



Alliantie versterking Markermeerdijken

HHNK en marktpartij innoveren in samenwerking

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) versterkt ruim 33 kilometer afgekeurde Markermeerdijken tussen Hoorn en Amsterdam. De dijkversterking komt tot stand dankzij een intensieve samenwerking tussen het hoogheemraadschap en een marktpartij. Door kennis en ervaring te bundelen ontstaan mogelijk creatieve uitwerkingen van het ontwerp en innovatieve technieken.

Bij de versterking van de Markermeerdijken kiest HHNK voor een alliantievorm met een aannemer. In deze vorm werkt de aannemer die de aanbesteding wint, in nauwe samenwerking met het hoogheemraadschap, het ontwerp uit en bepaalt de wijze van uitvoering. En dat voor iedere versterkingslocatie langs de dijk.

Snel en soepel

Het doel van de alliantie is om de dijkversterking zo snel en soepel mogelijk te laten verlopen. Onvoorziene wijzigingen zijn geen verrassingen bij een project van deze omvang. Daarbij maken we gebruik van innovatieve, nog niet bewezen technieken zoals 'Dijken op veen' en de oeverdijk. Wijzigingen leiden in standaard contracten vaak tot vertragingen en kostenverhogingen. Door gebruik te maken van een alliantie wil HHNK dit zo veel mogelijk voorkomen.

Een alliantie is een relatief onbekende organisatievorm binnen de waterschapswereld, die eerder succesvol is toegepast bij onder andere ProRail, de provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat.



hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**



50/50

In de alliantie werken medewerkers van HHNK en de aannemer. De samenwerking is veel intensiever dan gebruikelijk. Risico's worden financieel gedeeld. En als er geld overblijft, profiteren beide partijen daarvan.

Technische uitdaging

De hoofdreden voor het kiezen voor de alliantie bij de Markermeerdijken schuilt in een tweetal technische uitdagingen. Beide oplossingen zijn nog niet bewezen technieken.

- Over de gehele lengte van de Markermeerdijken liggen de dijken op een ondergrond van veen. Recent onderzoek wijst uit dat veen sterker is dan gedacht. Hiermee verandert het technisch kader waarmee de afgelopen jaren is gewerkt. Is wellicht minder versterking nodig? En hoe gedraagt de ondergrond zich tijdens de uitvoering?

- HHNK maakt gebruik van een oeverdijk als mogelijkheid voor de dijkversterking. De oeverdijk bestaat uit een flauw en breed zandlichaam aan de Markermeerzijde van de bestaande dijk. De oeverdijk neemt de waterkerende functie van de bestaande dijk over. In Nederland is nog niet eerder een oeverdijk in een watersysteem als het Markermeer aangelegd.

Gezamenlijke kracht

HHNK en de aannemer hebben beide specifieke kennis die elkaar versterken. Zo heeft HHNK kennis over de omgeving en waterbeheersing in het achterland en de aannemer kennis over niet bewezen technieken en de uitvoering. Door kennis te bundelen, ontstaat het beste van twee werelden. Doordat de aannemer al tijdens de voorbereidende fase aansluit, komen innovatieve oplossingen ook eerder in beeld.

Globale planning

- **November 2014**
uitvraag aan de markt

- **Januari 2015**
selectie van drie marktpartijen
- **Maart - juni 2015**
dialogofase
- **Augustus 2015**
gunning van de opdracht
- **Eind 2015**
start inspraak

- **Begin 2016**
ontwerp definitief
- **2016 - 2021**
uitvoering
- **2021**
veiligheid op orde

2014

2015

2016 - 2021

www.markermeerdijken.nl

De planning is onder voorbehoud van wijzigingen.

