

Aan de bewoners van

Datum
12-10-2021

Onderwerp
Informatiebrief update
werkzaamheden oeverdijk

Documentnummer
AMMD-0016275

Contactpersoon
Fiona Segers

Telefoonnummer
0299-224510

Geachte heer/mevrouw,

De Alliantie Markermeerdijken begon in oktober 2020 met de dijkversterking in Module 4 De Kogen. Dit betreft het dijktraject tussen De Weel (voormalige dijkdoorbraak ten noorden van Schardam) en het dorp Schardam. Inmiddels is de aanlegfase bijna gereed. Met deze brief geven we u een update over de werkzaamheden die de afgelopen maanden zijn uitgevoerd en wat u de komende tijd nog kunt verwachten.

Terugblik: wat hebben we de afgelopen maanden gedaan?

De Alliantie zorgt bij u in de omgeving voor droge voeten door het versterken van de dijk. Dit doen we in Module 4 met behulp van verschillende versterkingsoplossingen, waaronder een buitenwaartse asverplaatsing (inclusief kruinverhoging) en het versterken van de binnen- en buitenberm. Hierdoor is de dijk voor de komende 50 jaar weer veilig. De versterkingswerkzaamheden in Module 4 startten eind 2020 met wat we de aanlegfase noemen. In de aanlegfase vinden voornamelijk voorbereidende werkzaamheden plaats, zoals de inrichting van het werkterrein, en grondwerkzaamheden (voorbelasting). Dit laatste is nodig voor het versterken van de ondergrond. Pas daarna kan de dijk in zijn definitieve vorm worden aangebracht.

Ook in de aanlegfase wordt de waterveiligheid gewaarborgd door onder andere de aanleg van tijdelijke steenbekleding. Naast de versterkingswerkzaamheden zijn de afgelopen maanden ook maatregelen genomen om bijvoorbeeld het verstuiven van zand zoveel mogelijk te beperken. Zo zijn waterwagens ingezet en er is een antistuij-laag aangebracht. Ook is onze ecofoon druk geweest met het 'broedvrij' houden van het werkgebied door onder andere de inzet van speciaal getrainde honden.

Vooruitblik: wat gaan we de komende tijd doen?

In oktober en november 2021 wordt de laatste voorbelasting aangebracht in Module 4. Hiermee wordt de aanlegfase afgerond en gaat een zogenoemde rustperiode van circa 1 jaar in. Deze rustperiode is nodig voor het versterken van de ondergrond. Gedurende de rusttijd blijven we de dijk monitoren om het gedrag van de ondergrond te volgen. Indien nodig worden anti-stuifmaatregelen ingezet en beheer- en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Ook zal de dijk in aanloop naar en tijdens de opleverfase weer 'broedvrij' worden gehouden.

Datum
12-10-2020

Nadat de ondergrond voldoende is versterkt, start de opleverfase van de dijkversterking. In de opleverfase vinden werkzaamheden plaats die de dijk zijn definitieve vorm geven, inclusief inrichting. Hierbij valt te denken aan het verwijderen van de tijdelijke voorbelasting en steenbekleding en het aanbrengen van een definitieve klei- en graslaag en steenbekleding. Ook wordt de weg op sommige plekken aangepast en er worden permanente winterverblijven voor ringslangen gerealiseerd. Deze werkzaamheden staan gepland in de zomer van 2022 en duren ruim zes maanden.

In februari 2022 start daarnaast de renovatie van duiker De Rietkoog (gelegen ten noorden van T-splitsing IJselmeerdijk Schardam – Laag-Schardammerweg). Deze duiker doorkruist de dijk en heeft een aflatfunctie vanaf de Rietkoog (buitendijks) naar polder Westerkogge. De duiker wordt vervangen door een nieuw te realiseren duiker met een in- en uitstroomconstructie en een inspectieschacht. Ook deze werkzaamheden nemen circa zes maanden in beslag.

Wat merkt u ervan?

De dijkweg tussen de Bedijkte Waal en de T-splitsing IJselmeerdijk – Laag-Schardammerweg is recent weer opgesteld voor fietsers en voetgangers (let op: de weg blijft gedurende de gehele uitvoering gesloten voor gemotoriseerd verkeer in verband met de verkeersveiligheid). Bij het aanbrengen van de laatste voorbelasting wordt de weg twee keer voor drie dagen volledig afgesloten (ook voor fietsers en voetgangers). Deze werkzaamheden staan nu gepland in week 42 en 45. In week 42 wordt de weg afgesloten van woensdag 20 oktober 07.00 uur tot en met vrijdag 22 oktober 17.00 uur.

In de rustperiode vinden geen versterkingswerkzaamheden plaats. Dit betekent echter niet dat er geen activiteit is. Zoals aangegeven blijft de dijk wel gemonitord worden en worden indien nodig maatregelen getroffen tegen het stuiven van zand voor beheer en onderhoud. Hier verwachten we echter niet veel overlast van. Let op: ook al ligt de dijk in rust, het is en blijft een werkterrein dat een verboden gebied betreft voor onbevoegden in verband met veiligheid.

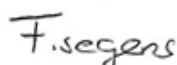
Voor de realisatie van duiker de Rietkoog en voor de opleverfase geldt hetzelfde als voor de aanlegfase: daar waar gewerkt wordt, is mogelijk sprake van overlast. Dit is helaas niet geheel te voorkomen. Ook dan zullen we passende maatregelen nemen om hinder zoveel mogelijk te beperken. Te zijner tijd wordt u hier nader over geïnformeerd, alsmede over de geplande wegafsluitingen die gepaard gaan met deze werkzaamheden.

Meer weten?

Op onze website www.markermeerdijken.nl vindt u meer informatie over de versterking van de Markermeerdijken en waar we op dit moment aan het werk zijn (Waar zijn we aan het werk?). Onder diezelfde rubriek vindt u meer informatie over de dijkversterking per module, waaronder de module filmpjes en ander communicatiemateriaal.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, neemt u dan contact met ons op via contact@markermeerdijken.nl of telefonisch via 0299-224510.

Met vriendelijke groet,



Fiona Segers
Omgevingsmanager Deelgebied Noord