

Datum
29-9-2020

Uw kenmerk

Contactpersoon
H. van den Brink

Onderwerp
Voortgang werkzaamheden Module 7

Documentnummer
AMMD-0012605

Telefoonnummer
0299-224510

Beste bewoner,

De werkzaamheden voor de versterking van de Markermeerdijk in module 7, Polder Zeevang, verlopen voorspoedig. Met deze brief informeren wij u over de werkzaamheden die de komende periode gaan plaatsvinden, in het bijzonder het afgraven van een deel van de bestaande dijk ter hoogte van de Zandbraak.

Wat hebben we gedaan?

Inmiddels is het aanbrengen van zand voor de transportbaan vanaf de kom, ter hoogte van IJsselmeerdijk 23, tot aan het dorp Warder gereed. Momenteel zijn we in dit traject bezig met het aanbrengen van een tijdelijke oeverbescherming en het aanbrengen van verticale drainage. Verder vordert de aanleg van de loswal ter hoogte van IJsselmeerdijk 16 gestaag. In het najaar voorzien we de loswal van een verharding en plaatsen we hier onze uitvoeringskeet. Begin 2021 is de loswal gereed voor gebruik: aan- en afvoer van materialen met schepen.

Wat gaat er gebeuren?

De Markermeerdijk in Polder Zeevang wordt buitenwaarts versterkt. Buitenwaarts versterken betekent dat de dijk met grond wordt verstevigd aan de waterzijde of dat er een nieuw dijklichaam in het water naast de bestaande dijk wordt aangebracht. Dit betekent voor de dijk ter hoogte van de Zandbraak, tussen dijkpaal 62,5 en 66 (zie aangegeven in het rood in figuur 1 op de volgende pagina) dat er een nieuwe dijk direct naast de bestaande dijk wordt gemaakt. Om deze nieuwe dijk sterker te maken brengen we voorbelasting met zand aan waardoor de ondergrond inklinkt. Hierdoor ontstaat er in de diepere bodemlagen een stevige basis voor de nieuwe dijk. Na een rusttijd, als de ondergrond sterk genoeg is, wordt het zand (van de voorbelasting) afgegraven, en wordt nieuwe dijkbekleding aangebracht. Uiteindelijk wordt hier ook de oude dijk weggehaald en wordt de weg mee verplaatst met de nieuwe dijk en aangesloten op de bestaande opritten.

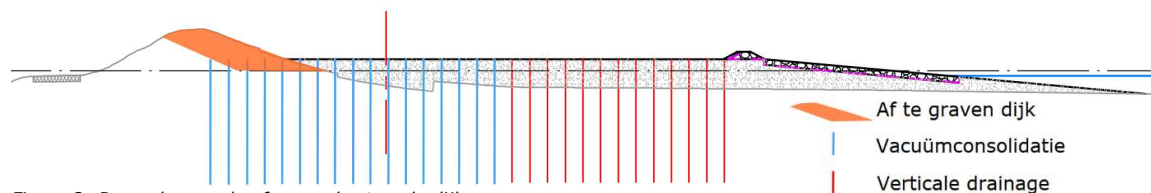
Datum
29-9-2020



Figuur 1: Locatie afgraven bestaande dijk

Gedeeltelijk afgraven bestaande dijk

De nieuwe dijk bij de Zandbraak komt dusdanig dicht bij de huidige dijk te liggen, dat de grond onder de huidige dijk ook sterker gemaakt moet worden. Dit doen we door voorbelasting aan te brengen en vacuümconsolidatie toe te passen. Vacuümconsolidatie is een techniek waarbij water uit de grond weggepompt wordt, nadat de grond is ingeklonken, waardoor de grond nog sterker wordt. Voordat de vacuümconsolidatie aangebracht kan worden, is het noodzakelijk om alvast een gedeelte van de huidige dijk over een lengte van 350 meter af te graven. Enerzijds om goed bij het water te kunnen en anderzijds om ons werk goed uit te kunnen voeren. In figuur 2 is het af te graven deel van de dijk en de toepassing van verticale drainage en vacuümconsolidatie schematisch weergegeven. We starten met het afgraven op **14 oktober a.s.** en dit duurt ongeveer twee weken. Het afgraven van het dijklichaam vindt plaats onder begeleiding van een archeoloog. Na het gedeeltelijk afgraven van de dijk en het aanbrengen van de vacuümconsolidatie kan de volgende ophoogslag (laag zand als voorbelasting) aangebracht worden.



Figuur 2: Dwarsdoorsnede afgraven bestaande dijk

Waterveiligheid

Ook tijdens het afgraven van de huidige dijk, maar eigenlijk gedurende de gehele dijkversterking, willen wij de waterveiligheid kunnen garanderen. Daarom hebben wij de werkbaan zo vervaardigd dat deze samen met de oeverbescherming de waterkerende functie van de dijk overneemt.

Datum
29-9-2020

Dijkovergang

Om de transportbaan vanaf de IJsselmeerdijk te kunnen bereiken worden er drie tijdelijke dijkovergangen voor het bouwverkeer gemaakt tussen Warder en Edam. Een van deze dijkovergangen komt ter hoogte van dijkpaal 57, nabij de kruising van de IJsselmeerdijk met de Dorpsweg. Deze dijkovergang wordt in november 2020 gerealiseerd. De dijkovergangen worden voorzien van rijplaten. Voorafgaande aan de aanleg van deze tijdelijke dijkovergang wordt de verontreinigde bovengrond in de wegberm verwijderd in de week van 5 t/m 9 oktober 2020.

Transportbaan

In oktober en november 2020 wordt de transportbaan ter hoogte van Warder aangelegd. We werken vanaf de kruising IJsselmeerdijk met dorpsweg Warder in noordelijke richting tot aan Watersportvereniging Warder. In 2021 wordt een begin gemaakt met de aanleg van de transportbaan in het zuidelijk deel van polder Zeevang, vanaf de kom tot aan het voorland bij strand Edam (dijkpaal 80 tot dijkpaal 95).

Meer weten?

De laatste stand van zaken over de werkzaamheden vindt u op www.markermeerdijken.nl bij 'wat gebeurt waar'. In het blauwe menu aan de linkerkant onder 'Polder Zeevang, Module 7', vind u uitgebreide (achtergrond) informatie waaronder een film over de versterking in Module 7 en ontwerptekeningen.

Mocht u naar aanleiding van het lezen van deze brief nog vragen of opmerkingen hebben, neemt u dan contact met ons op via contact@markermeerdijken.nl of telefonisch via 0299-224510.

Met vriendelijke groet,



Herman van den Brink
Omgevingsmanager Deelgebied Midden