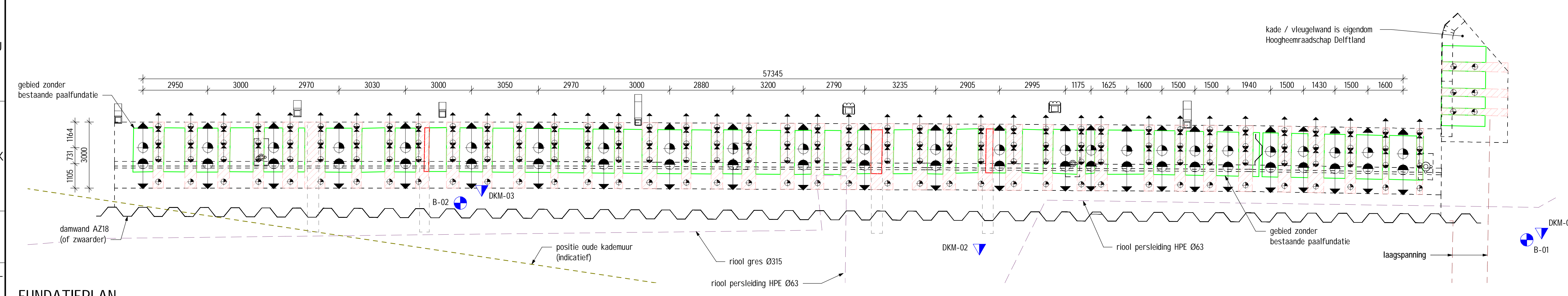


**BOVENAANZICHT NIEUWE SITUATIE**  
 schaal: 1 : 100



**FUNDATIEPLAN**  
 schaal: 1 : 100

**PAALRENVOL GROUTINJECTIE PALEN**

paalsymbol	afmeting [mm]	wanddikte [mm]	theoretische paallengte [m]	P.P.N. [m t.o.v. NAP]	afbrandniveau [m t.o.v. NAP]	schoorstand	aantal
▲	456	16	19.896	-18.500	+0.965	5:1	26
▲	456	16	20.187	-18.500	+1.250	5:1	25
						<b> totaal</b>	<b> 51</b>

**opmerkingen:**  
 - staalkwaliteit bus S355  
 - milieuklasse **n.l.d. constructeur**  
 - betonsterkteklasse C30/37  
 - opgegeven X- en Y-coördinaten bepaald op niveau b.k. werkvloer in as paal  
 - plaatsingstolerantie in X- en Y- richting ±15 mm  
 - alle palen na aanbrengen inmeten in X-, Y- en Z-richting  
 - indien paalfwijking groter dan plaatsingstolerantie dient dit direct aan de constructeur te worden doorgegeven zodat kan worden beoordeeld of er maatregelen nodig zijn

In de grond gevormde funderingspaal, vervaardigd met behulp van een schroevend ingebrachte stalen bus. Nadat de stalen bus, aan de punt voorzien van een gesloten kegelvormige schroefpunt, op diepte is ingedraaid wordt de paal gevuld met betonspecie.

**DAMWANDEN**

type	staalkwaliteit	afbrandniveau [m t.o.v. NAP]	voetniveau [m t.o.v. NAP]	lengte [m]	aantal
AZ18-700		+1.30	-6.50	7.80	90
<b> totaal</b>					<b> 90</b>

**HOEVEELHEDEN**  
 Onderstaand een indicatie van de hoeveelheden  
 • paalfundatie beton = ca. 120 m³  
 • damwand = 63 m³ (in bovenaanzicht)  
 • 46,5 m³ te slopen dekstroef  
 • 200 m² basaltmuur opnieuw voegen / schade herstel

**AANTAL PARKEERPLAATSEN**

OUDE SITUATIE	NIEUWE SITUATIE
24 PARKEERPLAATSEN	22 PARKEERPLAATSEN

**TEKENINGENLIJST**

Tekeningnummer	Omschrijving
29407-VO-T001	Bestaande situatie
29407-VO-T002	Nieuwe situatie
29407-VO-T003	Scope projectgebied
29407-VO-T004	Kabels & leidingen
29407-VO-T005	Doorsneden en details

**REFERENTIEDOCUMENTEN**

Ref. omschrijving	Ref. extensie
Point Cloud Dronedata	.rtp
Dronedata 2D	.dwg
Inmeting bestaande palen	.dwg
Kabels en leidingen Maassluis	.dwg
AHN Maasveld hoogtes	.dwg

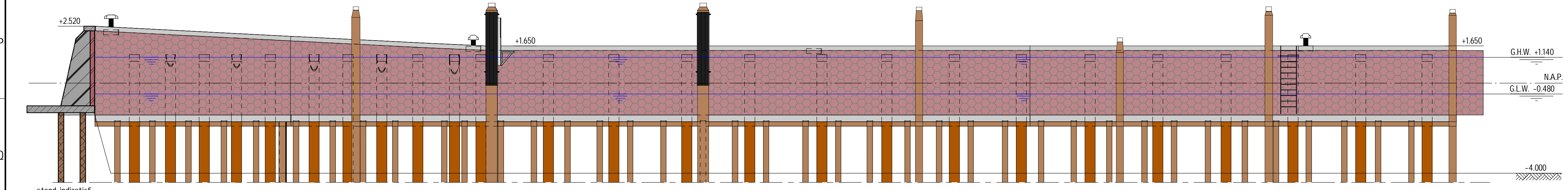
**OPMERKINGEN**

- peilmaten in m. t.o.v. NAP
- coördinaten in m. t.o.v. het RD-stelsel, en overige maten in mm
- hoeken zijn weergegeven in het 360 graden stelsel

**VERKLARING**

	gewapend beton		asfalt
	ongewapend beton		hout
	prefab beton		basaltblokken
	staal		sondering
	inmetingsgebied bestaande paalfundatie		boring

	Parkeerplaats
	Bolder
	Electrakast walstroom
	Pomppuikast
	Fietsaanleunbuis
	Groencontainer
	Ondergrondse afvalcontainer
	Lichtmast
	Boom nieuwe locatie
	Zitelement



**AANZICHT A**  
 schaal: 1 : 100  
 Nieuwe situatie

1.0	07-01-2021	Definitief	LdE
Versie	Datum	Omschrijving	Gemaakt
<b>Opdrachtgever</b>			
Gemeente Maassluis			
<b>Project</b>			
Kademuur M1			
Bovenaanzicht, aanzichten			
<b>Fase</b>			
Voorlopig Ontwerp			
<b>Onderdeel</b>			
Nieuwe situatie			
Getekend : RKL			Vrijgegeven : TdA
Maassluis			
Formaat : A0 - 841x1189			Schaal : var.
Datum : 07-01-2021			
Status : Definitief			Tekeningnummer : 29407-VO-T002
Wijz. : 1.0			

**Afdeling Projecten**  
 Team Infrastructuur

Postbus 55  
 3140 AB, Maassluis  
 T: 14 010  
 F: (010) 59 25 649  
 E: gemeente@maassluis.nl  
 I: www.maassluis.nl