

Aan de bewoners van

Datum
10-11-2020

Onderwerp
Informatiebrief update werkzaamheden oeverdijk

Documentnummer
AMMD-0012762

Contactpersoon
Fiona Segers

Telefoonnummer
0299-224510

Geachte heer/mevrouw,

De Alliantie Markermeerdijken begon eind 2019 met het opspuiten van de oeverdijk. Met deze brief geven wij u een update over de werkzaamheden die de afgelopen maanden zijn uitgevoerd en wat u de komende tijd kunt verwachten.

Wat hebben wij het afgelopen jaar gedaan?

De Alliantie zorgt bij u in de omgeving voor droge voeten met de aanleg van een oeverdijk. De oeverdijk loopt van de schouwburg in Hoorn tot de Bedijkte Waal in Schardam, over een lengte van ruim vijf kilometer. In oktober 2019 begon het opspuiten van de eerste laag zand in module 2, Strand Hoorn. Inmiddels zijn de eerste twee zandlagen opgespoten en er is verticale drainage aangebracht, een techniek die ervoor zorgt dat de grond sneller verstevigd. De contouren van het toekomstige stadsstrand zijn inmiddels al goed zichtbaar. Het zandlichaam krijgt nu de tijd om te verstevigen.

In module 3, Grote Waal en De Hulk, zijn op het noordelijk deel, tussen de Galgenbocht en gemaal Westerkogge, de eerste twee zandlagen opgespoten. Ook is op dit deel verticale drainage aangebracht. Momenteel spuiten wij op het zuidelijk deel van module 3, tussen gemaal Westerkogge en de Bedijkte Waal, de eerste twee zandlagen op. Ook hier wordt nog verticale drainage aangebracht.

Bij Gemaal Westerkogge in Scharwoude is deze zomer een nieuwe inlaat gerealiseerd. De nieuwe inlaat zorgt ervoor dat het water in de polder op peil blijft en vervangt de huidige inlaatfunctie bij het voormalig gemaalgebouw. Ter hoogte van Gemaal Westerkogge is de dijk versterkt met damwanden. Vanwege de werkzaamheden aan het gemaal moest het verkeer enige maanden worden omgeleid. Inmiddels is de dijkweg weer vrijgegeven en zijn tijdelijke verkeersmaatregelen geplaatst ter hoogte van de tijdelijke dijkopgangen. Hier vinden alleen nog enkele afrondende werkzaamheden plaats.

Wat gaan we de komende maanden doen?

In januari 2021 start de Alliantie met het opspuiten van de derde zandlaag in module 2. Dit duurt circa een maand. Hierna volgt een rustperiode van ongeveer een jaar, waarna de afwerking van de dijk begint en daarmee ook de inrichting van het stadstrand. Tijdens de rustperiode vinden er in module 2 geen versterkingswerkzaamheden plaats. Wel wordt de oeverdijk gebruikt als buitendijkse werkbaan voor de werkzaamheden in de aangrenzende modules en er vindt monitoring plaats.

Datum
10-11-2020

De Alliantie gaat efficiënt om met grondstromen binnen het project. Gebiedseigen materiaal van goede kwaliteit, wordt zoveel mogelijk hergebruikt. Eind november 2020 wordt daarom in module 3, ten zuiden van de Galgenbocht, gebiedseigen materiaal van de Markermeerdijken hergebruikt in de oeverdijk. Het gaat hierbij om materiaal afkomstig van onder de dijkbekleding. Deze laag bestaat uit baksteengruis, vermengd met grond. Het materiaal wordt over het water aangevoerd en via een ponton bij de Galgenbocht aan wal gebracht. Deze werkzaamheden duren circa drie weken. Rond februari 2021 wordt ook in module 3 een derde zandlaag aangebracht (duur circa 3-4 maanden), waarna een rustperiode volgt van ongeveer een jaar. De afwerking van de dijk duurt hier circa 1 jaar (6 maanden voor het noordelijk deel in 2022 en 6 maanden voor het zuidelijk deel in 2023).

In februari 2021 start de dijkversterking bij module 1, Hoorn Binnenstad. Dit betreft het dijktraject tussen schouwborg Het Park en Visserseiland. Meer informatie hierover volgt later dit jaar.

Wat merkt u ervan?

Waar gewerkt wordt, is sprake van overlast. Dat is helaas niet helemaal te voorkomen. Om hinder zoveel mogelijk te beperken, neemt de Alliantie een aantal maatregelen:

- Ruim negentig procent van de materialen wordt aan- en afgevoerd via het water en/of via buitendijkse werkbanen;
- Officieel gelden voor de aanleg van de oeverdijk werktijden van 06.00 tot 23.00 uur. Als hinderbeperkende maatregel stopt het opspuiten van het zand rond 22.00 uur en vinden in het eerste en laatste uur vooral dag opstartende en afsluitende werkzaamheden plaats;
- Om overlast van (stuif)zand te beperken, worden waterwagens ingezet als anti-stuifmaatregel. Ook is er bij de oeverdijk papierenspulp aangebracht en het is nog een mogelijkheid om tijdens de langere rusttijd een laag grond aan te brengen en deze in te zaaien;
- Er wordt materieel gebruikt met witte ruis in plaats van piepende achteruitrijsignalen om geluidsoverlast te beperken;
- Gebruik van verlichting wordt waar mogelijk beperkt en benodigd licht wordt zoveel mogelijk op het werkgebied gericht. De lampen op de grondpers zijn vervangen door kleinere lampen.

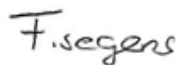
Meer weten?

Op onze website www.markermeerdijken.nl vindt u meer informatie over de versterking van de Markermeerdijken en waar wij op dit moment aan het werk zijn (Wat gebeurt waar?). Onder diezelfde rubriek vindt u meer informatie over de dijkversterking per module, waaronder de module filmpjes en ander communicatiemateriaal.

De Alliantie houdt de maatregelen die moeten leiden tot het indammen van het coronavirus nauwlettend in de gaten en houdt zich aan de richtlijnen van het RIVM. Onze werkzaamheden buiten gaan voorsnog door. Alleen het personeel dat strikt noodzakelijk is voor de continuïteit op de bouwplaats en de schepen, is op locatie aanwezig. Het projectkantoor en de EXPO zijn tot nadere orde gesloten voor publiek. Houd onze website in de gaten voor tussentijdse updates.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, neemt u dan contact met ons op via contact@markermeerdijken.nl of telefonisch via 0299-224510.

Met vriendelijke groet,



Fiona Segers
Omgevingsmanager Deelgebied Noord