

Criteria locatiekeuze nieuwe ondergrondse containers

Omgeving

1. Minimaal 3 meter vanaf de gevel van de woning. Bij een blinde muur kan hiervan worden afgeweken, in dit geval is de afstand bij voorkeur 2 meter. De afstand tot de erfgrans bedraagt minimaal 2 meter.
2. Bij voorkeur niet voor een deur of onder een raam/ balkon van een woonhuis. Horizontale afstand van de container tot een balkon of galerij: bij voorkeur minimaal 3 meter.
3. Goed bereikbaar vanuit de aangewezen woningen. Geen obstakels op de toeleidende paden. Bij nieuwe locaties (indien mogelijk) rekening houden met rolstoel- en rollatorgebruikers.
4. De containers staan bij voorkeur niet in beeldbepalend openbaar groen. In de buurt van bomen wordt rekening gehouden met de verwachte groei van de boom.
5. In historische kernen wordt rekening gehouden met gezichtsbepalende objecten zoals monumenten, beschermd dorpsgezicht, archeologische objecten, gebouwen.
6. Een container moet niet te dicht bij een speelplek of school gesitueerd zijn of voldoende afgeschermd zijn van de speellocatie/school.
7. De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat sociale controle op het gebruik van de container mogelijk is.

Loopafstand

8. Er wordt gestreefd naar een maximale loopafstand van rond 250 meter gemeten vanaf de erfgrans. In bijzondere gevallen kan hiervan worden afgeweken. Bijv. vanwege: Kabels en leidingen in de grond, bereikbaarheid en veiligheid van de locatie voor inwoners, medewerkers en inzamelvoertuigen, route-efficiency en doelmatigheid: het is kostbaar om voor een klein aantal woningen een extra container te plaatsen, beschikbare openbare ruimte in de betreffende wijk, bodemkwaliteit in de betreffende wijk.
9. De loopafstand wordt niet hemelsbreed gemeten. Bij hoogbouw wordt de loopafstand gemeten vanaf de dichtstbijzijnde in- of uitgang van het hoogbouwcomplex. Bij laagbouw wordt de loopafstand gemeten vanaf de (meest gunstige) erfgrans (een achterom telt daarbij mee).

Parkeren

10. Om oneigenlijk gebruik (bijv. parkeren) op of direct nabij de container te voorkomen kunnen voorzieningen worden aangebracht, in de vorm van paaltjes e.d. Een locatie (container) naast een parkeervak moet zodanig worden uitgevoerd dat de bumper van een geparkeerd voertuig niet over de "tranenplaat" van de container kan steken en dat reiniging van het parkeervak eenvoudig mogelijk blijft.
11. Als een parkeervak moet verdwijnen om een container te kunnen plaatsen, dan zo mogelijk die locatie opnieuw inrichten als een trottoir met een container. Kan dat niet, dan de locatie ten minste ophogen tot het niveau van het trottoir.

Legen

12. Zoveel mogelijk overlast voorkomen voor aangrenzende percelen. Risico op schade aan de omgeving tijdens het laden en lossen zoveel mogelijk beperken. Moet veilig bereikbaar en verkeerstechnisch verantwoord zijn.
13. De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat het inzamelvoertuig (bij lediging van de container) geen hinder ondervindt van aanwezige objecten, zoals straatmeubilair, lichtmasten, bomen, overhangende gevels, bovengrondse kabels etc.

14. De locatie bevindt zich niet in de directe nabijheid van een kruispunt dat met verkeerslichten is geregeld (i.v.m. wegnemen zicht en verstoren doorstroming).
15. De locatie is zodanig gesitueerd dat het zicht op verkeersborden, bewegwijzering en verkeerslichten niet wordt belemmerd.
16. De locatie bevindt zich niet naast een bushalte of een busbaan.
17. Tussen de container en het inzamelvoertuig mag geen fietspad liggen.
18. De locatie (container) bevindt zich, met het oog op de gewenste verkeersveiligheid, in een tweerichtingenstraat.
19. Om de container leeg te kunnen maken mag de afstand vanaf de zijkant van het inzamelvoertuig tot het hart van de container niet meer dan 5 meter zijn.
20. Achteruitrijden door het inzamelvoertuig moet zoveel mogelijk worden vermeden.
21. De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat de chauffeur buiten het voertuig op een veilige plek kan staan met de afstandsbediening om de container te legen.
22. Vrije ruimte rondom container in horizontale vlak is min. 0,50 meter i.v.m. uithijzen
23. Vrije ruimte rondom container in verticale vlak is minimaal 8 meter i.v.m. uithijzen
24. De locatie (container) is niet gesitueerd onder bovengrondse kabels en leidingen

Ondergrond, straatwerk en groen

25. Onder de containerlocaties mogen geen kabels, leidingen en rioleringen liggen. Het verleggen van kabels en leidingen moet zoveel mogelijk worden voorkomen. Pas als er geen alternatieve locatie beschikbaar is worden kabels of leidingen verlegd.
26. Nieuw straatwerk rondom de container moet egaal en afwaterend zijn zodat er geen plassen blijven staan.
27. Bestaand straatwerk rondom de container moet op afschot (afwaterend vanaf de container) herstraat worden.
28. Mocht de locatie van de container de bestaande afwatering van de rijbaan hinderen dan zal er een extra straat- of straatkolk geplaatst moeten worden.
29. Rondom het loopvlak om de container moet minimaal een hele stoeptegels geplaatst kunnen worden.
30. Aansluitende beplanting of gras moet hersteld worden.
31. De locatie van de container moet zo gekozen worden dat de groenvakken nog goed te onderhouden zijn er mogen geen "snipper" stukjes groen ontstaan.