

Aan de bewoner(s) van

Datum 22-6-2021	Uw kenmerk	Contactpersoon H. van den Brink
Onderwerp Start werkzaamheden Module 5	Documentnummer AMMD-0014030	Telefoonnummer 0299-224510

Beste bewoner(s),

Op 5 juli 2021 start de Alliantie Markermeerdijken met het versterken van de Markermeerdijk in module 5, Etersheimerbraak. De afgelopen periode zijn voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd, zoals het verleggen van kabels en leidingen en het graven en dempen van watergangen in het voorland Oosterkoog. Vanaf 5 juli starten wij met de aanleg van de buitendijkse werkbaan tussen de Pruthoek en de Westerkoogdijk bij Schardam. Met deze brief informeren wij u over deze werkzaamheden.

Hoe versterken we de dijk?

De dijk in module 5, Etersheimerbraak, is afgekeurd op de binnen- en buitenwaartse stabiliteit. Er zijn op dit dijktraject twee verschillende oplossingen om de dijk weer veilig te maken; een volledige buitenwaartse asverschuiving in het zuidelijke deel en een binnenwaartse versterking in het noordelijke deel.

Wat gaat er gebeuren?

Werkbaan

Ter de hoogte van het voorland Oosterkoog maken we aan de buitenzijde van de dijk een werkbaan van zand. We gaan verder met het aanleggen van de werkbaan die we de afgelopen periode hebben gerealiseerd tussen Gemaal Warder en de Pruthoek, ten zuiden van het voorland Oosterkoog. In het noordelijk deel tussen de Westerkoogdijk en het perceel IJsselmeerdijk 1 wordt binnendijks een werkbaan gerealiseerd. Hier wordt begin 2022 een tijdelijke weg op aangelegd, zodat de binnenzijde van de dijk hier kan worden versterkt.

Het zand waar de werkbaan van gemaakt wordt, wordt aangevoerd met schepen via de vaargeul tot vlak bij de loswal nabij gemaal Warder. Vanaf daar wordt het zand via de reeds aanwezige werkbaan richting het voorland Oosterkoog vervoerd en wordt de werkbaan verder aangelegd. We doen deze werkzaamheden met behulp van een dumper en een kraan, zoals weergegeven in afbeelding 1.

Datum
22-6-2021



Afbeelding 1: Aanbrengen van zand d.m.v. een dumper en kraan

Versterken ondergrond

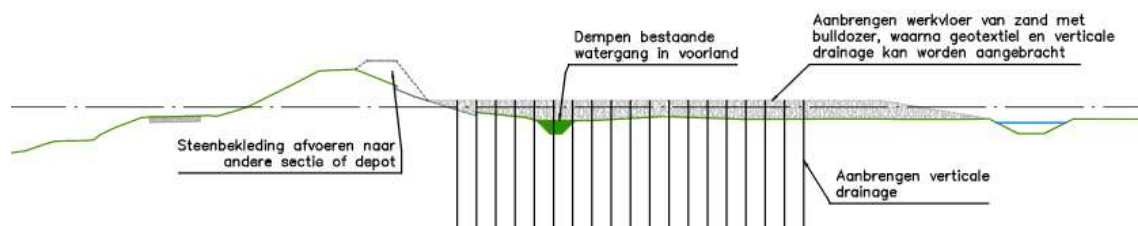
Om het overspannen water sneller uit de grond te krijgen, maken we gebruik van verticale drainage. Deze drainage bestaat uit een strip die verticaal de grond in wordt gebracht. Het water wordt dan door de overdruk aan waterspanning omhoog gebracht. Hierdoor wordt de waterspanning verlaagd en komt die dus sneller weer op het gewenste niveau. Op sommige plaatsen wordt door middel van vacuumbemaling het water uit de verticale drainage gepompt. Hierdoor kan de grond haar overspanning nog sneller kwijtraken. In afbeelding 2 is het aanbrengen van de verticale drainage door een kraanopstelling weergegeven.



Afbeelding 2: Kraanopstelling voor aanbrengen verticale drainage

Datum
22-6-2021

De werkbaan is schematisch weergegeven in afbeelding 3. De werkbaan wordt gebruikt voor de aan- en afvoer van materialen buitendijks.



Afbeelding 3: schematische weergave werkzaamheden werkbaan

Dijkovergangen

Om de werkbaan vanaf de IJsselmeerdijk te kunnen bereiken maken we twee tijdelijke dijkovergangen voor het bouwverkeer: één ten noorden van het perceel IJsselmeerdijk 1 en één ter hoogte van het depot Etersheim. De bestaande dijkovergang bij de Pruthoek wordt aangepast en is daarna alleen nog toegankelijk voor bouwverkeer. De dijkovergangen worden voorzien van rijplaten. Een overzicht met de locaties van de dijkovergangen, vindt u op de bijgevoegde overzichtskaart.

Depotlocaties

In module 5 komen twee depotlocaties. In Schardam, gelegen naast de Westerkoogdijk, en in Etersheim, gelegen ten zuiden van Etersheim. Een depot is een plek waar tijdens de versterking materiaal dat vrijkomt uit de dijk, tijdelijk opgeslagen wordt totdat het materiaal hergebruikt kan worden. De locaties van de depots zijn weergegeven op de bijgevoegde overzichtskaart.

Hoe voeren we het materiaal aan?

Via het water

Voor de versterking van de dijk zijn grote hoeveelheden materiaal nodig, zoals zand, grond, klei en stenen. Om de overlast in de omgeving te beperken voeren we tussen Schardam en Edam 98% van deze materialen aan via het water. Door de vaargeulen die we al eerder hebben uitgebaggerd, kunnen schepen de dijk bereiken, waarna bij de loswal kan worden geladen en gelost. Vervolgens transporteren we de materialen via de buitendijkse werkbaan langs de dijk. De overige 2% van het materiaal komt via de openbare weg.

Over de weg

Voor de aanvoer van materiaal over de openbare weg hebben we in nauw overleg met wegbeheerders, veiligheidsregio en de politie drie transportroutes voor ons bouwverkeer gekozen om de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken. Het merendeel van het bouwverkeer komt via de Klemweg en Oosterweg via Warder. Daarnaast zal er ook incidenteel verkeer komen via de Westerkoogdijk ten zuiden van Schardam. De transportroutes zijn weergegeven op de bijgevoegde overzichtskaart.

In 2021 blijft de huidige ontsluiting van de Burgerwoudweg gehandhaafd. Begin 2021 wordt deze dijkovergang in verschillende fases tijdelijk verlegd.

Datum
22-6-2021

Planning

Hieronder volgt een samenvatting van werkzaamheden die in module 5, Etersheimerbraak, plaatsvinden. Een kaart met een overzicht van de planning is bijgevoegd op pagina 6 van deze brief.

30 juni 2021: Aanbrengen tijdelijke openbare verlichting ter hoogte van binnenwaartse versterking, tussen Westerkoogdijk en perceel IJsselmeerdijk 1;

2 juli 2021: Aanbrengen asfaltdeklaag IJsselmeerdijk ter hoogte van inrit depot Etersheim. In verband met warmte is dit op 17 juni jl niet uitgevoerd;

Juli 2021: vervolg inrichting depot Etersheim. Na de zomer wordt grond en steenbekleding in depot geplaatst;

Juli 2021: dijkovergang depot Etersheim;

Juli-september 2021 - Werkbaan buitendijks: aanbrengen zand (eerste ophoogslag) en verticale drainage, verwijderen steenbekleding;

Augustus-september 2021: Werkbaan binnendijks (aanbrengen zand (eerste ophoogslag) en verticale drainage;

Augustus 2021: dijkovergang IJsselmeerdijk 1;

Najaar 2021: inrichten depot Schardam;

November 2021: Buiten- en binnendijks aanbrengen zand tweede ophoogslag.

Van maandag 26 juli tot maandag 16 augustus 2021 werken we niet en genieten onze collega's van de zomervakantie.

Wat merkt u ervan?

We werken aan de dijk van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 en 19.00 uur. De werkzaamheden worden de komende maanden vooral aan de buitenzijde van de dijk en op/vanaf het water uitgevoerd.

Wij treffen verschillende maatregelen om eventuele overlast voor u zoveel mogelijk te beperken. Ondanks dat is het mogelijk dat u onverhoopt toch hinder ondervindt. U kunt bijvoorbeeld werkgeluiden horen van de machines (kraan voor aanbrengen verticale drainage, bulldozers, dumpers). Ook kan er stofvorming optreden, bijvoorbeeld ten gevolge van transportbewegingen of harde wind. Om het verstuiven van zand te voorkomen dan wel te beperken, wordt het zand nat gehouden en wordt na afronding van alle ophoogslagen de zandophoging afgedekt met grond.

In de donkere periodes gebruiken we tijdens werkzaamheden verlichting op het werk. Door de verlichting alleen op het werkgebied te richten voorkomen wij zoveel mogelijk lichtoverlast.

In sommige periodes tijdens de dijkversterking kan het drukker zijn op de openbare weg in verband met bouwverkeer. Afhankelijk van de situatie zetten wij verkeersregelaars in waar nodig om de hinder voor u zoveel mogelijk te beperken.

Veiligheid en toegankelijkheid

Werkterrein

Om de veiligheid van het publiek te garanderen wordt het buitendijkse en binnendijkse werkterrein afgesloten met een afrastering of een bouwhek. Zo voorkomen wij dat onbevoegden vanaf de dijk het werkterrein kunnen betreden.

Datum
22-6-2021

Bereikbaarheid

Het wandelpad op de dijk blijft komend half jaar toegankelijk. Tijdens de uitvoering van de dijkversterking is het niet mogelijk om te zwemmen op locaties die binnen het werkgebied liggen. Zwembad Warder en het strand bij camping De Eenhoorn in Schardam blijven wel beschikbaar. De IJsselmeerdijk tussen Schardam en Etersheim blijft tijdens de uitvoering van de werkzaamheden open voor alle verkeer. In het voorjaar van 2022 is een tijdelijke afsluiting van het doorgaand verkeer voorzien van circa 2 weken, waarover wij u uiteraard tijdig zullen informeren.

Meer weten?

De laatste stand van zaken over de werkzaamheden vindt u op www.markermeerdijken.nl bij 'wat gebeurt waar'. In het blauwe menu aan de linkerkant onder 'Module 5: Etersheimerbraak' vindt u uitgebreide (achtergrond) informatie waaronder een animatiefilm over hoe we de dijk versterken en de ontwerptekeningen.

Mocht u naar aanleiding van het lezen van deze brief nog vragen of opmerkingen hebben, neemt u dan contact met ons op via contact@markermeerdijken.nl of telefonisch via 0299-224510.

Met vriendelijke groet,



Herman van den Brink
Omgevingsmanager Deelgebied Midden

Datum
22-6-2021



Kaart 1: Overzicht werkzaamheden Module 5