

Memo pneumatische tellingen project Station West

Inleiding

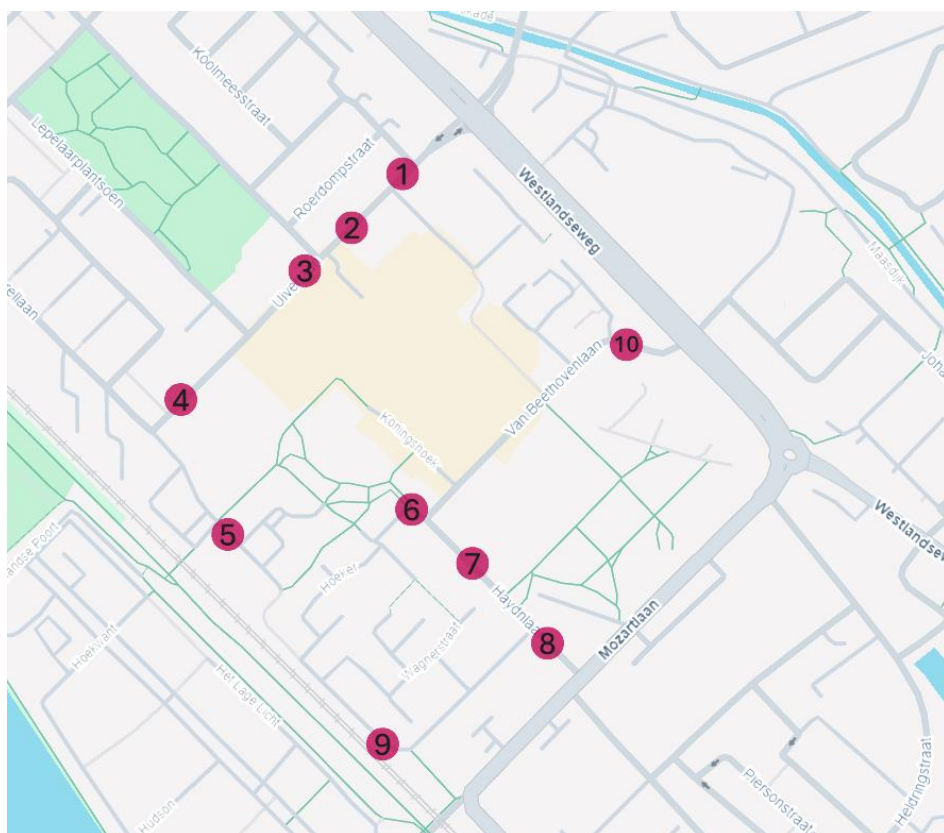
Hierbij ontvangt u de resultaten van tellingen op 10 locaties rond het project Station West. Deze tellingen hebben plaats gevonden in de periode van 25 maart t/m 4 april. Deze informatie wordt gebruikt bij het opstellen van het omgevingsplan.

Allereerst volgt een tabel met de samenvatting van de resultaten: de verkeersintensiteiten per etmaal voor auto- en (brom-fietsverkeer) voor een gemiddelde weekdag en een gemiddelde werkdag. Daarna volgt een korte duiding van de gemeten verkeersintensiteiten in relatie tot de categorie weg.

Samenvatting van de resultaten

In onderstaande tabel zijn de gemeten gemiddelde intensiteiten voor auto- en (brom)-fietsverkeer opgenomen. In bijlage 1 vindt u per locatie de complete resultaten van deze tellingen. Ter informatie is de beschrijving van het onderzoek zoals opgenomen in de offerte bijgevoegd (bijlage 2).

Locatie	straat	wegvak	Intensiteiten	weekdag	werkdag
			2 richtingen	etmaal	etmaal
1	Uiverlaan	Schollevaartstraat Koningshoek vv	(brom)fiets	1039	1140
			motorvoertuigen	5742	5969
2	Uiverlaan	Koningshoek Lijsterlaan vv	(brom)fiets	365	407
			motorvoertuigen	3572	3721
3	Uiverlaan	Lijsterlaan Lepelaarsplantsoen vv	(brom)fiets	394	439
			motorvoertuigen	3600	3783
4	Uiverlaan	Lepelaarsplantsoen Merellaan vv	(brom)fiets	598	657
			motorvoertuigen	2360	2497
5	Koningshoek	Uiverlaan Logger vv	(brom)fiets	528	575
			motorvoertuigen	138	139
6	Hoeker	Van Beethovenlaan Schumannstraat vv	(brom)fiets	380	417
			motorvoertuigen	146	154
7	Haydnlaan	Van Beethovenlaan Chopinstraat vv	(brom)fiets	603	648
			motorvoertuigen	1939	2008
8	Haydnlaan	Chopinstraat Mozartlaan vv	(brom)fiets	662	709
			motorvoertuigen	2514	2592
9	Chopinstraat parallel aan raillijn	Verdistraat Liztstraat vv	(brom)fiets	460	499
			motorvoertuigen	143	148
10	Van Beethovenlaan	Westlandseweg Buis VV	(brom)fiets	438	482
			motorvoertuigen	3228	3368



Duiding van de gemeten verkeersintensiteiten

De Uiverlaan is een gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 30 km per uur, ook wel GOW 30 weg genoemd. De overige wegen waarop geteld is, zijn erftoegangswegen binnen de bebouwde kom met een maximum snelheid van 30 km, ook wel ETW 30 genoemd.

In de Aanbevelingen voor Stedelijke VerkeersVoorzieningen uit 2021 (ASVV 2021, CROW 2021) is opgenomen dat er **geen norm** waaraan een intensiteit van wegen binnen een 30 km gebied getoetst kan worden. Meer van belang zijn de stedenbouwkundige opzet, de uitstraling en de vormgeving van het gebied en de wegen. Om toch een **indicatie** te geven in welke orde van grootte gedacht moet worden, kunnen op een GOW 30 weg (uiverlaan) verkeer circa 10.000 motorvoertuigen (mvt) per etmaal verwerkt worden. Op het drukste punt is op een gemiddelde werkdag 5969 mvt per etmaal gemeten. Op een ETW met een rijbaanbreedte van 7 meter zonder parkeren) kunnen circa 6.000 mvt per etmaal verwerkt worden (Van Beethovenlaan nabij Westlandseweg en Haydnlaan nabij Mozartlaan). Op een gemiddelde werkdag is zijn daar respectievelijk 3.386 en 2.592 mvt per etmaal gemeten.

De overige wegen hebben een effectieve rijbaanbreedte (zonder parkeren) van 5 meter. Hierop kunnen circa 3.500 mvt per etmaal verwerkt worden. De gemeten waarden liggen tussen 139 (Koningshoek) en 2008 (Haydnlaan).

Conclusie de wegen kunnen in de huidige situatie ruim aan: maximaal 60% van de capaciteit (Uiverlaan).

Ook is in het ASVV opgenomen dat bij een 30 km/weg fietsers en auto's van dezelfde ruimte gebruik maken en er geen aparte fietspaden nodig zijn. Fietssuggestiestroken (onderbroken streep, geen fietssymbool) worden vaak toegepast op 30 km wegen met belangrijke fietsroutes en worden gezien als snelheid remmende maatregel.

Een fietsstraat is voor de Haydnlaan geen geschikte oplossing. Daarvoor zou het (brom)fietsverkeer in de meerderheid moeten zijn. Op de Haydnlaan is het autoverkeer 2 a 3 keer zo hoog als het (brom)fietsverkeer.

Bijlage 1: Resultaten per locatie

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen en (brom)fietsen

Datacount pneumatische tellingen

Meetlocatie
Locatie 1
Maassluis
Uiverlaan richting A-B = Koningshoek, B-A = Schollevaarstraat
Ri. 1 = Ri. Zuid (Koningshoek)
Ri. 2 = Ri. Noord (Schollevaarstraat)

Meting
Meetperiode: 25 maart t/m 02 april 2025
Methodeik: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Maassluis
Uitgevoerd door: Dinaf, in opdracht van DataCount B.V.

Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
T = Tweewielers (2 assen, asafstand < 2,1m)
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand > 2,1m en < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Locatie 1, Maassluis

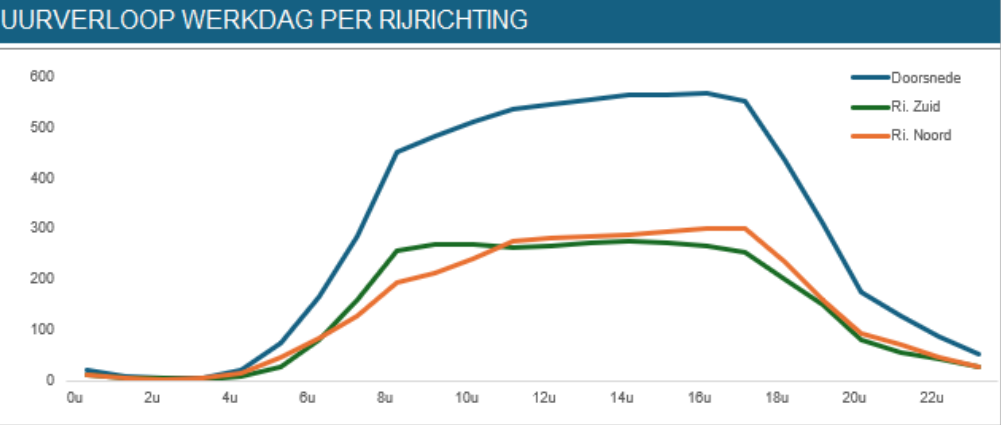
Uiverlaan richting A-B = Koningshoek, B-A = Schollevaarstraat



INTENSITEITEN												
	Doorsnede						Ri. Zuid			Ri. Noord		
	Weekdag		Werkdag		Weekenddag		Weekdag	Werkdag	Weekenddag	Weekdag	Werkdag	Weekenddag
Etmaal (0-24u)	6781	100%	7109	100%	5970	100%	3333	3515	2883	3448	3594	3087
Dag (7-19u)	5805	85,6%	6056	85,2%	5187	86,9%	2874	3022	2508	2931	3034	2679
Avond (19-23u)	657	9,7%	697	9,8%	559	9,4%	310	328	266	347	368	293
Nacht (23-7u)	319	4,7%	357	5,0%	224	3,8%	149	165	109	170	192	115
Ochtendspits (7-9u)	611	9,0%	734	10,3%	304	5,1%	345	415	169	267	319	135
Avondspits (16-18u)	1068	15,8%	1121	15,8%	938	15,7%	480	519	380	589	601	558

UURCIJFERS														
			Doorsnede						Ri. Zuid			Ri. Noord		
			Weekdag		Werkdag		Weekenddag		Weekdag	Werkdag	Weekenddag	Weekdag	Werkdag	Weekenddag
00:00	-	01:00	30	0,4%	20	0,3%	56	0,9%	15	10	29	15	10	27
01:00	-	02:00	14	0,2%	9	0,1%	27	0,4%	8	5	13	6	4	14
02:00	-	03:00	10	0,2%	6	0,1%	21	0,3%	6	4	11	5	3	10
03:00	-	04:00	8	0,1%	7	0,1%	12	0,2%	3	3	5	5	4	7
04:00	-	05:00	18	0,3%	22	0,3%	10	0,2%	8	9	5	11	13	5
05:00	-	06:00	57	0,8%	74	1,0%	13	0,2%	21	28	4	35	46	9
06:00	-	07:00	127	1,9%	166	2,3%	31	0,5%	62	81	14	66	85	17
07:00	-	08:00	228	3,4%	284	4,0%	89	1,5%	128	158	53	100	126	36
08:00	-	09:00	383	5,6%	450	6,3%	215	3,6%	217	257	116	166	193	100
09:00	-	10:00	438	6,5%	481	6,8%	331	5,5%	244	269	183	194	213	148
10:00	-	11:00	490	7,2%	512	7,2%	434	7,3%	263	271	245	226	241	189
11:00	-	12:00	526	7,8%	538	7,6%	498	8,3%	265	264	268	261	274	230
12:00	-	13:00	563	8,3%	547	7,7%	603	10,1%	272	265	290	291	282	313
13:00	-	14:00	578	8,5%	556	7,8%	637	10,7%	281	272	305	297	284	332
14:00	-	15:00	571	8,4%	566	8,0%	585	9,8%	279	277	286	291	289	299
15:00	-	16:00	564	8,3%	566	8,0%	560	9,4%	263	271	242	302	295	319
16:00	-	17:00	553	8,2%	569	8,0%	514	8,6%	253	267	219	300	302	295
17:00	-	18:00	515	7,6%	552	7,8%	424	7,1%	227	253	162	289	299	262
18:00	-	19:00	396	5,8%	436	6,1%	298	5,0%	183	200	142	213	236	157
19:00	-	20:00	286	4,2%	309	4,3%	227	3,8%	141	150	120	144	159	108
20:00	-	21:00	165	2,4%	176	2,5%	137	2,3%	76	82	61	89	94	75
21:00	-	22:00	120	1,8%	126	1,8%	106	1,8%	53	56	48	67	71	58
22:00	-	23:00	87	1,3%	86	1,2%	90	1,5%	40	41	37	47	44	53
23:00	-	24:00	54	0,8%	53	0,7%	56	0,9%	27	27	28	27	27	27

VOERTUIGVERDELING												
			Doorsnede			Ri. Zuid			Ri. Noord			
			Weekdag	Werkdag	Weekenddag	Weekdag	Werkdag	Weekenddag	Weekdag	Werkdag	Weekenddag	Weekenddag
Tweewielers (T)	1039	15,3%	1140	16,0%	784	13,1%	16,2%	17,1%	13,4%	14,5%	15,0%	12,9%
Licht (L)	5459	80,5%	5648	79,5%	4997	83,7%	79,2%	78,0%	83,1%	81,7%	80,9%	84,3%
Middelzwaar (M)	86	1,3%	107	1,5%	33	0,6%	1,4%	1,6%	0,7%	1,2%	1,4%	0,4%
Zwaar (Z)	197	2,9%	213	3,0%	156	2,6%	3,2%	3,3%	2,8%	2,6%	2,7%	2,4%



ETMAALTOTALEN		
	Aantal voertuigen	
19-03	4788	
20-03	8272	
21-03	8368	
22-03	7757	
23-03	4856	
24-03	6413	
25-03	7084	
26-03	6650	
27-03	6946	
28-03	6822	
29-03	6598	
30-03	4667	
31-03	5989	
01-04	6438	
02-04	4439	

SNELHEID			
	Doorsnede	Ri. Zuid	Ri. Noord
Gem. snelheid	29	29	29
V85	37,68	37,29	38,06
< 20 km/u	15,9%	15,2%	16,6%
20 - 30 km/u	39,8%	38,9%	40,8%
30 - 40 km/u	35,1%	37,6%	32,6%
40 - 50 km/u	8,5%	7,8%	9,3%
50 - 60 km/u	0,6%	0,5%	0,7%
60 - 70 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
70 - 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
> 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen en (brom)fietsen

Meetlocatie
Locatie 2
Maassluis
Uiverlaan richting A-B = Lijsterlaan B,A - Koningshoek
Ri. 1 = Ri. Zuid (Lijsterlaan)
Ri. 2 = Ri. Noord (Koningshoek)
Meting
Meetperiode: 19 maart t/m 04 april 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Maassluis
Uitgevoerd door: Dinaf, in opdracht van DataCount B.V.

Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
T = Tweewielers (2 assen, asafstand <2,1m)
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand >2,1m en < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

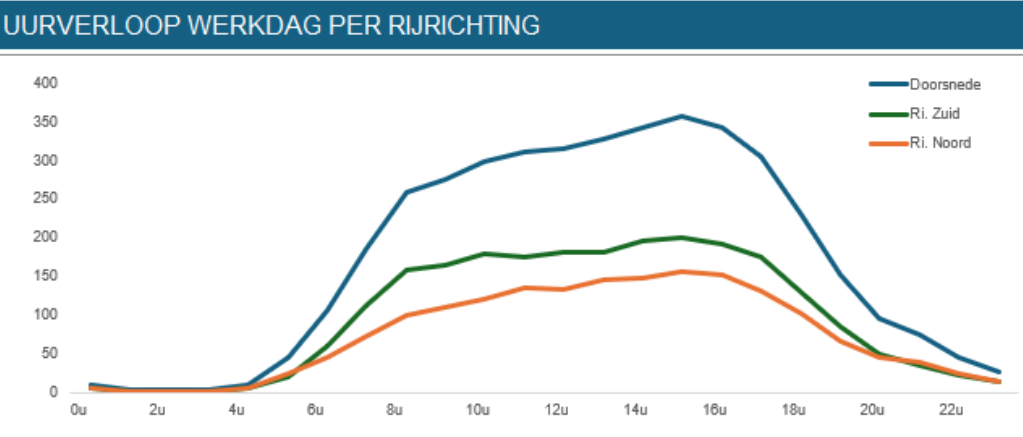
Locatie 2, Maassluis

Uiverlaan richting A-B = Lijsterlaan B,A - Koningshoek

INTENSITEITEN												
	Doorsnede						Ri. Zuid			Ri. Noord		
	Weekdag		Werkdag		Weekenddag		Weekdag	Werkdag	Weekenddag	Weekdag	Werkdag	Weekenddag
Etmaal (0-24u)	3938	100%	4128	100%	3370	100%	2236	2344	1911	1702	1783	1459
Dag (7-19u)	3401	86,4%	3553	86,1%	2950	87,5%	1956	2044	1691	1446	1508	1259
Avond (19-23u)	354	9,0%	369	8,9%	309	9,2%	185	192	163	169	177	146
Nacht (23-7u)	182	4,6%	206	5,0%	112	3,3%	96	108	58	87	98	54
Ochtendspits (7-9u)	371	9,4%	445	10,8%	151	4,5%	224	271	82	148	174	70
Avondspits (16-18u)	609	15,5%	649	15,7%	490	14,5%	339	366	259	270	283	232

UURCIJFERS														
		Doorsnede						Ri. Zuid			Ri. Noord			
		Weekdag		Werkdag		Weekenddag		Weekdag	Werkdag	Weekenddag	Weekdag	Werkdag	Weekenddag	
00:00	-	01:00	15	0,4%	10	0,2%	29	0,8%	9	6	18	6	5	11
01:00	-	02:00	6	0,1%	3	0,1%	14	0,4%	3	2	7	3	1	6
02:00	-	03:00	4	0,1%	3	0,1%	10	0,3%	2	1	5	2	1	5
03:00	-	04:00	4	0,1%	3	0,1%	5	0,2%	2	1	3	2	2	2
04:00	-	05:00	9	0,2%	10	0,3%	4	0,1%	4	4	2	5	6	2
05:00	-	06:00	35	0,9%	45	1,1%	5	0,1%	16	20	2	19	25	3
06:00	-	07:00	83	2,1%	106	2,6%	15	0,5%	47	61	6	36	45	9
07:00	-	08:00	149	3,8%	186	4,5%	38	1,1%	89	112	21	59	73	18
08:00	-	09:00	222	5,7%	259	6,3%	113	3,4%	134	158	61	88	101	52
09:00	-	10:00	251	6,4%	275	6,7%	179	5,3%	149	164	104	102	111	75
10:00	-	11:00	289	7,3%	299	7,3%	260	7,7%	173	179	156	116	120	105
11:00	-	12:00	313	8,0%	311	7,5%	319	9,5%	180	176	190	133	135	129
12:00	-	13:00	328	8,3%	315	7,6%	366	10,9%	191	181	218	137	134	148
13:00	-	14:00	339	8,6%	328	8,0%	372	11,0%	192	182	221	147	146	151
14:00	-	15:00	344	8,7%	343	8,3%	346	10,3%	197	196	201	146	147	145
15:00	-	16:00	347	8,8%	357	8,7%	316	9,4%	194	200	178	152	157	139
16:00	-	17:00	324	8,2%	343	8,3%	268	8,0%	180	192	145	145	152	124
17:00	-	18:00	285	7,2%	306	7,4%	222	6,6%	159	174	114	126	132	108
18:00	-	19:00	210	5,3%	230	5,6%	150	4,4%	117	129	82	93	102	68
19:00	-	20:00	145	3,7%	153	3,7%	123	3,6%	83	86	74	62	67	48
20:00	-	21:00	90	2,3%	95	2,3%	73	2,2%	46	49	37	44	46	36
21:00	-	22:00	72	1,8%	75	1,8%	62	1,8%	34	36	29	38	40	33
22:00	-	23:00	47	1,2%	46	1,1%	52	1,5%	22	21	22	26	25	29
23:00	-	24:00	27	0,7%	26	0,6%	31	0,9%	14	13	15	14	13	15

VOERTUIGVERDELING												
	Doorsnede						Ri. Zuid			Ri. Noord		
	Weekdag		Werkdag		Weekenddag		Weekdag	Werkdag	Weekenddag	Weekdag	Werkdag	Weekenddag
Tweewielers (T)	365	9,3%	407	9,9%	243	7,2%	13,8%	14,7%	10,3%	3,4%	3,4%	3,1%
Licht (L)	3380	85,8%	3501	84,8%	3016	89,5%	80,7%	79,4%	85,5%	92,6%	92,0%	94,7%
Middelzwaar (M)	63	1,6%	79	1,9%	17	0,5%	1,2%	1,5%	0,4%	2,1%	2,5%	0,6%
Zwaar (Z)	129	3,3%	141	3,4%	95	2,8%	4,3%	4,4%	3,8%	1,9%	2,1%	1,6%



ETMAALTOTALEN		
	Aantal voertuigen	
19-03	2594	
20-03	4272	
21-03	4697	
22-03	4172	
23-03	2492	
24-03	3020	
25-03	4678	
26-03	4067	
27-03	4017	
28-03	4400	
29-03	4198	
30-03	2618	
31-03	3605	
01-04	4439	
02-04	4026	
03-04	3969	
04-04	1137	

SNELHEID			
	Doorsnede	Ri. Zuid	Ri. Noord
Gem. snelheid	34	32	37
V85	42,11	39,79	44,48
< 20 km/u	5,0%	7,9%	1,2%
20 - 30 km/u	20,8%	27,3%	12,4%
30 - 40 km/u	51,8%	50,5%	53,4%
40 - 50 km/u	19,9%	13,2%	28,6%
50 - 60 km/u	2,3%	1,0%	3,9%
60 - 70 km/u	0,3%	0,1%	0,4%
70 - 80 km/u	0,1%	0,0%	0,1%
> 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen en (brom)fietsen

Meetlocatie
Locatie 3
Maassluis
Uiverlaan richting A-B Lepelaarplantsoen, B-A Lijsterlaan
Ri. 1 = Ri. Zuid (Lepelaarplantsoen)
Ri. 2 = Ri. Noord (Lijsterlaan)
Meting
Meetperiode: 04 april t/m 11 april 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Maassluis
Uitgevoerd door: Dinaf, in opdracht van DataCount B.V.

Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van asoombinaties
T = Tweewielers (2 assen, asafstand < 2,1m)
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand > 2,1m en < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Locatie 3, Maassluis

Uiverlaan richting A-B Lepelaarplantsoen, B-A Lijsterlaan

INTENSITEITEN

	Weekdag		Doorsnede		Weekenddag		Ri. Zuid		Weekenddag		Ri. Noord	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3994	100%	4222	100%	3356	100%	2085	2206	1746	1909	2016	1610
Dag (7-19u)	3440	86,1%	3620	85,7%	2935	87,5%	1806	1902	1537	1634	1718	1399
Avond (19-23u)	379	9,5%	404	9,6%	309	9,2%	189	201	155	190	202	154
Nacht (23-7u)	176	4,4%	198	4,7%	111	3,3%	90	103	54	86	96	57
Ochtendspits (7-9u)	369	9,2%	446	10,6%	151	4,5%	198	240	78	172	206	74
Avondspits (16-18u)	623	15,6%	666	15,8%	502	14,9%	323	349	250	300	317	252

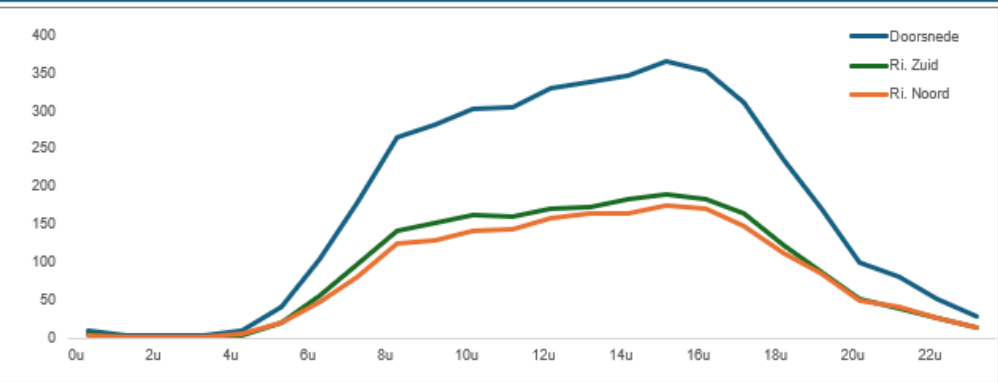
UURCIJFERS

		Weekdag		Doorsnede		Weekenddag		Ri. Zuid		Weekenddag		Ri. Noord	
		Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00	- 01:00	14	0,3%	9	0,2%	27	0,8%	8	5	15	6	4	12
01:00	- 02:00	6	0,2%	3	0,1%	15	0,4%	3	2	8	3	1	7
02:00	- 03:00	4	0,1%	3	0,1%	9	0,3%	2	1	5	2	1	4
03:00	- 04:00	4	0,1%	3	0,1%	6	0,2%	2	1	3	2	2	3
04:00	- 05:00	8	0,2%	9	0,2%	4	0,1%	4	4	2	4	5	2
05:00	- 06:00	31	0,8%	40	1,0%	5	0,1%	15	19	2	16	21	3
06:00	- 07:00	81	2,0%	104	2,5%	15	0,5%	43	56	6	38	48	9
07:00	- 08:00	143	3,6%	180	4,3%	37	1,1%	78	98	19	65	82	18
08:00	- 09:00	226	5,7%	266	6,3%	114	3,4%	120	142	59	106	124	56
09:00	- 10:00	253	6,3%	281	6,7%	177	5,3%	136	151	94	117	130	83
10:00	- 11:00	290	7,3%	304	7,2%	255	7,6%	155	162	136	136	142	119
11:00	- 12:00	306	7,7%	306	7,2%	307	9,1%	162	161	165	144	145	141
12:00	- 13:00	341	8,5%	330	7,8%	371	11,1%	178	172	197	163	159	174
13:00	- 14:00	346	8,7%	339	8,0%	366	10,9%	180	174	196	166	165	170
14:00	- 15:00	346	8,7%	348	8,2%	342	10,2%	182	183	180	164	165	162
15:00	- 16:00	353	8,8%	365	8,6%	320	9,5%	183	189	164	171	176	156
16:00	- 17:00	335	8,4%	354	8,4%	281	8,4%	173	183	143	162	170	139
17:00	- 18:00	288	7,2%	312	7,4%	221	6,6%	150	165	107	138	147	114
18:00	- 19:00	212	5,3%	235	5,6%	145	4,3%	111	122	77	101	113	68
19:00	- 20:00	158	3,9%	170	4,0%	121	3,6%	81	86	65	77	84	56
20:00	- 21:00	94	2,4%	101	2,4%	76	2,3%	48	51	38	47	50	38
21:00	- 22:00	75	1,9%	80	1,9%	62	1,8%	36	38	29	39	42	33
22:00	- 23:00	52	1,3%	52	1,2%	51	1,5%	25	26	23	27	26	28
23:00	- 24:00	28	0,7%	28	0,7%	30	0,9%	14	14	14	14	14	17

VOERTUIGVERDELING

	Weekdag		Doorsnede		Weekenddag		Ri. Zuid		Weekenddag		Ri. Noord	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Tweewielers (T)	394	9,9%	439	10,4%	270	8,0%	11,5%	12,3%	8,7%	8,0%	8,3%	7,3%
Licht (L)	3425	85,7%	3579	84,8%	2991	89,1%	83,6%	82,4%	87,9%	88,1%	87,4%	90,5%
Middelzwaar (M)	68	1,7%	85	2,0%	19	0,6%	1,4%	1,6%	0,5%	2,0%	2,4%	0,7%
Zwaar (Z)	108	2,7%	119	2,8%	76	2,3%	3,5%	3,7%	2,9%	1,8%	1,9%	1,5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
19-03	2594
20-03	4272
21-03	4697
22-03	4172
23-03	2492
24-03	3020
25-03	4678
26-03	4067
27-03	4017
28-03	4400
29-03	4198
30-03	2618
31-03	3605
01-04	4439
02-04	4026
03-04	3969
04-04	4630
05-04	4129
06-04	2526
07-04	3897
08-04	4900
09-04	4583
10-04	4516
11-04	575

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Zuid	Ri. Noord
Gem. snelheid	34	33	35
V85	41,78	40,77	42,80
< 20 km/u	5,2%	6,3%	4,0%
20 - 30 km/u	21,9%	24,1%	19,5%
30 - 40 km/u	51,8%	52,0%	51,5%
40 - 50 km/u	18,9%	16,0%	22,0%
50 - 60 km/u	2,0%	1,3%	2,7%
60 - 70 km/u	0,2%	0,2%	0,3%
70 - 80 km/u	0,1%	0,0%	0,1%
> 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen en (brom)fietsen

Meetlocatie
Locatie 4
Maassluis
Uiverlaan richting A-B = Merellaan, B-A = Lepelaarplantsoen
Ri. 1 = Ri. Zuid (Merellaan)
Ri. 2 = Ri. Noord (Lepelaarplantsoen)
Meting
Meetperiode: 19 maart t/m 04 april 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Maassluis
Uitgevoerd door: Dinaf, in opdracht van DataCount B.V.

Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
T = Tweewielers (2 assen, asafstand < 2,1m)
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand > 2,1m en < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Locatie 4, Maassluis

Uiverlaan richting A-B = Merellaan, B-A = Lepelaarplantsoen



INTENSITEITEN

	Doorsnede						Ri. Zuid			Ri. Noord		
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2957	100%	3153	100%	2372	100%	1406	1504	1112	1551	1649	1260
Dag (7-19u)	2523	85,3%	2686	85,2%	2038	85,9%	1196	1276	960	1327	1410	1078
Avond (19-23u)	282	9,5%	296	9,4%	238	10,0%	137	146	111	145	150	128
Nacht (23-7u)	153	5,2%	172	5,4%	96	4,0%	72	83	42	80	89	54
Ochtendspits (7-9u)	285	9,6%	341	10,8%	116	4,9%	129	159	41	155	182	75
Avondspits (16-18u)	474	16,0%	516	16,4%	349	14,7%	246	268	181	228	248	168

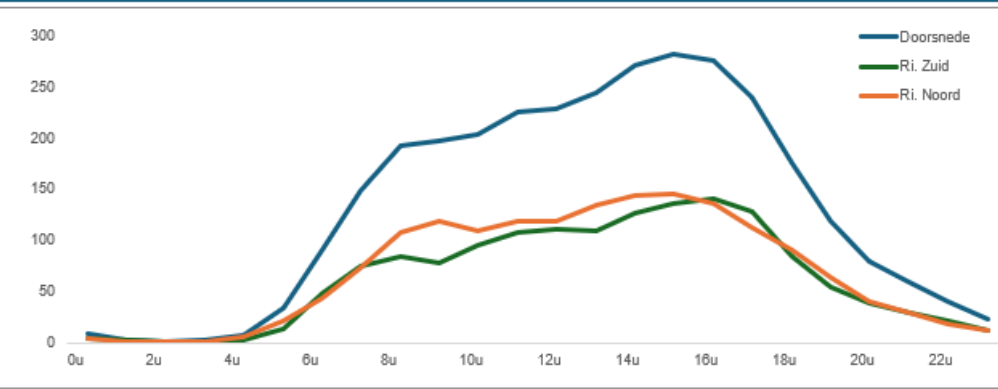
UURCIJFERS

		Doorsnede						Ri. Zuid			Ri. Noord		
		Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00	- 01:00	14	0,5%	8	0,3%	30	1,2%	6	4	13	7	4	16
01:00	- 02:00	5	0,2%	3	0,1%	11	0,5%	3	2	5	2	1	6
02:00	- 03:00	3	0,1%	2	0,1%	9	0,4%	2	1	4	2	1	5
03:00	- 04:00	2	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	1	1	1	2	2	2
04:00	- 05:00	6	0,2%	7	0,2%	3	0,1%	2	2	1	4	5	2
05:00	- 06:00	27	0,9%	35	1,1%	3	0,1%	10	13	1	17	22	2
06:00	- 07:00	71	2,4%	91	2,9%	10	0,4%	37	48	3	34	43	7
07:00	- 08:00	119	4,0%	148	4,7%	31	1,3%	59	75	13	60	74	18
08:00	- 09:00	166	5,6%	193	6,1%	86	3,6%	70	84	28	96	109	58
09:00	- 10:00	179	6,1%	197	6,3%	125	5,2%	71	79	47	109	119	78
10:00	- 11:00	197	6,7%	204	6,5%	177	7,5%	91	95	79	106	109	98
11:00	- 12:00	222	7,5%	226	7,2%	212	8,9%	106	108	101	117	119	111
12:00	- 13:00	233	7,9%	229	7,3%	247	10,4%	112	111	116	122	118	131
13:00	- 14:00	242	8,2%	244	7,8%	235	9,9%	110	110	114	132	135	122
14:00	- 15:00	262	8,8%	271	8,6%	234	9,9%	123	127	111	138	144	123
15:00	- 16:00	267	9,0%	282	8,9%	224	9,4%	131	136	116	137	146	108
16:00	- 17:00	255	8,6%	276	8,8%	193	8,1%	131	140	102	125	136	92
17:00	- 18:00	219	7,4%	240	7,6%	156	6,6%	116	128	79	104	113	77
18:00	- 19:00	161	5,4%	175	5,5%	120	5,0%	78	85	56	83	90	64
19:00	- 20:00	110	3,7%	118	3,8%	85	3,6%	51	55	41	59	64	44
20:00	- 21:00	76	2,6%	79	2,5%	66	2,8%	37	39	30	39	40	36
21:00	- 22:00	56	1,9%	59	1,9%	49	2,1%	28	30	24	28	29	26
22:00	- 23:00	39	1,3%	40	1,3%	39	1,6%	21	22	17	19	18	22
23:00	- 24:00	24	0,8%	23	0,7%	28	1,2%	12	12	13	12	12	15

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede						Ri. Zuid			Ri. Noord		
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Tweewielers (T)	598	20,2%	657	20,8%	421	17,8%	20,9%	21,5%	18,5%	19,6%	20,2%	17,1%
Licht (L)	2265	76,6%	2384	75,6%	1909	80,5%	76,1%	75,2%	79,9%	77,0%	76,0%	81,1%
Middelzwaar (M)	64	2,2%	80	2,5%	16	0,7%	1,9%	2,2%	0,7%	2,4%	2,9%	0,7%
Zwaar (Z)	30	1,0%	32	1,0%	26	1,1%	1,0%	1,1%	1,0%	1,0%	1,0%	1,2%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
19-03	2096	
20-03	3310	
21-03	3573	
22-03	2913	
23-03	1938	
24-03	2997	
25-03	3496	
26-03	3390	
27-03	3285	
28-03	3455	
29-03	2785	
30-03	1851	
31-03	2555	
01-04	2822	
02-04	2775	
03-04	2877	
04-04	777	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Zuid	Ri. Noord
Gem. snelheid V85	35	35	35
	44,20	43,98	44,39
< 20 km/u	11,9%	13,3%	10,5%
20 - 30 km/u	13,1%	12,0%	14,0%
30 - 40 km/u	43,5%	44,0%	43,1%
40 - 50 km/u	27,6%	26,8%	28,2%
50 - 60 km/u	3,5%	3,3%	3,7%
60 - 70 km/u	0,4%	0,5%	0,4%
70 - 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
> 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen en (brom)fietsen

Meetlocatie
Locatie 5
Maassluis
Koningshoek richting A-B = Logger, B-A = Uiverlaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Logger)
Ri. 2 = Ri. West (Uiverlaan)
Meting
Meetperiode: 19 maart t/m 04 april 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Maassluis
Uitgevoerd door: Dinaf, in opdracht van DataCount B.V.
Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
T = Tweewielers (2 assen, asafstand < 2,1m)
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand > 2,1m en < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Locatie 5, Maassluis

Koningshoek richting A-B = Logger, B-A = Uiverlaan



INTENSITEITEN

	Doorsnede						Ri. Oost			Ri. West		
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	666	100%	714	100%	522	100%	345	368	278	320	346	244
Dag (7-19u)	541	81,3%	583	81,7%	415	79,5%	285	304	227	256	279	188
Avond (19-23u)	76	11,5%	77	10,8%	75	14,3%	39	39	37	37	37	38
Nacht (23-7u)	48	7,3%	54	7,5%	32	6,1%	22	25	14	26	29	18
Ochtendspits (7-9u)	63	9,4%	75	10,6%	24	4,7%	34	41	15	28	35	9
Avondspits (16-18u)	109	16,4%	123	17,2%	69	13,1%	57	62	41	52	61	27

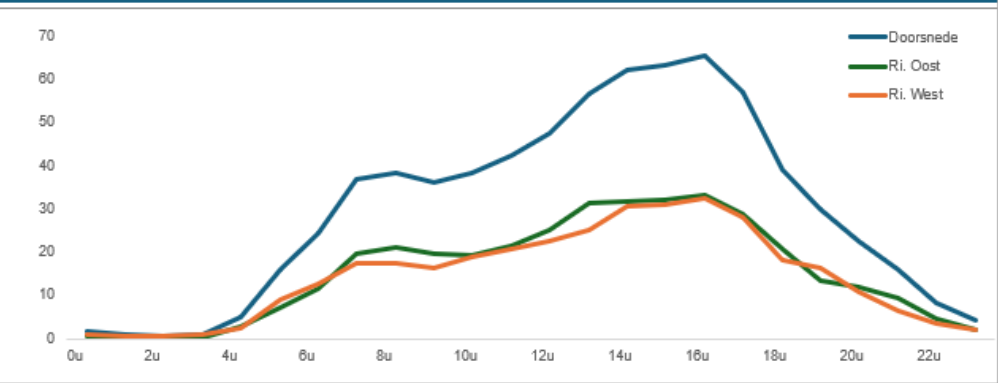
UURCIJFERS

		Doorsnede						Ri. Oost			Ri. West		
		Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00	- 01:00	3	0,5%	2	0,2%	8	1,5%	1	1	4	2	1	4
01:00	- 02:00	2	0,3%	1	0,1%	7	1,2%	1	0	3	1	1	4
02:00	- 03:00	2	0,3%	1	0,1%	5	0,9%	0	0	1	1	1	4
03:00	- 04:00	1	0,2%	1	0,2%	2	0,3%	0	0	0	1	1	2
04:00	- 05:00	4	0,6%	5	0,7%	1	0,1%	2	3	0	2	2	1
05:00	- 06:00	12	1,9%	16	2,3%	1	0,2%	6	7	1	7	9	0
06:00	- 07:00	19	2,8%	25	3,4%	2	0,4%	9	12	1	10	13	1
07:00	- 08:00	30	4,5%	37	5,2%	8	1,5%	16	19	5	14	17	3
08:00	- 09:00	33	4,9%	38	5,4%	17	3,2%	18	21	11	15	17	6
09:00	- 10:00	33	4,9%	36	5,0%	24	4,5%	18	20	14	15	17	10
10:00	- 11:00	37	5,5%	38	5,4%	32	6,0%	19	19	17	18	19	15
11:00	- 12:00	41	6,2%	42	5,9%	37	7,1%	21	21	20	20	21	17
12:00	- 13:00	47	7,0%	48	6,7%	44	8,4%	25	25	23	22	22	21
13:00	- 14:00	56	8,5%	57	7,9%	56	10,7%	31	31	29	26	25	27
14:00	- 15:00	61	9,2%	62	8,7%	57	10,9%	31	32	28	30	31	29
15:00	- 16:00	58	8,8%	63	8,8%	44	8,5%	31	32	26	28	31	19
16:00	- 17:00	57	8,6%	66	9,2%	33	6,2%	30	33	22	27	33	11
17:00	- 18:00	52	7,8%	57	8,0%	36	6,9%	27	29	20	25	28	16
18:00	- 19:00	36	5,5%	39	5,5%	29	5,5%	19	21	14	17	18	15
19:00	- 20:00	29	4,3%	30	4,2%	26	5,0%	13	13	14	15	16	12
20:00	- 21:00	23	3,4%	23	3,2%	22	4,2%	11	12	10	11	11	13
21:00	- 22:00	16	2,4%	16	2,2%	15	2,9%	9	10	7	7	7	8
22:00	- 23:00	9	1,4%	8	1,2%	12	2,2%	5	5	6	4	4	5
23:00	- 24:00	5	0,7%	4	0,6%	8	1,4%	3	2	4	2	2	3

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede						Ri. Oost			Ri. West		
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Tweewielers (T)	528	79,3%	575	80,5%	387	74,2%	78,6%	79,8%	73,8%	80,0%	81,3%	74,6%
Licht (L)	122	18,3%	123	17,3%	116	22,3%	18,5%	17,6%	21,9%	18,1%	17,0%	22,8%
Middelzwaar (M)	3	0,5%	4	0,5%	2	0,3%	0,6%	0,6%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%
Zwaar (Z)	13	2,0%	12	1,7%	17	3,2%	2,4%	2,0%	4,0%	1,5%	1,3%	2,3%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
19-03	503
20-03	774
21-03	797
22-03	611
23-03	469
24-03	636
25-03	638
26-03	657
27-03	743
28-03	577
29-03	593
30-03	413
31-03	674
01-04	753
02-04	802
03-04	746
04-04	186

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	20	20	20
V85	26,35	26,10	26,59
< 20 km/u	57,8%	56,7%	59,0%
20 - 30 km/u	34,1%	36,7%	31,3%
30 - 40 km/u	7,4%	6,2%	8,7%
40 - 50 km/u	0,7%	0,4%	1,1%
50 - 60 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
60 - 70 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
70 - 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
> 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen en (brom)fietsen

Meetlocatie
Locatie 6
Maassluis
Hoeker richting A-B = Schumannstraat, B-A = Van Beethovenlaan
Ri. 1 = Ri. Zuid (Schumannstraat)
Ri. 2 = Ri. Noord (Van Beethovenlaan)

Meting
Meetperiode: 19 maart t/m 04 april 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Maassluis
Uitgevoerd door: Dinaf, in opdracht van DataCount B.V.

Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
T = Tweewielers (2 assen, asafstand < 2,1m)
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand > 2,1m en < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Locatie 6, Maassluis

Hoeker richting A-B = Schumannstraat, B-A = Van Beethovenlaan



INTENSITEITEN

	Doorsnede						Ri. Zuid			Ri. Noord		
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	526	100%	571	100%	394	100%	244	264	186	282	307	208
Dag (7-19u)	440	83,6%	481	84,2%	318	80,8%	204	223	150	236	258	168
Avond (19-23u)	56	10,6%	58	10,2%	50	12,6%	28	29	23	28	29	27
Nacht (23-7u)	30	5,8%	32	5,6%	26	6,5%	12	12	13	18	20	13
Ochtendspits (7-9u)	61	11,7%	77	13,4%	16	4,0%	22	28	5	40	49	11
Avondspits (16-18u)	88	16,7%	97	17,1%	59	15,1%	44	49	31	43	48	29

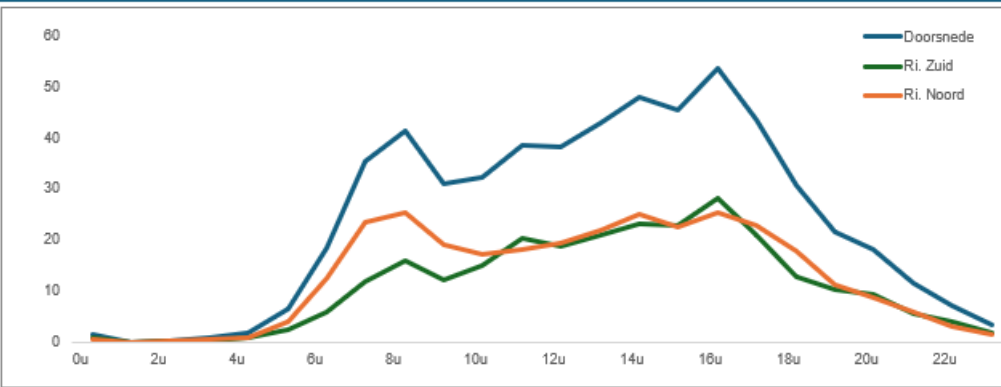
UURCIJFERS

			Doorsnede						Ri. Zuid			Ri. Noord		
			Weekdag		Weekdag		Weekenddag		Weekdag	Weekdag	Weekenddag	Weekdag	Weekdag	Weekenddag
00:00	-	01:00	2	0,4%	1	0,2%	5	1,3%	1	1	3	1	1	2
01:00	-	02:00	1	0,2%	0	0,0%	4	1,0%	1	0	3	0	0	1
02:00	-	03:00	1	0,1%	0	0,0%	2	0,5%	0	0	2	0	0	1
03:00	-	04:00	1	0,1%	1	0,1%	1	0,2%	0	0	1	0	1	0
04:00	-	05:00	2	0,3%	2	0,3%	2	0,4%	1	1	1	1	1	1
05:00	-	06:00	5	1,0%	6	1,1%	1	0,3%	2	2	0	3	4	1
06:00	-	07:00	15	2,8%	18	3,2%	4	1,0%	5	6	1	10	13	3
07:00	-	08:00	28	5,3%	35	6,2%	5	1,2%	9	12	1	19	24	4
08:00	-	09:00	34	6,4%	41	7,2%	11	2,8%	13	16	4	21	25	7
09:00	-	10:00	29	5,4%	31	5,4%	22	5,5%	11	12	7	18	19	15
10:00	-	11:00	31	5,9%	32	5,6%	28	7,1%	14	15	11	17	17	18
11:00	-	12:00	37	7,0%	38	6,7%	32	8,1%	19	20	15	18	18	17
12:00	-	13:00	37	7,0%	38	6,7%	32	8,2%	18	19	17	18	19	16
13:00	-	14:00	41	7,7%	43	7,5%	33	8,4%	20	21	17	21	22	16
14:00	-	15:00	46	8,8%	48	8,4%	41	10,4%	22	23	19	24	25	22
15:00	-	16:00	42	8,0%	45	7,9%	32	8,1%	22	23	18	20	22	14
16:00	-	17:00	48	9,2%	54	9,4%	33	8,3%	25	28	15	24	25	18
17:00	-	18:00	39	7,5%	44	7,7%	27	6,7%	20	21	16	20	23	11
18:00	-	19:00	29	5,5%	31	5,4%	23	5,8%	12	13	11	16	18	12
19:00	-	20:00	20	3,8%	21	3,8%	17	4,2%	10	10	9	10	11	8
20:00	-	21:00	17	3,3%	18	3,2%	16	4,0%	9	9	6	9	9	10
21:00	-	22:00	11	2,2%	12	2,0%	11	2,8%	6	6	6	6	6	5
22:00	-	23:00	7	1,3%	7	1,2%	7	1,7%	4	4	2	3	3	4
23:00	-	24:00	4	0,8%	3	0,6%	8	1,9%	2	2	3	2	2	5

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede						Ri. Zuid			Ri. Noord		
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Tweewielers (T)	380	72,2%	417	73,0%	272	69,0%	73,0%	73,7%	70,0%	71,5%	72,3%	68,1%
Licht (L)	134	25,5%	142	24,9%	109	27,7%	24,9%	24,4%	26,8%	26,0%	25,4%	28,5%
Middelzwaar (M)	1	0,3%	2	0,3%	0	0,1%	0,2%	0,3%	0,1%	0,3%	0,3%	0,0%
Zwaar (Z)	11	2,1%	10	1,8%	13	3,2%	1,9%	1,6%	3,1%	2,2%	2,0%	3,4%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
19-03	366
20-03	585
21-03	634
22-03	468
23-03	377
24-03	501
25-03	522
26-03	538
27-03	567
28-03	508
29-03	447
30-03	282
31-03	574
01-04	595
02-04	599
03-04	612
04-04	148

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Zuid	Ri. Noord
Gem. snelheid	14	13	14
V85	16,69	15,74	17,36
< 20 km/u	96,6%	98,3%	95,2%
20 - 30 km/u	3,3%	1,7%	4,8%
30 - 40 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
40 - 50 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
50 - 60 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
60 - 70 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
70 - 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
> 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen en (brom)fietsen

Meetlocatie
Locatie 7
Maassluis
Haydnlaan richting A-B = Chopinstraat, B-A = Van Beethovenlaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Chopinstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Van Beethovenlaan)
Meting
Meetperiode: 19 maart t/m 04 april 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Maassluis
Uitgevoerd door: Dinaf, in opdracht van DataCount B.V.

Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
T = Tweewielers (2 assen, asafstand < 2,1m)
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand > 2,1m en < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

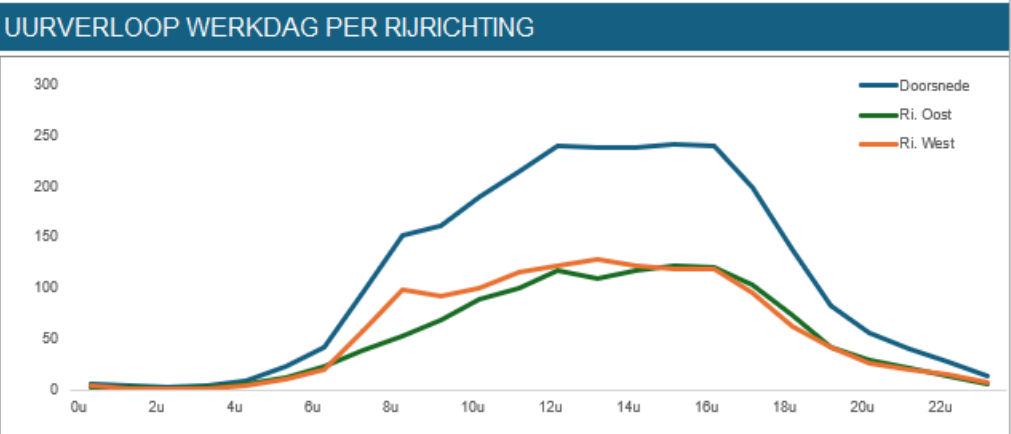
Locatie 7, Maassluis

Haydnlaan richting A-B = Chopinstraat, B-A = Van Beethovenlaan

	INTENSITEITEN						Ri. Oost			Ri. West		
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2542	100%	2656	100%	2208	100%	1216	1271	1057	1326	1385	1151
Dag (7-19u)	2244	88,3%	2345	88,3%	1949	88,3%	1067	1113	935	1177	1232	1014
Avond (19-23u)	201	7,9%	208	7,8%	178	8,1%	101	105	91	99	103	87
Nacht (23-7u)	97	3,8%	103	3,9%	81	3,7%	48	53	32	49	49	49
Ochtendspits (7-9u)	204	8,0%	247	9,3%	76	3,5%	76	91	31	129	156	46
Avondspits (16-18u)	421	16,5%	439	16,5%	366	16,6%	217	224	194	204	215	172

	UURCIJFERS						Ri. Oost			Ri. West		
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	8	0,3%	6	0,2%	16	0,7%	3	2	6	5	4	10
01:00 - 02:00	7	0,3%	4	0,2%	14	0,6%	3	3	5	3	2	9
02:00 - 03:00	4	0,2%	2	0,1%	9	0,4%	1	1	3	3	1	6
03:00 - 04:00	4	0,2%	3	0,1%	7	0,3%	2	2	2	3	2	5
04:00 - 05:00	7	0,3%	9	0,3%	3	0,1%	4	5	1	3	4	2
05:00 - 06:00	19	0,7%	23	0,9%	5	0,2%	10	12	3	9	11	3
06:00 - 07:00	34	1,3%	42	1,6%	11	0,5%	18	23	5	16	19	6
07:00 - 08:00	77	3,0%	96	3,6%	18	0,8%	31	38	8	46	58	10
08:00 - 09:00	128	5,0%	151	5,7%	58	2,6%	45	53	22	83	98	36
09:00 - 10:00	146	5,7%	162	6,1%	103	4,7%	61	69	40	85	93	63
10:00 - 11:00	180	7,1%	189	7,1%	156	7,1%	83	89	66	97	100	90
11:00 - 12:00	210	8,2%	214	8,1%	197	8,9%	96	99	87	114	115	110
12:00 - 13:00	236	9,3%	240	9,0%	228	10,3%	115	118	107	121	122	121
13:00 - 14:00	244	9,6%	238	9,0%	262	11,9%	114	110	126	131	129	136
14:00 - 15:00	240	9,5%	239	9,0%	245	11,1%	119	117	123	122	122	122
15:00 - 16:00	238	9,3%	241	9,1%	228	10,3%	121	122	118	116	119	110
16:00 - 17:00	232	9,1%	240	9,0%	209	9,5%	117	121	107	115	119	102
17:00 - 18:00	188	7,4%	199	7,5%	157	7,1%	99	103	87	89	96	69
18:00 - 19:00	125	4,9%	137	5,2%	90	4,1%	67	74	45	58	63	45
19:00 - 20:00	78	3,1%	83	3,1%	63	2,8%	40	42	35	38	41	28
20:00 - 21:00	55	2,2%	56	2,1%	52	2,3%	28	29	26	26	27	26
21:00 - 22:00	40	1,6%	41	1,5%	36	1,6%	20	21	19	19	20	17
22:00 - 23:00	28	1,1%	28	1,1%	27	1,2%	12	13	11	16	15	17
23:00 - 24:00	14	0,6%	13	0,5%	17	0,8%	6	6	8	8	7	9

	VOERTUIGVERDELING						Ri. Oost			Ri. West		
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Tweewielers (T)	603	23,7%	648	24,4%	472	21,4%	24,8%	25,8%	21,3%	22,8%	23,1%	21,4%
Licht (L)	1862	73,2%	1923	72,4%	1680	76,1%	71,3%	70,2%	75,3%	75,0%	74,5%	76,8%
Middelzwaar (M)	29	1,1%	36	1,3%	9	0,4%	1,5%	1,7%	0,5%	0,9%	1,0%	0,3%
Zwaar (Z)	48	1,9%	49	1,8%	47	2,1%	2,4%	2,3%	2,9%	1,4%	1,4%	1,4%



ETMAALTOTALEN		Aantal voertuigen
19-03		1472
20-03		2529
21-03		2862
22-03		2740
23-03		1619
24-03		2505
25-03		2822
26-03		2760
27-03		2545
28-03		2877
29-03		2746
30-03		1725
31-03		2470
01-04		2686
02-04		2477
03-04		2644
04-04		420

	SNELHEID			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West	
Gem. snelheid	26	27	26	
V85	32,65	33,82	31,28	
< 20 km/u	16,8%	16,2%	17,4%	
20 - 30 km/u	55,1%	48,2%	61,4%	
30 - 40 km/u	26,4%	33,0%	20,3%	
40 - 50 km/u	1,7%	2,5%	0,9%	
50 - 60 km/u	0,1%	0,1%	0,0%	
60 - 70 km/u	0,0%	0,0%	0,0%	
70 - 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%	
> 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen en (brom)fietsen

Meetlocatie
Locatie 8
Maassluis
Haydnlaan richting A-B = Mozartlaan, B-A = Chopinlaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Mozartlaan)
Ri. 2 = Ri. West (Chopinstraat)

Meting
Meetperiode: 19 maart t/m 04 april 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Maassluis
Uitgevoerd door: Dinaf, in opdracht van DataCount B.V.

Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
T = Tweewielers (2 assen, asafstand < 2,1m)
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand > 2,1m en < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Locatie 8, Maassluis

Haydnlaan richting A-B = Mozartlaan, B-A = Chopinlaan

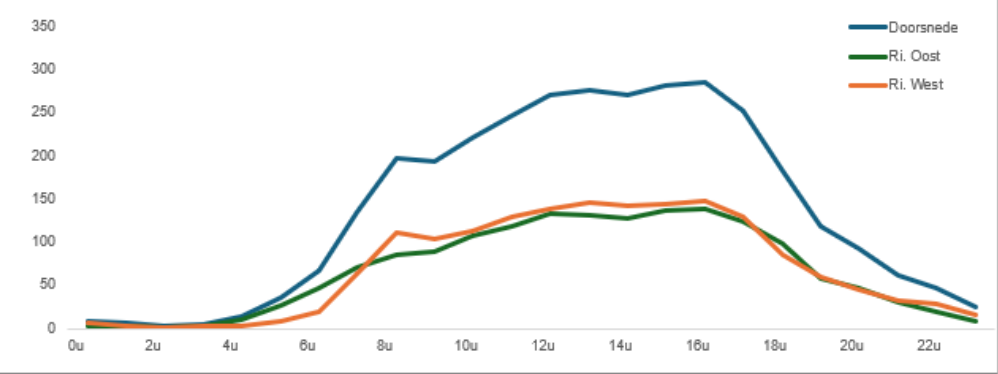


INTENSITEITEN												
	Doorsnede						Ri. Oost			Ri. West		
	Weekdag		Werkdag		Weekenddag		Weekdag	Werkdag	Weekenddag	Weekdag	Werkdag	Weekenddag
Etmaal (0-24u)	3175	100%	3300	100%	2809	100%	1557	1617	1379	1619	1683	1429
Dag (7-19u)	2707	85,3%	2814	85,3%	2393	85,2%	1312	1357	1179	1395	1457	1214
Avond (19-23u)	310	9,8%	321	9,7%	277	9,8%	151	155	141	159	166	136
Nacht (23-7u)	158	5,0%	165	5,0%	139	4,9%	93	104	60	65	60	79
Ochtendspits (7-9u)	275	8,7%	331	10,0%	105	3,7%	130	157	51	144	175	54
Avondspits (16-18u)	518	16,3%	539	16,3%	455	16,2%	255	261	237	263	278	218

UURCIJFERS													
		Doorsnede						Ri. Oost			Ri. West		
		Weekdag		Werkdag		Weekenddag		Weekdag	Werkdag	Weekenddag	Weekdag	Werkdag	Weekenddag
00:00	- 01:00	14	0,4%	9	0,3%	30	1,1%	5	3	12	9	6	17
01:00	- 02:00	10	0,3%	6	0,2%	23	0,8%	4	3	9	6	3	15
02:00	- 03:00	6	0,2%	4	0,1%	13	0,4%	2	2	4	4	2	9
03:00	- 04:00	6	0,2%	5	0,1%	11	0,4%	3	3	2	4	2	9
04:00	- 05:00	12	0,4%	14	0,4%	6	0,2%	8	10	3	4	4	3
05:00	- 06:00	29	0,9%	36	1,1%	10	0,3%	22	27	6	8	9	4
06:00	- 07:00	54	1,7%	67	2,0%	17	0,6%	39	48	11	15	19	5
07:00	- 08:00	108	3,4%	134	4,1%	27	1,0%	56	71	14	51	64	13
08:00	- 09:00	167	5,3%	197	6,0%	78	2,8%	74	86	37	93	111	40
09:00	- 10:00	176	5,5%	194	5,9%	127	4,5%	81	89	59	95	105	69
10:00	- 11:00	214	6,7%	220	6,7%	195	7,0%	102	107	88	112	114	107
11:00	- 12:00	242	7,6%	247	7,5%	228	8,1%	115	118	107	127	130	121
12:00	- 13:00	274	8,6%	271	8,2%	282	10,0%	134	133	137	140	138	146
13:00	- 14:00	284	9,0%	277	8,4%	307	10,9%	136	131	152	148	146	155
14:00	- 15:00	276	8,7%	270	8,2%	295	10,5%	132	128	145	144	142	150
15:00	- 16:00	279	8,8%	282	8,5%	272	9,7%	137	137	139	142	145	133
16:00	- 17:00	277	8,7%	286	8,7%	252	9,0%	136	138	131	141	148	121
17:00	- 18:00	240	7,6%	253	7,7%	203	7,2%	119	123	106	121	130	97
18:00	- 19:00	170	5,3%	183	5,6%	129	4,6%	90	98	66	80	86	63
19:00	- 20:00	114	3,6%	119	3,6%	101	3,6%	58	59	55	57	60	46
20:00	- 21:00	89	2,8%	93	2,8%	78	2,8%	46	47	42	43	46	36
21:00	- 22:00	60	1,9%	62	1,9%	55	1,9%	29	30	28	31	33	27
22:00	- 23:00	46	1,5%	47	1,4%	43	1,5%	19	19	16	28	28	27
23:00	- 24:00	26	0,8%	25	0,8%	30	1,1%	10	9	13	16	16	17

VOERTUIGVERDELING												
	Doorsnede						Ri. Oost			Ri. West		
	Weekdag		Weekdag		Weekenddag		Weekdag	Weekdag	Weekenddag	Weekdag	Weekdag	Weekenddag
Tweewielers (T)	662	20,8%	709	21,5%	525	18,7%	21,9%	22,8%	18,9%	19,8%	20,2%	18,5%
Licht (L)	2427	76,4%	2494	75,6%	2230	79,4%	75,8%	74,8%	79,3%	77,1%	76,4%	79,4%
Middelzwaar (M)	45	1,4%	55	1,7%	17	0,6%	0,9%	1,1%	0,2%	1,9%	2,2%	0,9%
Zwaar (Z)	41	1,3%	43	1,3%	38	1,3%	1,4%	1,4%	1,6%	1,2%	1,2%	1,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
19-03	1829
20-03	3271
21-03	3474
22-03	3413
23-03	2171
24-03	3116
25-03	3510
26-03	3312
27-03	3237
28-03	3577
29-03	3406
30-03	2244
31-03	3020
01-04	3328
02-04	3133
03-04	3290
04-04	572

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	29	27	30
V85	35,83	33,65	37,40
< 20 km/u	14,4%	16,3%	12,6%
20 - 30 km/u	39,7%	48,7%	30,9%
30 - 40 km/u	41,2%	33,0%	49,0%
40 - 50 km/u	4,5%	1,9%	7,1%
50 - 60 km/u	0,3%	0,1%	0,4%
60 - 70 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
70 - 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
> 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen en (brom)fietsen

Meetlocatie
Locatie 9
Maassluis
Chopinstraat richting A-B = Verdijkstraat, B-A = Lisztstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Verdijkstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Lisztstraat)
Meting
Meetperiode: 19 maart t/m 04 april 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Maassluis
Uitgevoerd door: Dinaf, in opdracht van DataCount B.V.

Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
T = Tweewielers (2 assen, asafstand < 2,1m)
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand > 2,1m en < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Locatie 9, Maassluis

Chopinstraat richting A-B = Verdijkstraat, B-A = Lisztstraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede						Ri. Oost			Ri. West		
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	603	100%	647	100%	470	100%	342	365	274	261	283	196
Dag (7-19u)	480	79,6%	519	80,1%	364	77,4%	275	293	222	205	226	142
Avond (19-23u)	76	12,6%	76	11,8%	74	15,7%	39	40	39	36	37	35
Nacht (23-7u)	47	7,8%	52	8,0%	33	6,9%	27	32	13	20	20	19
Ochtendspits (7-9u)	57	9,5%	71	11,0%	17	3,6%	40	49	14	17	22	3
Avondspits (16-18u)	100	16,5%	111	17,2%	64	13,6%	50	54	41	49	58	24

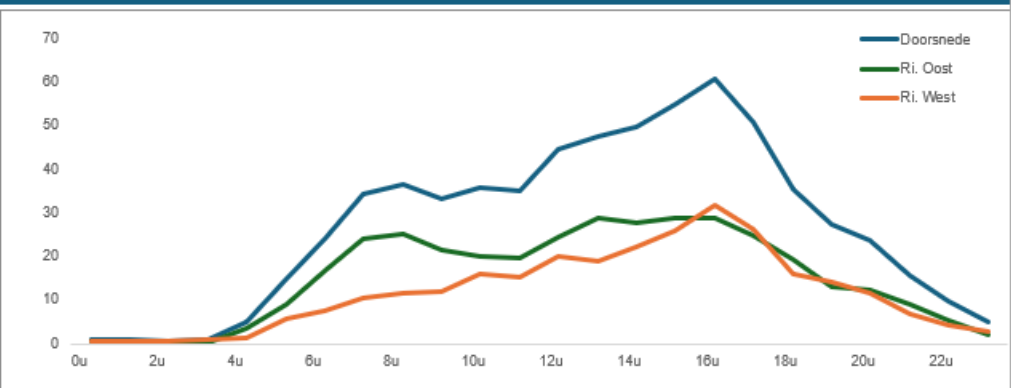
UURCIJFERS

	Doorsnede						Ri. Oost			Ri. West		
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,4%	1	0,1%	7	1,4%	1	0	3	1	0	4
01:00 - 02:00	3	0,4%	1	0,1%	8	1,7%	1	0	3	2	1	5
02:00 - 03:00	2	0,3%	1	0,1%	4	0,9%	1	0	2	1	1	2
03:00 - 04:00	2	0,2%	1	0,2%	3	0,6%	0	0	0	1	1	3
04:00 - 05:00	4	0,6%	5	0,8%	1	0,2%	3	4	0	1	1	1
05:00 - 06:00	11	1,9%	15	2,3%	1	0,2%	7	9	1	4	6	1
06:00 - 07:00	19	3,1%	24	3,7%	3	0,6%	13	17	2	6	7	1
07:00 - 08:00	27	4,5%	34	5,3%	5	1,0%	19	24	4	8	10	1
08:00 - 09:00	31	5,1%	37	5,7%	12	2,6%	21	25	10	9	12	2
09:00 - 10:00	31	5,1%	33	5,2%	24	5,0%	20	22	17	11	12	7
10:00 - 11:00	34	5,6%	36	5,5%	29	6,1%	19	20	17	15	16	12
11:00 - 12:00	33	5,4%	35	5,4%	27	5,6%	19	20	16	14	15	10
12:00 - 13:00	44	7,4%	45	6,9%	44	9,3%	25	25	25	20	20	19
13:00 - 14:00	49	8,2%	48	7,4%	54	11,4%	29	29	30	20	19	23
14:00 - 15:00	48	7,9%	50	7,7%	42	8,9%	27	28	26	21	22	16
15:00 - 16:00	51	8,5%	55	8,5%	40	8,5%	28	29	24	23	26	16
16:00 - 17:00	54	9,0%	61	9,4%	35	7,4%	28	29	24	26	32	11
17:00 - 18:00	45	7,5%	51	7,9%	29	6,2%	23	25	17	23	26	13
18:00 - 19:00	33	5,5%	35	5,5%	26	5,5%	18	19	13	15	16	13
19:00 - 20:00	26	4,4%	27	4,2%	24	5,0%	13	13	13	13	14	11
20:00 - 21:00	23	3,9%	24	3,7%	22	4,7%	12	12	11	11	11	11
21:00 - 22:00	16	2,6%	16	2,4%	16	3,4%	9	9	8	7	7	8
22:00 - 23:00	10	1,7%	10	1,5%	12	2,6%	6	5	6	5	4	6
23:00 - 24:00	5	0,9%	5	0,8%	6	1,3%	2	2	2	3	3	4

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede						Ri. Oost			Ri. West		
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Tweewielers (T)	460	76,3%	499	77,1%	345	73,3%	75,6%	76,3%	73,1%	77,2%	78,1%	73,5%
Licht (L)	130	21,6%	136	21,0%	113	23,9%	22,1%	21,7%	23,7%	20,8%	20,0%	24,2%
Middelzwaar (M)	4	0,6%	5	0,7%	1	0,3%	0,5%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,6%
Zwaar (Z)	9	1,5%	8	1,2%	12	2,6%	1,7%	1,4%	3,2%	1,1%	1,0%	1,7%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
19-03	405
20-03	699
21-03	701
22-03	551
23-03	437
24-03	551
25-03	567
26-03	641
27-03	683
28-03	521
29-03	544
30-03	349
31-03	621
01-04	710
02-04	706
03-04	687
04-04	126

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	25	25	26
V85	36,42	35,86	37,10
< 20 km/u	33,8%	35,2%	31,9%
20 - 30 km/u	38,0%	38,1%	37,8%
30 - 40 km/u	19,2%	18,3%	20,4%
40 - 50 km/u	8,3%	7,8%	9,0%
50 - 60 km/u	0,6%	0,5%	0,7%
60 - 70 km/u	0,1%	0,1%	0,2%
70 - 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
> 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen en (brom)fietsen

Locatie 10, Maassluis

Van Beethovenlaan richting A-B = Westlandseweg, B-A = Buis



Meetlocatie
Locatie 10
Maassluis
Van Beethovenlaan richting A-B = Westlandseweg, B-A = Buis
Ri. 1 = Ri. Oost (Westlandseweg)
Ri. 2 = Ri. West (Buis)
Meting
Meetperiode: 19 maart t/m 04 april 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Maassluis
Uitgevoerd door: Dinaf, in opdracht van DataCount B.V.

INTENSITEITEN

	Doorsnede						Ri. Oost			Ri. West		
	Weekdag		Weekdag		Weekenddag		Weekdag	Weekdag	Weekenddag	Weekdag	Weekdag	Weekenddag
Etmaal (0-24u)	3667	100%	3849	100%	3128	100%	1743	1848	1433	1924	2002	1695
Dag (7-19u)	3135	85,5%	3294	85,6%	2669	85,3%	1476	1560	1227	1660	1734	1442
Avond (19-23u)	349	9,5%	359	9,3%	321	10,3%	164	170	146	185	189	175
Nacht (23-7u)	182	5,0%	196	5,1%	138	4,4%	103	117	60	79	79	78
Ochtendspits (7-9u)	316	8,6%	382	9,9%	118	3,8%	154	185	61	162	197	56
Avondspits (16-18u)	568	15,5%	602	15,6%	466	14,9%	283	300	232	285	302	234

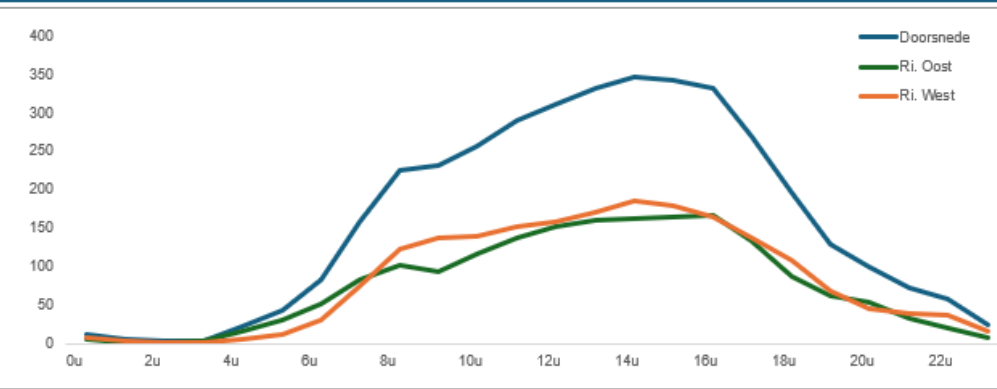
UURCIJFERS

		Doorsnede						Ri. Oost			Ri. West		
		Weekdag		Weekdag		Weekenddag		Weekdag	Weekdag	Weekenddag	Weekdag	Weekdag	Weekenddag
00:00	- 01:00	16	0,4%	12	0,3%	27	0,9%	5	5	7	11	8	20
01:00	- 02:00	8	0,2%	5	0,1%	16	0,5%	2	1	6	5	4	10
02:00	- 03:00	5	0,1%	4	0,1%	11	0,3%	2	2	4	3	2	7
03:00	- 04:00	5	0,1%	4	0,1%	6	0,2%	3	3	3	2	1	3
04:00	- 05:00	19	0,5%	21	0,6%	12	0,4%	13	16	7	6	6	5
05:00	- 06:00	36	1,0%	43	1,1%	14	0,4%	25	30	8	11	13	6
06:00	- 07:00	67	1,8%	82	2,1%	21	0,7%	43	52	14	24	30	7
07:00	- 08:00	127	3,5%	158	4,1%	37	1,2%	67	83	19	60	74	18
08:00	- 09:00	189	5,1%	225	5,8%	81	2,6%	87	102	42	102	123	39
09:00	- 10:00	207	5,6%	232	6,0%	137	4,4%	84	94	57	123	138	80
10:00	- 11:00	246	6,7%	257	6,7%	216	6,9%	109	116	89	137	140	127
11:00	- 12:00	290	7,9%	291	7,6%	289	9,2%	134	138	124	156	153	165
12:00	- 13:00	314	8,6%	311	8,1%	323	10,3%	149	152	141	165	159	182
13:00	- 14:00	337	9,2%	332	8,6%	354	11,3%	160	160	160	177	171	194
14:00	- 15:00	346	9,5%	348	9,0%	343	11,0%	163	163	162	184	185	181
15:00	- 16:00	328	9,0%	344	8,9%	282	9,0%	158	165	136	171	179	146
16:00	- 17:00	319	8,7%	332	8,6%	280	9,0%	159	167	137	159	165	143
17:00	- 18:00	249	6,8%	270	7,0%	186	5,9%	123	133	95	125	137	91
18:00	- 19:00	183	5,0%	196	5,1%	143	4,6%	82	87	66	101	109	77
19:00	- 20:00	123	3,4%	130	3,4%	104	3,3%	58	62	47	65	68	56
20:00	- 21:00	97	2,6%	99	2,6%	89	2,8%	52	54	45	45	45	44
21:00	- 22:00	71	1,9%	72	1,9%	69	2,2%	33	33	31	39	39	38
22:00	- 23:00	58	1,6%	58	1,5%	60	1,9%	21	21	23	37	37	37
23:00	- 24:00	27	0,7%	25	0,7%	33	1,1%	9	8	12	18	17	22

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede						Ri. Oost			Ri. West		
	Weekdag		Weekdag		Weekenddag		Weekdag	Weekdag	Weekenddag	Weekdag	Weekdag	Weekenddag
Tweewielers (T)	438	12,0%	482	12,5%	311	10,0%	13,0%	13,6%	11,0%	11,0%	11,5%	9,1%
Licht (L)	3114	84,9%	3239	84,1%	2745	87,8%	85,0%	84,3%	87,5%	84,9%	84,0%	88,0%
Middelzwaar (M)	51	1,4%	61	1,6%	20	0,6%	0,8%	1,0%	0,3%	1,9%	2,2%	0,9%
Zwaar (Z)	64	1,7%	68	1,8%	51	1,6%	1,2%	1,2%	1,2%	2,2%	2,3%	2,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
19-03	2513	
20-03	3702	
21-03	3949	
22-03	3661	
23-03	2298	
24-03	3446	
25-03	3975	
26-03	3964	
27-03	3927	
28-03	4106	
29-03	3793	
30-03	2760	
31-03	3622	
01-04	3935	
02-04	3789	
03-04	3853	
04-04	630	

SNELHEID

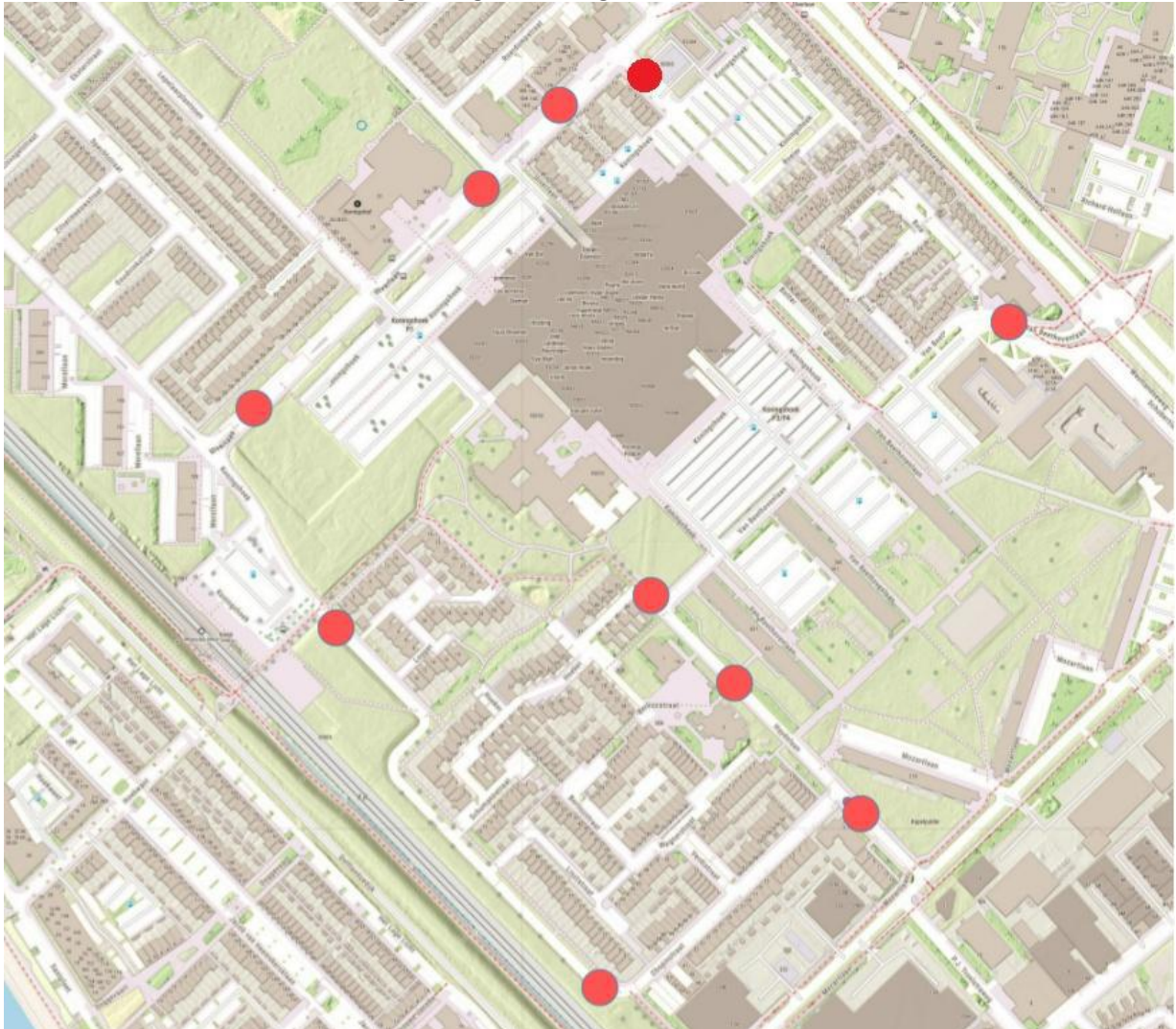
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	30	28	32
V85	36,22	34,24	37,36
< 20 km/u	10,0%	12,0%	8,2%
20 - 30 km/u	34,3%	45,9%	23,7%
30 - 40 km/u	51,5%	40,1%	61,9%
40 - 50 km/u	4,2%	2,0%	6,1%
50 - 60 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
60 - 70 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
70 - 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
> 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

Bijlage 2: Beschrijving uit de offerte

De Gemeente Maassluis heeft behoefte aan inzicht in verkeerintensiteiten in Maassluis. Hiervoor dient in Maassluis onderzoek gedaan te worden naar het gemotoriseerde- en fietsverkeer met behulp van pneumatische telslangen.

2. Uw vraag

Gemeente Maassluis heeft het volgende gebied aangeleverd:



Gemeente Maassluis heeft gevraagd om de intensiteiten te meten op de tien doorgegeven tellocaties die ook hierboven in de kaart zijn aangegeven. De Gemeente Maassluis vraagt de volgende meetperiode: Meting van gedurende 2 weken, verwachting half februari

3. Meetmethodiek

DataCount heeft veel ervaring opgedaan met het uitvoeren van intensiteitsmetingen en op basis van deze ervaring efficiënte methodes ontwikkeld om deze metingen uit te voeren en te verwerken. In onderstaande uitwerking wordt in algemene termen uitgelegd hoe we de gevraagde gegevens willen inwinnen.

Meetapparatuur

We voeren intensiteitsmetingen uit met behulp van geavanceerde apparatuur van marktleiders en specifiek zelf ontwikkelde apparatuur. Hiermee kunnen wij een zo optimaal mogelijk verkeersonderzoek uitvoeren. Nauwkeurigheid is daarbij zeer belangrijk. Wij zijn trots op de hoge nauwkeurigheid die wij kunnen behalen. In normale verkeerssituaties halen wij doorgaans een afwijking van maximaal circa 1-3% van de uurintensiteit. Dit betekent dat u kunt vertrouwen op de betrouwbaarheid en precisie tijdens onze metingen.

Doorsnedetellingen worden doorgaans uitgevoerd met pneumatische tellers (ook wel bekend als telslangen). Deze tellers maken gebruik van rubberen holle slangen die over de weg worden gespannen. Zie de onderstaande afbeelding ter verduidelijking van de telslangen.



Door het gebruik van twee slangen per meetlocatie, kan de rijrichting, de gereden snelheid en de voertuigcategorie worden bepaald. De luchtdruk die wordt opgebouwd in deze slangen tijdens de passage van een voertuig worden langs de weg in een computerkastje automatisch verwerkt. Pneumatische tellers worden voornamelijk ingezet voor intensiteitsmetingen waarbij er 24 uur per dag gedurende een langere periode (bijv. twee weken) gemeten moet worden.

Vorbereiding

We begrijpen dat elke verkeerssituatie uniek is en dat de omgeving waarin de metingen worden uitgevoerd, van grote invloed kan zijn op de nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van de resultaten. Daarom besteden we veel aandacht aan de voorbereiding van het onderzoek, waarbij we alle relevante factoren in kaart brengen en zorgvuldig plannen om ervoor te zorgen dat het onderzoek veilig en effectief wordt uitgevoerd.

Tijdens de voorbereidingsfase nemen we ook alle privacyaspecten in ogenschouw. DataCount is ISO-27001 gecertificeerd. Conform deze normering zijn alle systemen van DataCount dermate versleuteld en beveiligd dat privacy en dataveiligheid gegarandeerd zijn in onze onderzoeken. Afhankelijk van het soort onderzoek en de in te zetten meetapparatuur, zullen we in sommige gevallen ook gebruik maken van een verwerkersovereenkomst.

Uitvoering

Zodra de voorbereiding is afgerond en de meetperiode bijna is aangebroken, wordt de apparatuur voorafgaand geplaatst en worden de metingen uitgevoerd.

DataCount heeft een vertrouwde samenwerking met een derde partij voor het uitvoeren van verkeersonderzoeken waarbij de inzet van pneumatische tellers vereist is. Dit bedrijf beschikt over de benodigde apparatuur en geclassificeerde technici om deze onderzoeken uit te kunnen voeren. DataCount start met de aanpak van het onderzoek door een startoverleg in te plannen met de samenwerkingspartij en hierbij de meetlocaties door te nemen, welke reeds zijn afgestemd met de opdrachtgever tijdens het startoverleg. Tijdens het vooronderzoek wordt al voorgesorteerd op de plaatsing op een locatie waar het verkeer niet regelmatig tot stilstand komt en dat er zo min mogelijk tot geen obstructies kunnen voorkomen.

De telapparatuur zal uiterlijk één dag voorafgaand aan de meetperiode geplaatst worden op de vooraf bepaalde meetlocaties. Wanneer op de dag van plaatsing geconstateerd wordt dat deze meetlocatie niet mogelijk is (bijv. bij werkzaamheden), wordt de eerst beste mogelijke locatie toegepast en wordt dit gecommuniceerd met de opdrachtgever. Bij meetperiodes van twee weken of langer wordt er ook minimaal één tussentijdse controle uitgevoerd. Tijdens deze controle worden de telslangen gecontroleerd op schades en of deze nog steeds continu gegevens inwint.

Na afloop van de meetperiode worden de tellers verwijderd. Indien bij uitlezing na afloop van de meetperiode blijkt dat een van de tellers beschadigd is geraakt of om welke andere reden geen volledige meetperiode heeft verzameld, zullen de tellers langer op deze locatie aanwezig blijven om alsnog een volledige meting te kunnen uitvoeren.

Verwerking en oplevering

Na een uitgebreide controle op de data wordt deze vanuit de derde partij op consistentie en eventuele onregelmatigheden naar DataCount verzonden als een basaal bestand per meetlocatie.

DataCount gebruikt deze bestanden als basis voor de opleverbestanden, welke worden geconstrueerd in een template met behulp van een script. Deze bestanden geven inzicht in de gemiddelden, individuele meetdagen en waargenomen voertuigcategorieën en snelheden. De gegevens worden gecontroleerd op consistentie en eventuele onregelmatigheden.

In het volgende hoofdstuk worden de omschreven methodes toegepast op uw specifieke vraag, waardoor een onderzoeksplan ontstaat.

4. Onderzoeksaanpak

In dit hoofdstuk wordt omschreven hoe de methode, zoals omschreven in het vorige hoofdstuk, worden toegepast op de specifieke informatiebehoefte. Hiermee ontstaat een plan van aanpak.

Vorbereiding

DataCount start met de aanpak van het onderzoek door het onderzoeksgebied en de onderzoeksvraag grondig te onderzoeken en een startoverleg in te plannen. Tijdens ons vooronderzoek kijken we naar aspecten als waar worden de camera's geplaatst en welke verkeersstromen (of zones) moeten in beeld worden gebracht voor de juiste verwerking van de gegevens. Tevens wordt er bekeken of het aanwezige straatmeubilair geschikt is voor de plaatsing van de apparatuur en wordt er rekening gehouden met de mogelijkheden voor verkeersmaatregelen op locatie.

Een belangrijk aspect van onze voorbereiding is namelijk ook het identificeren van potentiële veiligheidsrisico's in de verkeerssituatie. Onze ervaren medewerkers zijn opgeleid om veiligheidsprocedures te volgen en zorgen ervoor dat de apparatuur op een veilige locatie wordt geplaatst om de veiligheid van zowel onze medewerkers als andere weggebruikers te waarborgen. Wij streven ernaar om onze verkeersonderzoeken uit te voeren zonder de normale verkeersstroom te verstoren en de veiligheid van andere weggebruikers te waarborgen. Daarnaast houden we ook rekening met de specifieke behoeften van mede-weggebruikers, zoals fietsers en voetgangers. Wij zorgen ervoor dat onze metingen geen onnodige hinder veroorzaken en dat onze apparatuur geen gevaar vormt voor andere weggebruikers.

Uitvoering

Zodra de voorbereidingen zijn afgerond, plaatsen we de apparatuur en winnen we de benodigde gegevens in. Voor de plaatsing zetten we personeel in, dat voorzien is van een werkvoertuig met actieraam, zwaailichten en voldoende materieel om een eventuele verkeersmaatregel toe te passen. Het personeel is VCA-VOL en BRL9101 gecertificeerd.

Vervolgens registreert onze apparatuur gedurende de gewenste meetperiode individuele voertuiggegevens naar rijrichting op alle locaties. Deze individuele voertuiggegevens worden gecomprimeerd tot de gebruikelijke voertuigklassen personenauto, lichte vrachtauto's, zware vrachtauto's en/of (brom)fietsen. Om de betrouwbaarheid van onze metingen te waarborgen, voeren wij tussentijds controles uit op de apparatuur. Op deze manier kunnen storingen of problemen tijdig worden verholpen. Wij bouwen standaard buffers in om te allen tijde aan de afgesproken datalevering te kunnen voldoen, zelfs in het geval van onvoorziene omstandigheden.

Verwerking en oplevering

Zodra de meetapparatuur is opgehaald, start de verwerking van de verzamelde gegevens. Wij hechten veel waarde aan de kwaliteit en betrouwbaarheid van onze gegevensverwerking. Daarom werken wij uitsluitend met gekwalificeerde en ervaren medewerkers en maken wij gebruik van geavanceerde software en statistische methodes om onze analyses uit te voeren.

Allereerst worden de individuele voertuiggegevens geëxtraheerd en samengevoegd tot de gebruikelijke voertuigklassen.

Vervolgens worden de gegevens gecontroleerd op consistentie en eventuele onregelmatigheden. Hierbij wordt gebruik gemaakt van verschillende statistische methodes, waarbij onder andere de intensiteit, snelheid en rijrichting van voertuigen worden geanalyseerd. Eventuele afwijkingen worden gecorrigeerd of indien nodig gerapporteerd. Ten slotte worden de gegevens klaargemaakt voor oplevering.

De oplevering zal bestaan uit de volgende losse bestanden:

- Locatie 1 - Koningshoek - tussen Uiverlaan en Boeier
- Locatie 2 - Uiverlaan - tussen Koningshoek en Lijsterlaan
- Locatie 3 - Uiverlaan - tussen Lijsterlaan en Lepelaarplantsoen
- Locatie 4 - Uiverlaan - tussen Lepelaarplantsoen en Merellaan
- Locatie 5 – Koningshoek – tussen Koningshoek en Logger
- Locatie 6 – Hoeker – tussen Hoeker en Van Beethovenlaan
- Locatie 7 – Haydnlaan – tussen Van Beethovenlaan en Mozartlaan
- Locatie 8 – Haydnlaan – tussen Chopinstraat en Mozartlaan
- Locatie 9 - Chopinstraat - tussen Verdistraat en Lisztstraat
- Locatie 10 - Van Beethovenlaan – tussen Buis en Westlandseweg

