

Vraag 1: Tijdens vorige sessies hebben wij vragen gesteld over het project waarop geen antwoorden kwamen met het argument dat er nog rechtstreeks contact zou worden opgenomen maar dat is niet gedaan. Dat werkt wantrouwen verder in de hand, terwijl onze relatie al zo lijdt onder de matige communicatie. Waarom?

Antwoord 1:

Het is niet de bedoeling dat uw vragen onbeantwoord blijven. Op dit moment hebben al veel gesprekken plaatsgevonden, wij hebben echter nog niet de gelegenheid gehad iedereen persoonlijk te spreken. Voor Uitdam is een nieuwe omgevingsmanager aangesteld, Rinse van den Ouweelen. Rinse is regelmatig in de werkunit van de Alliantie in Uitdam of in het dorp aanwezig. Rinse kan ook gebeld of gemaïld worden ([0618407333](tel:0618407333), r.vandenouweelen@markermeerdijken.nl).

Zijn er op dit moment vragen, of heeft u behoefte aan een persoonlijk gesprek, neemt u dan contact op met Rinse. Niet alle vragen kunnen altijd direct beantwoord worden, bijvoorbeeld wanneer de Alliantie nog zaken in onderzoek heeft. Wanneer daar sprake van is zal Rinse dat aangegeven en een termijn noemen wanneer de vraag wel beantwoord kan worden. Op die manier weet u als vraagsteller dat uw vraag gehoord is en wanneer u een antwoord terug kunt verwachten. Zijn er op dit moment vragen, stelt u ze gerust.

Vraag 2: Het is toch al vastgelegd hoe de steigers terugkomen?

Antwoord 2:

De huidige situatie (van voor de start werkzaamheden) is door ons vastgelegd in een uitvoeringsovereenkomst. Wij brengen na afloop van het project steigers terug. De exacte maten van de steigers, het materiaal en andere details, worden nog uitgewerkt. Dit gebeurt tijdens het inrichtingsproces.

Het inrichtingsproces start uiterlijk eind 2021. De bewoners worden bij het inrichtingsproces betrokken en krijgen hier een uitnodiging voor.

Vraag 3: In vorige presentatie was de dijk veilig in Q1 2025 nu staat er 2025. Waarom is dit nu niet meer Q1? Is er al vertraging?

Antwoord 3:

Er is voor Module 14 geen sprake van vertraging.

Vraag 4: Wanneer komen jullie aan huis de damwand bespreken?

Antwoord 4:

Wij zijn op dit moment nog druk bezig met het uitwerken van het uitvoeringsontwerp. Wanneer het uitvoeringsontwerp gereed is, naar verwachting is dat eind juni 2021, maken we een afspraak met bewoners op en aan de dijk. Over de exacte data en tijdstip wordt u nog geïnformeerd.

Vraag 5: Is er een nauwkeurigere tekening van het ontwerp van de dijk met exacte maatvoering om beter te zien hoe het eruit komt te zien?

Antwoord 5:

Op onze website is de presentatie van 22 september 2020 te zien. Daarin staan tekeningen en een doorsnede met maatvoering van het conceptontwerp. De presentatie kunt u via [deze link](#) raadplegen.

Het definitieve uitvoeringontwerp wordt na juni 2021 gepresenteerd.

Vraag 6: De opleverdatum 2025 is flink later dan de eerder gegeven (2023). Heb ik iets gemist?

Antwoord 6:

De werkzaamheden in module 14 bestaan grofweg uit 3 stappen. Stap 1: het aanbrengen van de werkbaan, stap 2: het aanbrengen van het grondwerk en de damwand en stap 3: het inrichten van de dijk.

Het grondwerk zal gereed zijn medio 2024. Na het aanbrengen van de damwand en de consolidatie (versterken) van het grondwerk zal de dijk ingericht worden.

Vraag 7: Waar moeten wij aan denken bij voorzieningen die de provincie zou willen?

Antwoord 7:

De provincie heeft in de vergunning gesteld dat er ter plaatse van Uitdam naast het hergebruik van de historische stenen in de kreukelberm ook 5 buitendijkse trappen (van twee meter breed beton met aan weerszijde een rand van één meter basalt) in het ontwerp van de dijk opgenomen dienen te worden.

Vraag 8: Kun je aangeven hoeveel dagen/weken er concreet gebouwd wordt, tussen het bezinken en inklinken door?

Antwoord 8:

De werkzaamheden in Uitdam (module 14) zullen nooit geheel stilliggen. Er zijn meerdere werklocaties in module 14. De aangebrachte rusttijden voor bezinken en inklinken variëren in tijd, van enkele weken tot enkele maanden. Bij de volgende informatieavond en via de website zullen wij u informeren over de actuele planning.

Vraag 9: Is er tijdens de realisatie toegang tot het water?

Antwoord 9:

Wij kennen de wens van de bewoners om gebruik te blijven maken van het water tijdens de werkzaamheden. Tijdens de aanleg van de buitendijkse werkbaan kunnen wij het water helaas niet veilig toegankelijk maken voor recreatie. Of er mogelijkheden zijn om het water op andere momenten te betreden zijn wij nog aan het onderzoeken.

In samenwerking met Europarcs is inmiddels het strandje bij Europarcs opgeknapt en vrij toegankelijk voor bewoners van Uitdam. We zorgen ervoor dat er tijdens de uitvoering altijd een veilige route mogelijk is van het dorp naar Europarcs. Het is niet voor de deur, maar wel het alternatief tijdens de uitvoering.

Vraag 10: Waarom een basalt-imitatie?

Antwoord 10:

Er zijn diverse redenen waarom Basalton met toplaag verkozen is boven basaltstenen:

- In de waterbouwmarkt zijn er bestaande afspraken over Arbo-richtlijnen. Hierin staat dat steen-zetten bij voorkeur machinaal gebeurt en niet handmatig. In het kader van goed werkgever- en opdrachtgeverschap is het ook zaak zo min mogelijk handmatig zwaar werk te laten doen. Grootschalige toepassingen zijn dus niet meer gewenst, hooguit op beperkte schaal;
- Het (handmatig) zetten van basaltblokken is meer tijdrovend en vraagt de expertise van een uitstervend beroep (ook in Nederland is er beperkte beschikbaarheid van

ervaren steenzetters), hetgeen invloed heeft op de doorlooptijd van de dijkversterking;

- De beschikbaarheid op de markt van (nieuwe) basaltblokken is de afgelopen jaren steeds beperkter geworden, daarmee wordt het lastiger de voor de gehele Markermeerdijken benodigde grote hoeveelheid geschikte basaltzuilen aan te schaffen;
- Zowel punt 2 (langere doorlooptijd van het werk) als punt 3 (schaarste in beschikbaarheid geschikte basaltblokken) leiden ook tot hogere kosten voor de dijkversterking;
- Er is gekozen voor Basalton-stenen met een toplaag waarin 'basalt' verwerkt is voor een passende uitstraling.
- Basalton-stenen zijn beschikbaar met een toplaag waarin 'basalt' verwerkt is voor een passende uitstraling.

Vraag 11: Basalt is veel duurzamer?

Antwoord 11:

De keuze voor Basalton met toplaag is gegeven in het antwoord op vraag 10.

Vraag 12: Waar moet ik aan denken als we het hebben over noodzakelijk onderhoud door de beheerder van de dijk waarbij materiaal met wagens moet worden aangevoerd?

Antwoord 12:

De beheerder, het hoogheemraadschap, heeft als taak de dijk te onderhouden. Zij kunnen daarbij voertuigen inzetten. Denk daarbij bijvoorbeeld aan maaimachines en materieel om het maaisel af te voeren, correctief onderhoud aan de (zet-)steenbekleding met een kraan en aan- en afvoer van materialen door een vrachtwagen en onderhouds- en inspectievoertuigen.

Vraag 13: Kunnen wij een visualisatie krijgen met niet een klein stukje van de op- en afrit, maar met de hele op- en afrit er op, vanaf de overgang naar de andere module. Dit vertekent de beelden.

Antwoord 13:

Op onze website is de presentatie van 22 september 2020 te zien.

Op sheet 28 is een visualisatie te zien van de op- en afrit die nodig is voor beheer.

De presentatie kunt u via [deze link](#) bereiken.

Vraag 14: Vergroening tussen basalton? Ik zie maar een paar kleine plukjes. Dat noem je toch niet vergroening?

Antwoord 14:

De vergroening van de steenbekleding zoals getoond op visualisaties in de presentatie betreft de vergroening die vanzelf ontstaat na een aantal jaar. Bij deze visualisaties is nog geen rekening gehouden met de pilot vergroening van de steenbekleding. Met deze pilot wordt onderzocht of de steenbekleding actief (en dus sneller) vergroend kan worden. Specialisten van de Alliantie, HHNK, Provincie Noord-Holland, een onafhankelijke dijkvegetatie-expert en vertegenwoordigers namens de Dorpsraad, Stichting de Kwade Zwaan en bewoners bekijken gezamenlijk of het mogelijk is om begroeiing tussen en op de basaltonblokken te stimuleren. Hier wordt op dit moment een plan van aanpak voor

gemaakt. De bewoners van Uitdam worden naar verwachting voor de zomervakantie geïnformeerd over de stand van zaken en de mogelijkheden tot vergroening.

Vraag 15: Is de visualisering wat jullie verwachten van de vergroening tussen de stenen?

Antwoord 15:

Zie in dit kader tevens het antwoord bij vraag 14.

De visualisatie geeft een autonome verwachting van de vergroening weer die een aantal jaren na oplevering ontstaat. Voor een vergelijkbare locatie verwijzen wij graag naar de Amstelmeerdijk, waar eenzelfde type basalt is gebruikt.

Met betrekking tot de pilot vergroening van de steenbekleding is een werkgroep bezig met het uitwerken van een plan van aanpak. Zoals aangegeven worden de bewoners van Uitdam binnenkort geïnformeerd over de stand van zaken en de mogelijkheden.

Vraag 16: Op dit moment kan beheerder toch ook op de dijk komen om onderhoud te plegen?

Antwoord 16:

Dat klopt. Deze bereikbaarheid dient ook in de nieuwe situatie teruggebracht te worden. Het nieuwe profiel van de waterkering met een buitenberm is echter anders dan in de huidige situatie zonder een buitenberm. Ook in de nieuwe situatie is het belangrijk dat alle delen van het buitentalud goed bereikbaar zijn voor onderhoudsmaterieel. Dit vraagt om op- en afritten met een passende taludhelling.

Vraag 17: In 2021 nog werken met beton is bizar. Er wordt gezegd dat de oude basaltblokken niet meer werkbaar zijn (arbo) echter op andere plekken wordt nog steeds wel met basaltblokken gewerkt. In Amsterdam op Borneo eiland worden de waterkanten momenteel opnieuw afgewerkt met basaltblokken.

Antwoord 17:

Bij afwerking van kademuren waarbij basalt wordt toegepast worden de basaltstenen geknipt tot kleine stukken en opgemetseld. Door het "knippen" van de stenen voldoen de basaltstukken aan het maximaal toelaatbare gewicht dat handmatig verwerkt kan worden. Deze afwerking is puur cosmetisch en heeft geen waterveiligheidsfunctie zoals de dijk. De "arbowetgeving" maakt het niet mogelijk om met de hand zwaarder te tillen dan maximaal 23 kg. Door het soortelijk gewicht van basalt zijn de stenen te zwaar om met de hand te mogen tillen. Rekenkundig moet de steenbekleding aan een bepaald gewicht voldoen om waterbouwkundig stabiel te zijn. Het is hierdoor niet mogelijk lichtere stenen te gebruiken. Het zetten van basaltstenen met een kraan is zeer inefficiënt en kostbaar.

Vraag 18: Toetsingsrapport basalt bestaat toch niet?

Antwoord 18:

Voor de bestaande steenbekleding van Uitdam is geen toetsrapport aanwezig.

Er is een toetsmethode voor steenbekleding waarmee deze kan worden beoordeeld, dit wordt steentoets genoemd. Na de beoordeling wordt hiervan een rapportage opgesteld.

Vraag 19: Klopt het dat de visualisaties nog niet uitgaan van de vergroeningspilot?

Antwoord 19: Ja dat klopt. Zie tevens vraag 14 en 15.

Vraag 20: Kan je aangeven wat de exacte aanleghoogte wordt van de dijk?

Antwoord 20:

Ten noorden van het dorp NAP+3,6 m, voor het dorp NAP+2,9 m en ten zuiden van het dorp NAP+3,7 m.

Vraag 22: Beton heeft een hoge CO2 uitstoot en sluit de ondergrond af. Daarmee is het de minst klimaatadaptieve oplossing die voor handen is. In het Deltaplan wordt uitdrukkelijk gesteld dat de projecten klimaatadaptief worden gerealiseerd. Dat is voor het publiek toch niet te begrijpen.

Antwoord 22:

Er zijn meerdere redenen om basalt toe te passen. Antwoord 22:

Er meerdere redenen om basalt toe te passen. Zie in dit kader tevens vraag 10 en 17.

Vraag 23: Waarom kan de beheerder niet zonder op/afrit? De huidige dijk wordt ook zonder problemen bereiden door de maaier.

Antwoord 23:

Zie vraag 16.

Vraag 24: En als er toch een op-/afrit nodig is, waarom dan 2 (Noord en Zuid)?

Antwoord 24:

Op de berm kunnen voertuigen niet keren of elkaar passeren. Het is niet veilig en ook niet efficiënt om voertuigen op het tracé achteruit te laten rijden. Hierdoor is het noodzakelijk dat er een op- en een afrit aanwezig is aan de noord- en zuidzijde van het dorp.

Vraag 25: kunnen we vanaf april weer zwemmen? Welke voorzieningen brengen jullie aan?

Antwoord 25: Het is niet mogelijk om vanaf april te zwemmen ter hoogte van de werkzaamheden. In samenwerking met Europarcs hebben wij een locatie gecreëerd om te recreëren aan het water ten tijde van onze werkzaamheden. Zie tevens vraag 9.

Vraag 26: Zijn jullie op de hoogte van de experimenten bij de afsluitdijk voor de begroeiing. Guerrilla Gardeniers wil de bijzondere biodiversiteit terugbrengen met zg. zaadbommetjes, waarin zaden opgeslagen zijn. Dat kan ook in basalt.

Antwoord 26:

Ja, de Alliantie is daarvan op de hoogte. Dit aspect wordt betrokken bij de pilot vergroening.

Vraag 27: Basalt is aan erosie onderhevig. Op andere plekken ligt basalt nu 30 jaar en moet het vervangen worden omdat het niet meer deugdelijk is.

Antwoord 27:

De huidige technieken voor het realiseren van basalt zijn beter en duurzamer dan bijvoorbeeld 30 jaar geleden. Daardoor is het huidige basalt beter bestand tegen erosie.

Vraag 28: Toch nog een vraag over de op- en afrit. Kan het niet met beton doorgroei stenen ipv asfalt. Veel bezwaren hebben betrekking op de vormgeving van de op- en afrit

Antwoord 28:

De toepassing van betonnen doorgroei stenen is getest en niet in overeenstemming bevonden met de gestelde waterveiligheidseisen. Deze betonnen doorgroei stenen kunnen daardoor – waterbouwtechnisch gezien- niet worden toegepast.

Vraag 29: Onderhoud aan de dijk werd afgelopen 44 /45 jaar niet meer gepleegd. Of het moet dat ene mannetje geweest zijn dat ooit een keer in fel oranje over de dijk liep?

Antwoord 29:

De nieuwe waterkering zal in de toekomst goed onderhouden en beheerd moeten worden. De beheerder van HHNK is verantwoordelijk voor toekomstig onderhoud.

Vraag 30: Ik begrijp dat de dijk voor 30 jaar onderhoudsvrij gaat worden, waarom komt er dan een weg "voor onderhoud" in de dijk?"

Antwoord 30:

Een dijk of weg is nooit onderhoudsvrij. De dijk kent een levensduur. Om die levensduur te halen zal de dijk in stand c.q. onderhouden moeten worden gehouden. Dit betekent dat er (jaarlijks) noodzakelijk onderhoud gepleegd moet worden en toezicht moet worden gehouden op de kwaliteit van de dijk. Om dit onderhoud en toezicht overal goed te kunnen plegen is bereikbaarheid heel belangrijk. Door het toepassen van een buitenberm om de hoogte van de dijk te beperken is het belangrijk dat de berm bereikbaar is voor onderhoud en inspectie aan de steenbekleding onderaan de dijk.

Vraag 31: Als er nu een vrachtauto door het dorp rijdt is er al veel last van trillingen. Hoe gaat dit als er zwaar verkeer over der werkbaan rijdt vlak bij de huizen?

Antwoord 31:

Verkeer op de werkbaan zal aanzienlijk minder trillingshinder veroorzaken dan verkeer over de dorpsweg. Dit wordt door ons in de praktijk geverifieerd door middel van een trillingsmeter.

Vraag 32: 95% vanaf het water, 5% van het materiaal zal via de weg worden aangevoerd. Hoeveel vrachtwagens is dat?

Antwoord 32:

Een exact aantal verkeersbewegingen kunnen wij u niet geven. We zullen ons nadrukkelijk inspannen om hinder in het dorp ten gevolge van transport door de Alliantie zo klein mogelijk te houden. Daarnaast hebben we aangestuurd op verder overleg met gemeente Waterland en gemeente Amsterdam om te komen tot maatregelen om hinder ten gevolge van vervoersbewegingen van derden (niet zijn Alliantie) te verkleinen.

Vraag 33: Het is het tegenovergestelde van duurzaam om al die mooie natuurstenen basaltblokken af te voeren en te vervangen voor betonplaten met nebasaltblokken. Dat kan niet passen binnen de huidige milieudoelstellingen.

Antwoord 33:

Er komen geen betonplaten maar een steenbekleding van basalton. Daarbij zijn er meerdere redenen om basalton toe te passen. Zie in dit kader tevens vraag 10 en 17.

Vraag 34: in hoeverre is de werkbaan ook al de ondergrond van de nieuwe dijk (berm)?

Antwoord 34:

De werkbaan heeft een dubbelfunctie. De werkbaan dient als werkweg en als voorbelasting voor de nieuwe dijkberm. Het gedeelte van de werkbaan, dicht bij de dijk, kan (deels) blijven liggen als ondergrond voor de nieuwe dijkberm.

Vraag 35: Wat voor stenen worden "bijgeleverd" en waar blijven die later?

Antwoord 35:

De stortstenen die worden bijgeleverd zijn ten behoeve van de golfbreker op de werkbaan. Deze stenen worden binnen het project hergebruikt. Onder andere ter plaatse van de nieuwe kreukelberm.

Vraag 36: Wat voor stenen zijn het in de kreukelzone?

Antwoord 36:

De kreukelberm in Uitdam bestaat uit stortstenen(basalt), aangevuld met beschikbare historische steen.

Vraag 37: Wat gebeurt er met het plastic van de verticale drainage na beëindiging drainage? Vissers klagen.

Antwoord 37:

De drainage maakt in de eindfase onderdeel uit van de dijk. De strips zitten door de druk van het zand gekreukeld in de ondergrond vast en zijn er niet zomaar uit te halen. Dit kan alleen als we al het zand én de (ingeklonken versterkte) ondergrond weghalen en afgraven. Dat kan uiteraard niet omdat we deze versterkte ondergrond nodig hebben om de dijk verder op te bouwen en af te werken. De drainage strips zijn erop gemaakt om in de grond te blijven.

Vraag 38: Ontstaan door de aanleg van de werkbaan al risico's voor de huizen achter de dijk ten gevolge van grondwerking?

Antwoord 38:

Dit is beschouwd in het monitoringsplan. De grondvervorming door de grondaanvullingen ten behoeve van de werkbaan zijn gering. Uit onderzoek is gebleken dat de funderingen in staat zijn deze geringe vervormingen te weerstaan.

Dit wordt tijdens de realisatie door ons gemonitord door middel van de instrumenten die reeds geplaatst zijn.

Vraag 39: Jullie hebben blijkbaar beeldmateriaal van vergroend basalt. Kunnen jullie dat doorsturen?

Antwoord 39:

Vanuit de pilot wordt u naar verwachting binnenkort geïnformeerd over de stand van zaken en de mogelijkheden tot vergroening. Zie tevens vraag 14 en 15.

Vraag 40: Module 15 zou toch vanuit de andere kant aangevoerd worden en niet vanuit de Uitdam laadwal?

Antwoord 40:

De gehele werkbaan tussen Europarcs en Polder IJdoorn dient als transportroute voor zowel M13, M14 als M15.

Het grootste gedeelte van de bulkmaterialen voor module 15 worden aangevoerd over het water naar onze loswal ter hoogte van de Blijkmeerpolder. Vanuit daar wordt het naar zijn bestemming gebracht.

Vraag 41: Wanneer worden in de planning de steigers verwijderd?

Antwoord 41:

Door de vorstperiode van begin februari zijn de werkzaamheden uitgesteld naar 1 maart

2021. Het grootste deel van de steigers is nu reeds verwijderd. De steigers die nu nog aanwezig zijn worden later vanaf de werkbaan verwijderd.

Vraag 42: Uitdam was als "gele", zone ingetekend, net zoals de dijkplaatsen, dat wekte de indruk dat het oude materiaal ook hier terug zou komen. Waar komen de Noorse stenen terug. Zien we daar nog wat van?

Antwoord 42:

Net als in de andere gele zones komen in Uitdam de historische stenen terug in de kreukelberm.

Vraag 43: gaat alle aan en afvoer voor de werkzaamheden tussen Uitdam en Durgerdam via Uitdam en nooit via Durgerdam?

Antwoord 43:

Voornamelijk wordt de ontsluiting N518 gebruikt. Zie ook de kaart met de transportroute: <https://www.markermeerdijken.nl/document.php?m=2&fileid=55228&f=56e3cc1822764b9353ae376ca7635604&attachment=0>

Vraag 44: Basaltstenen zijn naar blijkt veel duurzamer dan basalt wat gevoeliger is voor erosie.

Antwoord 44:

Zie vraag 10, 17 en 33.

Vraag 45: Als de kruin toegankelijk blijft waar worden de hekken dan precies geplaatst?

Antwoord 45:

Gedurende de aanleg van de werkbaan wordt het werkgebied afgesloten met een hekwerk van schapengaas. Dit hekwerk komt op de kruin van de dijk, hierbij blijft een (soms smal) wandelpad op de kruin aanwezig.

Tijdens het plaatsen van de damwand, en de graafwerkzaamheden die daaraan voorafgaan, is vervolgens een afscheiding nodig op de perceelsgrens onder aan de dijk. Hiervoor wordt ook een hekwerk aangebracht.

Vraag 46: Kan de afrastering voorbij het midden van de kruin, zo ver als mogelijk richting het water. Zodat de kinderen op de dijk kunnen blijven spelen?

Antwoord 46:

Er is op de kruin achter het hekwerk werkruimte nodig. Doordat de kruin op sommige stukken vrij smal is blijft er op sommige stukken enkel een wandelpad over.

Vraag 47: Hoe lang blijft de afrastering staan? Hoe wordt de toegang tot het water mogelijk gemaakt?

Antwoord 47:

Om de veiligheid te waarborgen, is een afscheiding tussen het werkgebied en het openbare gebied in principe nodig tot het einde van het werk. Zie verder tevens vraag 9 en 45.

Vraag 48: In geval van ernstige schade: hoe garanderen jullie dan snelle compensatie / noodvoorziening?

Antwoord 48:

Het onderwerp schade en nadeelcompensatie is uitgewerkt op de website van

Markermeerdijken, zie [Schade en nadeelcompensatie - Uitvoering - Markermeerdijken - Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier](#)

Vraag 49: Hoelang zijn de periodes dat het zand moet rusten ongeveer?

Antwoord 49:

Hier is niet één antwoord op te geven. De rusttijden variëren in tijdsduur.

Zie tevens vraag 8.

Vraag 50: Het sluiten van fietspad naar EuroParcs zal in combinatie met jullie machines veel drukte geven op de weg. Welke impact verwachten jullie, gemeente en wegbeheerders voor het doorgaand verkeer en wandel/fietsverkeer?

Antwoord 50:

De Alliantie heeft tot doel verkeer op veilige wijze, met zo min mogelijk oponthoud te laten plaatsvinden. Als dit gedeelte van het fietspad afgesloten wordt, is de dijkovergang tegenover ons ketenpark al aangelegd en gaat nagenoeg al het verkeer van de Alliantie buitendijks rijden.

Een doorgaande fietsroute is er niet. De Uitdammerdijk en de Bloemendalergouw zijn afgesloten voor doorgaand fietsverkeer. Fietsers mogen alleen nog in Uitdam de Rijperweg op. Voor voetgangers wordt tussen Uitdam en EuroParcs te allen tijde een veilige looproute gegarandeerd.

Vraag 51: Kunnen jullie de grenswaarden van de zettingen en trillingen met ons delen zodat we zelf met onze eigen experts kunnen overleggen?

Antwoord 51:

Ten behoeve van de monitoring zijn grenswaarden van de zettingen en trillingen gepresenteerd in ons monitoringsplan. Deze waarde zijn alleen nog bepaald voor de fase aanleg werkbaan. De fase aanleg damwand wordt nog verder uitgewerkt. Op verzoek hebben wij aan een aantal bewoners individueel de grenswaarden gepresenteerd tbv de werkbaan.

Vraag 52: Kunnen wij een foto te zien krijgen van de groen begroeide basaltton van de vorige spreker? Daar had hij het over.

Antwoord 52:

Zie vraag 14, 15 en 39.

Vraag 53: Is de vergunning voor onzer steiger met inspraak / raadpleging van Alliantie verstrekt?

Antwoord 53:

De vergunningen voor steigers worden verleend door HHNK, de Alliantie is daarover geïnformeerd.

Vraag 54: Damwandproef in slappe veengrond. Echte damwand in dijk vol puin. Welke proeven gaan jullie daarover nog doen?

Antwoord 54:

Er worden door ons geen proeven meer uitgevoerd. Ten zuiden van het dorp wordt het eerste deel van de damwanden in september ingebracht. De damwanden in deze eerste fase liggen op ruime afstand van de woningen. Deze fase wordt uitvoerig gemonitord, hier

worden de theoretische uitgangspunten nogmaals geverifieerd in de praktijk. Er wordt o.a. beschouwd of de grondvervormingen en de trillingen die optreden conform de berekeningen en verwachtingen zijn. Direct daarna starten wij met het aanbrengen van de damwand nabij de woningen.

Vraag 55: Wij willen geen trappen in het beton. Dat is zonder overleg met ons ingevoerd door een fanatieke ontwerper bij de provincie. Daarnaast zijn ze niet vergund.

Antwoord 55:

Zie in dit kader tevens vraag 7. In het beleid van HHNK staat opgenomen dat slechts een trap van beton als taludtrap geplaatst kan worden.

Vraag 56: Het gehele ontwerp zoals dat nu wordt doorgevoerd voor Uitdam is niet vergund en in die zin juridisch te betwisten.

Antwoord 56:

De Alliantie stemt al haar werkzaamheden af met bevoegd gezag en handelt in lijn met vergunningen en de daarin gestelde voorwaarden.

Vraag 57: Een damwand van voor tot achter zou niet nodig zijn volgens jullie presentatie in 2018. Waarom dan nu een damwand van zuid tot noord terwijl de veiligheidsopgave verschilt?

Antwoord 57:

Voor heel Module 14 geldt een veiligheidstekort voor macrostabiliteit binnenwaarts. Als versterkingsoplossing wordt bij het dorp een constructie in de vorm van een damwand toegepast. Ten noorden en zuiden van het dorp wordt de dijk versterkt middels een buitenwaartse asverschuiving.

Vraag 58: In hoeverre krijgen de bewoners inspraak op de inrichting van de dijk? Waarom wil de provincie dijktrappen en voor wie zijn die bedoeld?

Antwoord 58:

Zie in dit kader tevens vraag 2, 7 en 55.

De vijf dijktrappen in Uitdam zijn vastgelegd in de provinciale vergunning voor de dijkversterking. De provincie wenst de trappen toe te passen als kwaliteitselement om het in de lengterichting van de dijk doorlopende beeld van de steenbekleding te breken.

Het betrekken van de bewoners vindt plaats in het inrichtingsproces wat door de Alliantie nog wordt georganiseerd.