Akoestisch onderzoek saneringsprogramma

Wagenstraat Maassluis

project 2016.063.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma

Wagenstraat Maassluis

project 2016.063.00

Kwaliteitstoets	*Paraaf*	Autorisatie	*Paraaf*
Naam	*G.H. Lutje Schipholt*	*Naam* Functie	Mauring Lindenburg Teammanager Geluid

Auteur (s) : G. Put
Unit : Reguleren en Advies
Team : Geluid

Documentnummer : 22363529
Datum : 19 september 2024

Inhoud

1 Inleiding 5

2 Situatie 6

2.1 Inleiding 6
2.2 Profielaanpassing en herinrichting Marelplein 6
2.3 Afbakening onderzoek 7

3 Toegepaste rekenmethode 9

3.1 Toegepaste rekenmethode 9
3.2 Aftrek conform art. 110g Wgh bij wegverkeer 9
3.3 Cumulatie 9

4 Uitgangspunten 11

4.1 Uitgangspunten akoestisch rekenmodel 11
4.2 Intensiteiten wegverkeer 11

5 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen 13

6 Resultaten 14

6.1 Geluidbelasting 14
6.2 Toetsing geluidbelasting 14

7 Samenvatting en conclusies 16

Bijlage 1 Overzichts- en detailkaarten project Wagenstraat

Bijlage 2 Beschrijving MRDH- verkeer- en vervoermodel 1.0

Bijlage 3 Etmaalintensiteiten jaar 2034 verkeersmodel MRDH 3.0

Bijlage 4 Weergave akoestisch rekenmodel

Bijlage 5 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage 6.1 Rekenresultaten uit het akoestisch rekenmodel - Woningen Wagenstraat 22 t/m 104 (even) en 39 t/m 141 (oneven)
Bijlage 6.2 Rekenresultaten uit het akoestisch rekenmodel - Woningen Wagenstraat 1B t/m 33A (oneven)

Bijlage 7 Industrielawaai Botlek-Pernis en Kapelpolder

1 Inleiding

In het kader van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai (Ssv) is door Bureau Sanering Verkeerslawaai van het Ministerie van IenW (hierna: BSV) aan de gemeente Maassluis subsidie verleend voor het saneren van 105 saneringswoningen langs de Wagenstraat. Dit betreft de zogenaamde VBT-subsidie: de subsidie voor de voorbereiding, begeleiding en toezicht op de uitvoering van het saneringsprogramma[1].
Bij de aanvraag voor die subsidie is een rapport ingediend waarin de geluidbelasting in het toekomstig maatgevend jaar op de gevels van de saneringswoningen is opgenomen. Dit onderzoek betrof een globaal akoestisch onderzoek.

In het voorliggende rapport zijn de resultaten van definitieve geluidberekeningen opgenomen. In dit rapport is ook onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de geluidbelasting vanwege de Wagenstraat te verlagen. Dit rapport is onderdeel van het saneringsprogramma en de aanvraag voor subsidie voor de uitvoering van de maatregelen.

Dit rapport is opgesteld door DCMR Milieudienst Rijnmond (hierna: DCMR) in opdracht van de gemeente Maassluis.

[1] Besluit van 26 augustus 2016 met kenmerk IenM/BSK-2016/179627, projectnummer 2016.063.00.

2 Situatie

2.1 Inleiding

Aan BSV is subsidie gevraagd voor 114 saneringswoningen. In het VBT subsidiebesluit is aangegeven dat er voor maar 105 woningen subsidie wordt verstrekt. Daar wordt nader op ingegaan in paragraaf 2.3. Figuur 1 in Bijlage 1 toont het onderzoeksgebied.

2.2 Profielaanpassing en herinrichting Marelplein

In 2018 heeft de profielaanpassing en herinrichting van het Marelplein ten oosten van de Wagenstraat plaatsvonden. Het Marelplein is groter geworden. De Wagenstraat tussen de Marelstraat en de Lange Boonestraat is hierdoor komen te vervallen. Het verkeer rijdt nu in beide richtingen vanaf de Wagenstraat over de Marelstraat en de Korte Boonestaat naar de Lange Boonestraat. Voor een aantal woningen is de geluidbelasting vanwege de Wagenstraat daardoor afgenomen. Figuur 2 uit bijlage 1 toont de oude situatie voor 2018, Figuur 3 de nieuwe situatie vanaf 2018.

Verder is in 2020 een adviessnelheid van 30 km/uur ingevoerd ter plaatse van:

- De Marelstraat inclusief een klein deel van de Wagenstraat ter plaatse van de overgang van de Wagenstraat naar de Marelstraat;
- De Marelstraat;
- De Korte Boonestraat;
- De Lange Boonestraat tussen de Marelstraat en de woning aan de Lange Boonestraat 11.

Figuur 4 in bijlage 1 toont de groene wegvakken waarvoor een adviessnelheid van 30 km per uur geldt.

Na overleg met BSV is in de berekeningen voor de betreffende wegvakken niét uitgegaan van de adviessnelheid van 30 km/uur, maar van de nog steeds geldende wettelijk toegestane maximum snelheid van 50 km/uur.

2.3 Afbakening onderzoek

2.3.1 Wagenstraat 1/1B

In het VBT subsidiebesluit is aangegeven dat het adres Wagenstraat 1 niet in aanmerking komt voor subsidie, omdat het geen geluidgevoelige bestemming betreft. Het adres Wagenstraat 1 is inderdaad geen geluidgevoelige bestemming, de bestemming is 'kantoorfunctie'. Het adres Wagenstraat 1B heeft volgens https://bagviewer.kadaster.nl/ echter wél een woonfunctie, zie Figuur 5 in bijlage 1. Dit adres is daarom wel beschouwd in dit onderzoek.

2.3.2 Wagenstraat 14, 16, 18 en 20 en Scheerderij 2, 4, 6 en 8

In het VBT subsidiebesluit is aangegeven dat de adressen aan de Wagenstraat 14, 16, 18 en 20 en aan de Scheerderij 2,4, 6 en 8 niet in aanmerking komen voor subsidie. De reden daarvan is dat deze woningen ná 1986 zijn gebouwd en daardoor buiten de subsidieregeling vallen. De gevels van deze woningen zijn wel geïsoleerd in het kader van de Wet geluidhinder. Figuur 6 in bijlage 1 toont de ligging van de betreffende woningen.

2.3.3 Wagenstraat 22 t/m 104 en 39 t/m 141

BSV heeft in het VBT subsidiebesluit opgemerkt dat voor veel woningen als bouwjaar 1986 is vermeld. Wanneer er woningen zijn gebouwd tussen 1 januari 1982 en 1 maart 1986, zijn er volgens BSV al eisen zijn gesteld aan de geluidwering van de gevel in de destijds verleende bouwvergunningen. Nader onderzoek heeft uitgewezen dat het bouwjaar van de onderstaande 94 woningen aan de Wagenstraat 1985/1986 is:

- Wagenstraat 22 t/m 104 (even nummers);
- Wagenstraat 39 t/m 141 (oneven nummers).

Figuur 7 in bijlage 1 toont de ligging van de betreffende woningen.

BSV heeft de betreffende bouwvergunningaanvragen beoordeeld. Uit die beoordeling blijkt dat in de betreffende bouwaanvragen een eis voor het binnenniveau is opgenomen van 35 dB(A). De onderzoeken naar de geluidwering van de gevels van de woningen, die ingediend moesten worden bij de bouwaanvraag, waren echter niet beschikbaar. In eerste instantie is dus niet duidelijk van welke geluidbelasting toen is uitgegaan en hoe hoog de vereiste geluidwering is. De toen vereiste geluidwering kan echter wel worden ingeschat.

1) De genoemde woningen staan op de zogenaamde B-lijst. Dat betekent dat in de periode na 1986 in het kader van de sanering is vastgesteld dat de geluidbelasting op die woningen tussen de 60 en 64 dB(A) bedroeg. Het is aannemelijk dat de geluidbelasting waar bij de bouwaanvragen vanuit is gegaan óók tussen de 60 en 64 dB(A) bedroeg. Deze waarden van de geluidbelasting zijn inclusief de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie paragraaf 3.2).

2) Bij de berekening van de geluidwering van de gevel moet worden uitgegaan van de geluidbelasting zónder de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat voor de berekening van de geluidwering van de gevel toen is uitgegaan van een geluidbelasting van tussen de 65 en 69 dB(A).

   Uitgaande van de toen geldende eis voor het binnenniveau van 35 dB(A), moest de geluidwering van de gevels van de genoemde woningen ten minste **30 dB** bedragen (65 minus 35 dB(A)).

3) Voor de genoemde woningen is, voor het peiljaar 2034, de geluidbelasting vanwege de Wagenstraat berekend. Zie voor de toegepaste rekenmethode Hoofdstuk 3 en voor de uitgangspunten Hoofdstuk 4. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in Bijlage 6.1. De hoogste berekende geluidbelasting op de genoemde woningen is:

   - 61 dB mét aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.
   - 66 dB zónder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

   Hieruit kan worden geconcludeerd dat voor de genoemde woningen:

   - De geluidbelasting hóger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB.
   - Er ruimschoots voldaan aan de grenswaarde voor het binnenniveau van 43 dB. Onder punt 2) is geconcludeerd dat de geluidwering van de gevel ten minste 30 dB bedraagt. Het binnenniveau in de genoemde woningen bedraagt daarmee maximaal 36 dB (66 minus 30 dB).

Voor de woningen Wagenstraat 22 t/m 104 (even nummers) en Wagenstraat 39 t/m 141 (oneven nummers) is de conclusie dat:

- Een verdere opname van de woningen niét nodig is. Er kan met grote zekerheid worden gesteld dat wordt voldaan aan de grenswaarde voor het binnenniveau;
- De woningen daarmee ‘juridisch gesaneerd’ zijn gesaneerd. Dat wil zeggen dat voldaan wordt aan de grenswaarde voor het binnenniveau, zonder dat er fysiek aanvullende geluid isolerende maatregelen zijn getroffen aan de gevels.

2.3.4 Conclusie

Het voorliggende saneringsprogramma richt zich op 12 woningen:

- De 105 woningen volgens het VBT-besluit
- Minus 94 woningen aan de Wagenstraat 22 t/m 104 en 39 t/m 141
- Plus 1 woning aan de Wagenstraat 1B.

Het betreft de woningen aan de Wagenstraat 1B, 3, 5, 7A, 11, 15, 17, 21A, 23A, 29A, 31A en 33A. Deze woningen zijn gemeld vanwege de geluidbelasting van de Wagenstraat. Figuur 8 in bijlage 1 toont de betreffende woningen.

3 Toegepaste rekenmethode

3.1 Toegepaste rekenmethode

Het verkeerslawaai is overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II (SRM2) berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma *Geomilieu V2024.*

De geluidbelasting is berekend voor het peiljaar 2034 (10 jaar na het jaar waarin het saneringsprogramma is opgesteld). De berekening van het verkeerslawaai vindt plaats overeenkomstig het *Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012, bijlage 3)*. Conform de Wet geluidhinder zijn alleen gezoneerde wegen en gezoneerde wegdelen meegenomen in het onderzoek. Dat zijn wegen en wegdelen met een toegestane maximum snelheid van minimaal 50 km/uur.

3.2 Aftrek conform art. 110g Wgh bij wegverkeer

Toetsing aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder vindt plaats pér bron. Voordat de berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de voorkeurswaarde moet, conform artikel 110g van de Wgh, een correctie (aftrek) worden toegepast. In artikel 3.4, lid 1, van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is aangegeven hoe hoog die aftrek is:

Artikel 3.4

1. *De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:*
    a. *3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
    b. *4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
    c. *2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
    d. *5 dB voor de overige wegen;*
    e. *0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

3.3 Cumulatie

In de huidige samenleving worden mensen steeds vaker gelijktijdig blootgesteld aan verschillende geluidsbronnen. In de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting vanwege elke geluidsbron echter afzonderlijk getoetst. Uit jurisprudentie blijkt dat in bepaalde situaties de cumulatie van geluidhinder wel meegenomen moet worden in de beoordeling van mogelijke geluidhinder.
Wanneer na het treffen van maatregelen nog niet wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, is een bouwakoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel noodzakelijk is om te bepalen of voldaan wordt aan de grenswaarde voor het binnenniveau uit de Wet geluidhinder.

Cumulatie vanwege wegverkeer

Hiervoor worden alle gezoneerde wegen (wegen met een maximum snelheid hoger dan 30 km/uur) betrokken waar de woningen zijn gelegen binnen de zone van die wegen. Voor dit project zijn dat de Wagenstraat, de Marelstraat, de Korte Boonestraat en de Lange Boonestraat. De geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Cumulatie vanwege railverkeer
De woningen liggen niet binnen de zone van een spoorweg. Daarom is de geluidbijdrage vanwege railverkeer niet meegenomen bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting.

Cumulatie vanwege industrielawaai
Voor industrielawaai moet de cumulatie worden meegenomen als de woningen gelegen zijn binnen de zone van industrieterreinen die een geluidzone hebben conform de Wet geluidhinder. Dat zijn industrieterreinen waar zogenaamde 'Grote Lawaaimakers' zich mogen vestigen. De saneringswoningen in dit project liggen binnen de zone van de industrieterreinen Botlek-Pernis en Kapelpolder.

4 Uitgangspunten

Voor het bepalen van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld. In paragraaf 4.1 zijn de uitgangspunten opgenomen die zijn gehanteerd bij het opstellen van dit model. In paragraaf 4.2 zijn de gebruikte verkeersgegevens toegelicht.

4.1 Uitgangspunten akoestisch rekenmodel

Met behulp van het programma Geomilieu versie 2024 van adviesbureau DGMR is het akoestisch rekenmodel opgezet. De basis van dit rekenmodel is het 3D-omgevingmodel dat gebruikt is voor de 3e tranche geluidkaarten EU-richtlijn omgevingslawaai. Dit rekenmodel is waar nodig aangepast en bestaat uit wegen, gebouwen, bodemgebieden, hoogtelijnen, schermen en toetspunten.

In bijlage 4 is een grafisch overzicht opgenomen van het akoestisch rekenmodel, in bijlage 5 de numerieke gegevens. Bij het samenstellen van het model zijn de onderstaande invoergegevens gebruikt.

Omgevingskenmerken
In het akoestisch rekenmodel is de standaard bodemfactor ingevoerd als akoestisch hard. Alle zachte bodemgebieden (zoals tuinen, plantsoenen en andere zachte oppervlakten) zijn als akoestisch zacht ingevoerd. Voor de beoordeling van de bodemgebieden is gebruik gemaakt van o.a. Cyclomedia en Google Maps.

Wegkenmerken
De wegdekspecificaties en de toegestane rijsnelheid zijn bepaald door visuele inspectie in Cyclomedia en/of Streetview van Google Maps. De aangehouden verkeersintensiteiten zijn toegelicht in paragraaf 4.2.

Rekenpunten
Voor elk saneringsobject (woning) is in het rekenmodel een rekenpunt opgenomen. De rekenpunten bevinden zich op 1,5 m. boven de (verdiepings)vloer van iedere bouwlaag. Indien de woning uit meerdere verdiepingen bestaat is op meerdere hoogten gerekend. De ligging en hoogte van elk rekenpunt (adres) is gecontroleerd met Cyclomedia en/of Google Maps. De geluidbelasting is berekend exclusief reflectie van de achterliggende gevel.

4.2 Intensiteiten wegverkeer

De verkeersintensiteiten zijn afkomstig uit het MRDH-verkeer- en vervoermodel versie 3.0. Dit model is op 17 november 2023 vastgesteld door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.
Het Verkeersmodel Metropoolregio Rotterdam Den Haag (V-MRDH) is een hulpmiddel dat inzicht geeft in de verkeersstromen binnen de regio Rotterdam-Den Haag. Het model simuleert verkeersbewegingen voor auto's, fietsen en openbaar vervoer op een gemiddelde werkdag.
De V-MRDH 3.0, gebruikt data van 2020 als basisjaar en prognoses voor de jaren 2030 en 2040. Jaarlijks wordt er een “tussen” prognosejaar opgeleverd. Voor dit jaar is dat 2034
In het verkeersmodel wordt onderscheid gemaakt tussen “harde” en “zachte” ontwikkelingen. Ontwikkelingen waar democratische besluiten over zijn genomen als worden als “harde” ontwikkelingen beschouwd. In het verkeersmodel zijn enkel de harde ontwikkelingen meegenomen.
Voor geluidberekeningen zijn de verkeersbewegingen omgerekend van werkdagen naar de weekdagen, die uiteindelijk in het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) zijn opgenomen. De omrekeningsfactor is doorgaans ongeveer 0,9 voor auto en 0,8 voor vrachtverkeer, waarmee de weekdagintensiteiten lager zijn dan de werkdagintensiteiten. In de Metropoolregio wordt op een aantal locaties ondervonden dat de weekdagintensiteit echter

hoger is dan de werkdagintensiteit, o.a. vanwege recreatief verkeer. Hiervoor is in de omrekening een separate functionaliteit opgenomen die rekening houdt met de hogere weekdagintensiteit ten opzichte van de werkdagintensiteit in specifieke modelzones.

Op de website van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag is een uitgebreidere omschrijving van het verkeersmodel gegeven (https://www.mrdh.nl/verkeersmodel)

In bijlage 2 is het voorblad opgenomen van de technische rapportage van de V-MRDH 3.0. Deze is van bovengenoemde website te downloaden.

In bijlage 3 zijn de verkeersintensiteiten van het peiljaar 2034 weergegeven van de Wagenstraat en de andere wegen in de directe omgeving. In Bijlage 4 zijn plots opgenomen van de in het rekenmodel opgenomen items. De nummering in de plots is de naam van het item. Deze naam komt overeen met de naam van de items in bijlage 5.

5 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen

Een belangrijke voorwaarde voor het krijgen van subsidie is dat de voorgestelde bron- en of overdrachtsmaatregel doelmatig is, dat wil zeggen: kosteneffectief. De doelmatigheid van een maatregel wordt bepaald met de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als doelmatigheidscriterium.

Om een geluidhindersituatie op te lossen zijn verschillende maatregelen beschikbaar. De Wet geluidhinder hanteert daarin een voorkeursvolgorde:

1. Bronmaatregelen;
2. Overdrachtsmaatregelen;
3. Maatregelen aan de woning;
4. Bestemmingswijziging.

Bronmaatregelen
Voor dit project kunnen er geen (kosten-efficiënte) bronmaatregelen worden getroffen

- Voor de Wagenstraat staat binnen zeven jaar geen onderhoud aan het wegdek gepland. Daardoor is het niet kosten-efficiënt om hier in het kader van de sanering het wegdek te vervangen door stil asfalt.
- Enkele jaren geleden is het Marelplein heringericht, zie paragraaf 2.2. De Marelstraat en Korte Boonestraat zijn al voorzien van een geluidreducerende elementenverharding.
- Verlaging van de maximaal toelaatbare snelheid op de Wagenstraat is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

Overdrachtsmaatregelen
Het plaatsen van een geluidsscherm langs de weg is niet realistisch. Er is onvoldoende ruimte beschikbaar voor een geluidscherm. Daarnaast zijn alleen hoge geluidschermen effectief vanwege de hoogte van de woningen (tot 3 bouwlagen). Verder zijn geluidschermen vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

Omdat er geen (kosten-efficiënte) maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelastingen te verlagen, zijn in Hoofdstuk 6 de rekenresultaten weergegeven voor de toekomstige situatie zónder maatregelen. Met deze rekenresultaten is bepaald of de saneringswoningen in aanmerking komen voor een nader bouwakoestisch onderzoek naar mogelijk noodzakelijk aanvullende gevelmaatregelen.

6 Resultaten

6.1 Geluidbelasting

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.2. In Tabel 1 zijn deze resultaten samengevat.

De maximaal toegestane snelheid op de Wagenstraat bedraagt 50 km/h. De aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB en is wel toegepast voor de geluidbelasting vanwege de Wagenstraat (4e kolom), maar niet voor de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen (5e kolom).

Tabel 1 : Toekomstige (2034) geluidbelasting vanwege de Wagenstraat (incl. aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder) en de cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder)

Waarneempunt			Geluidbelasting Wagenstraat 2034 (incl. aftrek art. 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid)	Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer 2034 (excl. aftrek art. 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid)
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden
W1B_A	Wagenstraat_01_B	4,5	46	57
W1B_B	Wagenstraat_01_B	7,5	47	58
W3_A	Wagenstraat_03_	1,5	47	56
W3_B	Wagenstraat_03_	4,5	48	58
W5_A	Wagenstraat_05_	1,5	48	57
W5_B	Wagenstraat_05_	4,5	49	58
W5_C	Wagenstraat_05_	7,5	50	59
W7A_A	Wagenstraat_07_A	4,5	43	57
W7A_B	Wagenstraat_07_A	7,5	48	58
W11_A	Wagenstraat_011_	1,5	57	63
W11_B	Wagenstraat_011_	4,5	58	64
W11_C	Wagenstraat_011_	7,5	58	64
W15_A	Wagenstraat_015_	1,5	60	65
W15_B	Wagenstraat_015_	4,5	60	65
W15_C	Wagenstraat_015_	7,5	60	65
W17_A	Wagenstraat_017_	4,5	61	66
W17_B	Wagenstraat_017_	7,5	60	66
W21A_A	Wagenstraat_021_A	1,5	61	66
W21A_B	Wagenstraat_021_A	4,5	61	66
W21A_C	Wagenstraat_021_A	7,5	61	66
W23A_A	Wagenstraat_023_A	1,5	61	66
W23A_B	Wagenstraat_023_A	4,5	61	66
W23A_C	Wagenstraat_023_A	7,5	61	66
W29A_A	Wagenstraat_029_A	4,5	60	65
W29A_B	Wagenstraat_029_A	7,5	60	65
W31A_A	Wagenstraat_031_A	4,5	60	65
W31A_B	Wagenstraat_031_A	7,5	60	65
W33A_A	Wagenstraat_033_A	4,5	59	64
W33A_B	Wagenstraat_033_A	7,5	59	64

6.2 Toetsing geluidbelasting

Uit Tabel 1 blijkt dat op 9 van de 12 adressen niet wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Daarom moet voor deze woningen een ‘hogere waarde’ worden vastgesteld. De hoogste geluidbelasting als gevolg van de Wagenstraat is 61 dB (incl. aftrek art. 110g Wet

geluidhinder). Deze geluidbelasting is opgenomen in de 4e kolom van Tabel 1 ("Geluidbelasting Wagenstraat 2034").

Cumulatie
Omdat bij 9 saneringswoningen niet wordt voldaan aan de voorkeurswaarde, is nader bouwakoestisch onderzoek naar geluidwerende gevelmaatregelen nodig om te bepalen of wordt voldaan aan de grenswaarde voor het binnenniveau, zoals deze is gesteld in de Wet geluidhinder. Daarvoor dient de cumulatieve geluidbelasting per woning te worden bepaald.

Voor het wegverkeer is dat de cumulatieve geluidbelasting zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze geluidbelasting is opgenomen in de laatste kolom van Tabel 1 ("Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer 2034"). De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 66 dB.

De saneringswoningen zijn gelegen binnen de zones van de industrieterreinen Botlek-Pernis en Kapelpolder. Hieronder is toegelicht dat de geluidbelasting van deze industrieterreinen niet relevant is voor de onderzochte saneringswoningen.

<u>Industrieterrein Botlek-Pernis</u>

De geluidbelasting ten gevolge van industrieterrein Botlek-Pernis is bepaald op basis van het Regionale Afsprakenkader Geluid & Ruimtelijke Ontwikkeling (het RAK). Het RAK is een convenant tussen Rotterdam en de omliggende gemeenten waarin afspraken zijn gemaakt over de voorbereiding van besluitvorming over nieuwe ontwikkelingen in het havengebied en de omgeving. In het RAK zijn kaarten opgenomen met geluidcontouren van 48 tot en met 55 dB(A). Deze geluidcontouren zijn bepaald op basis van de geluidcontouren die bij de saneringsprogramma's voor de industrieterreinen Botlek-Pernis en Maasvlakte-Europoort behoren. Met behulp van het rekenmodel dat ten grondslag ligt aan deze contour zijn de 1 dB-bouwplantoetsingscontouren (contouren) berekend. De 55 dB(A) contour komt dus overeen met de 55 dB(A) MTG contour die de minister in zijn besluit heeft gebruikt voor het vaststellen van de MTG's op geluidgevoelige objecten in de nabijheid van Europoort, Maasvlakte, Botlek en Vondelingenplaat.

In bijlage 7 zijn in figuur 7.1 de 1 dB-contouren van Botlek-Pernis ter hoogte van de saneringswoningen weergegeven. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van industrieterrein Botlek-Pernis op de woningen minder dan 48 dB(A) bedraagt. Deze geluidbelasting is niet relevant ten opzichte van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer.

<u>Industrieterrein Kapelpolder</u>

In bijlage 7 is in figuur 7.2 het zonebeheermodel van het industrieterrein Kapelpolder opgenomen. Met dit model is de geluidbelasting op de saneringswoningen ten gevolge van het industrieterrein berekend. De resultaten staan in bijlage 7. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 43 dB(A). Deze geluidbelasting is niet relevant ten opzichte van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Maassluis heeft de DCMR een saneringsprogramma opgesteld voor 12 woningen aan de Wagenstraat in Maassluis. Het betreft de woningen aan de Wagenstraat 1B, 3, 5, 7A, 11, 15, 17, 21A, 23A, 29A, 31A en 33A. Deze woningen zijn gemeld vanwege de geluidbelasting van de Wagenstraat. Ten behoeve van het saneringsprogramma, alsmede de aanvraag voor een subsidie voor de uitvoering van de maatregelen, is door DCMR onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeer uitgevoerd.

Op voorhand zijn bronmaatregelen als niet-kosteneffectieve maatregelen beschouwd. Dit omdat het vervangen van het wegdek van de Wagenstraat voor regulier onderhoud niet op korte termijn (binnen 7 jaar) wordt uitgevoerd. Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een geluidscherm en snelheidsverlaging zijn vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

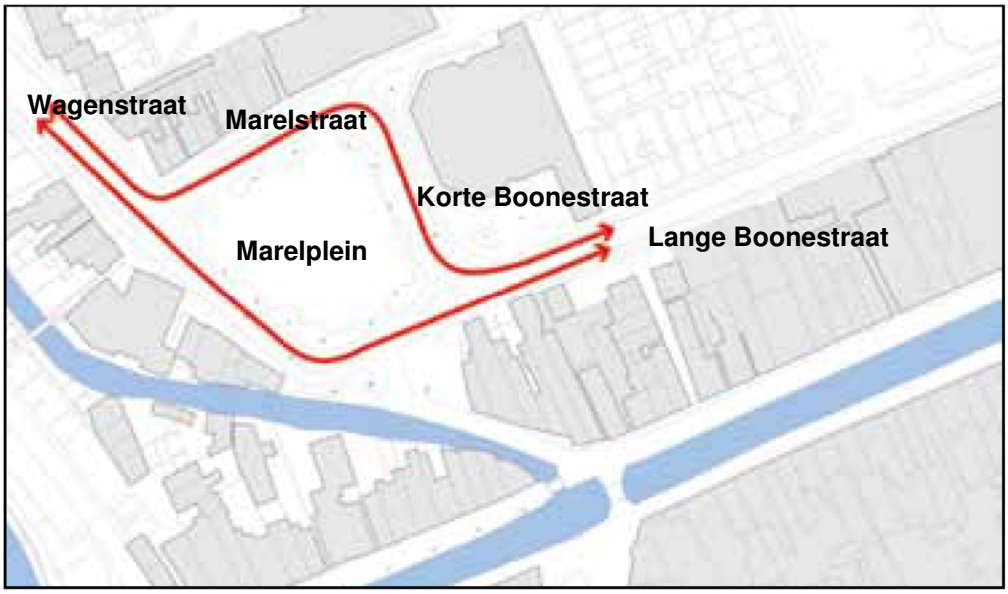
Daarmee wordt voor alle 12 de saneringswoningen niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Daarom zal nader bouwkundig onderzoek moeten plaatsvinden naar de geluidwering van de gevels van de 12 woningen.

De geluidbelasting ten gevolge van de Wagenstraat bedraagt ten hoogste 61 dB (inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder).

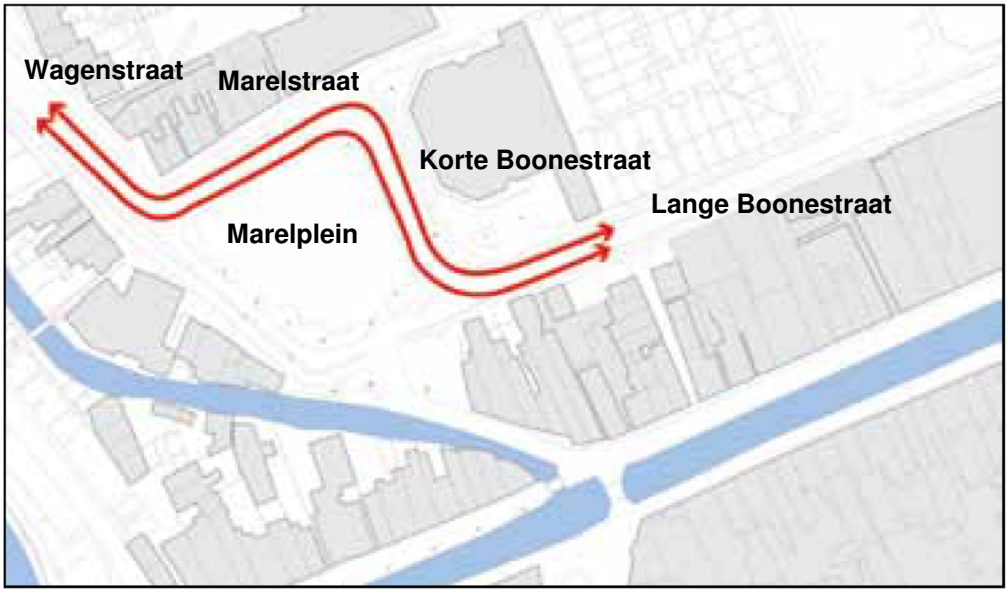
In dit rapport is, naast de geluidbelasting ten gevolge van de Wagenstraat, ook de cumulatieve geluidbelasting onderzocht. Dit ten behoeve van het nadere onderzoek naar mogelijke noodzakelijke geluidwerende gevelmaatregelen. De maximale cumulatieve geluidbelasting bedraagt 66 dB (zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder).

Bijlage 1 Overzichts- en detailkaarten project Wagenstraat

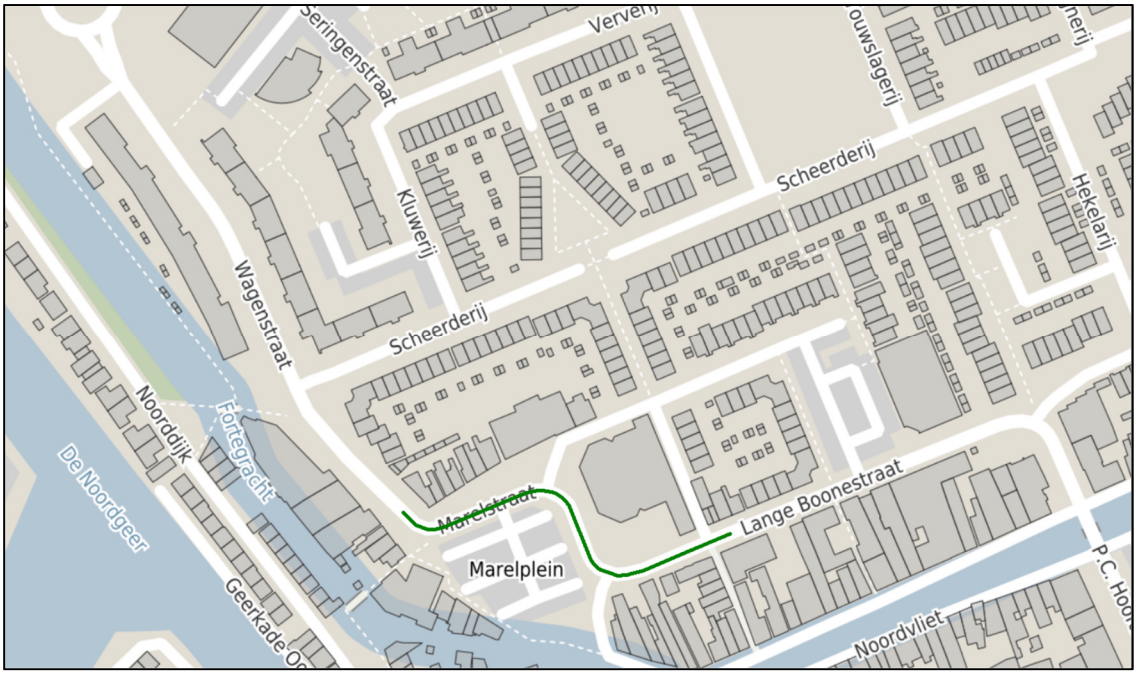
Figuur 1 Situering saneringsproject Wagenstraat



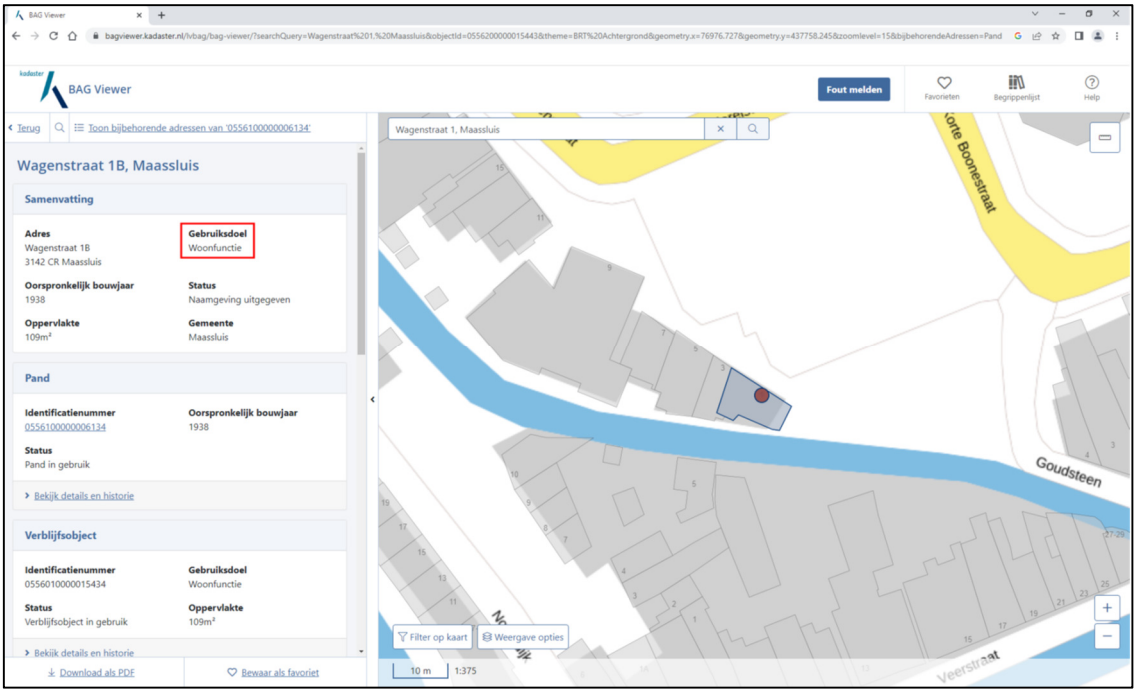
Figuur 2 Oude situatie Marelplein voor 2018



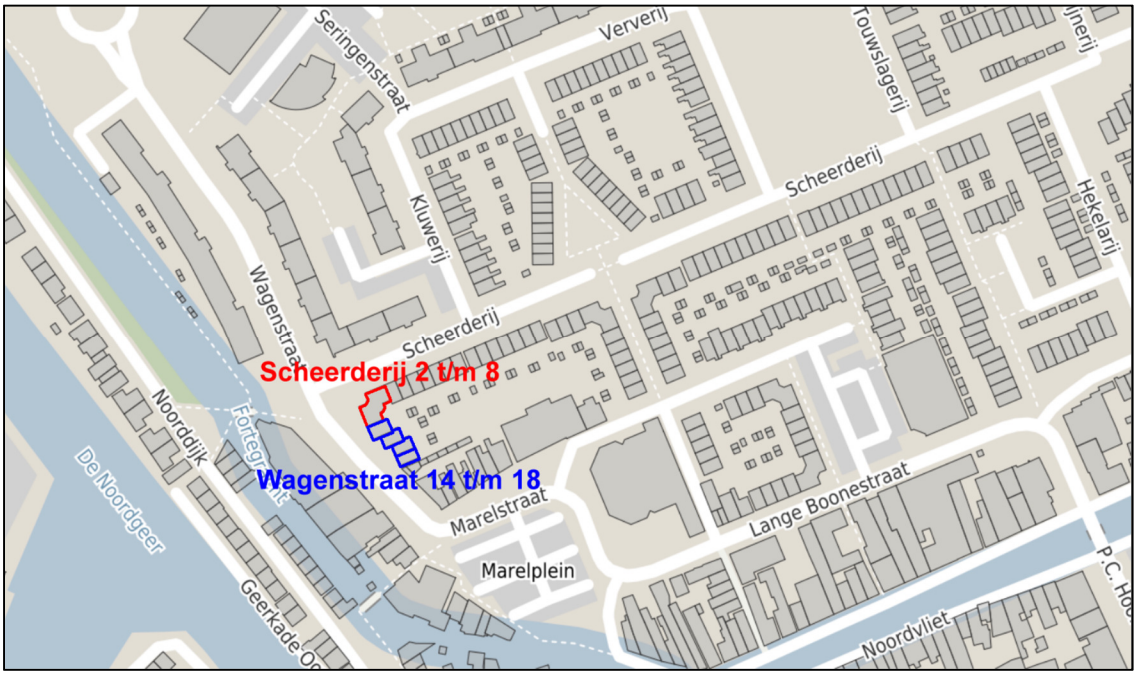
Figuur 3 Nieuwe situatie Marelplein vanaf 2018



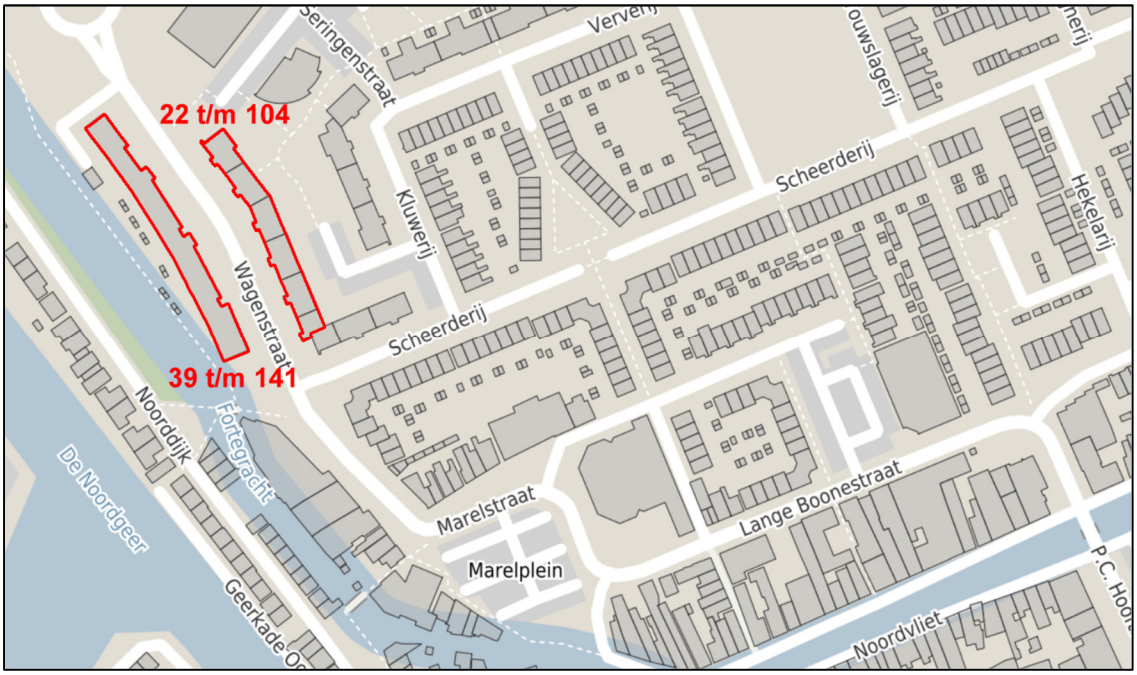
Figuur 4 Adviessnelheid 30 km/uur



Figuur 5 Gebruiksdoel Wagenstraat 1B (bron: https://bagviewer.kadaster.nl/



Figuur 6 Woningen Wagenstraat 14 t/m 20 een Scheerderij 2 t/m 8



Figuur 7 Woningen Wagenstraat 22 t/m 104 en 39 t/m 141

Figuur 8 Detailkaart locaties saneringswoningen Wagenstraat

Bijlage 2 Voorblad Technische rapportage verkeersmodel V-MRDH 3.0

De volledige rapportage is te downloaden van de website (https://www.mrdh.nl/verkeersmodel)

Verkeersmodel V-MRDH 3.0

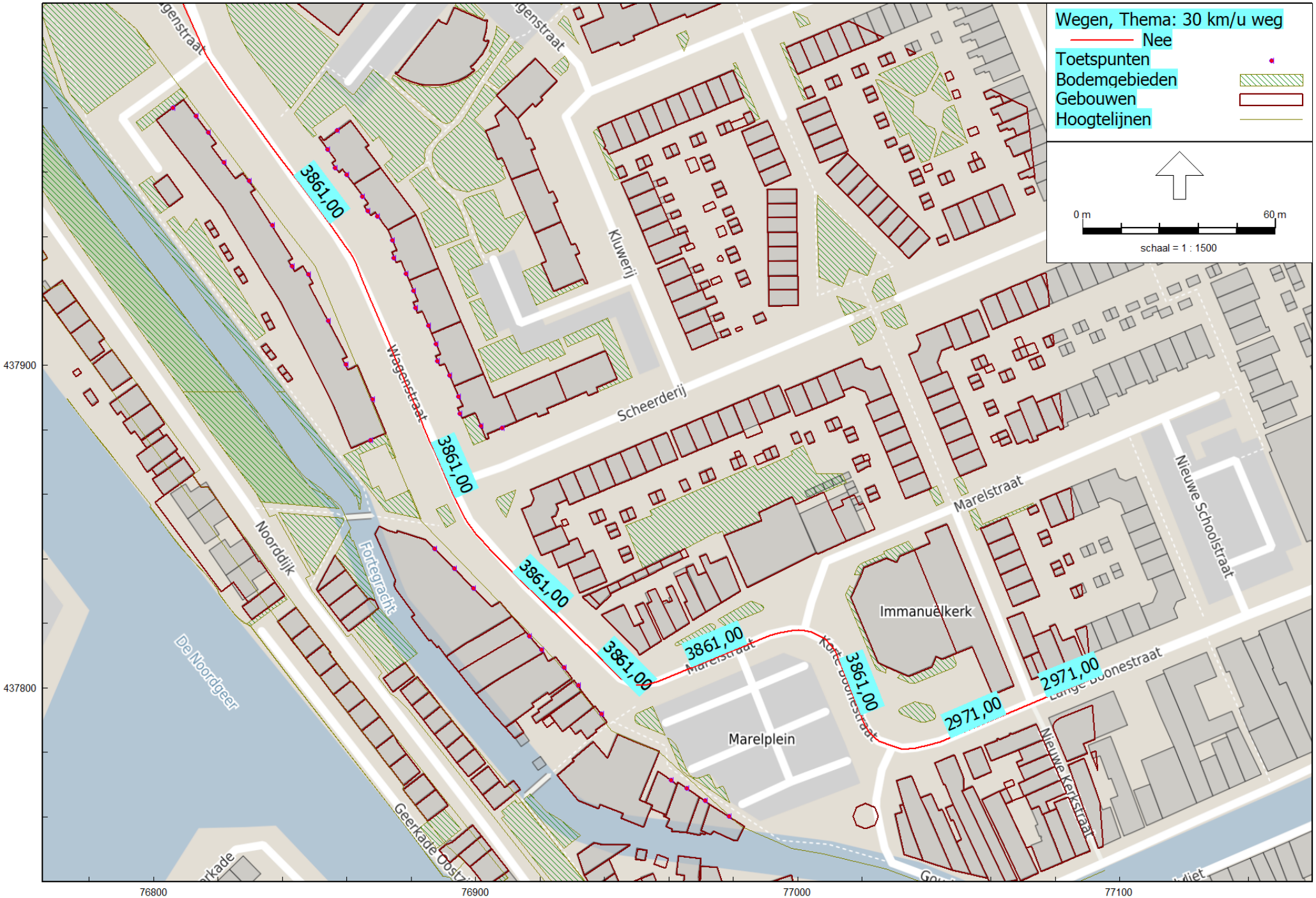
Technische rapportage

datum oplevering:
22 december 2023

auteurs:
Sander Schoorlemmer, Frans de Vries, Lara Witte en Jim van der Toorn

Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

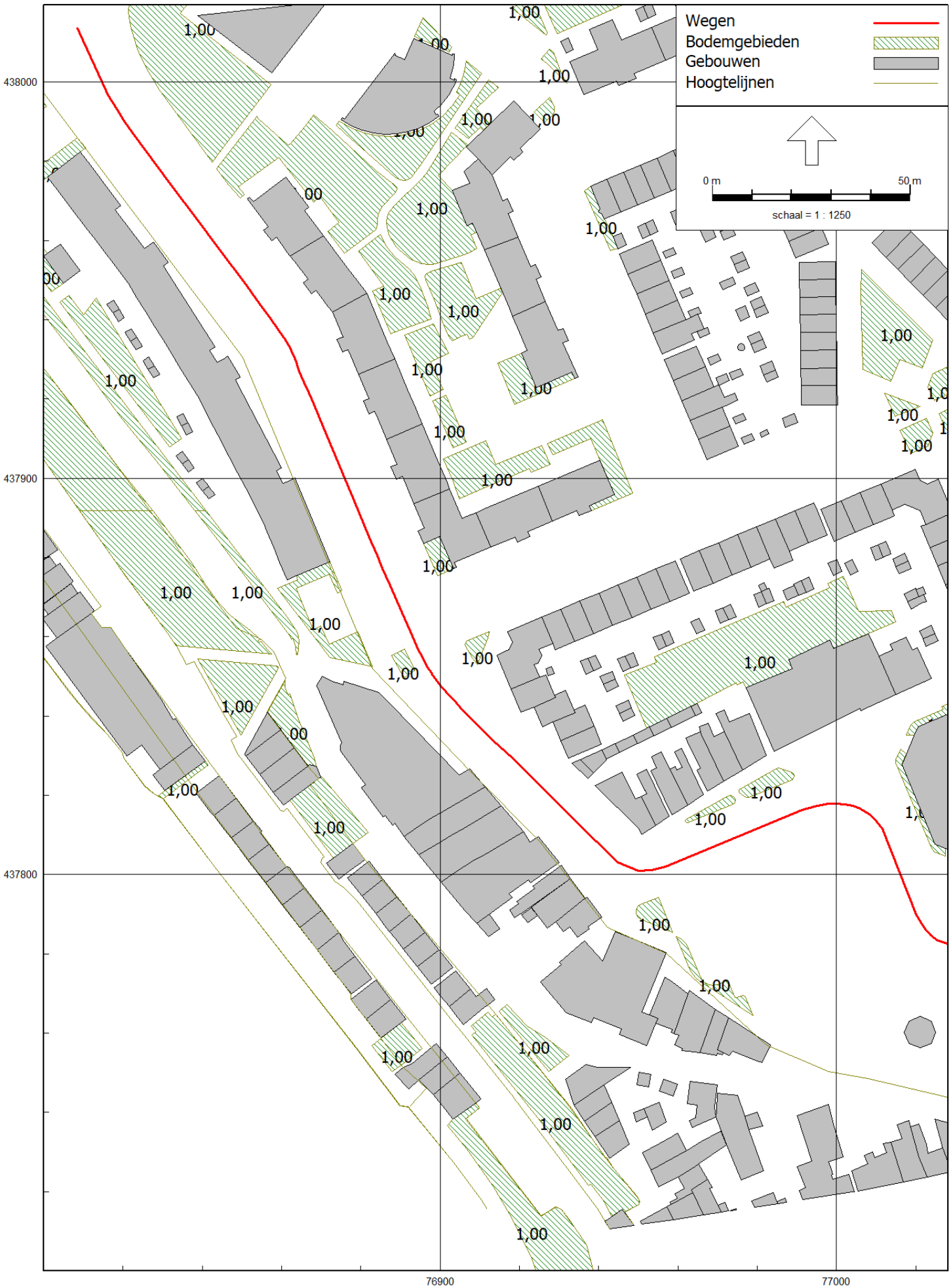
Bijlage 3 Etmaalintensiteiten jaar 2034 verkeersmodel MRDH 3.0



RMG-2012, wegverkeer, [Wagenstraat (2016.063.00) - Update met RVMK2024j2034 dd 15-07-2024 - 8. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, ALLE woningen] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: DCMR Milieudienst Rijnmond

Bijlage 4 Weergave akoestisch rekenmodel

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
50 m
schaal = 1 : 1250
438000
437900
437800
76900
77000

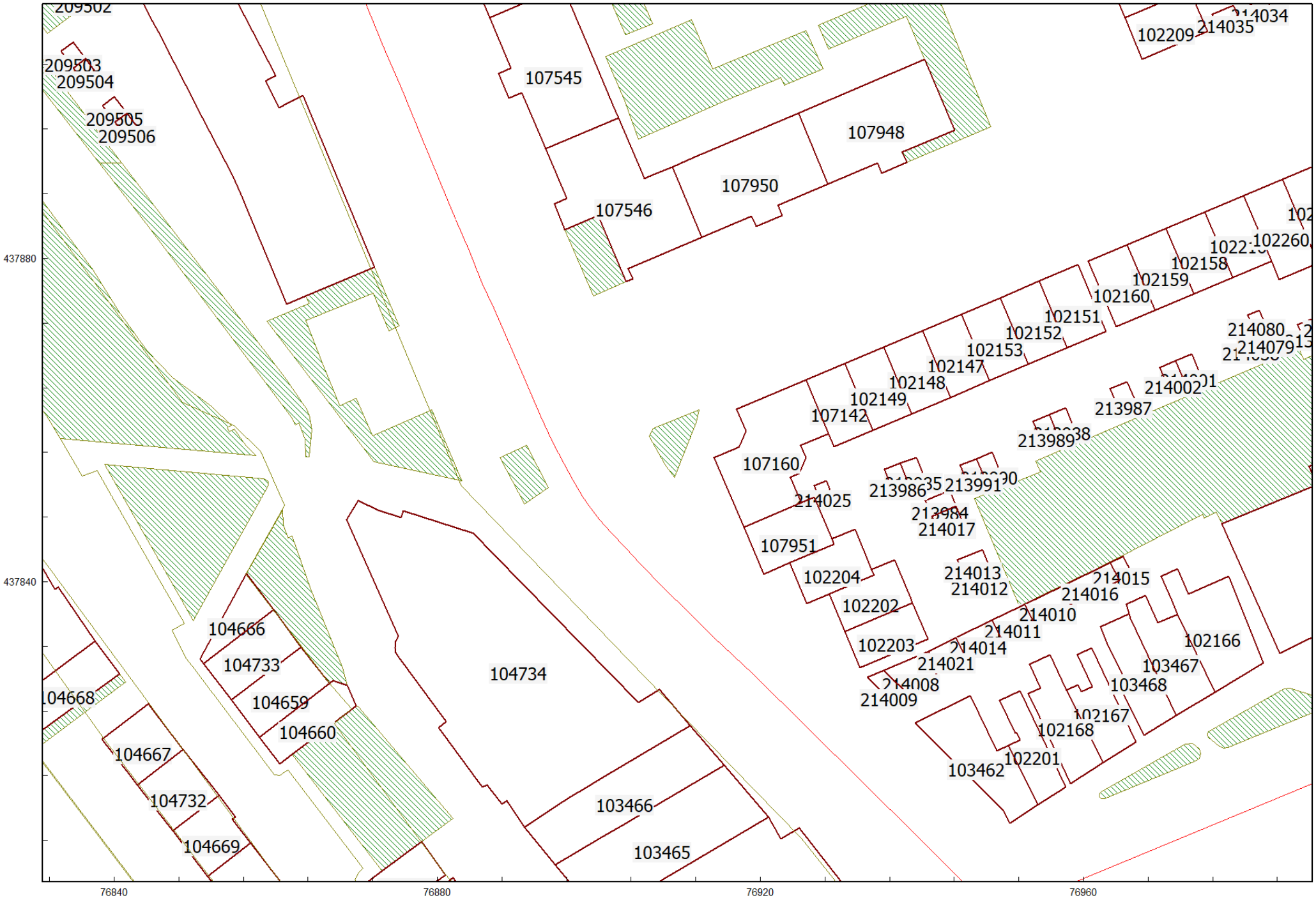

Wegen
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
50 m
schaal = 1 : 1250
438000
437900
437800
76900
77000

Wegen
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
438000
437800
76800
77000

RMG-2012, wegverkeer, [Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - 8. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, ALLE woningen] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: DCMR Milieudienst Rijnmond

Wagenstraat Maassluis juli 2024 - Relevante gebouwen langs wegen, deel 1

DCMR Milieudienst Rijnmond



RMG-2012, wegverkeer, [Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - 8. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, ALLE woningen] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: DCMR Milieudienst Rijnmond

Wagenstraat Maassluis juli 2024 - Relevante gebouwen langs wegen, deel 2

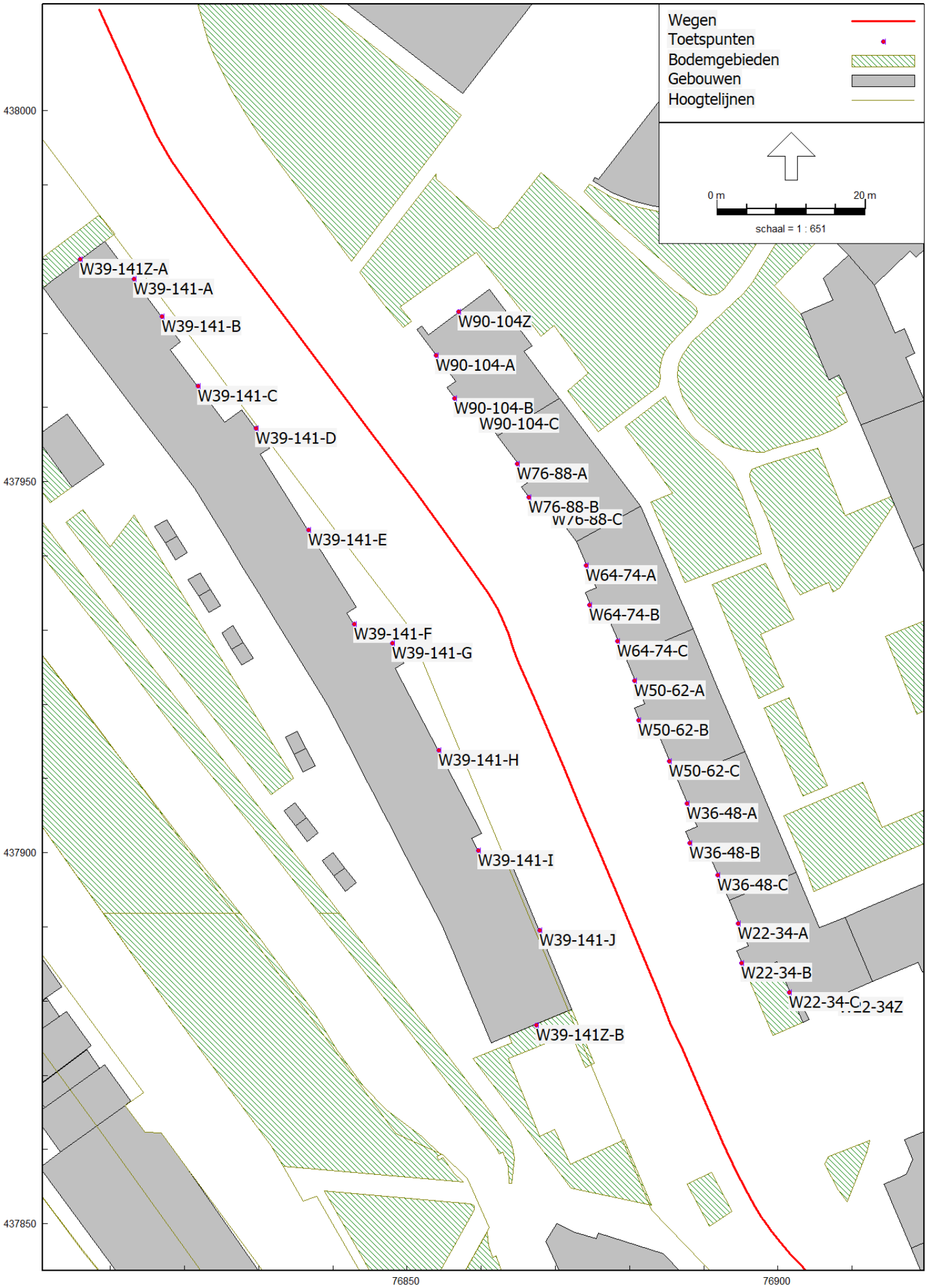
DCMR Milieudienst Rijnmond

RMG-2012, wegverkeer, [Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - 8. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, ALLE woningen] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: DCMR Milieudienst Rijnmond

Wagenstraat Maassluis juli 2024 - Relevante gebouwen langs wegen, deel 3

DCMR Milieudienst Rijnmond

Wegen
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
438000
437900
437800
76900
77000
20220841
20221237 3
20221237 1
20221237 2
20221237 4
20221237 5
20221340 2


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
20 m
schaal = 1 : 651
438000
437950
437900
437850
76850
76900
W39-141Z-A
W39-141-A
W39-141-B
W39-141-C
W39-141-D
W39-141-E
W39-141-F
W39-141-G
W39-141-H
W39-141-I
W39-141-J
W39-141Z-B
W90-104Z
W90-104-A
W90-104-B
W90-104-C
W76-88-A
W76-88-B
W76-88-C
W64-74-A
W64-74-B
W64-74-C
W50-62-A
W50-62-B
W50-62-C
W36-48-A
W36-48-B
W36-48-C
W22-34-A
W22-34-B
W22-34-C

Wagenstraat Maassluis juli 2024 - Toetspunten, deel 2

DCMR Milieudienst Rijnmond

RMG-2012, wegverkeer, [Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - 8. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, ALLE woningen] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: DCMR Milieu

Bijlage 5 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering

Model eigenschap	
Omschrijving	7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Verantwoordelijke	GLT/RMA/GPU
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Ad de Hek op 19-2-2012
Laatst ingezien door	GPU op 3-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Wegverkeer HvH en Maassluis
Originele omschrijving	3.+ 2 + model kleiner
Geïmporteerd door	GLT op 28-9-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	400
Aandachtsgebied	400
Max.refl.afstand	100,00
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Bodem	Bodem zacht	1,00
Bodem	Bodem zacht	1,00
Bodem	Bodem zacht	1,00

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Bodem	Bodem zacht	1,00
Bodem	Bodem zacht	1,00
Bodem	Bodem zacht	1,00
Bodem	Bodem zacht	1,00
Bodem	Bodem zacht	1,00
Bodem	Bodem zacht	1,00
Bodem	Bodem zacht	1,00
Bodem	Bodem zacht	1,00
Bodem	Bodem zacht	1,00
Bodem	Bodem zacht	1,00

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
209491	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
209492	Maassluis	3,00	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
209493	Maassluis	3,00	3,90	Relatief					0	0	0	0 dB
209494	Maassluis	3,00	4,24	Relatief					0	0	0	0 dB
209495	Maassluis	3,00	-0,38	Relatief					0	0	0	0 dB
209496	Maassluis	3,00	-0,39	Relatief					0	0	0	0 dB
209497	Maassluis	3,00	-0,37	Relatief					0	0	0	0 dB
209498	Maassluis	3,00	-0,36	Relatief					0	0	0	0 dB
209499	Maassluis	3,00	-0,35	Relatief					0	0	0	0 dB
209500	Maassluis	3,00	-0,34	Relatief					0	0	0	0 dB
209501	Maassluis	3,00	-0,31	Relatief					0	0	0	0 dB
209502	Maassluis	3,00	-0,30	Relatief					0	0	0	0 dB
209503	Maassluis	3,00	-0,17	Relatief					0	0	0	0 dB
209504	Maassluis	3,00	-0,17	Relatief					0	0	0	0 dB
209505	Maassluis	3,00	-0,17	Relatief					0	0	0	0 dB
209506	Maassluis	3,00	-0,17	Relatief					0	0	0	0 dB
209517	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
209518	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
209536	Maassluis	3,00	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
209542	Maassluis	3,00	4,28	Relatief					0	0	0	0 dB
212269	Maassluis	3,00	-0,18	Relatief					0	0	0	0 dB
213926	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213927	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213928	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213929	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213930	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213932	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213933	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213934	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213935	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213936	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213937	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213938	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213944	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213945	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213946	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213949	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213950	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213951	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213952	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213953	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213954	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213955	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213956	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
213957	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213958	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213960	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213961	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213962	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213963	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213964	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213965	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213966	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213967	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213970	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213971	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213972	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213973	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213974	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213975	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213976	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213977	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213978	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
209491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
213979	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213982	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213983	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213984	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
213985	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
213986	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
213987	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213988	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
213989	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
213990	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
213991	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
213992	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213993	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213994	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213995	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213996	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213997	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213998	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
213999	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214000	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214001	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214002	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214003	Maassluis	3,00	-0,20	Relatief					0	0	0	0 dB
214004	Maassluis	3,00	-0,27	Relatief					0	0	0	0 dB
214005	Maassluis	3,00	-0,10	Relatief					0	0	0	0 dB
214006	Maassluis	3,00	-0,46	Relatief					0	0	0	0 dB
214007	Maassluis	3,00	-0,21	Relatief					0	0	0	0 dB
214008	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
214009	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
214010	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
214011	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
214012	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
214013	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
214014	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
214015	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
214016	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
214017	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
214020	Maassluis	3,00	-0,46	Relatief					0	0	0	0 dB
214021	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
214022	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214023	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214024	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214025	Maassluis	3,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
214026	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214027	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214028	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214029	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214030	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214031	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214032	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214033	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214034	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214035	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214036	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214037	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214038	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214039	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214040	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214041	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214042	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214043	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214045	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214046	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
213979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
214047	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214048	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214049	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214050	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214051	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214052	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214053	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214054	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214055	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214057	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214058	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214059	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214060	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214062	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214063	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214065	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214066	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214072	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214073	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214074	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214075	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214076	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214077	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214078	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214079	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214080	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214081	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214082	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214085	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214086	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214087	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214088	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214089	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214090	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214091	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214092	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214093	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214094	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214098	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214099	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214100	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214101	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
214102	Maassluis	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
114994	Maassluis	14,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
114995	Maassluis	3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
104651	Maassluis	12,52	4,28	Relatief					0	0	0	0 dB
104658	Maassluis	8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
104659	Maassluis	9,84	0,22	Relatief					0	0	0	0 dB
104660	Maassluis	9,47	0,20	Relatief					0	0	0	0 dB
104661	Maassluis	10,41	2,46	Relatief					0	0	0	0 dB
104662	Maassluis	10,25	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
104663	Maassluis	11,73	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
104664	Maassluis	11,97	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
104665	Maassluis	45,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
104666	Maassluis	10,06	0,20	Relatief					0	0	0	0 dB
104667	Maassluis	10,15	4,04	Relatief					0	0	0	0 dB
104668	Maassluis	8,29	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
104669	Maassluis	9,44	4,28	Relatief					0	0	0	0 dB
104722	Maassluis	8,93	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
104724	Maassluis	9,10	4,28	Relatief					0	0	0	0 dB
104726	Maassluis	9,44	4,28	Relatief					0	0	0	0 dB
104727	Maassluis	11,91	4,28	Relatief					0	0	0	0 dB
104728	Maassluis	10,53	4,21	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
214047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
104729	Maassluis	10,58	3,74	Relatief					0	0	0	0 dB
104730	Maassluis	10,31	4,28	Relatief					0	0	0	0 dB
104731	Maassluis	10,54	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
104732	Maassluis	10,57	4,28	Relatief					0	0	0	0 dB
104733	Maassluis	9,43	0,20	Relatief					0	0	0	0 dB
104734	Maassluis	5,31	-0,21	Relatief					0	0	0	0 dB
104736	Maassluis	11,05	4,28	Relatief					0	0	0	0 dB
105804	Maassluis	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
105805	Maassluis	7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
105925	Maassluis	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
105927	Maassluis	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
107135	Maassluis	7,42	-0,59	Relatief					0	0	0	0 dB
107136	Maassluis	6,43	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
107137	Maassluis	7,42	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
107139	Maassluis	6,78	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
107140	Maassluis	6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
107142	Maassluis	6,33	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
107143	Maassluis	5,68	-0,38	Relatief					0	0	0	0 dB
107144	Maassluis	9,97	0,66	Relatief					0	0	0	0 dB
107146	Maassluis	12,55	4,14	Relatief					0	0	0	0 dB
107147	Maassluis	10,44	4,26	Relatief					0	0	0	0 dB
107148	Maassluis	9,54	3,39	Relatief					0	0	0	0 dB
107149	Maassluis	10,61	4,28	Relatief					0	0	0	0 dB
107150	Maassluis	10,34	4,28	Relatief					0	0	0	0 dB
107151	Maassluis	9,26	4,27	Relatief					0	0	0	0 dB
107152	Maassluis	10,41	2,97	Relatief					0	0	0	0 dB
107153	Maassluis	10,06	0,45	Relatief					0	0	0	0 dB
107154	Maassluis	12,45	4,17	Relatief					0	0	0	0 dB
107155	Maassluis	10,71	0,35	Relatief					0	0	0	0 dB
107156	Maassluis	10,56	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB
107157	Maassluis	10,35	0,20	Relatief					0	0	0	0 dB
107158	Maassluis	6,25	-0,63	Relatief					0	0	0	0 dB
107159	Maassluis	6,39	-0,04	Relatief					0	0	0	0 dB
107160	Maassluis	8,49	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
107163	Maassluis	6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
107509	Maassluis	9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
107510	Maassluis	10,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
107511	Maassluis	10,48	-0,55	Relatief					0	0	0	0 dB
107512	Maassluis	10,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
107513	Maassluis	10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
107528	Maassluis	9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
107544	Maassluis	10,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
107545	Maassluis	10,58	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
107546	Maassluis	10,39	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
107547	Maassluis	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
107723	Maassluis	9,09	0,30	Relatief					0	0	0	0 dB
107742	Maassluis	6,67	-0,08	Relatief					0	0	0	0 dB
107743	Maassluis	6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
107931	Maassluis	6,03	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
107939	Maassluis	9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
107940	Maassluis	10,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
107941	Maassluis	7,37	-0,77	Relatief					0	0	0	0 dB
107944	Maassluis	10,25	0,19	Relatief					0	0	0	0 dB
107945	Maassluis	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
107946	Maassluis	8,14	-0,54	Relatief					0	0	0	0 dB
107947	Maassluis	8,50	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
107948	Maassluis	10,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
107949	Maassluis	9,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
107950	Maassluis	10,23	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
107951	Maassluis	6,86	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
107952	Maassluis	10,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
107953	Maassluis	7,97	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
97539	Maassluis	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
104729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
97540	Maassluis	6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
97626	Maassluis	9,28	4,28	Relatief					0	0	0	0 dB
97634	Maassluis	4,83	-0,24	Relatief					0	0	0	0 dB
97642	Maassluis	7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
100624	Maassluis	6,95	-0,06	Relatief					0	0	0	0 dB
100625	Maassluis	7,47	0,04	Relatief					0	0	0	0 dB
102076	Maassluis	8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102077	Maassluis	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102078	Maassluis	7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102081	Maassluis	7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102082	Maassluis	7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102085	Maassluis	7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102086	Maassluis	8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102088	Maassluis	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102089	Maassluis	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102090	Maassluis	7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102092	Maassluis	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102093	Maassluis	4,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102094	Maassluis	4,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102095	Maassluis	4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102096	Maassluis	4,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102099	Maassluis	4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102100	Maassluis	4,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102101	Maassluis	4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102102	Maassluis	7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102103	Maassluis	4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102104	Maassluis	4,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102105	Maassluis	4,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102109	Maassluis	8,67	-0,78	Relatief					0	0	0	0 dB
102110	Maassluis	9,70	-0,77	Relatief					0	0	0	0 dB
102112	Maassluis	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102114	Maassluis	8,02	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
102116	Maassluis	7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102117	Maassluis	8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102118	Maassluis	3,96	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
102119	Maassluis	4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102120	Maassluis	5,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102122	Maassluis	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102123	Maassluis	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102124	Maassluis	5,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102125	Maassluis	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102126	Maassluis	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102127	Maassluis	7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102128	Maassluis	6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102129	Maassluis	7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102130	Maassluis	6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102131	Maassluis	6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102134	Maassluis	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102135	Maassluis	7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102136	Maassluis	7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102137	Maassluis	7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102138	Maassluis	7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102139	Maassluis	7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102140	Maassluis	7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102141	Maassluis	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102143	Maassluis	7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102144	Maassluis	7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102145	Maassluis	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102146	Maassluis	7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102147	Maassluis	8,37	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
102148	Maassluis	8,36	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
102149	Maassluis	8,36	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
102151	Maassluis	7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
97540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
102152	Maassluis	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102153	Maassluis	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102154	Maassluis	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102155	Maassluis	7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102156	Maassluis	7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102157	Maassluis	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102158	Maassluis	4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102159	Maassluis	4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102160	Maassluis	4,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102161	Maassluis	9,45	-0,71	Relatief					0	0	0	0 dB
102162	Maassluis	9,03	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
102165	Maassluis	8,21	-0,41	Relatief					0	0	0	0 dB
102166	Maassluis	8,00	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
102167	Maassluis	6,02	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
102168	Maassluis	7,57	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
102183	Maassluis	9,16	4,22	Relatief					0	0	0	0 dB
102192	Maassluis	9,23	4,06	Relatief					0	0	0	0 dB
102197	Maassluis	6,78	-0,38	Relatief					0	0	0	0 dB
102198	Maassluis	7,04	0,01	Relatief					0	0	0	0 dB
102199	Maassluis	7,56	-0,02	Relatief					0	0	0	0 dB
102201	Maassluis	5,50	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
102202	Maassluis	5,08	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
102203	Maassluis	5,73	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
102204	Maassluis	8,02	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
102205	Maassluis	6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102207	Maassluis	7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102208	Maassluis	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102209	Maassluis	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102210	Maassluis	7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102211	Maassluis	6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102212	Maassluis	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102213	Maassluis	4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102214	Maassluis	5,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102215	Maassluis	5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102216	Maassluis	5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102217	Maassluis	6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102218	Maassluis	6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102219	Maassluis	6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102220	Maassluis	6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102221	Maassluis	7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102222	Maassluis	7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102223	Maassluis	7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102224	Maassluis	7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102225	Maassluis	7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102226	Maassluis	7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102227	Maassluis	7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102228	Maassluis	8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102229	Maassluis	7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102230	Maassluis	7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102231	Maassluis	7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102232	Maassluis	7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102233	Maassluis	6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102234	Maassluis	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102243	Maassluis	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102247	Maassluis	4,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102248	Maassluis	4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102254	Maassluis	6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102255	Maassluis	7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102256	Maassluis	4,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102257	Maassluis	4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102260	Maassluis	4,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102261	Maassluis	8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102262	Maassluis	7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
102263	Maassluis	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102264	Maassluis	4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102265	Maassluis	4,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102266	Maassluis	5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102270	Maassluis	4,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102271	Maassluis	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102272	Maassluis	7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
102274	Maassluis	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
103175	Maassluis	6,28	0,02	Relatief					0	0	0	0 dB
103202	Maassluis	6,90	-0,13	Relatief					0	0	0	0 dB
103439	Maassluis	7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
103440	Maassluis	5,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
103441	Maassluis	8,44	-0,75	Relatief					0	0	0	0 dB
103442	Maassluis	8,48	-0,71	Relatief					0	0	0	0 dB
103445	Maassluis	9,53	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
103446	Maassluis	9,22	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
103447	Maassluis	8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
103449	Maassluis	6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
103459	Maassluis	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
103461	Maassluis	6,71	-0,75	Relatief					0	0	0	0 dB
103462	Maassluis	5,73	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
103463	Maassluis	8,68	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
103464	Maassluis	9,23	-0,23	Relatief					0	0	0	0 dB
103465	Maassluis	9,20	-0,28	Relatief					0	0	0	0 dB
103466	Maassluis	8,99	-0,24	Relatief					0	0	0	0 dB
103467	Maassluis	8,01	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
103468	Maassluis	6,54	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
103475	Maassluis	8,74	-0,38	Relatief					0	0	0	0 dB
103476	Maassluis	9,45	-0,69	Relatief					0	0	0	0 dB
103483	Maassluis	7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
103484	Maassluis	7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
103485	Maassluis	7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
103488	Maassluis	1,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
103489	Maassluis	8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
103490	Maassluis	7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
103491	Maassluis	7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
105925	Maassluis	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Korte Boonestraat	3907886	31	11:44, 27 jun 2024	-335868	2	202212375	Korte Boonstraat
Wagenstraat	3927029	34	11:40, 27 jun 2024	-335872	2	202208441	Wagenstraat
Wagenstraat	3930954	34	11:44, 27 jun 2024	-335874	2	202212373	Wagenstraat
Wagenstraat	3941668	34	11:44, 27 jun 2024	-335886	2	202212372	Wagenstraat
Wagenstraat	3974367	34	11:44, 27 jun 2024	-335884	2	202212371	Wagenstraat
Lange Boonestraat	3908916	35	11:48, 27 jun 2024	-335870	2	202213402	Lange Boonestraat
Lange Boonestraat	3974365	35	11:48, 27 jun 2024	-335878	2	202213401	Lange Boonestraat
Marelstraat	3974366	36	11:44, 27 jun 2024	-335880	2	202212374	Marelstraat

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Korte Boonestraat	Polylijn	77029,55	437782,05	77002,15	437817,76	0,00	0,00	-0,80
Wagenstraat	Polylijn	76808,51	438013,62	76882,32	437884,83	0,00	0,00	0,00
Wagenstraat	Polylijn	76897,88	437850,74	76882,32	437884,83	0,00	0,00	-0,80
Wagenstraat	Polylijn	76949,94	437800,93	76939,47	437808,42	0,00	0,00	-0,80
Wagenstraat	Polylijn	76939,47	437808,42	76897,88	437850,74	0,00	0,00	-0,80
Lange Boonestraat	Polylijn	77029,55	437782,05	77082,03	437799,02	0,00	0,00	-0,80
Lange Boonestraat	Polylijn	77082,03	437799,02	77090,25	437802,33	0,00	0,00	0,00
Marelstraat	Polylijn	77002,15	437817,76	76949,94	437800,93	0,00	0,00	-0,80

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Korte Boonestraat	-0,80	0,00	0,00	0,00	-0,80	-0,80	-0,80	Relatief	12
Wagenstraat	-0,80	0,00	0,00	0,00	-0,80	0,00	--	Relatief	25
Wagenstraat	-0,80	0,00	0,00	0,00	-0,80	-0,80	-0,80	Relatief	10
Wagenstraat	-0,80	0,00	0,00	0,00	-0,80	-0,80	-0,80	Relatief	4
Wagenstraat	-0,80	0,00	0,00	0,00	-0,80	-0,80	-0,80	Relatief	12
Lange Boonestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,80	0,00	--	Relatief	8
Lange Boonestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Marelstraat	-0,80	0,00	0,00	0,00	-0,80	-0,80	-0,80	Relatief	8

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Korte Boonestraat	47,78	47,78	1,88	23,06	Verdeling	False	0,0
Wagenstraat	149,39	149,42	1,86	18,62	Verdeling	False	0,0
Wagenstraat	37,51	37,51	2,11	9,28	Verdeling	False	0,0
Wagenstraat	13,11	13,11	3,61	5,41	Verdeling	False	0,0
Wagenstraat	59,40	59,40	0,22	28,70	Verdeling	False	0,0
Lange Boonestraat	56,07	56,08	3,31	21,71	Verdeling	False	0,0
Lange Boonestraat	8,86	8,86	8,86	8,86	Verdeling	False	0,0
Marelstraat	55,36	55,36	1,97	37,25	Verdeling	False	0,0

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Korte Boonestraat	0,75	0	W10	Stille elementenverharding	--	--	--
Wagenstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Wagenstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Wagenstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Wagenstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Lange Boonestraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Lange Boonestraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Marelstraat	0,75	0	W10	Stille elementenverharding	--	--	--

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Korte Boonestraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Wagenstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Wagenstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Wagenstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Wagenstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Lange Boonestraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Lange Boonestraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Marelstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Korte Boonestraat	50	50	50	--	False	3861,00	6,91	3,13	0,57
Wagenstraat	50	50	50	--	False	3861,00	6,91	3,13	0,57
Wagenstraat	50	50	50	--	False	3861,00	6,91	3,13	0,57
Wagenstraat	50	50	50	--	False	3861,00	6,91	3,13	0,57
Wagenstraat	50	50	50	--	False	3861,00	6,91	3,13	0,57
Lange Boonestraat	50	50	50	--	False	2971,00	6,91	3,11	0,58
Lange Boonestraat	50	50	50	--	False	2971,00	6,91	3,11	0,58
Marelstraat	50	50	50	--	False	3861,00	6,91	3,13	0,57

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Korte Boonestraat	--	--	--	--	--	94,19	96,07	89,07	--	3,50	2,56	5,99
Wagenstraat	--	--	--	--	--	94,19	96,07	89,07	--	3,50	2,56	5,99
Wagenstraat	--	--	--	--	--	94,19	96,07	89,07	--	3,50	2,56	5,99
Wagenstraat	--	--	--	--	--	94,19	96,07	89,07	--	3,50	2,56	5,99
Wagenstraat	--	--	--	--	--	94,19	96,07	89,07	--	3,50	2,56	5,99
Lange Boonestraat	--	--	--	--	--	92,65	94,99	86,40	--	4,46	3,29	7,50
Lange Boonestraat	--	--	--	--	--	92,65	94,99	86,40	--	4,46	3,29	7,50
Marelstraat	--	--	--	--	--	94,19	96,07	89,07	--	3,50	2,56	5,99

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Korte Boonestraat	--	2,31	1,37	4,94	--	--	--	--	--	251,29	116,10
Wagenstraat	--	2,31	1,37	4,94	--	--	--	--	--	251,29	116,10
Wagenstraat	--	2,31	1,37	4,94	--	--	--	--	--	251,29	116,10
Wagenstraat	--	2,31	1,37	4,94	--	--	--	--	--	251,29	116,10
Wagenstraat	--	2,31	1,37	4,94	--	--	--	--	--	251,29	116,10
Lange Boonestraat	--	2,89	1,72	6,10	--	--	--	--	--	190,21	87,77
Lange Boonestraat	--	2,89	1,72	6,10	--	--	--	--	--	190,21	87,77
Marelstraat	--	2,31	1,37	4,94	--	--	--	--	--	251,29	116,10

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Korte Boonestraat	19,60	--	9,34	3,09	1,32	--	6,16	1,66	1,09	--
Wagenstraat	19,60	--	9,34	3,09	1,32	--	6,16	1,66	1,09	--
Wagenstraat	19,60	--	9,34	3,09	1,32	--	6,16	1,66	1,09	--
Wagenstraat	19,60	--	9,34	3,09	1,32	--	6,16	1,66	1,09	--
Wagenstraat	19,60	--	9,34	3,09	1,32	--	6,16	1,66	1,09	--
Lange Boonestraat	14,89	--	9,16	3,04	1,29	--	5,93	1,59	1,05	--
Lange Boonestraat	14,89	--	9,16	3,04	1,29	--	5,93	1,59	1,05	--
Marelstraat	19,60	--	9,34	3,09	1,32	--	6,16	1,66	1,09	--

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Korte Boonestraat	85,75	91,25	96,19	101,01	103,69	97,83	92,77	85,22
Wagenstraat	87,50	95,06	100,82	103,04	107,00	99,90	94,66	86,34
Wagenstraat	87,50	95,06	100,82	103,04	107,00	99,90	94,66	86,34
Wagenstraat	87,50	95,06	100,82	103,04	107,00	99,90	94,66	86,34
Wagenstraat	87,50	95,06	100,82	103,04	107,00	99,90	94,66	86,34
Lange Boonestraat	86,81	94,47	100,41	102,26	105,99	98,92	93,70	85,66
Lange Boonestraat	86,81	94,47	100,41	102,26	105,99	98,92	93,70	85,66
Marelstraat	85,75	91,25	96,19	101,01	103,69	97,83	92,77	85,22

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Korte Boonestraat	107,00	82,21	87,55	92,14	97,22	99,84	93,56	88,78
Wagenstraat	109,97	83,37	90,81	96,26	99,05	103,37	96,23	90,96
Wagenstraat	109,97	83,37	90,81	96,26	99,05	103,37	96,23	90,96
Wagenstraat	109,97	83,37	90,81	96,26	99,05	103,37	96,23	90,96
Wagenstraat	109,97	83,37	90,81	96,26	99,05	103,37	96,23	90,96
Lange Boonestraat	109,10	82,57	90,11	95,75	98,15	102,29	95,18	89,93
Lange Boonestraat	109,10	82,57	90,11	95,75	98,15	102,29	95,18	89,93
Marelstraat	107,00	82,21	87,55	92,14	97,22	99,84	93,56	88,78

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Korte Boonestraat	81,13	103,10	75,17	81,06	86,69	91,04	93,83	88,68
Wagenstraat	82,24	106,13	78,13	85,88	92,07	93,46	96,65	89,63
Wagenstraat	82,24	106,13	78,13	85,88	92,07	93,46	96,65	89,63
Wagenstraat	82,24	106,13	78,13	85,88	92,07	93,46	96,65	89,63
Wagenstraat	82,24	106,13	78,13	85,88	92,07	93,46	96,65	89,63
Lange Boonestraat	81,44	105,17	77,64	85,47	91,79	92,88	95,80	88,83
Lange Boonestraat	81,44	105,17	77,64	85,47	91,79	92,88	95,80	88,83
Marelstraat	81,13	103,10	75,17	81,06	86,69	91,04	93,83	88,68

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Korte Boonestraat	83,15	75,77	97,24	--	--	--	--	--
Wagenstraat	84,45	76,93	100,07	--	--	--	--	--
Wagenstraat	84,45	76,93	100,07	--	--	--	--	--
Wagenstraat	84,45	76,93	100,07	--	--	--	--	--
Wagenstraat	84,45	76,93	100,07	--	--	--	--	--
Lange Boonestraat	83,67	76,45	99,40	--	--	--	--	--
Lange Boonestraat	83,67	76,45	99,40	--	--	--	--	--
Marelstraat	83,15	75,77	97,24	--	--	--	--	--

Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Korte Boonestraat	--	--	--	--
Wagenstraat	--	--	--	--
Wagenstraat	--	--	--	--
Wagenstraat	--	--	--	--
Wagenstraat	--	--	--	--
Lange Boonestraat	--	--	--	--
Lange Boonestraat	--	--	--	--
Marelstraat	--	--	--	--

Model: 8. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, ALLE woningen
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
W39-141Z-A	Wagenstraat 39-141 Maassluis [1]	-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W39-141-A	Wagenstraat 39-141Maassluis [3]	-0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W39-141-B	Wagenstraat 39-141Maassluis [4]	-0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W39-141-C	Wagenstraat 39-141 Maassluis [5]	-0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W39-141-D	Wagenstraat 39-141 Maassluis [7]	-0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W39-141-E	Wagenstraat 39-141 Maassluis [8]	-0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W39-141-F	Wagenstraat 39-141 Maassluis [9]	-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W39-141-G	Wagenstraat 39-141 Maassluis [10]	-0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W39-141-H	Wagenstraat 39-141 Maassluis [11]	-0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W39-141-I	Wagenstraat 39-141 Maassluis [12]	-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W39-141-J	Wagenstraat 39-141 Maassluis [13]	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W39-141Z-B	Wagenstraat 39-141 zijgevel Maassluis [14]	-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W64-74-C	Wagenstraat 64-76 Maassluis [3]	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W64-74-B	Wagenstraat 64-76 Maassluis [4]	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W64-74-A	Wagenstraat 64-76 Maassluis [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W76-88-C	Wagenstraat 76-88 Maassluis [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W76-88-B	Wagenstraat 76-88 Maassluis [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W76-88-A	Wagenstraat 76-88 Maassluis [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W90-104Z	Wagenstraat 90-104 zijgevel Maassluis [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W90-104-C	Wagenstraat 90-104 Maassluis [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W90-104-B	Wagenstraat 90-104 Maassluis [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W90-104-A	Wagenstraat 90-104 Maassluis [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W50-62-C	Wagenstraat 50-62 Maassluis [4]	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W50-62-B	Wagenstraat 50-62 Maassluis [6]	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W50-62-A	Wagenstraat 50-62 Maassluis [7]	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W36-48-C	Wagenstraat 36-48 Maassluis [3]	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W36-48-B	Wagenstraat 36-48 Maassluis [4]	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W36-48-A	Wagenstraat 36-48 Maassluis [5]	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W22-34Z	Wagenstraat 22-34 zijgevel Maassluis [3]	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W22-34-C	wagenstraat 22-34 Maassluis [4]	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W22-34-B	Wagenstraat 22-34 Maassluis [6]	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W22-34-A	Wagenstraat 22-34 Maassluis [7]	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W33A	Wagenstraat_033_A	<-->	Relatief	4,50	7,50	--	--
W31A	Wagenstraat_031_A	<-->	Relatief	4,50	7,50	--	--
W29A	Wagenstraat_029_A	<-->	Relatief	4,50	7,50	--	--
W5	Wagenstraat_ 05_	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
W11	Wagenstraat_011_	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
W15	Wagenstraat_015_	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
W3	Wagenstraat_ 03_	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--
W17	Wagenstraat_017_	<-->	Relatief	4,50	7,50	--	--
W21A	Wagenstraat_021_A	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
W23A	Wagenstraat_023_A	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
W7A	Wagenstraat_ 07_A	<-->	Relatief	4,50	7,50	--	--
W1B	Wagenstraat_ 01_B	<-->	Relatief	4,50	7,50	--	--

Model: 8. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, ALLE woningen
Wagenstraat (2016.063.00) - Update met nieuwe RVMK peiljaar 2034 - Ssv 2016 Maassluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W39-141Z-A	--	--	Ja
W39-141-A	--	--	Ja
W39-141-B	--	--	Ja
W39-141-C	--	--	Ja
W39-141-D	--	--	Ja
W39-141-E	--	--	Ja
W39-141-F	--	--	Ja
W39-141-G	--	--	Ja
W39-141-H	--	--	Ja
W39-141-I	--	--	Ja
W39-141-J	--	--	Ja
W39-141Z-B	--	--	Ja
W64-74-C	--	--	Ja
W64-74-B	--	--	Ja
W64-74-A	--	--	Ja
W76-88-C	--	--	Ja
W76-88-B	--	--	Ja
W76-88-A	--	--	Ja
W90-104Z	--	--	Ja
W90-104-C	--	--	Ja
W90-104-B	--	--	Ja
W90-104-A	--	--	Ja
W50-62-C	--	--	Ja
W50-62-B	--	--	Ja
W50-62-A	--	--	Ja
W36-48-C	--	--	Ja
W36-48-B	--	--	Ja
W36-48-A	--	--	Ja
W22-34Z	--	--	Ja
W22-34-C	--	--	Ja
W22-34-B	--	--	Ja
W22-34-A	--	--	Ja
W33A	--	--	Ja
W31A	--	--	Ja
W29A	--	--	Ja
W5	--	--	Ja
W11	--	--	Ja
W15	--	--	Ja
W3	--	--	Ja
W17	--	--	Ja
W21A	--	--	Ja
W23A	--	--	Ja
W7A	--	--	Ja
W1B	--	--	Ja

Bijlage 6 Rekenresultaten uit het akoestisch rekenmodel

Bijlage 6.1 Rekenresultaten uit het akoestisch rekenmodel
Woningen Wagenstraat 22 t/m 104 (even) en 39 t/m 141 (oneven)

Rapport: Resultatentabel
Model: 8=6b, op basis van RVMK2024, peiljaar 2034, GEEN sanering
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wagenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W22-34-A_A	Wagenstraat 22-34 Maassluis [7]	1,50	59,43
W22-34-A_B	Wagenstraat 22-34 Maassluis [7]	4,50	59,78
W22-34-A_C	Wagenstraat 22-34 Maassluis [7]	7,50	59,73
W22-34-A_D	Wagenstraat 22-34 Maassluis [7]	10,50	59,58
W22-34-B_A	Wagenstraat 22-34 Maassluis [6]	1,50	60,07
W22-34-B_B	Wagenstraat 22-34 Maassluis [6]	4,50	60,35
W22-34-B_C	Wagenstraat 22-34 Maassluis [6]	7,50	60,23
W22-34-B_D	Wagenstraat 22-34 Maassluis [6]	10,50	59,98
W22-34-C_A	wagenstraat 22-34 Maassluis [4]	1,50	57,08
W22-34-C_B	wagenstraat 22-34 Maassluis [4]	4,50	57,72
W22-34-C_C	wagenstraat 22-34 Maassluis [4]	7,50	57,73
W22-34-C_D	wagenstraat 22-34 Maassluis [4]	10,50	57,62
W22-34Z_A	Wagenstraat 22-34 zijgevel Maassluis [3]	1,50	52,79
W22-34Z_B	Wagenstraat 22-34 zijgevel Maassluis [3]	4,50	53,79
W22-34Z_C	Wagenstraat 22-34 zijgevel Maassluis [3]	7,50	53,90
W22-34Z_D	Wagenstraat 22-34 zijgevel Maassluis [3]	10,50	53,73
W36-48-A_A	Wagenstraat 36-48 Maassluis [5]	1,50	59,53
W36-48-A_B	Wagenstraat 36-48 Maassluis [5]	4,50	59,91
W36-48-A_C	Wagenstraat 36-48 Maassluis [5]	7,50	59,84
W36-48-A_D	Wagenstraat 36-48 Maassluis [5]	10,50	59,67
W36-48-B_A	Wagenstraat 36-48 Maassluis [4]	1,50	60,21
W36-48-B_B	Wagenstraat 36-48 Maassluis [4]	4,50	60,53
W36-48-B_C	Wagenstraat 36-48 Maassluis [4]	7,50	60,40
W36-48-B_D	Wagenstraat 36-48 Maassluis [4]	10,50	60,15
W36-48-C_A	Wagenstraat 36-48 Maassluis [3]	1,50	59,39
W36-48-C_B	Wagenstraat 36-48 Maassluis [3]	4,50	59,74
W36-48-C_C	Wagenstraat 36-48 Maassluis [3]	7,50	59,64
W36-48-C_D	Wagenstraat 36-48 Maassluis [3]	10,50	59,46
W39-141-A_	Wagenstraat 39-141Maassluis [3]	10,50	58,69
W39-141-A_	Wagenstraat 39-141Maassluis [3]	7,50	58,94
W39-141-A_	Wagenstraat 39-141Maassluis [3]	4,50	59,05
W39-141-A_	Wagenstraat 39-141Maassluis [3]	1,50	58,86
W39-141-B_	Wagenstraat 39-141Maassluis [4]	10,50	58,83
W39-141-B_	Wagenstraat 39-141Maassluis [4]	7,50	59,08
W39-141-B_	Wagenstraat 39-141Maassluis [4]	4,50	59,21
W39-141-B_	Wagenstraat 39-141Maassluis [4]	1,50	59,01
W39-141-C_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [5]	10,50	58,50
W39-141-C_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [5]	7,50	58,69
W39-141-C_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [5]	4,50	58,79
W39-141-C_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [5]	1,50	58,50
W39-141-D_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [7]	10,50	59,63
W39-141-D_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [7]	7,50	59,90
W39-141-D_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [7]	4,50	60,05
W39-141-D_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [7]	1,50	59,80
W39-141-E_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [8]	10,50	59,30
W39-141-E_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [8]	7,50	59,47
W39-141-E_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [8]	4,50	59,55
W39-141-E_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [8]	1,50	59,14
W39-141-F_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [9]	10,50	57,76
W39-141-F_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [9]	7,50	57,75
W39-141-F_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [9]	4,50	57,86
W39-141-F_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [9]	1,50	57,54
W39-141-G_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [10]	10,50	59,74
W39-141-G_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [10]	7,50	59,92
W39-141-G_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [10]	4,50	60,01
W39-141-G_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [10]	1,50	59,58
W39-141-H_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [11]	10,50	59,60
W39-141-H_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [11]	7,50	59,75
W39-141-H_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [11]	4,50	59,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 8=6b, op basis van RVMK2024, peiljaar 2034, GEEN sanering
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wagenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W39-141-H_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [11]	1,50	59,34
W39-141-I_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [12]	10,50	58,14
W39-141-I_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [12]	7,50	58,17
W39-141-I_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [12]	4,50	58,31
W39-141-I_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [12]	1,50	58,03
W39-141-J_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [13]	10,50	60,25
W39-141-J_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [13]	7,50	60,50
W39-141-J_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [13]	4,50	60,64
W39-141-J_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [13]	1,50	60,33
W39-141Z-A	Wagenstraat 39-141 Maassluis [1]	10,50	52,18
W39-141Z-A	Wagenstraat 39-141 Maassluis [1]	7,50	52,32
W39-141Z-A	Wagenstraat 39-141 Maassluis [1]	4,50	52,40
W39-141Z-A	Wagenstraat 39-141 Maassluis [1]	1,50	52,11
W39-141Z-B	Wagenstraat 39-141 zijgevel Maassluis [14]	10,50	54,98
W39-141Z-B	Wagenstraat 39-141 zijgevel Maassluis [14]	7,50	55,07
W39-141Z-B	Wagenstraat 39-141 zijgevel Maassluis [14]	4,50	55,03
W39-141Z-B	Wagenstraat 39-141 zijgevel Maassluis [14]	1,50	54,36
W50-62-A_A	Wagenstraat 50-62 Maassluis [7]	1,50	59,42
W50-62-A_B	Wagenstraat 50-62 Maassluis [7]	4,50	59,79
W50-62-A_C	Wagenstraat 50-62 Maassluis [7]	7,50	59,70
W50-62-A_D	Wagenstraat 50-62 Maassluis [7]	10,50	59,50
W50-62-B_A	Wagenstraat 50-62 Maassluis [6]	1,50	60,20
W50-62-B_B	Wagenstraat 50-62 Maassluis [6]	4,50	60,54
W50-62-B_C	Wagenstraat 50-62 Maassluis [6]	7,50	60,41
W50-62-B_D	Wagenstraat 50-62 Maassluis [6]	10,50	60,16
W50-62-C_A	Wagenstraat 50-62 Maassluis [4]	1,50	59,62
W50-62-C_B	Wagenstraat 50-62 Maassluis [4]	4,50	60,05
W50-62-C_C	Wagenstraat 50-62 Maassluis [4]	7,50	59,97
W50-62-C_D	Wagenstraat 50-62 Maassluis [4]	10,50	59,76
W64-74-A_A	Wagenstraat 64-76 Maassluis [5]	1,50	59,01
W64-74-A_B	Wagenstraat 64-76 Maassluis [5]	4,50	59,34
W64-74-A_C	Wagenstraat 64-76 Maassluis [5]	7,50	59,23
W64-74-A_D	Wagenstraat 64-76 Maassluis [5]	10,50	59,05
W64-74-B_A	Wagenstraat 64-76 Maassluis [4]	1,50	60,06
W64-74-B_B	Wagenstraat 64-76 Maassluis [4]	4,50	60,40
W64-74-B_C	Wagenstraat 64-76 Maassluis [4]	7,50	60,27
W64-74-B_D	Wagenstraat 64-76 Maassluis [4]	10,50	60,02
W64-74-C_A	Wagenstraat 64-76 Maassluis [3]	1,50	59,61
W64-74-C_B	Wagenstraat 64-76 Maassluis [3]	4,50	60,05
W64-74-C_C	Wagenstraat 64-76 Maassluis [3]	7,50	59,98
W64-74-C_D	Wagenstraat 64-76 Maassluis [3]	10,50	59,79
W76-88-A_A	Wagenstraat 76-88 Maassluis [6]	1,50	59,61
W76-88-A_B	Wagenstraat 76-88 Maassluis [6]	4,50	60,01
W76-88-A_C	Wagenstraat 76-88 Maassluis [6]	7,50	59,89
W76-88-A_D	Wagenstraat 76-88 Maassluis [6]	10,50	59,73
W76-88-B_A	Wagenstraat 76-88 Maassluis [5]	1,50	60,05
W76-88-B_B	Wagenstraat 76-88 Maassluis [5]	4,50	60,34
W76-88-B_C	Wagenstraat 76-88 Maassluis [5]	7,50	60,20
W76-88-B_D	Wagenstraat 76-88 Maassluis [5]	10,50	59,96
W76-88-C_A	Wagenstraat 76-88 Maassluis [4]	1,50	58,97
W76-88-C_B	Wagenstraat 76-88 Maassluis [4]	4,50	59,35
W76-88-C_C	Wagenstraat 76-88 Maassluis [4]	7,50	59,27
W76-88-C_D	Wagenstraat 76-88 Maassluis [4]	10,50	58,98
W90-104-A_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [7]	10,50	59,70
W90-104-A_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [7]	7,50	59,92
W90-104-A_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [7]	4,50	60,04
W90-104-A_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [7]	1,50	59,66
W90-104-B_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [6]	10,50	60,03
W90-104-B_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [6]	7,50	60,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 8=6b, op basis van RVMK2024, peiljaar 2034, GEEN sanering
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wagenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W90-104-B_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [6]	4,50	60,46
W90-104-B_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [6]	1,50	60,19
W90-104-C_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [5]	10,50	59,60
W90-104-C_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [5]	7,50	59,76
W90-104-C_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [5]	4,50	59,84
W90-104-C_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [5]	1,50	59,51
W90-104Z_A	Wagenstraat 90-104 zijgevel Maassluis [1]	1,50	52,73
W90-104Z_B	Wagenstraat 90-104 zijgevel Maassluis [1]	4,50	53,52
W90-104Z_C	Wagenstraat 90-104 zijgevel Maassluis [1]	7,50	53,49
W90-104Z_D	Wagenstraat 90-104 zijgevel Maassluis [1]	10,50	53,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 8=6b, op basis van RVMK2024, peiljaar 2034, GEEN sanering
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W22-34-A_A	Wagenstraat 22-34 Maassluis [7]	1,50	64,43
W22-34-A_B	Wagenstraat 22-34 Maassluis [7]	4,50	64,78
W22-34-A_C	Wagenstraat 22-34 Maassluis [7]	7,50	64,73
W22-34-A_D	Wagenstraat 22-34 Maassluis [7]	10,50	64,59
W22-34-B_A	Wagenstraat 22-34 Maassluis [6]	1,50	65,07
W22-34-B_B	Wagenstraat 22-34 Maassluis [6]	4,50	65,36
W22-34-B_C	Wagenstraat 22-34 Maassluis [6]	7,50	65,24
W22-34-B_D	Wagenstraat 22-34 Maassluis [6]	10,50	64,99
W22-34-C_A	wagenstraat 22-34 Maassluis [4]	1,50	62,10
W22-34-C_B	wagenstraat 22-34 Maassluis [4]	4,50	62,74
W22-34-C_C	wagenstraat 22-34 Maassluis [4]	7,50	62,75
W22-34-C_D	wagenstraat 22-34 Maassluis [4]	10,50	62,65
W22-34Z_A	Wagenstraat 22-34 zijgevel Maassluis [3]	1,50	57,86
W22-34Z_B	Wagenstraat 22-34 zijgevel Maassluis [3]	4,50	58,85
W22-34Z_C	Wagenstraat 22-34 zijgevel Maassluis [3]	7,50	58,98
W22-34Z_D	Wagenstraat 22-34 zijgevel Maassluis [3]	10,50	58,84
W36-48-A_A	Wagenstraat 36-48 Maassluis [5]	1,50	64,53
W36-48-A_B	Wagenstraat 36-48 Maassluis [5]	4,50	64,91
W36-48-A_C	Wagenstraat 36-48 Maassluis [5]	7,50	64,84
W36-48-A_D	Wagenstraat 36-48 Maassluis [5]	10,50	64,67
W36-48-B_A	Wagenstraat 36-48 Maassluis [4]	1,50	65,22
W36-48-B_B	Wagenstraat 36-48 Maassluis [4]	4,50	65,53
W36-48-B_C	Wagenstraat 36-48 Maassluis [4]	7,50	65,40
W36-48-B_D	Wagenstraat 36-48 Maassluis [4]	10,50	65,15
W36-48-C_A	Wagenstraat 36-48 Maassluis [3]	1,50	64,39
W36-48-C_B	Wagenstraat 36-48 Maassluis [3]	4,50	64,74
W36-48-C_C	Wagenstraat 36-48 Maassluis [3]	7,50	64,64
W36-48-C_D	Wagenstraat 36-48 Maassluis [3]	10,50	64,46
W39-141-A_	Wagenstraat 39-141Maassluis [3]	10,50	63,70
W39-141-A_	Wagenstraat 39-141Maassluis [3]	7,50	63,94
W39-141-A_	Wagenstraat 39-141Maassluis [3]	4,50	64,05
W39-141-A_	Wagenstraat 39-141Maassluis [3]	1,50	63,86
W39-141-B_	Wagenstraat 39-141Maassluis [4]	10,50	63,83
W39-141-B_	Wagenstraat 39-141Maassluis [4]	7,50	64,08
W39-141-B_	Wagenstraat 39-141Maassluis [4]	4,50	64,21
W39-141-B_	Wagenstraat 39-141Maassluis [4]	1,50	64,01
W39-141-C_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [5]	10,50	63,50
W39-141-C_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [5]	7,50	63,69
W39-141-C_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [5]	4,50	63,79
W39-141-C_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [5]	1,50	63,50
W39-141-D_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [7]	10,50	64,63
W39-141-D_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [7]	7,50	64,90
W39-141-D_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [7]	4,50	65,05
W39-141-D_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [7]	1,50	64,80
W39-141-E_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [8]	10,50	64,30
W39-141-E_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [8]	7,50	64,48
W39-141-E_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [8]	4,50	64,55
W39-141-E_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [8]	1,50	64,14
W39-141-F_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [9]	10,50	62,77
W39-141-F_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [9]	7,50	62,75
W39-141-F_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [9]	4,50	62,86
W39-141-F_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [9]	1,50	62,54
W39-141-G_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [10]	10,50	64,74
W39-141-G_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [10]	7,50	64,93
W39-141-G_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [10]	4,50	65,01
W39-141-G_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [10]	1,50	64,58
W39-141-H_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [11]	10,50	64,60
W39-141-H_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [11]	7,50	64,75
W39-141-H_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [11]	4,50	64,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 8=6b, op basis van RVMK2024, peiljaar 2034, GEEN sanering
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W39-141-H_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [11]	1,50	64,35
W39-141-I_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [12]	10,50	63,15
W39-141-I_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [12]	7,50	63,17
W39-141-I_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [12]	4,50	63,31
W39-141-I_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [12]	1,50	63,03
W39-141-J_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [13]	10,50	65,26
W39-141-J_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [13]	7,50	65,51
W39-141-J_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [13]	4,50	65,64
W39-141-J_	Wagenstraat 39-141 Maassluis [13]	1,50	65,34
W39-141Z-A	Wagenstraat 39-141 Maassluis [1]	10,50	57,18
W39-141Z-A	Wagenstraat 39-141 Maassluis [1]	7,50	57,32
W39-141Z-A	Wagenstraat 39-141 Maassluis [1]	4,50	57,40
W39-141Z-A	Wagenstraat 39-141 Maassluis [1]	1,50	57,11
W39-141Z-B	Wagenstraat 39-141 zijgevel Maassluis [14]	10,50	60,01
W39-141Z-B	Wagenstraat 39-141 zijgevel Maassluis [14]	7,50	60,10
W39-141Z-B	Wagenstraat 39-141 zijgevel Maassluis [14]	4,50	60,05
W39-141Z-B	Wagenstraat 39-141 zijgevel Maassluis [14]	1,50	59,38
W50-62-A_A	Wagenstraat 50-62 Maassluis [7]	1,50	64,42
W50-62-A_B	Wagenstraat 50-62 Maassluis [7]	4,50	64,79
W50-62-A_C	Wagenstraat 50-62 Maassluis [7]	7,50	64,70
W50-62-A_D	Wagenstraat 50-62 Maassluis [7]	10,50	64,51
W50-62-B_A	Wagenstraat 50-62 Maassluis [6]	1,50	65,20
W50-62-B_B	Wagenstraat 50-62 Maassluis [6]	4,50	65,54
W50-62-B_C	Wagenstraat 50-62 Maassluis [6]	7,50	65,41
W50-62-B_D	Wagenstraat 50-62 Maassluis [6]	10,50	65,16
W50-62-C_A	Wagenstraat 50-62 Maassluis [4]	1,50	64,62
W50-62-C_B	Wagenstraat 50-62 Maassluis [4]	4,50	65,05
W50-62-C_C	Wagenstraat 50-62 Maassluis [4]	7,50	64,97
W50-62-C_D	Wagenstraat 50-62 Maassluis [4]	10,50	64,76
W64-74-A_A	Wagenstraat 64-76 Maassluis [5]	1,50	64,01
W64-74-A_B	Wagenstraat 64-76 Maassluis [5]	4,50	64,34
W64-74-A_C	Wagenstraat 64-76 Maassluis [5]	7,50	64,23
W64-74-A_D	Wagenstraat 64-76 Maassluis [5]	10,50	64,06
W64-74-B_A	Wagenstraat 64-76 Maassluis [4]	1,50	65,06
W64-74-B_B	Wagenstraat 64-76 Maassluis [4]	4,50	65,40
W64-74-B_C	Wagenstraat 64-76 Maassluis [4]	7,50	65,27
W64-74-B_D	Wagenstraat 64-76 Maassluis [4]	10,50	65,02
W64-74-C_A	Wagenstraat 64-76 Maassluis [3]	1,50	64,61
W64-74-C_B	Wagenstraat 64-76 Maassluis [3]	4,50	65,05
W64-74-C_C	Wagenstraat 64-76 Maassluis [3]	7,50	64,98
W64-74-C_D	Wagenstraat 64-76 Maassluis [3]	10,50	64,79
W76-88-A_A	Wagenstraat 76-88 Maassluis [6]	1,50	64,61
W76-88-A_B	Wagenstraat 76-88 Maassluis [6]	4,50	65,01
W76-88-A_C	Wagenstraat 76-88 Maassluis [6]	7,50	64,89
W76-88-A_D	Wagenstraat 76-88 Maassluis [6]	10,50	64,73
W76-88-B_A	Wagenstraat 76-88 Maassluis [5]	1,50	65,05
W76-88-B_B	Wagenstraat 76-88 Maassluis [5]	4,50	65,34
W76-88-B_C	Wagenstraat 76-88 Maassluis [5]	7,50	65,20
W76-88-B_D	Wagenstraat 76-88 Maassluis [5]	10,50	64,96
W76-88-C_A	Wagenstraat 76-88 Maassluis [4]	1,50	63,97
W76-88-C_B	Wagenstraat 76-88 Maassluis [4]	4,50	64,36
W76-88-C_C	Wagenstraat 76-88 Maassluis [4]	7,50	64,27
W76-88-C_D	Wagenstraat 76-88 Maassluis [4]	10,50	63,98
W90-104-A_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [7]	10,50	64,70
W90-104-A_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [7]	7,50	64,92
W90-104-A_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [7]	4,50	65,04
W90-104-A_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [7]	1,50	64,66
W90-104-B_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [6]	10,50	65,03
W90-104-B_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [6]	7,50	65,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 8=6b, op basis van RVMK2024, peiljaar 2034, GEEN sanering
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W90-104-B_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [6]	4,50	65,46
W90-104-B_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [6]	1,50	65,19
W90-104-C_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [5]	10,50	64,60
W90-104-C_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [5]	7,50	64,76
W90-104-C_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [5]	4,50	64,84
W90-104-C_	Wagenstraat 90-104 Maassluis [5]	1,50	64,51
W90-104Z_A	Wagenstraat 90-104 zijgevel Maassluis [1]	1,50	57,73
W90-104Z_B	Wagenstraat 90-104 zijgevel Maassluis [1]	4,50	58,52
W90-104Z_C	Wagenstraat 90-104 zijgevel Maassluis [1]	7,50	58,49
W90-104Z_D	Wagenstraat 90-104 zijgevel Maassluis [1]	10,50	58,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6.2 Rekenresultaten uit het akoestisch rekenmodel
Woningen Wagenstraat 1B t/m 33A (oneven)

Rapport: Resultatentabel
Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wagenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1B_A	Wagenstraat_ 01_B	4,50	46,19
W1B_B	Wagenstraat_ 01_B	7,50	46,97
W3_A	Wagenstraat_ 03_	1,50	46,55
W3_B	Wagenstraat_ 03_	4,50	47,86
W5_A	Wagenstraat_ 05_	1,50	47,63
W5_B	Wagenstraat_ 05_	4,50	49,01
W5_C	Wagenstraat_ 05_	7,50	49,83
W7A_A	Wagenstraat_ 07_A	4,50	42,57
W7A_B	Wagenstraat_ 07_A	7,50	47,96
W11_A	Wagenstraat_011_	1,50	57,48
W11_B	Wagenstraat_011_	4,50	57,78
W11_C	Wagenstraat_011_	7,50	57,67
W15_A	Wagenstraat_015_	1,50	59,79
W15_B	Wagenstraat_015_	4,50	59,90
W15_C	Wagenstraat_015_	7,50	59,68
W17_A	Wagenstraat_017_	4,50	60,67
W17_B	Wagenstraat_017_	7,50	60,40
W21A_A	Wagenstraat_021_A	1,50	60,64
W21A_B	Wagenstraat_021_A	4,50	60,78
W21A_C	Wagenstraat_021_A	7,50	60,59
W23A_A	Wagenstraat_023_A	1,50	60,64
W23A_B	Wagenstraat_023_A	4,50	60,82
W23A_C	Wagenstraat_023_A	7,50	60,61
W29A_A	Wagenstraat_029_A	4,50	60,32
W29A_B	Wagenstraat_029_A	7,50	60,10
W31A_A	Wagenstraat_031_A	4,50	59,97
W31A_B	Wagenstraat_031_A	7,50	59,82
W33A_A	Wagenstraat_033_A	4,50	59,41
W33A_B	Wagenstraat_033_A	7,50	59,31

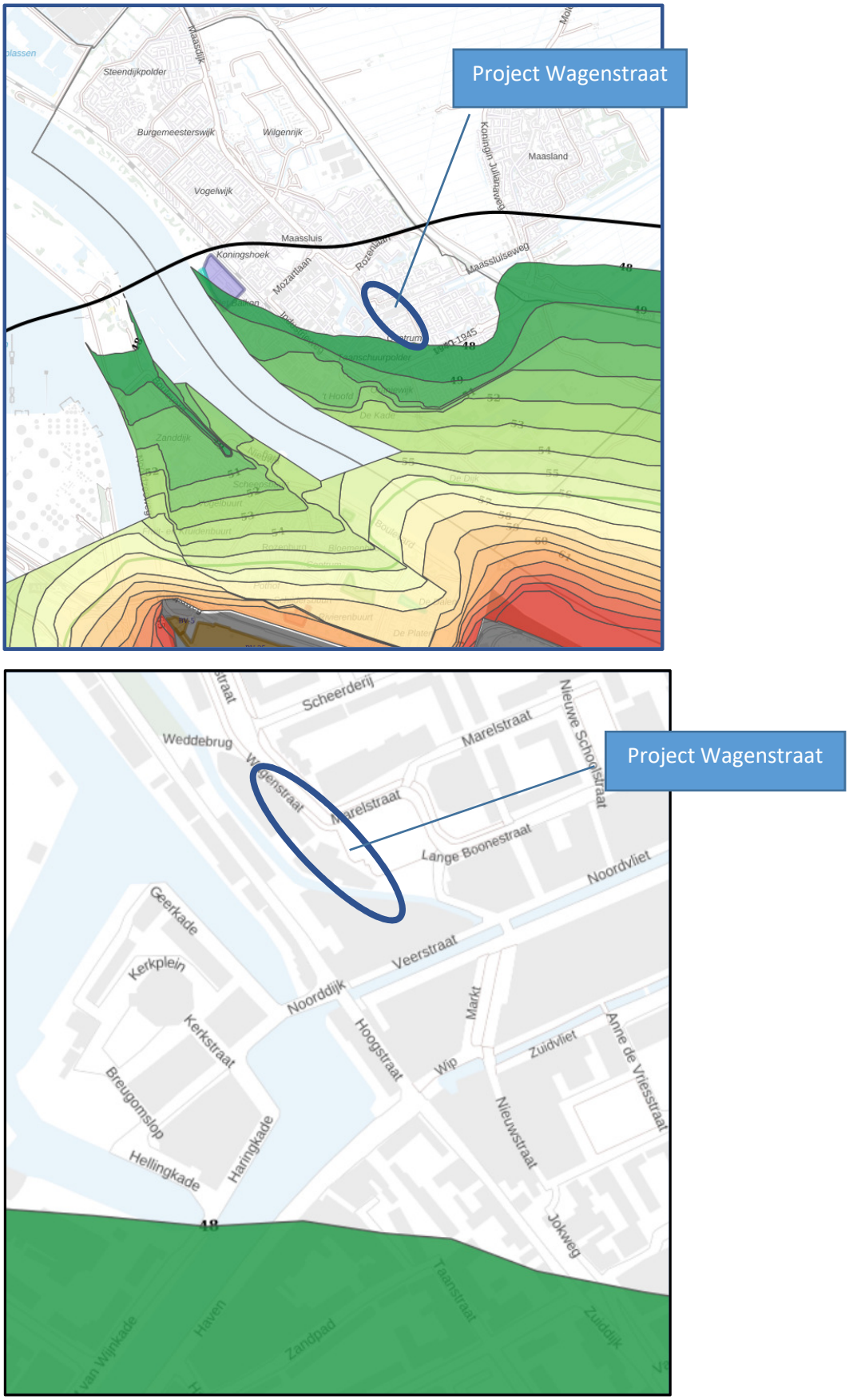
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7. SP Wagenstraat Maassluis, RVMK2024, peiljaar 2034, WEL sanering
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1B_A	Wagenstraat_ 01_B	4,50	57,07
W1B_B	Wagenstraat_ 01_B	7,50	57,60
W3_A	Wagenstraat_ 03_	1,50	56,21
W3_B	Wagenstraat_ 03_	4,50	57,67
W5_A	Wagenstraat_ 05_	1,50	56,95
W5_B	Wagenstraat_ 05_	4,50	58,35
W5_C	Wagenstraat_ 05_	7,50	58,73
W7A_A	Wagenstraat_ 07_A	4,50	57,25
W7A_B	Wagenstraat_ 07_A	7,50	58,19
W11_A	Wagenstraat_011_	1,50	63,43
W11_B	Wagenstraat_011_	4,50	63,79
W11_C	Wagenstraat_011_	7,50	63,68
W15_A	Wagenstraat_015_	1,50	65,20
W15_B	Wagenstraat_015_	4,50	65,37
W15_C	Wagenstraat_015_	7,50	65,19
W17_A	Wagenstraat_017_	4,50	65,98
W17_B	Wagenstraat_017_	7,50	65,75
W21A_A	Wagenstraat_021_A	1,50	65,75
W21A_B	Wagenstraat_021_A	4,50	65,93
W21A_C	Wagenstraat_021_A	7,50	65,76
W23A_A	Wagenstraat_023_A	1,50	65,71
W23A_B	Wagenstraat_023_A	4,50	65,92
W23A_C	Wagenstraat_023_A	7,50	65,72
W29A_A	Wagenstraat_029_A	4,50	65,34
W29A_B	Wagenstraat_029_A	7,50	65,13
W31A_A	Wagenstraat_031_A	4,50	65,00
W31A_B	Wagenstraat_031_A	7,50	64,86
W33A_A	Wagenstraat_033_A	4,50	64,43
W33A_B	Wagenstraat_033_A	7,50	64,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

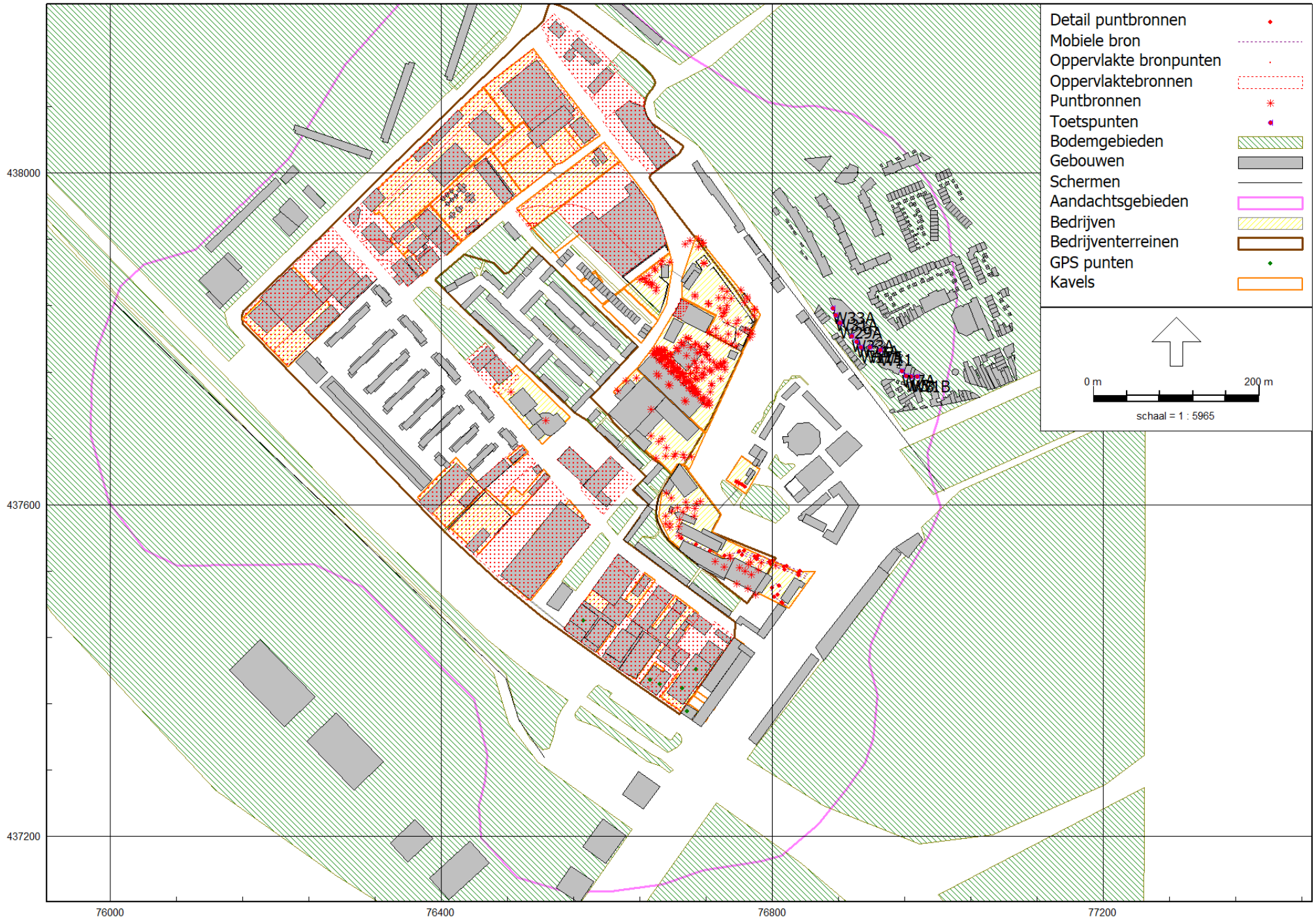
Bijlage 7 Industrielawaai Botlek Pernis en Kapelpolder



Figuur 7.1 1 dB-contouren Botlek Pernis op basis van het RAK

Figuur 7.2-1

Industrieterrein Kapelpolder, juli 2024

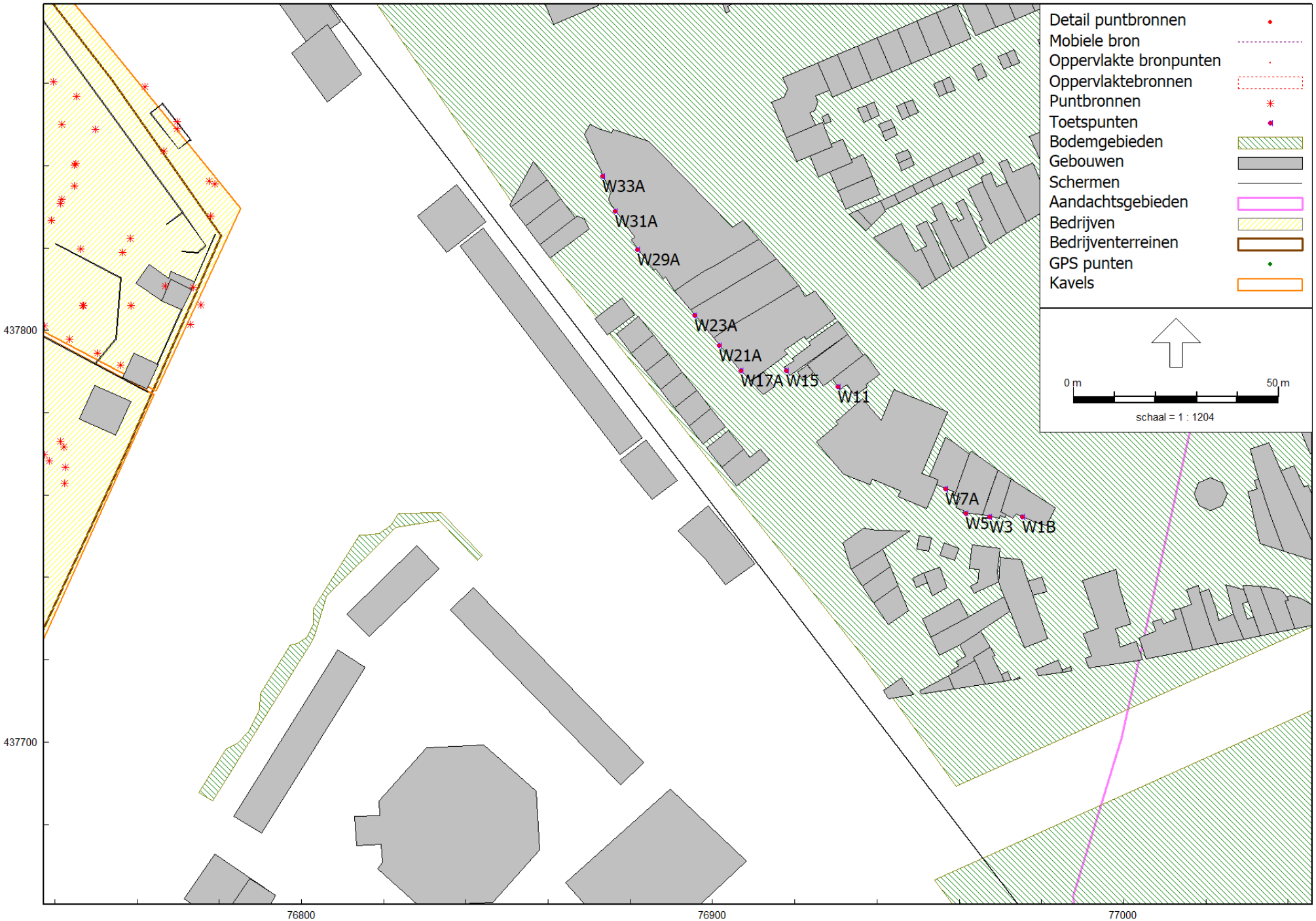


HMRI, industrie, [Versie 26-3-2020 - E Zone-model GEREED 7-sep, CONTOUR met De Haas juli-2024] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: DCMR Milieudienst Rijnmond

DCMR Milieudienst Rijnmond

Figuur 7.2-2

Industrieterrein Kapelpolder, juli 2024



HMRI, industrie, [Versie 26-3-2020 - E Zone-model GEREED 7-sep, CONTOUR met De Haas juli-2024] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: DCMR Milieudienst Rijnmond

DCMR Milieudienst Rijnmond

Rapport: Resultatentabel
Model: E Zone-model GEREED 7-sep, CONTOUR met De Haas juli-2024
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
W1B_A	Wagenstraat_ 01_B	5,00	33,81
W3_A	Wagenstraat_ 03_	5,00	39,66
W5_A	Wagenstraat_ 05_	5,00	39,64
W7A_A	Wagenstraat_ 07_A	5,00	37,58
W11_A	Wagenstraat_011_	5,00	34,88
W15_A	Wagenstraat_015_	5,00	33,57
W17A_A	Wagenstraat_017_A	5,00	38,59
W21A_A	Wagenstraat_021_A	5,00	38,52
W23A_A	Wagenstraat_023_A	5,00	38,92
W29A_A	Wagenstraat_029_A	5,00	39,56
W31A_A	Wagenstraat_031_A	5,00	39,78
W33A_A	Wagenstraat_033_A	5,00	42,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen