

Zienswijzenrapportage

VERKEERSPLAN THORN

Datum: 20 november 2023

● 1.	LEESWIJZER ZIENSWIJZENRAPPORTAGE	4
● 2.	OVERZICHT GEVOLGDE INSPRAAKPROCEDURE	5
	2.1 Informatieavond in de Grote Hegge in Thorn	5
	2.2 Inloopmiddagen in het oude stadhuis van Thorn	5
● 3.	ONTVANKELIJKHEID ZIENSWIJZEN	6
	3.1 Ontvankelijkheid zienswijzen	6
● 4.	BEHANDELING ZIENSWIJZENRAPPORTAGE	7
	4.1 Inzichtelijkheid van besluitvorming	7
	4.2 Procedures	7
	4.3 Noodzaak tot verkeersmaatregelen	8
	4.4 Verkeersadvies is te veel toerisme georiënteerd	9
	4.5 Scope van het Verkeersadvies	10
	4.6 Laden en Lossen voor bedrijven	12
	4.7 Voertuigtype	12
	4.8 Tijdstip van bevoorrading	13
	4.9 Pinautomaat	13
	4.10 Leefbaarheid	13
	4.11 (Groen) dorpsaanzicht	13
	4.12 Openbaar vervoer	14
	4.13 Fiets	14
	4.14 Onder de Bomen	15
	4.15 Brommers en (Verhuur-)scooters	16
	4.16 Campers	17
	4.17 Verkeersveiligheid	17
	4.18 Parkeren	19
	4.19 Vergunningen en tarieven	24
	4.20 Voorzieningen	27
	4.21 Snelheid	27
	4.22 Verkeerscirculatie	27
	4.23 Camerahandhaving	29
	4.24 Casino en Wal	29
	4.25 Daalstraat en Vinkenstraat	31
	4.26 Hofstraat	31
	4.27 Holstraat	31
	4.28 Hoogstraat	32
	4.29 Ittervoorterweg	35
	4.30 Kerkberg	35

4.31 Kessenicherweg

4.32 Kloosterberg	36
4.33 Oude Trambaan	37
4.35 Pollerpalen	37
4.36 Doorgaand verkeer over andere route aan de oostkant van Thorn	37
4.37 Steeg	38
4.38 Trippaardstraat	38
4.39 Vinkenstraat	39
4.40 Wal	39
4.41 Waterstraat en Hofstraat	39
4.42 Wilhelminalaan	40

1. LEESWIJZER ZIENSWIJZENRAPPORTAGE



Op 20 oktober 2022 heeft adviesbureau Goudappel het verkeersadvies Thorn gepresenteerd. In totaal ontving gemeente Maasgouw ruim 80 zienswijzen. Alle zienswijzen zijn verwerkt in deze zienswijzenrapportage.

Hoofdstuk 2 is een verslag van de gevolgde inspraakprocedure.

Hoofdstuk 3 gaat over de ontvankelijkheid van de ingediende zienswijzen.

Hoofdstuk 4 is de behandeling van de zienswijzen. Dit hoofdstuk gaat in op de verschillende thema's en straten die genoemd worden in de ingediende zienswijzen. Omdat sommige thema's in meerdere straten spelen. En een eventuele oplossing daarvoor ook kan gelden voor een andere straat, worden eerst de thema's behandeld. Daarna worden de specifieke aangedragen belangen per straat behandeld. Als een zienswijze is overgenomen staat aangegeven in welke fase (1 = korte termijn, 2 = lange termijn) van het verkeersplan dit is opgenomen. Per onderwerp staat aangegeven hoe vaak dit punt is genoemd in de verschillende zienswijzen. Sommige belanghebbenden hebben zowel individueel, per huishouden, groepsgewijs of via meerdere rechtspersonen dezelfde of een vergelijkbare zienswijze ingediend. Hoe vaak een bepaald belang is ingediend is daarom een benadering.

2. OVERZICHT GEVOLGDE INSPRAAKPROCEDURE

De inspraakprocedure is zodanig vormgegeven dat alle belanghebbend;

- op hetzelfde moment;
- op dezelfde wijze;
- controleerbaar;

hun belang kenbaar hebben kunnen maken. Hiervoor is een informatieavond georganiseerd bij de Grote Hegge. Daaropvolgend zijn twee inloopmiddagen geweest voor belanghebbenden om een extra toelichting te geven. Direct na de informatieavond hebben belanghebbenden schriftelijk hun zienswijze kunnen aanleveren bij de gemeente Maasgouw.

2.1 Informatieavond in de Grote Hegge in Thorn

Op 20 oktober 2022 is in Kasteelhoeve De Grote Hegge in Thorn een informatieavond georganiseerd over het verkeersadvies Thorn. Verkeersadviesbureau Goudappel heeft het verkeersadvies toegelicht. Daarna is voor belanghebbenden de mogelijkheid geweest om plenair vragen te stellen aan adviesbureau Goudappel. Na deze bijeenkomst is het verkeersadvies online openbaar gepubliceerd.

2.2 Inloopmiddagen in het oude stadhuis van Thorn

Op 28 oktober 2022 en 1 november 2022 zijn in het oude stadhuis van Thorn aan de Wijngaard 8 van 14:00 tot 18:00 uur openbare inloopmiddagen geweest. Hierbij waren van de gemeente Maasgouw de Beleidsmedewerker Mobiliteit en de medewerker Verkeer aanwezig.

Het verkeersadvies lag uitgeprint op tafel en de belanghebbenden hebben hun belang mondeling kunnen toelichten. Daarbij is uitdrukkelijk aangegeven dat het erg belangrijk is dat deze belangen tijdig schriftelijk als zienswijze ingediend moeten worden zodat controleerbaar is wie welk belang heeft ingediend.

3. ONTVANKELIJKHEID ZIENSWIJZEN



De gemeente Maasgouw heeft ruim 80 zienswijzen ontvangen. Onder belanghebbenden bestond de wens om al deze zienswijzen openbaar inzichtelijk te maken. Dit heeft de gemeente Maasgouw gedaan. De zienswijzen zijn gepubliceerd op www.gemeentemaasgouw.nl/thorn-verkeer-en-parkeren.

De belangen die uit deze zienswijzen naar voren komen zijn gebundeld op thema- en op straatniveau. Daarna heeft het college een standpunt per thema en straat gevormd.

3.1 Ontvankelijkheid zienswijzen

Het verkeersadvies Thorn valt onder de inspraakverordening van de gemeente Maasgouw. Alle zienswijzen zijn, op één addendum na, op tijd ontvangen. Ook is één zienswijze ingediend op oranje papier en handgeschreven met een rode pen. Deze bleek niet leesbaar. De indiener is per brief op de hoogte gebracht van het feit dat de ingediende zienswijze niet te lezen was en is verzocht om de zienswijze op een andere wijze in te dienen.

4. BEHANDELING ZIENSWIJZENRAPPORTAGE

4.1 Inzichtelijkheid van besluitvorming

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Wilhelminalaan was niet per brief uitgenodigd	1	Adequaat gecommuniceerd
Alle communicatie en besluitvorming toesturen aan belanghebbenden	2	Is naar aanleiding van verzoeken op basis van de Wet Open Overheid reeds gedaan
Alle zienswijzen anoniem publiceren	1	Is naar aanleiding van verzoeken op basis van de Wet Open Overheid reeds gedaan

Toelichting:

Over het verkeersadvies Thorn is gepubliceerd op internet en andere media. Er zijn geen bewoners per brief uitgenodigd. De informatieavond en inloopmiddagen zijn goed bezocht. Ook de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen is goed gebruikt.

Op stukken van de gemeente Maasgouw geldt de Wet Open Overheid. Hier is veelvuldig een beroep op gedaan. De gemeente Maasgouw heeft alle stukken waarop de Wet Open Overheid voorschrijft dat ze openbaar zijn, openbaar gemaakt.

4.2 Procedures

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Twee extra bijeenkomsten met ambtenaren en wethouders om 10 tot 15 hete hangijzers en alternatieve verkeersplannen nog eens te bespreken en dan pas een zienswijzenrapportage op te stellen	39	Het verkeersplan is gepresenteerd en daarna zijn er nog 2 inlooppmomenten georganiseerd. Dit is voor het college voldoende.
Verslag van inloopavond	29	De presentatie en bijbehorende stukken zijn op de website gepubliceerd.
Langere procedures, met inspraak mogelijkheden tot inspraak bij de wethouder	2	Dit is niet conform de Inspraak verordening
Te goedkoop verkeersplan zonder goed veldwerk	1	Goudappel was de goedkoopste, had de beste referenties en meest aansprekende afbeeldingen.
Treed in overleg met afzonderlijke deelgebieden voordat besluiten worden genomen	1	Het verkeersplan moet in zijn geheel bekeken worden

Zorg ervoor dat iedereen profiteert en speel straten niet tegen elkaar uit.	1	Verkeersmaatregelen in de ene straat leiden vaak tot klachten in een andere straat, het is zaak de klachten zoveel mogelijk te verzachten.
Treed in overleg met hulpdiensten voor het afsluiten van Steeg en Hoogstraat	1	Vormt onderdeel van de procedure bij het nemen van een verkeersbesluit. Dit wordt overgenomen
Goudappel heeft onvoldoende rekening gehouden met nadelen en negatieve adviezen van bewoners	1	De zienswijzenrapportage is bedoeld om adviezen van bewoners inzichtelijk te maken.

Toelichting:

Omdat niet alle belanghebbenden in staat zijn tegelijkertijd bij een informatiebijeenkomst aanwezig te zijn en de gemeente Maasgouw iedereen een gelijke kans wil geven voor het indienen van een zienswijze, is besloten tot een schriftelijke procedure. Gelet op de omvang en uitgebreidheid van de zienswijzen is er geen reden om te veronderstellen dat belanghebbenden hun inbreng niet hebben kunnen leveren. De inloopavond was ter informatie. Er is geen verslag van de avond gemaakt. De presentatie en bijbehorende stukken zijn op de website gepubliceerd.

Het college is van mening dat een ieder op een gelijkwaardige en controleerbare wijze inspraak heeft kunnen leveren.

Voor het opstellen van het verkeersadvies is een offerte-uitvraag gedaan bij 4 verkeersadviesbureau's. Deze kwamen met vergelijkbare procedures en rapporten. Goudappel was de goedkoopste, had de beste referenties en meest aansprekende afbeeldingen. Op basis daarvan is de opdracht aan Goudappel gegund. Geen van de afgewezen partijen heeft bezwaar gemaakt tegen de afwijzing.

In het verkeersadvies staan maatregelen op straatniveau zoals eenrichtingsverkeer. Als deze in het verkeersplan worden opgenomen dan staat de gemeente Maasgouw open voor een extra inventarisatie voor bijvoorbeeld de richting van het eenrichtingsverkeer.

Het college is van mening dat inspraak over de uitwerking van maatregelen op straatniveau altijd nog van toepassing kan zijn.

Het afsluiten van wegen gaat door middel van het nemen van een verkeersbesluit. Een verplicht onderdeel bij het nemen van het verkeersbesluit is het inwinnen van advies bij de hulpdiensten.

Het college zal zich aan wet- en regelgeving houden bij het nemen van een verkeersbesluit.

4.3 Noodzaak tot verkeersmaatregelen

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Verkeersveiligheid rechtvaardigt geen verkeersplan	3	Ongevallenstatistieken zijn niet altijd bepalend hoe een verkeerssituatie beleefd wordt
Verkeersintensiteit rechtvaardigt geen (permanent) verkeersplan	2	Is het college mee eens. Periodieke maatregelen als er veel voetgangers zijn, komen de meest voetganger vriendelijke maatregelen
Holstraat is ten onrechte niet als probleem aangemerkt	2	Mee eens, we gaan samen met Kinrooi onderzoeken of er een geslotenverklaring voor zwaar verkeer genomen kan worden

9 Maanden van het jaar geen verkeerproblemen dus geen maatregelen	1	Maasresidence heeft het hele jaar door boekingen. De verwachting is dat over een groter deel van het jaar toeristen in Thorn zullen zijn
--	---	--

Toelichting:

Voor de Holstraat is in het recente verleden al veel aandacht geweest. Voor het afsluiten voor gemotoriseerd verkeer bleek onvoldoende draagvlak. Wel gaat de gemeente Maasgouw in overleg met de Belgische gemeente Kinrooi of aan de Belgische zijde ook draagvlak is voor het sluiten van de Thornerweg en Kessenicherweg voor verkeer met een hoog gewicht of aslast.

Het college neemt dit standpunt over en zal bij vaststelling door de raad van het verkeersplan hiervoor initiatief nemen.

Verkeersveiligheid blijkt niet alleen uit verkeerveiligheidsstatistieken. Ook de hoeveelheid aandacht die nodig is om aan het verkeer deel te nemen. Hoe minder aandacht aan het verkeer hoeft te worden gegeven hoe groter de beleving van Thorn kan zijn. Hoewel er geen filevorming of overschrijding van milieunormen is, wordt er wel een toename van voetgangers en verkeer richting bijvoorbeeld het nieuwe hotel verwacht. De situatie op de weg gaat veranderen. In het coalitieakkoord staat: Ook blijven we economische en toeristische ontwikkelingen faciliteren omdat die zorgen voor werkgelegenheid en welvaart. Daarbij bewaken we dat economie en toerisme niet ten koste gaan van de kwaliteit van de woon- en leefomgeving.

De historische kern van Thorn heeft een beschermd stadsgezicht. De aanblik van straatmeubilair en verkeersmaatregelen maken onderdeel uit van dit stadsgezicht. Aan een permanente maatregel kunnen redelijkerwijs hogere kwaliteitseisen gesteld worden dan aan een tijdelijke maatregel. Verder komt een permanente maatregel op wegenkaarten en in navigatiesystemen te staan. Het instellen van maatregelen alleen in de zomer kan dan door het ontbreken van deze verkeersmaatregelen op wegenkaarten onbedoeld zoekverkeer met zich mee brengen. De voorkeur gaat daarom uit naar permanente verkeersmaatregelen ter voorkoming van doorgaand verkeer in de historische kern.

Het verkeersadvies voldoet aan de gewenste mate van autoluw maken. Dit plan voorziet in het uitsluiten van doorgaand west-oost verkeer. Bestemmingsverkeer en intern verkeer voor de historische kern zal niet verminderen.

4.4 Verkeersadvies is te veel toerisme georiënteerd

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Verkeersadvies is te veel op toerisme gericht	12	Toeristische ontwikkelingen faciliteren maar niet ten koste van kwaliteit en leefomgeving
Plan is alleen maar gericht op belangen van ondernemers	2	Toeristische ontwikkelingen faciliteren maar niet ten koste van kwaliteit en leefomgeving
Toerisme moet door gemeente afgeremd worden	2	Toeristische ontwikkelingen faciliteren maar niet ten koste van kwaliteit en leefomgeving

Toelichting:

De aanleiding van het verkeersadvies is de verwachte toename van toerisme en daarmee samenhangende verkeersvraagstukken. Met dit verkeersadvies streeft de gemeente naar het verbeteren van de balans tussen alle belangen. In het coalitieakkoord staat dit als volgt beschreven: *“Ook blijven we economische en toeristische ontwikkelingen faciliteren om te zorgen voor werkgelegenheid en welvaart. Daarbij bewaken we dat economie en toerisme niet ten koste gaan van de kwaliteit van de woon- en leefomgeving.”*

Verder hoeven belangen van bijvoorbeeld ondernemers, toeristen en inwoners niet per definitie tegenstrijdig te zijn. Toerisme geeft ook een belangrijke bijdrage aan het in stand houden en versterken van het historische aanzicht. Ook een aantal bewoners vindt het prettig dat er minder auto's door Thorn rijden.

4.5 Scope van het Verkeersadvies

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Onvoldoende toezicht op foutparkeren	5	Buiten scope van dit plan, hoort bij een parkeerplan
Integraal plan voor Thorn	2	Buiten scope van dit plan
Santforterweg ivm snelheid niet meegenomen	2	Buiten scope van dit plan
Woningbouw of chalets op locatie Vijverbroek ongewenst	2	Buiten scope van dit plan
Parkeerproblemen op Oude Trambaan niet meegenomen	1	Buiten scope, hoort bij een parkeerverordening
Liefst minder terrassen in Thorn	1	Toeristische ontwikkelingen faciliteren maar niet ten koste van kwaliteit en leefomgeving
Niemand heeft last van drukte in het seizoen en daarom geen noodzaak tot maatregelen	1	Niet mee eens
Extra terras is buiten de zomer niet gewenst	1	Toeristische ontwikkelingen faciliteren maar niet ten koste van kwaliteit en leefomgeving. Een aanvraag voor extra terras wordt op meer dan alleen verkeerskundige aspecten beoordeeld
Niet alleen extra terras voor de Pannenkoekenbakker maar voor alle horeca ondernemers	1	De aanvraag van een terras valt buiten scope van dit onderzoek. Slechts over of (een deel van) een straat gesloten kan worden, wordt een uitspraak gedaan
Doorrijdhoogte A2 brug bij Wessem vergroten	1	Buiten scope, hoort bij een Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan
Geen ongewenste ontwikkelingen op de oude fabriekshallen	1	Buiten scope van dit plan
Extra terras op de Hoogstraat schept een precedent voor andere horeca ondernemers	1	Mee eens. maar iedere terrasaanvraag moet afzonderlijk behandeld worden
Handhaven van natuur rond Grote Heggeplas	1	Buiten scope van dit plan
Ontoegankelijkheid van Grote Heggeplas voor niet Maasresidence bezoekers	1	Buiten scope van dit plan
Snelheidsprobleem Vlassaardstraat niet meegenomen	1	Buiten scope van dit plan
Ontwikkeling Maasresidence ongewenst	1	Buiten scope van dit plan
Verkeerseffecten van de afsluiting van Steegputstraat en Meers zijn een proefballon voor een autoluw Thorn	1	Niet mee eens
Woningen aan de Oude Trambaan krijgen waardevermindering en scheurvorming door trillingen veroorzaakt door een toename van verkeer	1	Buiten scope van dit plan
Toeristisch verkeer in de Wilhelminalaan maakt zoveel lawaai dat het zitten in de tuin op toeristische dagen ondragelijk is	1	Toeristische ontwikkelingen faciliteren maar niet ten koste van kwaliteit en leefomgeving
College kan onmogelijk als onpartijdig worden gezien omdat in het offerte traject gevraagd wordt mede te onderzoeken of het afsluiten van de Hoogstraat ook meegenomen moet worden	1	Verkeersbesluiten zijn een collegebevoegdheid. Over een aantal andere zaken zijn raadsbesluiten noodzakelijk
Toeristische problemen worden afgeschoven op Wessem en Kessenich	1	Niet mee eens. Wel streeft het college naar het spreiden van toerisme over de dorpen.

Toelichting:

De ruimtelijke en toeristische ontwikkelingen in Thorn spelen op korte termijn. De Maasresidence en Vijverbreek vallen binnen de verleende vergunningen en worden gebouwd of zijn al gerealiseerd. Dit is de aanleiding om een verkeersplan op te stellen.

Grote veranderingen aan het verkeerssysteem kunnen vanwege ruimtelijke procedures, overige ruimtelijke ontwikkelingen, in- en afstemming met andere wegbeheerders als provincie en Rijkswaterstaat pas in een later stadium plaatsvinden. Aandacht voor verkeersveiligheid op andere straten wordt in bijvoorbeeld het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 meegenomen.

Het college is niet van mening dat straten buiten de historische kern meegenomen moeten worden in dit verkeersadvies maar in apart daarvoor bedoelde verkeersplannen.

Het verzoek tot een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer op Santfort is reeds opgepakt en er zijn omstandigheden naar voren gekomen waarom besloten is geen gesloten verklaring voor het doorgaande gemotoriseerde verkeer in te voeren.

Het aanpassen van de doorrijhoogte bij de brug bij Wesseem kan alleen worden meegewogen als onderdeel van de Hoogwater veiligheid.

De volgende punten worden afgewogen in het plan Land van Thorn:

- Herbestemmen van leegstaande bedrijfsgebouwen zoals de dakpannenfabriek.
- Handhaven of ontoegankelijk maken van natuur rond de Grote Heggeplas.

In het verkeersplan Thorn staat een strenger parkeervergunningenbeleid en betaald parkeren. Ook zal de parkeersituatie direct ten noorden van de historische kern onderzocht moeten worden. Als daar aanleiding en draagvlak voor is, moet er parkeerbeleid voor opgesteld en ingevoerd worden.

Het college is van mening dat de parkeersituatie direct ten noorden van de historische kern ook meegenomen moet worden in het verkeersplan.

In het coalitieakkoord staat dat toerisme een speerpunt is. Het aantal toeristen dat in de directe omgeving van Thorn gaat verblijven neemt toe door de opening van Maasresidence.

Daarnaast heeft de gemeente Maasgouw een verzoek ontvangen voor het uitbreiden van terrassen. Op basis daarvan wordt in het verkeersplan meegenomen of een deel of delen van de rijbaan in Thorn afgesloten kunnen worden. Het al dan niet kunnen afsluiten van de rijbaan is slechts één onderdeel waarop getoetst moet worden mocht een daadwerkelijke aanvraag voor een terras ingediend worden.

Het verkeersplan gaat in principe in op verkeersmaatregelen en niet in op openingstijden van terrassen. Omdat permanente verkeersmaatregelen sneller in navigatiesystemen opgenomen worden, makkelijker met verkeersborden te ondersteunen zijn en daardoor tot een afname aan zoekverkeer leiden, geeft de gemeente Maasgouw de voorkeur aan permanente verkeersmaatregelen boven tijdelijke verkeersmaatregelen.

De veronderstelling dat niemand last heeft van de hoeveelheid toerisme komt niet overeen met de meldingen zoals de gemeente die ontvangt of onderzoeken die de gemeente Maasgouw heeft laten verrichten. Ook neemt het aantal toeristen dat in de onmiddellijke omgeving van Thorn verblijft toe.

De voorbereidingen voor de wegwerkzaamheden op Meers en Steegputstraat waren al gepland voordat het verkeersadvies werd opgesteld en kunnen daarom niet als proefballon voor een verkeersluw Thorn worden gezien.

Klachten over verkeerslawaaï moeten worden getoetst aan normen. Grote delen van Thorn liggen in een 30 km/u zone, hier is de wet geluidshinder maar in uitzonderlijke situaties van toepassing. Voor klachten over scheurvorming moet een claim via de verzekering op de website van de gemeente ingediend worden op www.gemeentemaasgouw.nl/gemeente-aansprakelijk-stellen.

Het college is het bevoegde gezag als het gaat om het nemen van verkeersbesluiten en heeft beleid voor waardevol toerisme aangenomen.

Gevoelens over het afschuiven van toerisme op andere dorpen in Nederland en België kunnen wij niet wegnemen. Verder heeft Kinrooi het plan Kessenich in Sicht. Hierin heeft Kinrooi aangegeven hoe zij denken om te willen gaan met toerisme. Het is niet zo dat in andere dorpen toerisme alleen maar als negatief wordt ervaren. We willen het toerisme wel spreiden.

4.6 Laden en Lossen voor bedrijven

Locaties

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Bevoorrading van horeca via Steeg	1	Moet in overleg met de ondernemers
Laad- en losplaats op de Wijngaard	1	Moet in overleg met de ondernemers
Geen losplaats op Wijngaard	1	Moet in overleg met de ondernemers
Geen laad- en losplaats ivm doorstroming op de Hoogstraat	1	Moet in overleg met de ondernemers
Verplichte laad- en losplaatsen zijn een goed idee	1	Moet in overleg met de ondernemers
Op de Hofstraat handverzinkbare paaltjes aanbrengen	1	Moet in overleg met de aanwonenden en andere belanghebbenden en moet door de omgevingscommissie getoetst worden

Toelichting:

Problemen met laad- en losverkeer via Steeg willen we zeker meenemen richting de bedrijven met een laad- en losvraag. Of een laad- en losplaats op de Hoogstraat nodig is, hangt af van de bedrijven die daar gevestigd zijn. Eén laad- en losplaats aanwijzen kan er voor zorgen dat loopafstanden tussen het voertuig en de bestemming onnodig lang wordt waardoor het laden en lossen langer duurt dan strikt noodzakelijk.

4.7 Voertuigtype

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Thorn met kleinere voertuigen laden en lossen, sluiten voor zwaar verkeer	3	Dit past bij de ingestelde geslotenverklaring voor voertuigen langer dan 8 meter
Cameratoezicht op te grote voertuigen	1	Erg duur en privacygevoelig
Rijden met een, op de openbare weg toegelaten, op een vrachtwagen mee te nemen kleine heftruck, kooiaap over Casino	1	Kooiaap is niet bedoeld voor langere afstanden en het laden en lossen duurt langer dan strikt noodzakelijk en vaak moet een te lossen voertuig in het zicht van de chauffeur blijven.

Toelichting:

In grote delen van de historische kern geldt een geslotenverklaring voor voertuigen langer dan 8 meter. Bevoorrading moet zich ook aan deze regels houden. Echter geldt de geslotenverklaring voor voertuigen groter dan 8 meter niet op alle invalswegen van de historische kern. De gemeente Maasgouw gaat onderzoeken om samen met de Belgische gemeente Kinrooi of ook op de Kessenicherweg een dergelijke geslotenverklaring kan worden ingevoerd. Laden en lossen op Casino zorgt voor een verminderde doorstroming op Casino. Verder is een kooiaap niet bedoeld om over grote stukken maaskeien te rijden. Cameratoezicht op grote voertuigen is voor de gemeente Maasgouw een heel arbeidsintensief en is erg privacygevoelig.

4.8 Tijdstip van bevoorrading

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Venstertijden	2	Dat kan in overleg met de ondernemers

Toelichting:

Venstertijden tegen overlast van laden en lossen kunnen in overleg met ondernemers ingesteld worden.

4.9 Pinautomaat

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Pinautomaat naar Aldi of elders naar toe verplaatsen	6	Buiten scope van dit onderzoek en is de gemeente ook niet als enige beslisbevoegd in

Toelichting:

Pinautomaat valt buiten de scope van dit onderzoek. De gemeente is ook niet als enige beslisbevoegd hierin.

4.10 Leefbaarheid

Gehele kern

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Plan geeft geen inzicht in klimaateffecten	1	Dit plan valt moeilijk te kwantificeren

Toelichting:

Dit plan is moeilijk te kwantificeren omdat de toekomstige voertuigontwikkeling nog ongewis is. Wel kan in het algemeen gesteld worden dat toeristische parkeergelegenheid dicht bij invalswegen gesitueerd wordt en daarmee leidt tot minder zoekverkeer en daarmee tot minder voertuigkilometers. Verder kan een strenger vergunningenbeleid leiden tot het afzien van aankoop van voertuigen.

4.11 (Groen) dorpsaanzicht

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Meer aandacht voor groen	1	Buiten scope van dit onderzoek
Meer aandacht voor stadsgezicht	1	Buiten scope van dit onderzoek

Toelichting:

Dit nemen we integraal mee in de uitwerking van het rapport maar het zal niet zo zijn dat er nergens concessies aan gedaan moeten worden.

Het college is van mening dat binnen andere plannen voldoende aandacht is voor groen en het beschermde dorpsgezicht.

4.12 Openbaar vervoer

Bushaltes

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Nieuwe bushalte op Oude Trambaan	1	Niet overnemen
Handhaven bushalte op Wal	1	Bushalte moet in stand gehouden worden

Toelichting:

De voorgestelde route die hoort bij een nieuwe bushalte op de Oude Trambaan zou gaan over de landweggetjes ten noordoosten van Thorn. Rijden over deze landweggetjes zorgt voor een grote omrijtijd ten opzichte van de huidige busroute. Verder kan door tegemoetkomend verkeer de doorstroming in gevaar komen en daarmee de aansluiting op ander openbaar vervoer. In het verkeersadvies staat geen advies voor het opheffen van de bushalte op Wal.

4.13 Fiets

Algemeen

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Fietsknooppuntenroute door Thorn tussen 21 en 53 omleggen om het dorp heen	3	Ongeacht de fietsroute zal Thorn door veel fietsers bezocht worden, het college zoekt naar een manier om doorgaande fietsers beter te faciliteren
Geen straat afsluiten voor de fiets	1	Overnemen
Fietsroute door België als alternatief voor Thorn	1	Buiten scope
Hoogstraat niet afsluiten voor de fiets	1	Overnemen

Toelichting:

Toeristen zullen Thorn aandoen. In het verkeersadvies wordt een tweede route door Thorn geadviseerd om de overlast te verminderen. Verder is Thorn een toeristisch speerpunt van de gemeente. Een fietsverbod is praktisch niet uitvoerbaar. Bepaalde straten, zoals de Hoogstraat, geheel voor fietsers afsluiten hoeft ook niet nodig te zijn. Op momenten dat het rustig is, kan er gefietst worden. Op momenten dat het druk is, worden fietsers geacht langzamer te rijden of af te stappen.

Een fietsroute door België aan de oostkant van Thorn heeft als bijwerking dat een nieuwe aantrekkelijke fietsroute erbij komt en zou ervoor kunnen zorgen dat het aantal fietsers in Thorn toeneemt. Verder ambieert België de rust in natuurgebied Koningsteen zoveel mogelijk te waarborgen. Het opwaarderen van een fietsroute is daar strijdig mee.

Verharding

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Maaskeien vlakker maken, ook bevorderlijk voor gehandicapten	1	Is aandacht voor bij reconstructies

Toelichting:

Bij reconstructies worden de Maaskeien nu wat vlakker neergelegd dan voorheen het geval was. Echter door allerlei invloeden zullen de Maaskeien niet zo vlak blijven liggen als direct na een reconstructie.

Parkeren

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Geen aandacht voor (motor-) fiets parkeren of stallingen	7	Opnemen in het verkeersplan	1&2
Fietsparkeren op P-Meers en \ P-Waterstraat	2	Kan ruimte voor worden gevonden	
Geen fietsparkeren op de Kerkberg	2	Fietsparkeren zoveel als mogelijk niet bij monumenten	
Op de Kerkberg is te weinig stallingsmogelijkheid	1	Fietsparkeren zoveel als mogelijk niet bij monumenten	1&2
Afsluiten van de Hoogstraat zorgt voor meer geparkeerde fietsen aan de zuidzijde van de Bogenstraat	1	Fietsparkeren zoveel als mogelijk niet bij monumenten	
Fietsparkeren op de Hoogstraat langs de kerkhofmuur zorgt voor een smallere rijbaan en daarmee voor lagere snelheden	1	Dat de smallere rijbaan voor een lagere snelheid zorgt klopt. Dat neemt niet weg dat voetgangers en fietsers altijd rekening moeten blijven houden met gemotoriseerd verkeer	1&2

Toelichting:

Fietsers parkeren het liefst zo dicht mogelijk bij hun bestemming. Gemeente Maasgouw heeft al verschillende regels voor fietsparkeren opgenomen in de Algemene Plaatselijke Verordening. Zowel in de zienswijzen als vanuit de disciplines economie en archeologie wordt het straat fietsparkeren als aanblik verstorend aangemerkt. In het verkeersplan Thorn wordt een oplossing voor dit onderwerp opgenomen.

Fietsparkeren op de Hoogstraat en de Kerkberg langs de kerkhofmuur is dan ook niet gewenst. In het verkeersplan wordt fietsparkeren als een van de nader uit te werken maatregelen opgenomen. Aanvullend daarop moeten regels als een fietsparkeerverbod in de historische kern ingesteld worden.

4.14 Onder de Bomen

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Onder de Bomen moet een voetpad blijven	50	We gaan onderzoeken in welke mate aan deze wens tegemoet kan worden gekomen	1&2

Aanleg extra fietspad Onder de Bomen tussen gevel en bomen	5	Deze oplossingsrichting wordt nader bestudeerd	1&2
Andere zuidelijkere route van Thorn	4	De rust in dit gebied willen we niet verstoren	
Extra hek op Onder de Bomen	1	Het college zal onderzoek doen naar een effectieve fietskering.	1&2
Nieuw fietspad mag niet ten koste gaan van stadsgezicht, cultuurhistorie en lokale gebruikers	1	We gaan onderzoeken in welke mate aan deze wens tegemoet kan worden gekomen	

Toelichting:

Het college hecht aan het volgende:

- Positieve gezondheid
- Balans tussen verschillende verkeersdeelnemers zoals bedoeld in het strategisch plan verkeersveiligheid
- Uitvoerbaarheid

Uit de zienswijzen blijkt dat zowel aan het historische gebruik als wandellaantje en het ongestoord kunnen wandelen en beleven van de Itterbeek veel waarde wordt gehecht. Onder de Bomen wordt door zowel inwoners als bij rondleidingen gebruikt.

Recreatieve fietsers kunnen worden verdeeld in passanten door Thorn en fietsers met een bezichtigingsmotief voor het beschermde stadsgezicht. Maasgouw wil niet dat passanten zonder bezichtigingsmotief tot last zijn in de historische kern. Passanten zonder een bezichtigingsmotief werken op een positieve manier aan hun gezondheid. Voor hen wil Maasgouw een afzonderlijke, comfortabele en veilige route bieden om Thorn te passeren.

Oplossingen met nieuwe infrastructuur ten zuiden van Sterrenbosch worden erg duur en verstoren de rust langs de Witbeek. Deze rust willen we koesteren.

In het verkeersplan wordt opgenomen dat er een verkenning wordt uitgevoerd voor het realiseren van een fietsverbinding ter hoogte van het voetpad Onder de Bomen. Dit met als doel om een alternatief te bieden voor de fietser op de Hoogstraat en daarmee een bijdrage te leveren aan de verkeersveiligheid daar. Uitgangspunt is dat de wandelroute langs de beek blijft bestaan.

Het college neemt de wens om Onder de Bomen een wandelpad te laten zijn en gaat onderzoek laten uitvoeren hoe dit zoveel mogelijk verkeersdeelnemers gescheiden kunnen worden.

4.15 Brommers en (Verhuur-)scooters

Gehele kern

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Brommer- en scooterverbod	1	Niet wenselijk en te duur om goed te handhaven
Geen aandacht voor verhuurscooters	1	Niet wenselijk en te duur om goed te handhaven

Toelichting:

Een stoet verhuurscooters kan veel lawaai maken. Maar ook inwoners van Maasgouw hebben scooters en brommers. Die vormen een milieuvriendelijker en voordeliger alternatief voor bijvoorbeeld een personenauto. Een algehele geslotenverklaring voor de historische kern is dan ook niet wenselijk. Verder wordt het heel erg duur om een algehele geslotenverklaring voor bromfietsen te handhaven. De gemeente Maasgouw heeft wel alle lokale scooterverhuurders in Limburg en een aantal in België aangeschreven decibel killers in uitlaten te monteren en de verhuurvloot zoveel mogelijk te elektrificeren.

4.16 Campers

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
P-waterstraat verbod voor campers	5	Neemt het college over
Camper parkeren focussen op Ittervoort, autosnelweg of bij de voetbalvelden oplossen	2	Kamperen moet op een camping. Grote voertuigen moeten geparkeerd staan op een plek waar ze zo min mogelijk afbreuk doen aan het aanzicht.
P-Meers aanwijzen als camperplaats met toiletvoorzieningen	1	Tegenover P-Meers mag met grote voertuigen geparkeerd worden
Vraag om algeheel camperverbod in de historische kern van Thorn	1	Een geslotenverklaring voor voertuigen langer dan 8 meter is effectiever en kan worden gehandhaafd door de politie

Toelichting:

De gemeente Maasgouw is het er mee eens dat het niet gewenst is dat buiten een camping overnacht wordt in een camper of ander kampeermiddel. Het is de ambitie om de camperparkeerplaats op P-Waterstraat daarom op te heffen. P-Meers als camperparkeerplaats aanwijzen gaat in tegen die wens.

Het college is het er mee eens dat de camperplaats op P-Waterstraat moet worden opgeheven. Op dit moment mag met grote voertuigen geparkeerd worden op de bus parkeerplaats op Meers.

Een camperverbod is niet te handhaven omdat de politie hier geen bekeuringen voor kan uitschrijven. Als alternatief heeft Maasgouw op een aantal wegen een verbod voor voertuigen langer dan 8 meter ingesteld. De ontwerplengte van een camper is volgens CROW-richtlijnen 9,4 meter. Kleinere campers dan 8 meter rijden zich ook niet klem in Thorn. Een ander voordeel van het huidige verbod is dat ook andere voertuigen langer dan 8 meter niet mogen passeren.

Het college wil geen algehele gesloten verklaring voor campers in de historische kern invoeren.

4.17 Verkeersveiligheid

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Geregelde voorrang bij wegversmallingen Casino en Wal, fietsers worden hier klem gereden	2	Casino krijgt in 2026 onderhoud en zal zo goed mogelijk aan de hand van CROW richtlijnen ingericht worden	
Meer aandacht voor het oversteken van basisschool kinderen op doorgaande wegen	1	Buiten scope van dit rapport. Hoort thuis bij het Strategisch Plan Verkeersveiligheid	

Fietspaden langs Casino, Wal en Waterstraat	1	Casino en wal krijgen in 2026 onderhoud en blijven 30 km/u en daar rijdt de fietser op de rijbaan	1&2
Amsterdammertjes aan de Oostzijde Hofstraat (goede anti-parkeer maatregel)	1	College staat open voor het aanbrengen van een passende rijbaanscheiding	
Maximumsnelheid bij Bastion 30 km/u	1	Is nu 30 km/u	
Verhardingen verbeteren om fietsroutes te verbeteren	1	Buiten scope van dit onderzoek	
Gevaar van een auto die de bocht mist als er een terras staat op de Hoogstraat	1	Een permanente afsluiting voor gemotoriseerd verkeer moet het mogelijk maken maatregelen te nemen om dit te vermijden	
Wegprofiel zoals in Maaseik	1	Thorn heeft een andere historie en is niet één op één te kopiëren	
Drempels bij de kruising Wilhelminalaan en Akkerwal	1	In Maasgouw worden in verband met trillingen en lawaai geen drempels aangelegd	
Zoveel mogelijk eenrichtingsverkeer voor auto's	1	Eenrichtingsverkeer heeft ook nadelen	
Snelheidsovertredingen zijn onprettig en gevaarlijk voor fietsers	1	Buiten scope van dit onderzoek. Hoort in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid	
Te hard rijden op de Kessenicherweg	1	Buiten scope van dit onderzoek	
Tussen 2014 en 2021 hebben er geen ongevallen met letsel of uitsluitend materiële schade plaatsgevonden. Er is dus geen motivatie voor het afsluiten van de Hoogstraat	1	Ongevallenstatistieken zijn niet altijd bepalend hoe een verkeerssituatie beleefd wordt	

Toelichting:

Te hard rijden en verkeersgedrag in het algemeen valt niet binnen de scope van dit verkeersadvies. Hiervoor heeft het college het Strategisch Plan Verkeersveiligheid opgesteld. Het verminderen van doorgaand verkeer in de historische kern vergroot het verblijf- en woongenot en stelt voetgangers beter in staat om van de omgeving te genieten.

De gemeente Maasgouw gaat op Casino en Wal binnen een paar jaar groot onderhoud plegen. Samen met aanwonenden zullen snelheidsremmende en oversteekmaatregelen moeten worden afgewogen ten opzichte van de doorstroming. Fietspaden langs Casino en Wal passen helaas niet. Het verkeersadvies voorziet in een afname van gemotoriseerd verkeer op de Waterstraat. Een extra fietspad is daarom niet nodig.

Het college staat open voor het maken van een passende afscheiding tussen de rijbaan en de voordeur op de Hofstraat.

Verhardingen buiten regulier onderhoud verbeteren is een heel erg dure ingreep die zichzelf niet terugbetaald.

Het verkeersadvies voorziet slechts in een verkeerskundige onderbouwing of een deel van de Hoogstraat afgesloten kan worden voor gemotoriseerd verkeer. Uit het advies blijkt dat het verkeerskundig mogelijk is. Echter of er meer terras kan komen, wordt pas beoordeeld als een terrasvergunning wordt ingediend. Uit het verkeersadvies volgt niet zonder meer het recht om een terras te kunnen plaatsen. Een permanente afsluiting biedt meer mogelijkheden om tot een passende inrichting van de openbare ruimte te komen. Uiteraard moet de doorgang voor hulpdiensten gewaarborgd worden.

Maaseik en Thorn zijn twee verschillende dorpen met ieder hun eigen unieke aanzicht. Het één op één kopiëren van oplossingen doet afbreuk aan de kwaliteit van het aanzicht van Thorn.

Drempels worden in Maasgouw in de bebouwde kom niet meer aangelegd vanwege trillingen en geluidsoverlast.

Eenrichtingsverkeer is niet per definitie veiliger dan tweerichtingsverkeer. Eenrichtingsverkeer zorgt wel voor weggebruikers meer frustrerende plattegrond, meer voertuigkilometers en vaak hogere snelheden door de bebouwde kom.

4.18 Parkeren

Hoeveelheid parkeerplaatsen

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Uitbreiding aantal parkeerplaatsen voor bewoners	1	Op straat geen ruimte voor

Toelichting:

In de historische kern is geen substantiële ruimte om de parkeercapaciteit uit te breiden. P-Waterstraat zou mogelijk kunnen dienen voor de opvang van aanvragen van nieuwe vergunningen. Het toenemen van het aantal geparkeerde auto's op straat doet afbreuk aan het beschermde stadsgezicht.

Gehandicapten

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
P- Waterstraat voor invaliden	4	Het college neemt dit over
Ontbreken goed functionerende in- en uitstapplaats voor gehandicapten dichtbij het centrum	2	Het college neemt dit over

Toelichting:

Op P-Waterstraat kan een gehandicapte gebruik maken van een gewone openbare parkeerplaats. Het college neemt dit verzoek tot het aanwijzen van een gehandicaptenparkeerplaats op P-Waterstraat over.

Bij het vaststellen van een nieuw parkeerbeleid kan de gemeente Maasgouw rekening houden met extra openbare gehandicapten parkeerplaatsen.

Hub

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Toeristisch parkeren op 500m tot 1000m buiten de kern met eventueel een parkeershuttle	7	Het college laat dit aan de markt over en dit is waarschijnlijk niet rendabel

Toelichting:

Het college staat welwillend tegenover een hub al is het de vraag of een shuttletje financieel geëxploiteerd kan worden. De exploitatie van een shuttletje is aan de markt en initiatieven zijn hiervoor welkom.

Kerkdiensten

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Wijngaard altijd beschikbaar voor de auto tijdens kerkdiensten	1	Neemt het college over

Toelichting:

Over het parkeren op de Wijngaard tijdens kerkdiensten zijn geen klachten bekend en kan daarom zo blijven.

Locaties buiten de kern

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Voldoende capaciteit binnen de kern, P-West niet nodig	1	P-West moet voorkomen dat verkeer komende van de afslag Grathem door de historische kern rijdt
Plaats in de gehele oude kern borden dat P-Waterstraat niet te bereiken is.	1	Op de borden mag alleen kloppende informatie geplaatst worden
Ondergronds parkeren	1	Is financieel niet haalbaar

Toelichting:

De gemeente Maasgouw ontvangt nog steeds nieuwe aanvragen voor parkeervergunningen. In bepaalde zones is het maximale aantal vergunningen al uitgegeven. Verder constateren we dat we klachten ontvangen over bezoekers die van gratis openbare parkeerplaatsen rondom de historische kern gebruik maken. Omdat dit gratis openbare parkeerplaatsen zijn, mag daar ook door bezoekers geparkeerd worden.

De gemeente Maasgouw mag alleen kloppende informatie op borden plaatsen. Ondergronds parkeren is financieel niet haalbaar.

P-Aldi

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Gemeente koopt parkeerrechten, pacht parkeerplaatsen, bij Aldi	1	P-Aldi is niet van ons, daar kunnen wij niet over beschikken

Toelichting:

P-Aldi is geen eigendom van de gemeente. Ook voldoet Aldi dan niet meer aan de parkeernormen.

P-Pannenfabriek

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Parkeerplaats op de locatie van huidige pannenfabriek	12	Is niet van de gemeente en is te ver van de historische kern

Toelichting:

De pannenfabriek is geen eigendom van de gemeente. Verder wordt in het Goudappel rapport al geconcludeerd dat dit ver van Thorn af ligt.

P-Grootheggerlaan-Midden

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
P-Grootheggerlaan moet landschappelijk worden ingepast	30	Landschappelijke inpassing moet een randvoorwaarde zijn	1&2
P-Grootheggerlaan ontlast Waterstraat van verkeer en is goed te lopen naar het centrum	29	Deze parkeerplaats heeft een natuurbestemming	1&2
Mogelijkheid tot parkeren op bestaande parkeerplaats bij weiland Grootheggerlaan niet meegenomen	1	Deze parkeerplaats heeft een natuurbestemming	1&2

Toelichting:

Het weiland bij de Grootheggerlaan is geen gemeentegrond. Daarnaast heeft deze grond een natuurbestemming.

P-Grootheggerlaan-Zuid

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Mogelijkheid tot parkeren op bestaande parkeerplaats bij het dagstrand Grootheggerlaan niet meegenomen	2	Is bestemd voor het dag strand en is geen eigendom van de gemeente Maasgouw

Toelichting:

De parkeerplaats is niet van de gemeente Maasgouw en is bedoeld voor bezoekers van het dagstrand. Ook speelt het geen rol in de centrum plannen.

P-Meers

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Alle parkeergelegenheid concentreren op P-Meers en daar goed naar doorverwijzen	39	Verkeer afvangen aan de westkant zorgt voor wat minder verkeer op Casino en Wal
Maak P-Meers efficiënter	1	De noodzaak hiertoe volgt uit de haalbaarheid van andere parkeergelegenheid
Verbindingspad tussen P-Meers en Trippaardstraat ongeschikt voor meer verkeer en bijkomstige geluidsoverlast	1	We snappen dat het voor de direct aanwonende niet prettig is maar de parkeerders moeten ergens langs lopen

Toelichting:

Het pad is smal en zal bij een uitbreiding of meer efficiëntie overwogen moeten worden voor sluiting maar het heeft ook zijn charme.

P-Waterstraat

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
P-Waterstraat moet openblijven	4	Sluiten is wat het college betreft niet aan de orde, de parkeerplaatsen blijven nodig voor vergunninghouders
P-Waterstraat alleen of gedeeltelijk voor vergunninghouders	4	Afhankelijk van de uitkomst van de parkeerplaats aan de westkant wordt dat realiteit
P-Waterstraat uitbreiden	2	Is niet wenselijk in verband met het extra verkeer dat door de historische kern rijdt
Waarom P-waterstraat opheffen?	1	Sluiten is wat het college betreft niet aan de orde, de parkeerplaatsen blijven nodig voor vergunninghouders
Hoeveel moet de P-Waterstraat duurder worden om toeristen te sturen? Het wordt er wel drukker met fietsers en wandelaars in de toekomst	1	Het college wil sturen op het parkeren van toeristen en wil daarom Waterstraat voor vergunninghouders
P-Waterstraat niet duurder want dat blijft toch onbekend, zorg ervoor dat verkeer niet meer via de Hofstraat rijdt door camera toezicht bij de hoek van Holstraat/Hoogstraat	1	Het college wil sturen op het parkeren van toeristen en wil daarom Waterstraat voor vergunninghouders
P-Waterstraat moet niet opgeheven worden want dat is een desinvestering alleen het autoluw maken van de kern is voldoende	1	Het college wil sturen op het parkeren van toeristen en wil daarom Waterstraat voor vergunninghouders

Toelichting:

P-Waterstraat zorgt voor parkeerverkeer in de historische kern. Dat is ongewenst. Gelet op het aantal vergunningaanvragen dat we ontvangen aan de zuidoost kant van Thorn zal de gemeente Maasgouw overwegen deze parkeerplaats alleen open te houden voor vergunninghouders. Als P-Waterstraat alleen open blijft voor vergunninghouders dan hoeft er ook geen hoger parkeertarief worden gegeven.

P-West

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
De locatie van en het aanleggen van een P-West is ongewenst	59	Wat betreft de locatie neemt het college dit over maar met een parkeerplaats aan de westkant wordt toeristisch verkeer door de historische kern voorkomen	1&2
Wat is de reden dat de locatie van P-West niet landschappelijk zou moeten worden ingepast	30	Een nieuwe parkeerplaats moet landschappelijk ingepast worden	1&2
Liever een parkeerplaats op pannenfabriek dan P-West, westkant van Thorn is nog onbezoedeld	29	Pannenfabriek is niet van de gemeente, aan de westkant kan een parkeerplaats voorkomen dat toeristisch verkeer door de historische kern rijdt	
P-West is lastig omdat mestladen van de paarden niet naar de weilanden gebracht kunnen worden	1	De bereikbaarheid van percelen is bij wet geregeld, weides moeten dan ook altijd ontsloten blijven	
Liever woningbouw dan een parkeerplaats op locatie P-West	1	Woningbouw is buiten scope van dit onderzoek	
P-West is niet nodig	1	Met P-West wordt verkeer door de historische kern geweerd	
P-West niet maar Boekenderweg opwaarden naar tweerichtingsverkeer en een P-Vlassaardpark	1	Boekenderweg tweerichtingsverkeer moet onderzocht worden voor een nieuw Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan. Een toeristenparkeerplaats ten koste van groen doet in een woonwijk afbreuk aan de leefbaarheid	
P-West is een goede optie mits rekening gehouden wordt Archol rapport	1	Neemt het college over	1&2
P-West zo dicht mogelijk tegen de Iftervoorterweg aan	1	Neemt het college over	1&2

P-West is een goed idee mits een goede fiets- en wandelverbinding	1	Neemt het college over	1&2
--	---	------------------------	-----

Toelichting:

Een nieuwe P-West moet uiteraard ook landschappelijk worden ingepast en zodanig worden ingericht dat alle percelen bereikbaar blijven en kan als daar aanleiding toe is ook op het begeleiden van paarden worden ingericht. Nieuwe woningbouwlocaties worden niet in dit verkeersadvies meegenomen. P-West zorgt voor het afvangen van verkeer dat Thorn vanaf de Ittervoortterweg komt.

Wij moeten aan de westkant iets realiseren om parkeerverkeer komende vanaf de westkant af te vangen. Bij het zoeken naar een geschikte locatie zal rekening moeten worden gehouden met het beschermde dorpsgezicht.

Ten oosten van Thorn

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Maasresidence moet collectief vervoer aanbieden naar Thorn en dagstrand	1	Buiten scope van dit onderzoek maar Maasresidence biedt op dit moment collectief vervoer tussen park en strand aan

Ten westen van Thorn

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Westkant parkeren bij voetbalvelden	5	Is voor veel toeristen te ver lopen
Parkeerplaats aan de westkant is niet nodig omdat er voldoende parkeercapaciteit is	2	Op dit moment is er meer vraag naar parkeervergunningen dan gequoteerd, we zullen ergens parkeerplaatsen moeten vinden voor deze aanvragen

Toelichting:

Parkeren bij de sportvelden is voor veel toeristen te ver lopen. Verder zijn de parkeerplaatsen bestemd voor de sportvelden. Deze twee functies kunnen elkaar in de weg komen te zitten.

4.19 Vergunningen en tarieven

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Geen strenger vergunningen beleid, welk probleem ligt hieraan ten grondslag het zijn toeristen die op vergunninghouders plekken parkeren.	33	Op dit moment is er meer vraag naar parkeervergunningen dan gequoteerd	1&2

Beperking van aantal parkeervergunningen voor ondernemers	4	Verworven parkeerrechten kunnen niet zomaar ingetrokken worden. Voor nieuwe ondernemers valt dit te overwegen	1&2
Parkeerproblemen op Noterbeemd door te veel uitgegeven vergunningen	3	De parkeerproblemen op de Noterbeemd zijn bekend. De raad heeft in het verleden besloten dat er niet meer ruimte om te parkeren bij komt.	
Alleen maar vergunningshouders parkeren in historische centrum	3	Alleen vergunningshouders parkeren is lastig voor bv. monteurs en anderen die dichtbij willen parkeren	1&2
Geen aandacht voor extra parkeergelegenheid op Casino	1	Extra parkeergelegenheid realiseren op Casino is lastig	1&2
Doorvoeren van betaald parkeren in de kern leidt tot nog grotere parkeerdruk direct naast de historische kern	1	Dat zal inderdaad het geval zijn. Bij invoering van betaald parkeren moet ook onderzocht worden of er draagvlak is voor betaald parkeren op de straten direct ten noorden van de historische kern	1&2
Na 18:00 uur alleen maar parkeren voor bewoners	1	De handhavingskosten zullen heel erg hoog zijn. Dit zal ook conflicteren met de vergunningen die aan ondernemers zijn uitgereikt	
Horeca moet zijn eigen parkeerplaatsen aanbieden	1	Is niet haalbaar en daarvoor bestaan alternatieven binnen de parkeernormen	
Parkeerverbod voor toeristen in de historische kern	1	Er bestaat geen regelgeving die dit ondersteunt	
Betaald bezoekers parkeren in de kern	1	Ondersteunt het college. Voor bezoekers van bewoners zal het moeilijk zijn om hier draagvlak voor te vinden	1&2
Per direct stopzetten van bezoekersvergunningen en medewerkers	1	Verworven rechten kunnen niet zomaar ingetrokken worden	
Betaald parkeren in de kern	1	Ondersteunt het college	1&2
Gratis openbaar parkeren en alleen bestemmingsverkeer in historische centrum	1	Gratis parkeren zorgt voor zoekverkeer en bestemmingsverkeer kent onvoldoende handhavingsgrond om verkeer te verminderen	
Gratis parkeren voor bezoekers van inwoners van Thorn	1	Of er ruimte is voor bezoekerspassen en welk tarief daarvoor moet gelden moet nader uitgezocht worden	
2 Vergunningen per bewoner	1	Er is geen reden om dit aantal te veranderen. Wel kan het zijn dat in een vergunningshoudersgebied het maximaal aantal vergunningen is bereikt en dan zal een vergunning op een parkeerplaats buiten de historische kern worden aangeboden	

3 Vergunningen per ondernemer. Overig personeel parkeert aan de rand van het vergunninghoudersgebied	1	Verworven parkeerrechten kunnen niet zomaar ingetrokken worden. Voor nieuwe ondernemers valt dit te overwegen	
Betaald parkeren afschaffen op grote parkeerplaatsen	1	Parkeeropbrengsten zijn nodig om bijvoorbeeld nieuwe parkeerplaatsen of handhaving te kunnen dekken	
Uitbreiding van vergunningstelsel naar P-Hoogstraat/Wilhelminalaan	1	Om parkeeroverlast te voorkomen zal dit wenselijk zijn.	
Voor een strenger vergunningenbeleid en intrekken onterecht verstrekte vergunningen	1	Verworven parkeerrechten kunnen niet zomaar ingetrokken worden	

Toelichting:

Het college staat open voor een beleid waarin bij inlevering van een parkeervergunning in een gebied met teveel uitgegeven vergunningen er geen nieuwe parkeervergunning wordt uitgegeven. En dat het aantal nieuw uit te geven parkeervergunningen in de tijd steeds kleiner wordt. Het vergunningenbeleid wordt herzien. Inwoners hebben ook hun bezoek dat aan huis komt, zoals kortdurend bezoek en storingsmonteurs. Voor hen is parkeren in de buurt erg wenselijk. Een oplossing hiervoor zal worden opgenomen in het nieuw op te stellen vergunningenbeleid.

Extra parkeergelegenheid op Casino zal niet mogelijk zijn. Wel zou de parkeergelegenheid onderdeel kunnen zijn van een nieuw aanwijsbesluit voor betaald parkeren. Op betaald parkeerplaatsen mag ook met een vergunning geparkeerd worden. Dit zou een tekort aan parkeerplaatsen voor bewoners kunnen verhelpen.

Parkeerregulatie stopt niet bij de grenzen van de historische kern. Er zal ook voldoende capaciteit moeten blijven buiten de historische kern. Vergunningen en betaald parkeren zullen ook buiten de historische kern onderzocht moeten worden.

Toeristen weren door een gesloten verklaring uitgezonderd bestemmingsverkeer instellen kent juridisch geen handavingsgronden om op te handhaven.

Op dit moment kan een inwoner aanspraak maken op twee parkeervergunningen tenzij deze bewoner parkeergelegenheid heeft op eigen terrein. De gemeente Maasgouw stelt vast dat het autobezit flink is gestegen en dat het plafond van een aantal parkeervergunningzones bereikt is. Aanvragers komen op een wachtlijst terecht en worden naar een betaald parkeren locatie buiten de historische kern verwezen. Doorgaan met het huidige beleid betekent dat er niet in te lossen verwachtingen worden gewekt.

Het is voor de gemeente Maasgouw niet mogelijk uitgegeven parkeervergunningen voor ondernemers, bezoekers en werknemers zomaar in te perken of stop te zetten. Als we besluiten minder vergunningen aan ondernemers te geven dan nemen we dit mee in combinatie met andere maatregelen. In de historische kern is geen ruimte voor extra parkeerplaatsen speciaal voor de horeca.

Gratis parkeren na 18:00 uur voor bewoners levert alleen maar handavingskosten op.

Voor het instellen van een parkeerverbod voor toeristen bestaat geen handavingsgrond.

Betaald parkeren voor bezoekers van de historische kern nemen we mee in een nieuw parkeerbeleid. Uitbreiding van het vergunningshouders gebied staat de gemeente Maasgouw welwillend tegenover. Variëren met parkeertarieven is een veelgebruikte methode om de hoeveelheid verkeer te sturen. Het afschaffen van betaald parkeren buiten de kern kan ervoor zorgen dat de parkeerplaatsen buiten de kern oneigenlijk gebruikt worden.

4.20 Voorzieningen

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Toiletten op de parkeerplaatsen	1	Horecaondernemers zijn beter in het aanbieden van sanitair

Toelichting:

Het aanleggen en schoonhouden van openbare toiletten is een erg dure aangelegenheid en kan heel goed door bijvoorbeeld horecaondernemers worden aangeboden.

4.21 Snelheid

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Verminderen maximale snelheid ivm geluid en trillingen	2	De infrastructurele aanpassingen die nodig zijn voor 15 km/u zijn soms groot en hebben een beperkt effect
Drempel bij overgang van Maaskeien naar asfalt op de Hofstraat	1	Drempel zorgen voor teveel trillingen en lawaai

Toelichting:

Laat zich niet handhaven en vraagt om grote herinrichtingen van straten. We kunnen overwegen een adviessnelheid van 15 km/u in te stellen. Drempels zijn in de historische kern niet mogelijk vanwege trillingen.

4.22 Verkeerscirculatie

Algemeen

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Onbetrouwbaarheid van kengetallen voor ritgeneratie	2	Kengetallen komen voort uit statistische berekeningen en zijn vaak het beste wat beschikbaar is. Verkeerstellingen worden altijd beïnvloed door omstandigheden
Ritgeneratie Vijverbroek is niet meegenomen	2	
Ritgeneratie Maasresidence klopt niet, waarschijnlijk te laag, en te oud	2	Plannen worden getoetst aan de dan geldende kengetallen, mochten die in de loop der tijd wijzigen dan wordt dat verwerkt in een verkeersmodel en dan wordt ook inzichtelijk welke gevolgen dat heeft.
Geen recente tellingen	2	In corona was het lastig tellen en we hebben maar een beperkte telcapaciteit

Onvoldoende aandacht voor andere ontwikkelingen Panattoni Park Wessem, havengebied Wessem, Kessenich an sight	1	De invloed van deze ontwikkelingen moeten worden meegenomen in een nieuw gemeentelijk verkeer- en vervoerplan
Parkeerdruk en ritgeneratie van nieuwe woningen in de oude Sant Anfried Mavo is niet meegenomen	1	De verkeersgeneratie van woningbouw op de oude Sant Anfried Mavo is vergelijkbaar met die van de toenmalige school en valt buiten de scope van dit onderzoek
Piekmomenten van Maasresidence	1	De Maasresidence heeft het hele jaar door een goede bezetting en heeft geen vaste dagen in de week waarop in- en uitgecheckt wordt. Pieken vallen dan ook niet te verwachten
Thorn heeft een tekort aan toegangswegen	1	Uit verkeersmodel gegevens blijkt nergens een overschrijding van de intensiteit/capaciteit verhouding van de weg
Weer in gebruik nemen van opritten van langs de Napoleonsweg bij Wessemerdijk	1	Mocht dat relevant zijn dan zou deze mogelijkheid moeten worden meegenomen in een nieuw Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan
Geslotenverklaring voor al het toeristische gemotoriseerde verkeer in Thorn	1	Toeristische ontwikkelingen faciliteren maar niet ten koste van kwaliteit en leefomgeving

Toelichting:

Ruimtelijke ontwikkelingen als Panattoni Park Wessem, havengebied Wessem, Kessenich an sight moeten meegenomen worden in een nieuw Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan. Niet alleen de gemeente maar ook andere wegbeheerders als de provincie en Rijkswaterstaat zijn beslissingsbevoegd.

We hebben onder Corona niet kunnen meten. Pas in 2023 kunnen we weer tellingen uitvoeren. Daarom is gewerkt met de tellingen die beschikbaar waren. De ontwikkelingen die nu gaande zijn hebben we volgens de toen geldende normen doorgerekend. De Eco chalets op de Vijverbreek gaan we vragen mee te nemen in een definitief verkeersadvies richting college.

De ritgeneratie van oude Sant Anfried Mavo loopt niet via de historische kern en is daarom buiten beschouwing gelaten.

Maasresidence is over het hele jaar heen goed volgeboekt. Echte pieken en dalen in de bezetting worden niet verwacht. Ook heeft Maasresidence geen vaste wisseldagen.

De verkeersintensiteit in Thorn geeft geen aanleiding tot het aanleggen van nieuwe toegangswegen. De gemeente staat open voor het heropenen van de opritten Napoleonsweg bij Wessemerdijk naar de A2 maar is niet als enige beslisbevoegd. Deze optie onderzoeken we in een nieuw Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan voor de gemeente Maasgouw. Een geslotenverklaring voor al het toeristische gemotoriseerde verkeer in Thorn laat zich niet handhaven. De gemeente staat wel open voor alternatieven voor een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer.

Boekenderweg

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Tweerichtings verkeer op de Boekenderweg	5	Moet onderzocht worden voor een nieuw Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan maar valt buiten de scope van dit onderzoek.
Eenrichtingsverkeer op de Boekenderweg omdraaien	1	Moet onderzocht worden voor een nieuw Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan maar valt buiten de scope van dit onderzoek.

Toelichting:

Onderzoeken we in een nieuw Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan. Is buiten scope van dit onderzoek.

Bogenstraat

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Doodlopende straat	1	Het college wil van de Bogenstraat geen doodlopende straat maken.

Toelichting:

Het doodlopend maken van de Bogenstraat is niet aan de orde in het verkeersadvies.

4.23 Camerahandhaving

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Zowel in het midden als in het oosten van de historische kern kan camerahandhaving plaatsvinden	1	Camerahandhaving vraagt om ongewenste grote infrastructurele aanpassingen en om een grote handhavingsinzet

Toelichting:

Cameratoezicht is heel effectief maar ook heel erg duur in implementatie en beheer. Ook vraagt dit om ingrijpende infrastructurele aanpassingen die de historische aanblik van Thorn kunnen verpesten.

4.24 Casino en Wal

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Verkeersintensiteit is nu al op een onaanvaardbaar hoog niveau, er is geen doorstroming door de geparkeerde auto's.	1	Casino en Wal krijgen in 2026 onderhoud en dan kan er wat aan de capaciteit gedaan worden. Al zit de weg nog niet aan zijn maximale capaciteit	

Toelichting:

Op dit moment moet verkeer op elkaar wachten bij de wegversmallingen. Wegversmallingen werken pas optimaal bij 4000 motorvoertuigen per etmaal. Er is op werkdagen voldoende capaciteit en er volgt een herinrichting in 2026.

Oplossingen

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Je mag op Casino en Wal wel de doorstroming verbeteren maar dan moet je gaan handhaven op doorgaand vrachtverkeer	29	Handhaven op doorgaand verkeer is helaas erg lastig omdat dit alleen op heterdaad kan gebeuren	
Casino en Wal niet herinrichten, functioneert juist goed met huidige parkeerplaatsen	3	Casino en Wal worden in 2026 onderhouden en dan wordt bekeken of de parkeerplaatsen op de huidige locatie gehandhaafde kunnen worden	
Smileys	1	Na 5 weken op één locatie verliezen de Smileys hun werking	
Flitspalen	1	In 30 km/u gebieden worden geen flitspalen geplaatst	
Drempels	1	Geven teveel trillingen en lawaai	
Afsluiten voor landbouwverkeer, exceptionele transporten en vrachtverkeer	1	Landbouwverkeer zal helaas niet gaan maar voor exceptionele transporten tot een bepaalde hoogte en breedte wordt een alternatieve route gereed gemaakt	

Toelichting:

Casino en Wal functioneren nu voldoende maar het verkeer gaat toenemen en daarom zijn doorstromingsmaatregelen wel gepast. Smileys hebben maar een beperkte tijd meetbaar effect. Flitskasten plaatst het openbaar ministerie pas als er veelvuldig snelheidsgebonden verkeersongelukken geregistreerd worden. Aan deze voorwaarde wordt niet voldaan. Drempels leiden tot trillingen. Voor landbouwverkeer zijn er geen goede alternatieven dan door Casino en Wal te rijden. Voor exceptionele transporten tot een bepaalde breedte en hoogte naar de haven van Wesseem wordt aan een andere route gewerkt. Alleen de allergrootste exceptionele transporten hoeven dan nog door Thorn.

Extra handhaving op het doorgaande vrachtwagenverbod wordt heel lastig omdat digitaal niet aan te tonen is dat er geen stop gemaakt is.

4.25 Daalstraat en Vinkenstraat

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Eenrichtingsverkeer in de Daalstraat niet omdraaien	32	Eenrichtingsverkeer moet blijven zoals het is	1&2
Overbelasting smalle straatjes rond Wijngaard, geluid en doorstroming	31	Op de drukste momenten willen hier wat aan doen	1&2
Tweerichtingsverkeer op de Vinkenstraat handhaven	1	Dat moet wel mogelijk blijven	1&2

Toelichting:

Het niet omdraaien van eenrichtingsverkeer gaan we meenemen bij de uitwerking van de maatregelen. Voor het voorkomen van overbelasting van de smalle straatjes willen we maatregelen voorstellen als het instellen van een voetgangersgebied voor een deel van de historische kern met uitzondering van ontheffinghouders op de drukste dagen van het jaar.

4.26 Hofstraat

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Hofstraat eenrichtingsverkeer	3	Wordt te frustrerend voor werknemers en bezoekers van Sterrebosch	1&2
Voorgestelde maatregel leidt tot keren op de Hofstraat	1	Keren op de Hofstraat is ongewenst.	1&2
Hofstraat afsluiten voor gemotoriseerd verkeer	1	Wordt te frustrerend voor werknemers en bezoekers van Sterrebosch	1&2

Toelichting:

Meer dan 75m eenrichtingsverkeer wordt in de praktijk vaak genegeerd. Sterrebosch medewerkers krijgen een te grote omrijfactor. Ongeacht welke kant het eenrichtingsverkeer op de Waterstraat, zal er incidenteel gekeerd worden op de Hofstraat. Het volledig afsluiten van de Hofstraat is onwenselijk vanwege bevoorradings- en bestemmingsverkeer.

4.27 Holstraat

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Holstraat wordt drukker en verkeer uit de Daalstraat gaat veel overlast veroorzaken	1	Het eenrichtingsverkeer in de Daalstraat moet niet worden omgedraaid	1&2

Teveel vrachtverkeer via de Holstraat	1	Samen met de gemeente Kinrooi gaan we onderzoeken of de Kessenicherweg voor doorgaand vrachtverkeer gesloten kan worden	1&2
Doodlopende straat	1	Twee jaar geleden is gebleken dat er zowel aan Nederlandse als Belgische kant geen draagvlak is voor een afsluiting van gemotoriseerd verkeer van de Kessenicherweg, de Holstraat doodlopende maken lijkt dan ook geen haalbaar plan	

Toelichting:

Tijdens drukke weekenden kunnen de wegen rondom de Wijngaard gesloten worden voor het gemotoriseerde verkeer. Het is aan de gemeente om dan ontheffingen te verlenen en toegang te verschaffen tot de afgesloten wegen. Hiervoor kan een oplossing gevonden worden. Een eventueel vrachtwagenverbod op de Kessenicherweg kunnen we overleggen met de gemeente Kinrooi.

De Holstraat vormt een onderdeel van een doorgaande verbinding tussen België en Nederland en is de toegangsweg tot bestemmingen aan bijvoorbeeld de Beekstraat en de Kessenicherweg daarom kan de Holstraat niet doodlopend gemaakt worden.

4.28 Hoogstraat

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Afsluiten Hoogstraat ongewenst, hoeveel scheelt dit?	10	Afsluiten van de Hoogstraat scheelt al het gemotoriseerde verkeer dat naar de P-Waterstraat en het nieuwe hotel aan de Groothegge gaat langs allerlei rijksmonumenten	1&2
Tegen afsluiten van Bogenstraat, Hoogstraat en Trippaardstraat uit angst voor de gevolgen van fietsparkeren voor verkeersveiligheid	4	Voor het fietsparkeren zullen aparte maatregelen genomen moeten worden	1&2
Omkeren eenrichtingsverkeer, niet afsluiten	2	Om Thorn voetgangersvriendelijker te maken moet zo min mogelijk gemotoriseerd verkeer door Thorn rijden.	
Instemming met voorgestelde eenrichtingsverkeer	1	College neemt dit over	
Afsluiten Hoogstraat is wel gewenst maar niet ten bate van terrassen	1	Verkeersplan onderzoekt of het verkeerstechnisch mogelijk is of de Hoogstraat afgesloten kan worden, niet of er een terrasvergunning afgegeven kan worden	

Voor afsluiten van de Hoogstraat	1	College neemt dit over	
Kunnen niet afgesloten worden omdat hulpdiensten niet weg kunnen komen	1	Een calamiteitenroute moet altijd open blijven	
Terrassen alleen op de stoep, er moet officieel ruimte blijven voor hulpdiensten, er was tijdens corona geen handhaving	1	Een calamiteitenroute moet altijd open blijven	
Huidig plan verschuift de problemen met parkeer- en zoekverkeer naar Vinkenstraat, Daalstraat, Wijngaard, Kerkberg en Bogenstraat	1	Betaald parkeren moet het zoekverkeer wegnemen. En de afsluiting van de Hoogstraat voor gemotoriseerd verkeer voor de afname van doorgaand autoverkeer in de historische kern	
Extra terrassen leidt tot meer toerisme en meer overlast van geparkeerde fietsen. Het leidt niet tot meer ruimte voor de voetganger.	1	Uit het verkeersplan Thorn volgt niet automatisch een terrasvergunning	
Alleen Hoogstraat versmallen is voldoende	1	Het versmallen van de Hoogstraat alleen zorgt niet voor een afname van het verkeer	
Zorgt voor een samenklontering van fietsers en voetgangers vlak voor de Pannenkoekenbakker	1	Dat kan gebeuren maar dat hoeft niet zo erg te zijn	
Afsluiten zorgt voor meer verkeer door Bogenstraat, Kloosterberg, Daalstraat en Holstraat	1	Betaald parkeren, een parkeerplaats aan de westkant en het wegnemen van de doorgaande route over de Hoogstraat moet het gemotoriseerde verkeer doen afnemen	

Welk nut heeft het afsluiten van de Hoogstraat, tussen de Bogenstraat en de Holstraat is het nu al heel erg rustig, wel komt er verkeer vanuit de Vinkenstraat maar dat is minimaal.	1	Voetgangers en fietsers hoeven met dit pakket aan maatregelen minder rekening te houden met doorgaand gemotoriseerd verkeer	1&2
Laden en Lossen in de Bogenstraat leidt onherroepelijk tot opstoppingen.	1	Opstoppingen als gevolg van laden en lossen zijn vervelend maar deze problemen komen in alle smalle straten voor	1&2

Toelichting:

Calamiteitenroutes moeten overal open blijven ook tegenover het kerkhof. Afsluiten tegenover het kerkhof is een logische plek om doorgaand verkeer in de historische kern uit te sluiten. Alleen het afsluiten van een deel van de Hoogstraat is gewenst. We zijn het ermee eens dat voor een goede bereikbaarheid van adressen aan de Bogenstraat en Trippaardstraat het niet wenselijk is om deze volledig af te sluiten. Wel kan als de wegen rondom de Wijngaard afgesloten zijn, het eenrichtingsverkeer op de Bogenstraat gedurende de afsluitingen opgeheven worden. Fietsen moeten zodanig geparkeerd worden dat de weg niet geblokkeerd mag worden. Alle fietsen uit het blikveld van de openbare weg parkeren wordt een ingewikkelde opgave omdat er geen onbestemde openbare ruimte is die aan het zicht onttrokken is.

De straten om de Wijngaard afsluiten op de drukste weekenden en/of tijdens evenementen is een gewenste maatregel. De omvang van toerisme is van veel factoren afhankelijk. Met het openen van de Maasresidence zijn er meer toeristen in de directe omgeving die potentieel van een terras gebruik zullen gaan maken en daar zal op ingespeeld worden. Verder speelt ook in de horeca de noodzaak tot schaalvergroting. Ook zullen meer voetgangers in de historische kern komen en die moeten zoveel mogelijk aandacht aan de omgeving kunnen geven in plaats van aan het verkeer

Het versmallen van de Hoogstraat zorgt niet voor minder verkeer.

In welke smalle straat dan ook zal laden en lossen tot opstoppingen leiden. Bij aanvang van bewoning kan men zich daarvan op de hoogte stellen. Voor wie 24 uur per dag een vrije auto-doorgang nodig heeft, bv. ivm zijn beroep, doet er goed zijn woonsituatie of parkeergedrag te heroverwegen. De laad- en lossituatie in Thorn is wat dit betreft niet uniek.

Op de Hoogstraat wordt veel verbleven en fietsen geparkeerd. Het is voor een voetganger en terrasbezoeker wenselijk een rustiger verblijfsklimaat te creëren. Het wegnemen van doorgaand autoverkeer en afvangen van autoverkeer aan de rand zorgt voor minder verkeer in de historische kern met als bijkomst een prettigere woonsfeer voor de bewoners. Extra terrassen kunnen alleen geplaatst worden als er voldoende ruimte overblijft voor een calamiteitenroute en fietsparkeren. Het verkeersplan behandelt de vraag of de Hoogstraat kan worden afgesloten, voor een eventueel extra terras moet aan meer verplichtingen voldaan worden.

4.29 Ittervoorterweg

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Ittervoorterweg eenrichtingsverkeer dorp uit	2	Door eenrichtingsverkeer moeten aanwonenden te ver omrijden	
Ittervoorterweg sluiten voor zwaar en breed verkeer	1	De Ittervoorterweg is geschikt voor zwaar en breed verkeer	

Toelichting:

Bij eenrichtingsverkeer wordt het omrijden voor bijvoorbeeld aanwonenden te groot en daarmee te frustrerend, duur en milieuvriendelijk. Op de Ittervoorterweg heeft het college al een geslotenverklaring voor doorgaand vrachtverkeer.

4.30 Kerkberg

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Kerkberg niet afsluiten, (bv. lastig na kerkdiensten)	7	Na de kerkdienst moet de Kerkberg open blijven	1&2
Moet openblijven voor hulpdiensten	2	Calamiteitenroutes moeten altijd open blijven	
Kerkberg afsluiten voor al het gemotoriseerde toeristenverkeer, parochiebezit.	1	Wordt overgenomen	
Bij afsluiting met paaltjes kan de Kerkberg niet meer als alternatief dienen voor een eventueel geblokkeerde Bogenstraat	1	Op de Kerkberg zullen geen paaltjes geplaatst worden	
Kerkberg is geen eigendom van de gemeente maar van het kerkbestuur en kan daarom niet afgesloten worden.	1	De Kerkberg is bij de gemeente in onderhoud en is daarmee een openbare weg waar de gemeente bevoegd gezag is	1&2
Kerkberg afsluiten met een paaltje	1	Op de Kerkberg zullen geen paaltjes geplaatst worden	

Toelichting:

Het openstellen van de Kerkberg voor autoverkeer naar kerkdiensten kunnen we in meegaan. Calamiteitenroutes moeten altijd vrij blijven en bij elke wegafsluiting moet een advies gevraagd worden van hulpdiensten. Of en hoe eventuele paaltjes gezet moeten worden volgt bij een nadere uitwerking. Ondanks dat de Kerkberg niet in gemeentelijk bezit is, is de gemeente wel bevoegd gezag voor het nemen van een dergelijke verkeersmaatregel.

Calamiteitenroutes moeten overal open blijven. Mocht een geslotenverklaring te vaak overtreden worden dan kan later alsnog overwogen worden een hand verzinkbare paal aan te brengen.

4.31 Kessenicherweg

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Verkeer vanuit België uitsluitend via Napoleonsweg, afsluiten Kessenicherweg	6	Uit het draagvlakonderzoek van vorig jaar bleek dat zowel in België als in Thorn onvoldoende draagvlak was voor het afsluiten van de Kessenicherweg voor gemotoriseerd verkeer	
Alleen toegankelijk met een pasje	1	Uit het draagvlakonderzoek van vorig jaar bleek dat zowel in België als in Thorn onvoldoende draagvlak was voor het afsluiten van de Kessenicherweg voor gemotoriseerd verkeer	
Sluiten voor vrachtverkeer	1	Gaat het college samen met de gemeente Kinrooi onderzoek naar doen	
Eenrichtingsverkeer Thorn uit	1	Door eenrichtingsverkeer moeten aanwonenden te ver omrijden	

Toelichting:

Sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer is vorig jaar onderzocht en daar bleek zowel in België als in Thorn onvoldoende draagvlak voor te zijn. Eenrichtingsverkeer levert een te frustrerende plattegrond op. Voor het sluiten van de Kessenicherweg voor vrachtverkeer nemen we contact op met de gemeente Kinrooi voor een onderzoek.

4.32 Kloosterberg

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Kloosterberg niet afgesloten voor de auto	3	Om te voorkomen dat gemotoriseerd verkeer vanaf de Wijngaard via de Kloosterberg naar P-Waterstraat gaat wordt dit een voetpad. Aanwonenden krijgen een ontheffing.	1&2

Toelichting:

Bij een permanente afsluiting van de Hoogstraat voor autoverkeer moet voorkomen worden dat het doorgaande verkeer zich verplaatst naar de Kloosterberg.

4.33 Oude Trambaan

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Verkeersremmende maatregelen in verband met de school	1	Bij de aanleg van de Oude Trambaan is overleg geweest tussen de bewoners en de gemeente en is deze inrichting naar voren gekomen.

Toelichting:

De Oude Trambaan is in overleg met bewoners opnieuw ingericht. Daarbij is gekozen om geen verkeersremmende maatregelen aan te leggen.

4.35 Pollerpalen

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Pollerpalen bij toegangswegen	2	Zijn duur, storings- en onderhoudsgevoelig en moeten in het straatbeeld gepast worden

Toelichting:

Pollerpalen vragen een hoge investering en hoge onderhoudskosten ten opzichte van een klein aantal begunstigden. Verder leiden ze niet tot een afname van bestemmingsverkeer maar wel tot een verminderde bereikbaarheid voor diensten en bewoners. Met andere maatregelen kan in voldoende mate een grotere aantrekkelijkheid van Thorn bereikt worden. Ook moeten de pollerpalen inclusief opstelruimte in het straatbeeld worden ingepast.

4.36 Doorgaand verkeer over andere route aan de oostkant van Thorn

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Maak een randweg aan de oostkant	6	Niet overnemen, staat niet in verhouding tot de verkeersintensiteit	
Geen randweg aan de oostkant van Thorn vanwege landschapsbederf	1	Nemen we over	1&2
Weijersweg, Paneeldersteeg en Oude Trambaan eenrichtingsverkeer westwaarts	1	Capaciteit van Meers is voldoende en deze maatregelen leidt tot extra omrijden	
Bochtverruiming Weijersweg en Panheeldersteeg	1	Buiten scope van dit verkeersplan	

Toelichting:

De gemeente Maasgouw kan zich vinden in de uitleg van bureau Goudappel wat betreft de landweggetjes aan de oostkant. De hoeveelheid verkeer dat Thorn inrijdt aan de westkant is zo laag dat Meers dit voldoende aankan. Omrijden via de Weijersweg, Panheeldersteeg en Oude Trambaan zorgt voor een te grote omrijfactor. Voor het huidige gebruik van de Weijersweg en Panheeldersteeg is geen eenrichtingsverkeer noodzakelijk.

4.37 Steeg

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Afsluiting Steeg is ongewenst	1	Is nu geen aanleiding om iets te veranderen
Steeg eenrichtingsverkeer	1	Is nu geen aanleiding om iets te veranderen

Toelichting:

Steeg is nu al een doodlopende straat. Verder zullen aanliggende woningen en bedrijven ontsloten moeten blijven.

Steeg is aan de zuidkant te smal en de bocht om op de Hoogstraat te komen is te krap. Daarom moet Steeg een doodlopende straat blijven en is deze niet geschikt voor eenrichtingsverkeer.

4.38 Trippaardstraat

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Op de Trippaardstraat geen tweerichtingsverkeer meer want dat is te smal	1	Bij geparkeerde auto's moet soms even gewacht worden op tegemoetkomend verkeer maar dat is altijd al zo geweest	1&2
Doodlopende straat van de Trippaardstraat maken	1	Te onhandig voor bedrijven in de Hofstraat	

Toelichting:

De Trippaardstraat is smal maar eenrichtingsverkeer betekent voor Sterrenbosch medewerkers een flinke omweg. Verder is de Trippaardstraat meer dan 75 meter. Eenrichtingsverkeer wordt dan vaak genegeerd.

Als de Trippaardstraat een doodlopende straat wordt dan moet laad- en losverkeer verplicht bijzondere verrichtingen uitvoeren op de Hofstraat of tegen het verkeer in op de Hoogstraat. Dat is ongewenst.

4.39 Vinkenstraat

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Gemeente zal aansprakelijk gesteld worden voor schade als gevolg van extra verkeer door verkeersmaatregelen	1	Mocht uw verzekering de gemeente aansprakelijk stellen dan zal uw situatie beoordeeld worden aan de hand van de SBR Trillingsrichtlijn	
Eenrichtingsverkeer Zuid-Noord door de Vinkenstraat	1	De Vinkenstraat is al heel lang tweerichtingsverkeer en dat is altijd goed gegaan.	1&2

Toelichting:

Indien schade ontstaat door trillingen kan via de verzekering een onafhankelijk onderzoek uitgevoerd worden naar de oorzaak en de eventuele schuldvraag van trillingen.

4.40 Wal

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college
Oostwaarts eenrichtingsverkeer tussen Akker en Weijersweg	1	Het westwaartse verkeer krijgt te maken met een te grote omweg en de hoeveelheid westwaarts verkeer geeft hier geen aanleiding toe

Toelichting:

De hoeveelheid verkeer die op Meers rijdt, geeft geen aanleiding tot het nemen van maatregelen.

4.41 Waterstraat en Hofstraat

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Rijrichting in de Waterstraat omdraaien zorgt voor keerbewegingen in de Hofstraat, wordt de Waterstraat weer in tweerichtingen opengesteld	31	Zijn we het mee eens	1&2
Waterstraat tweerichtingsverkeer	2	Levert een toename van verkeer in de historische kern op, nemen we niet over	1&2
Gehele Waterstraat eenrichtingsverkeer	1	Dat betekent dat alle gebruikers van P-Waterstraat door de historische kern moeten, dat is ongewenst	1&2

Doodlopende straat	1	Te onhandig voor laad- en losverkeer	1&2
Indien het eenrichtingsverkeer omgedraaid wordt, vrachtverkeer van Sterrenbosch toch zuidelijk laten vertrekken	1	Wil het college wel overnemen	1&2

Toelichting:

De gehele Waterstraat twee richtingsverkeer maken, maakt het aantrekkelijker om rondjes te gaan rijden. Voor de gehele Waterstraat eenrichtingsverkeer te maken is de straat te lang. Dit levert een dure, frustrerende en milieuonvriendelijke plattegrond voor de aanwonenden van de Waterstraat. De Waterstraat doodlopend maken zou betekenen dat bijvoorbeeld laad- en los verkeer op de Hofstraat verplicht moet gaan keren. Bij de uitwerking van maatregelen kan de richting van het eenrichtingsverkeer nog eens nader uitgewerkt worden. De gemeente Maasgouw laat het eenrichtingsverkeer zoals het is. Dit is een wijziging ten opzichte van het eerdere verkeersadvies en wordt verwerkt in het verkeersplan.

4.42 Wilhelminalaan

Omschrijving	Aantal malen ingebracht	Standpunt college	Opgenomen in fase
Alleen bestemmingsverkeer in Thorn, (Ook Wilhelminalaan en Akkerwal), eventueel met camerahandhaving	5	Dit biedt onvoldoende handhavingsgrond om verkeer te weren	
Wilhelminalaan moet gedeeltelijk eenrichtingsverkeer worden	4	Dat wordt te ver omrijden voor een aantal personen	
Wilhelminalaan is na de herinrichting onveiliger geworden, sommige gezinnen hebben drie auto's op de weg geparkeerd en gebruiken hun garage niet.	1	De inrichting van de Wilhelminalaan is een afgerond proces en zolang volgens geen parkeerregels overtreden worden kan de gemeente niet optreden tegen parkeergedrag	
Angst voor meer auto's op Wilhelminalaan, Wilhelminalaan is daar te smal voor	1	P-West moet zorgen voor een afname van verkeer	1&2

Toelichting:

Autobezit is de laatste decennia enorm toegenomen. We kunnen autobezit slechts ontmoedigen met bijvoorbeeld vergunningshoudersparkeren maar niet voorkomen. Of er meer auto's op de Wilhelminalaan komen ligt aan het pakket met maatregelen waar uiteindelijk voor wordt besloten.

Verkeersadvies voldoet aan de gewenste mate van autoluw maken. Dit plan voorziet in het uitsluiten van doorgaand West-Oost verkeer. Bestemmingsverkeer en intern verkeer voor de historische kern zal niet verminderen door deze maatregelen.

Eenrichtingsverkeer op de Wilhelminalaan zorgt voor een frustrerende plattegrond. In de praktijk blijkt dat meer dan 75m eenrichtingsverkeer vaak wordt genegeerd.