



De Alliantie Markermeerdijken versterkt ruim 33 kilometer Markermeerdijken tussen Hoorn en Amsterdam. De dijken beschermen ruim 1,2 miljoen Noord-Hollanders tegen het water.

Nieuwsbrief Versterking Markermeerdijken



Beste bewoners,

De Alliantie is blij met de uitspraak van de Raad van State: de versterking van de Markermeerdijken kan doorgaan. Wij zijn opgelucht dat er nu duidelijkheid is. Wij staan klaar om verder te gaan met de uitvoering en dat in een tijd dat de wereld in de ban is van het coronavirus. Als Alliantie nemen wij maatregelen om verspreiding tegen te gaan. Het werk gaat door, maar de veiligheid van onze medewerkers en hun omgeving staat voorop.

Op korte termijn zullen wij naast de voorbereidende werkzaamheden aan de buitenzijde van de dijk, ook een inlaat gaan maken bij gemaal Westerkogge om de waterhuishouding blijvend goed te laten functioneren. Wij beseffen dat de dijkversterking ingrijpend is. De omgeving gaat er wat van merken. Wij doen ons uiterste

best om de hinder te beperken. Iedereen die hier vandaan komt, weet hoe groot de uitdaging is om te bouwen in dit gebied met zijn slappe ondergrond. Daarom vinden wij het belangrijk om naast bewoners ook regionale bedrijven, bekend in en met deze omgeving, bij ons project te betrekken.

Zelf werk ik namens Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier al tien jaar aan diverse versterkingswerken, zoals de Noord-Hollandse kust en op Texel. Op 1 oktober 2019 ben ik begonnen bij de Alliantie en vanaf 1 februari 2020 lid van het Alliantie Management Team, als opvolger van Guido Koolhaas. Ik vind het bijzonder om een bijdrage te leveren aan een veilige provincie, met respect en zorg voor het unieke karakter van de mooie dijk.

Anita Willig-Kos,
Lid Alliantie Management Team



Meer weten over het project? Kijk op markermeerdijken.nl voor het laatste nieuws en abonneer u op onze digitale nieuwsbrief.

Projectupdate: dijkversterking kan doorgaan

De dijkversterking van de Markermeerdijken tussen Hoorn en Durgerdam kan doorgaan. De Raad van State oordeelde op woensdag 22 april dat Gedeputeerde Staten van Noord-Holland het projectplan voor de dijkversterking van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier terecht goedkeurden. Ook de bezwaren tegen verschillende andere besluiten die de uitvoering van de dijkversterking mogelijk maken, zijn ongegrond verklaard. Verderop in deze nieuwsbrief leest u meer over de uitspraak.

1 miljoen kuub zand

Op 30 maart bereikte de Alliantie Markermeerdijken een mooi mijlpaal: onze uitvoerders bereikten de grens van 1 miljoen kuub opgespoten zand. Ruim driekwart van deze hoeveelheid ligt voor de kust van Hoorn en Scharwoude, waar de Alliantie in oktober 2019 begon met de aanleg van een oeverdijk. De Alliantie brengt ook al zand aan bij Warder en Uitdammerdijk. In deze nieuwsbrief vindt u meer informatie over de actuele werkzaamheden.

Maatregelen coronavirus

De Alliantie houdt de maatregelen omtrent het coronavirus nauwlettend in de gaten. Onze werkzaamheden buiten gaan vooralsnog door. Wij volgen hierbij de richtlijnen van het RIVM. Alleen het personeel dat strikt noodzakelijk is voor de continuïteit op de bouwplaats en de schepen, is op locatie aanwezig. Alle fysieke bijeenkomsten zijn in elk geval tot 1 juni geannuleerd. De Alliantie blijft in contact met betrokkenen en bewoners, bijvoorbeeld door te videobellen met bouwklankbordgroepen.

Alliantie informeert bewoners over werkzaamheden

De afgelopen maanden organiseerde de Alliantie diverse bijeenkomsten om bewoners en andere belanghebbenden te informeren over de dijkversterking.

Ontwerp module 7

Eind februari presenteerde de Alliantie het dijkversterkingsontwerp van module 7, Polder Zeevang, aan ruim vijftig belangstellenden. De bezoekers waren blij dat er informatie werd gegeven over het ontwerp, de uitvoering, eventuele hinder en schade. Maar ze vonden ook dat ze te lang geen informatie hadden ontvangen en te weinig betrokken waren bij het ontwerpproces en de ideevorming van de dijkplaatsen (zie hiernaast).

Gemaal Westerkogge

Begin maart begon de Alliantie met voorbereidende werkzaamheden bij gemaal Westerkogge in Scharwoude,

waar wij een nieuwe inlaatconstructie realiseren. 35 omwonenden bezochten het gemaal op 12 maart voor een informatiebijeenkomst. De bezoekers haalden informatie op en stelden vragen over de werkzaamheden, planning en te nemen maatregelen ten behoeve van bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie. Én zij konden eindelijk een keer het gemaal van binnen bewonderen.



Bouwklankbordgroepen

Regelmatig overleggen wij met bewoners en ondernemers, om samen te bekijken hoe de uitvoering zo soepel mogelijk kan verlopen. Deze bouwklankbordgroepen komen voornamelijk bij elkaar in de modules waar de uitvoering al is gestart of binnenkort gaat starten. De Alliantie hecht veel waarde aan de ervaringen van de bouwklankbordgroep leden en probeert hun tips en suggesties waar mogelijk uit te voeren. In het artikel hieronder leest u over de ervaringen van Hans Kroese, lid bouwklankbordgroep module 2.

De dijk is van ons allemaal: Hans Kroese

Hans Kroese (81) zat in militaire dienst toen in 1960 zijn toenmalige woonplaats Tuindorp Oostzaan werd getroffen door een dijkdoorbraak. Zestig jaar later draagt de inwoner van Hoorn als lid van de bouwklankbordgroep zijn steentje bij aan de versterking van de Markermeerdijken.

Wat vindt u van de dijkversterking?

“Wat mij betreft mogen die werkzaamheden nog jaren duren”, zegt Hans Kroese in zijn appartement op de zesde etage, met een fantastisch uitzicht op de aanleg van de oeverdijk. “Normaal zie je alleen een grijze plas, nu is er tenminste reuring. Zandschepen komen en gaan. Mijn vrouw en ik genieten er elke dag van.”

U heeft helaas ervaring met een dijkdoorbraak?

„Is was gelegerd in Nunspeet en hoorde twee andere militairen praten over een dijkdoorbaak in Tuindorp. ‘Hee, daar woon ik’, zei ik. In mijn ouderlijk huis stond het water een meter hoog, mijn familie moest worden geëvacueerd. Ik heb de ravage gezien, dat maakte grote indruk. Daarom zeg ik altijd: zoiets wil je nooit meer meemaken.”

Op welke wijze bent u betrokken bij de versterking van de Markermeerdijken?

„Als lid van de bouwklankbordgroep van module 2 (Strand Hoorn). Ik vind het leuk dat deskundigen mij informeren over de voortgang van het project, maar ook dat ik als bewoner mijn ervaringen van de werkzaamheden kan delen en tips en suggesties kan geven.”

Welke tips en suggesties heeft u gegeven?

„Ik stelde bijvoorbeeld voor om de bouwboarden op de dijk te nummeren, zodat de hulpdiensten bij calamiteiten direct weten waar ze naar toe moeten. Dat is inmiddels gebeurd. Je weet nooit wat er allemaal kan gebeuren!”

Kijkt u uit naar het eindresultaat?

„Absoluut. Prachtig dat we hier een mooi stadsstrand krijgen. Ik hoop dat er ook aan de insecten en vogels wordt gedacht, bijvoorbeeld door genoeg struiken en bloemen te planten. Daar wil ik me graag sterk voor maken.”



Even voorstellen: Heleen Broier

Heleen Broier werkt sinds oktober 2018 als ecooloog bij de Alliantie. Samen met John van den Belt zorgt zij ervoor dat tijdens de dijkversterking zorgvuldig wordt omgegaan met de flora en fauna. Heleen: "Wij zien erop toe dat de uitvoerders het werk afstemmen op de daar aanwezige natuur en zich houden aan de vergunningsvoorschriften. We letten ook op veranderingen in de aanwezige planten en dieren. De natuur is namelijk niet te voorspellen."

Vieze laarzen

Heleen is niet een type 'bureau-ecoloog'. Ze maakt regelmatig haar laarzen vies om een gevoel te krijgen met de natuur. Eén van de beschermde diersoorten in het gebied is de ringslang, die in de buitendijkse steenbekleding overwintert. "Weten waar en tot wan-

neer ringslangen overwinteren is erg belangrijk, alleen dan kun je rekening met ze houden tijdens de werkzaamheden." Tijdens de dijkversterking zorgen de ecologen voor alternatieve winterverblijfplaatsen.

Stap vooruit

Heleen krijgt regelmatig de vraag: "Hoe gaat de afstemming tussen de bouwers en de ecologen?" "In elk project is er sprake van een spanningsveld. Wederzijds respect voor elkaars werk is belangrijk en dat is bij dit project groot. Van belang is dat je zaken vooraf regelt. In januari bespreek ik met het uitvoeringsteam waar zij dat voorjaar gaan werken. Dan treffen wij vóór het broedseizoen maatregelen om te voorkomen dat vogels daar broeden. Dit doen wij onder andere



met een getrainde hond. Als ecooloog moet je altijd een stap vooruit kijken."

"Ik ben aan het einde van de dag blij als ik ringslangen in een door ons aangelegde broeihoop zie kruipen. Maar ook als ik van een kraanmachinist een melding krijg van een voor hem onbekende vogel, en samen bespreek hoe wij daarmee omgaan. Dát is optimale samenwerking!"

Groen licht voor versterking Markermeerdijken



De Alliantie krijgt groen licht voor de versterking van de Markermeerdijken tussen Hoorn en Durgerdam. Dat was op woensdag 22 april de uitspraak van de Raad van State.

Terecht goedgekeurd

Verschillende partijen hebben op verschillende onderwerpen bezwaar gemaakt tegen het projectplan voor de dijkversterking van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft deze bezwaren ongrondverklaard. Het projectplan is dus terecht goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Holland en de vergunningen om te mogen starten met de dijkversterking zijn terecht verleend.

Duidelijkheid

Alliantiemanager Reijer Baas: "Met de uitspraak hebben we de duidelijkheid waar we op wachtten. We zijn blij dat

we toestemming hebben om de dijken te versterken en de waterveiligheid in het gebied op orde te brengen. Het team van medewerkers van de Alliantie heeft zich hier lang op voorbereid en we staan klaar om de versterking te starten."

Werk aan dijk mag starten

De uitspraak betekent dat het werk aan de dijk mag starten. Reijer: "Op sommige plaatsen langs de dijk zijn al enige tijd voorbereidende werkzaamheden aan de gang. Deze werkzaamheden gaan door zoals gepland. Nu er ook groen licht is om het versterken van de dijk zelf te starten, gaan we ook daar mee aan de slag. We staan nu aan de vooravond van de uitvoering van een grootschalige dijkversterking. Het werk zal op veel plekken zichtbaar en merkbaar zijn en daar zijn wij ons bewust van. Er ligt dan ook een opgave om de uitvoering voor iedereen, bewoners, ondernemers en recreanten, zo soepel mogelijk te laten verlopen."

De volledige uitspraak is te lezen op de website van de Raad van State.



Waar zijn we aan het werk?

De aanleg van de oeverdijk in de modules 2 (Strand Hoorn) en 3 (Grote Waal en De Hulk) vordert gestaag. Tussen Schouwborg Het Park en gemaal Westerkogge ligt de eerste laag zand en medio april startten we in module 2 met de tweede laag. Dit laatste gebeurt vanaf de oeverdijk zelf, met leidingen die óp het zandlichaam liggen. Bulldozers verdelen het opgespoten zandwatermengsel gelijkmatig over de oppervlakte.

Verticale drainage

Na het aanbrengen van de tweede laag in module 2 brengen wij verticale drainage aan, hierdoor klinkt de grond sneller in. Hierna krijgt de oeverdijk in module 2 een jaar rusttijd en gaan we verder met zand opspuiten in module 3. Wilt u de werkzaamheden van dichtbij bekijken? Vanaf de Galgenbocht kunt u zittend op een bankje genieten van het prachtige uitzicht.

Buitendijkse werkstroken

In module 15 (Uitdammerdijk) is over een traject van ruim vier kilometer al ruim 200.000 kuub zand gestort. Dit is voor de aanleg van een buitendijkse

werkstrook, een zandbaan die tegen de bestaande dijk wordt aangebracht. Deze strook wordt tijdens de uitvoering gebruikt als tijdelijke weg waarover transport van materiaal plaatsvindt. Meer dan 90 procent van het materiaal wordt aangevoerd via het water, zodat de overlast voor de omgeving beperkt blijft. In mei komt het zand boven de waterlijn uit, en wordt op de werkbaan verder gewerkt aan de aanleg met graafmachines, bulldozers en trucks. Om veilig te kunnen werken, worden de strandjes en het fiets- en wandelpad op de dijk afgesloten. In module 7 (Polder Zeevang) startte eind april de aanleg van een buitendijkse werkstrook.

Loswallen

De Alliantie maakt over het gehele dijktraject zes loswallen. Dit zijn tijdelijke buitendijkse werkgebieden. In module 7 (Polder Zeevang) en module 15 (Uitdammerdijk) worden de loswallen momenteel laag voor laag gevuld met zand. Daarvoor zijn er damwand-schermen geplaatst. Het zandsproeien gebeurt met een speciale sproeier, die het zand- en watermengsel met een



boogje in de damwandconstructie spuit. Deze nauwkeurige manier van zand opspuiten noemen we rainbows. Ook in module 6 (Heintjesbraak en Warder) zijn we onlangs gestart met de aanleg van een loswal en in module 13 (De Nes en Opperwoud) gaan we daar binnenkort mee beginnen.

Gemaal Westerkogge

Bij gemaal Westerkogge in Scharwoude maken wij een nieuwe inlaat. Ook heeft de nieuwe locatie voordelen voor beheer en onderhoud: alles is dan op 1 plek. Ter hoogte van de nieuwe inlaat worden damwanden geplaatst, om ook dit deel van module 3 (Grote Waal en De Hulk) waterveilig te maken.



Scholieren verrassen met ontwerpen blusdam voor Hoornse brandweer

OSG West-Friesland in Hoorn vroeg de Alliantie Markermeerdijken als opdrachtgever voor de techniekwedstrijd 'De Technasium Top Award'. Ruim dertig leerlingen van 3-havo en vwo maakten in groepjes een duurzaam en multifunctioneel ontwerp voor een nieuwe bluswatervoorziening aan de Westerdijk in Hoorn. Daar versterkt de Alliantie de dijk met een buitenberm.

De brandweer gebruikt de blusdam om makkelijk water uit het Markermeer te kunnen pompen bij brand in de binnenstad. De oude blusdam wordt

vervangen. De Alliantie maakt de nieuwe bluswatervoorziening met de gemeente, maar is benieuwd naar de ideeën van de techniekleerlingen. Op 13 februari beoordeelden onze technici de ontwerpen tussentijds. Er zaten creatieve ideeën bij, zoals een blusdam van bamboe, een hellingbaan voor boten een blusdam met zonnepanelen.

De eindpresentatie voor techniekdocenten en technici van de Alliantie is vanwege de coronamaatregelen tot nader orde uitgesteld.

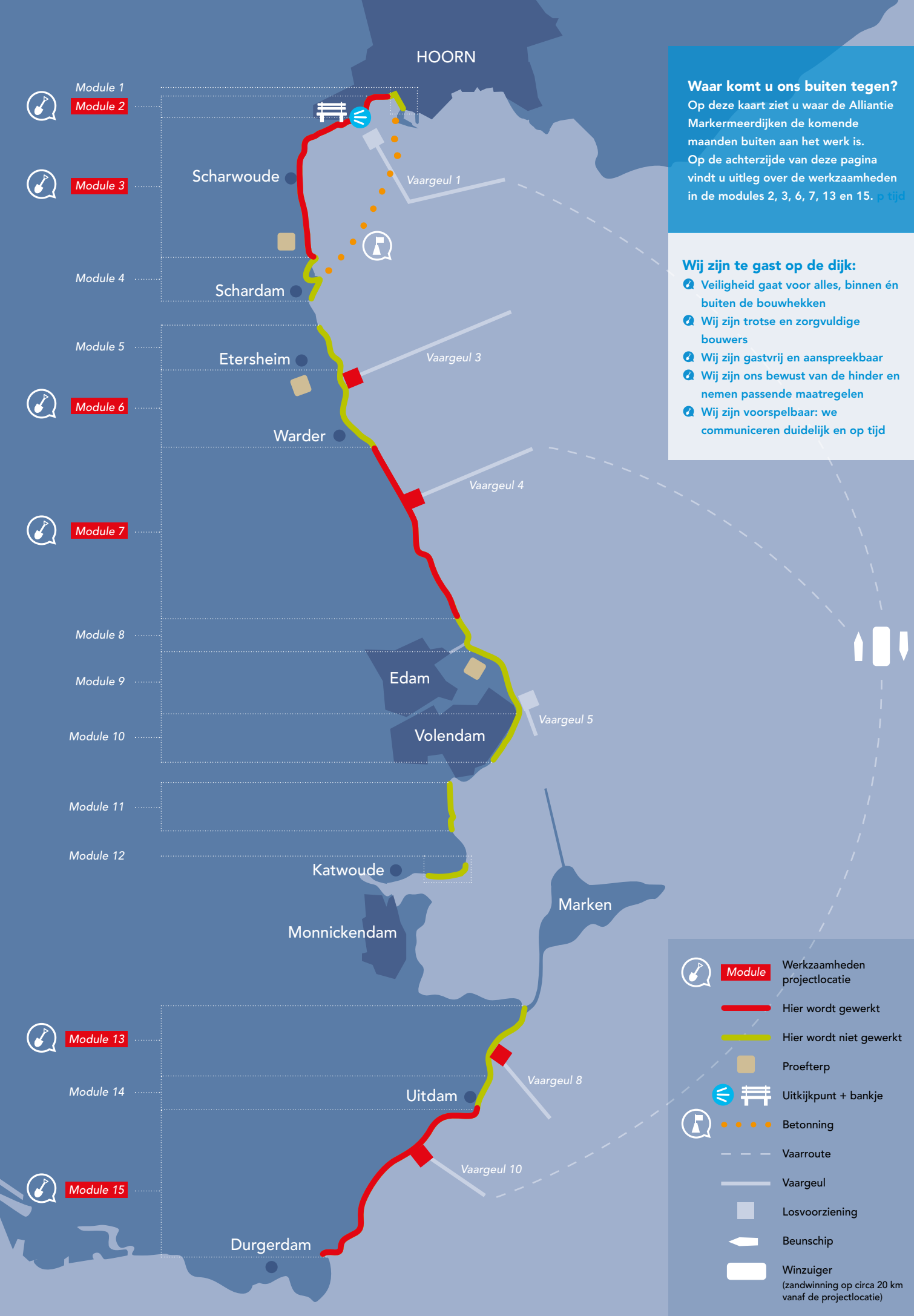


Dijkplaatsen: bijzondere plekken

Op vijf plekken langs de te versterken Markermeerdijken komen dijkplaatsen. Provincie Noord-Holland vindt het belangrijk dat het verhaal van de dijk als monument wordt verteld. Daarom heeft de provincie bij het afgeven van de omgevingsvergunning voor de dijkversterking, bepaald dat deze dijkplaatsen er moeten komen, als toevoeging aan het dijklandschap.

De provincie: "Dijkplaatsen zijn bijzondere plekken op of langs de Markermeerdijken waar je het weidse landschap, de natuur én de historie van de dijk kunt beleven. Hier kan iedereen, staand op de grens tussen land en water, even rusten en genieten van de ruimte om zich heen."

De provincie buigt zich nog over hoe deze dijkplaatsen er uit komen te zien, op welke manier de betrokkenen partijen hierover mee kunnen denken en hoe de vervolgstappen er uit gaan zien.



Waar komt u ons buiten tegen?

Op deze kaart ziet u waar de Alliantie Markermeerdijken de komende maanden buiten aan het werk is. Op de achterzijde van deze pagina vindt u uitleg over de werkzaamheden in de modules 2, 3, 6, 7, 13 en 15. [p tijd](#)

Wij zijn te gast op de dijk:

- 🔒 Veiligheid gaat voor alles, binnen én buiten de bouwhekken
- 🔒 Wij zijn trotse en zorgvuldige bouwers
- 🔒 Wij zijn gastvrij en aanspreekbaar
- 🔒 Wij zijn ons bewust van de hinder en nemen passende maatregelen
- 🔒 Wij zijn voorspelbaar: we communiceren duidelijk en op tijd

	Module	Werkzaamheden projectlocatie
		Hier wordt gewerkt
		Hier wordt niet gewerkt
		Proefterp
		Uitkijkpunt + bankje
		Betonning
		Vaarroute
		Vaargeul
		Losvoorziening
		Beunschip
		Winzuiger (zandwinning op circa 20 km vanaf de projectlocatie)

Terug in de tijd



Drie stenen symboliseren drie eeuwen strijden tegen water

Volkert J. Nobel (91) is elke keer weer trots als hij het monument boven op de dijk in Schardam ziet staan. Drie immense stenen, geplaatst op de plek waar in 1675 de Westfriesche Omringdijk voor de laatste keer doorbrak. "Een monument van grote historische waarde."

Waterwolf

Na vier dagen stormen breekt in de nacht van 4 op 5 november 1675 de Zuiderzeedijk door tussen Scharwoude en Schardam. De waterwolf slaat een gat van ruim honderd meter in de dijk. Het zoute zeewater stroomt met enorme kracht naar binnen. Met man en macht proberen de bewoners het gat te dichten, maar half november en begin december maken nieuwe stormen alle noeste arbeid ongedaan. Een groot deel van Noord-Holland staat dan onder water. De materiële schade en het menselijk leed is groot. Pas in het voorjaar van 1676 is de dijk gedicht. Het huidige meertje De Weel, direct achter de dijk, is het resultaat van de herstelwerkzaamheden van toen.

300 jaar droog

Volkert J. Nobel was in 1975 verslaggever van het Noordhollands Dagblad en voorzitter van het Westfries Genootschap. "Ik hield me als verslaggever bezig met de Provinciale Monumentenwet en dus ook met de Westfriesche Omringdijk", zegt de inwoner van Hoorn. "Zo kwam ik op het idee om iets te doen met de polders die precies 300 jaar droog stonden. Het bestuur van het Westfries Genootschap was direct enthousiast over een monument." Het monument bestaat uit drie stenen: flagstones en granietkeien, die door de eeuwen met scheepsladingen tegelijk naar Noord-Holland zijn vervoerd om de dijk te versterken. Op 1 november 1975 verrichtte de commissaris van de koningin, mr. F.J. Kranenburg, de openingshandeling.

Vol trots

Bijna een halve eeuw later beklimt Volkert J. Nobel, met wat ondersteuning, de trap naar het monument waar hij zo trots op is. De drie stenen symboliseren wat Nobel betreft drie eeuwen strijden tegen het water. "Een eerbetoon aan

vele generaties polderbestuurders die West-Friesland al ruim drie eeuwen drooghouden." Nobel is blij dat het monument door de aanstaande dijkversterking weer in de aandacht komt te staan. En dat de drie stenen na de werkzaamheden terugkeren op hun vaste plek.

Praat mee met het dijkpanel

Het Dijkenpanel bestaat uit bewoners en ondernemers uit dorpen en steden langs de Markermeerdijken en uit het achterland. Regelmatig krijgen ze een vragenlijst voorgelegd.

Meld u aan voor het Dijkenpanel. Dat kan via onze website of de directe link www.markermeerdijken.nl/dijkenpanel.



COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Alliantie Markermeerdijken en verschijnt twee keer per jaar.

Correspondentieadres:
Postbus 89
1140 AB Monnickendam

www.markermeerdijken.nl
contact@markermeerdijken.nl
0299-224510

Bezoekadres:
Hoogedijk 1D
1145 PM Katwoude