



De Alliantie Markermeerdijken versterkt ruim 33 kilometer Markermeerdijken tussen Hoorn en Amsterdam. De dijken beschermen ruim 1,2 miljoen Noord-Hollanders tegen het water.

Nieuwsbrief Versterking Markermeerdijken

Beste lezer,

Er is het afgelopen half jaar veel gebeurd bij de versterking van de Markermeerdijken. Van Hoorn tot Amsterdam werken we voor 1,2 miljoen Noord-Hollanders aan het behoud van droge voeten. In maart konden we weer drie modules teruggeven aan u als inwoner en aan de beheerders waaronder gemeenten, waterschap en provincie.

De innovatieve oeverdijk in Hoorn is waterveilig en het tweede gedeelte van het stadsstrand is op 26 april samen met gemeente Hoorn feestelijk geopend voor publiek. In De Kogen was de weg tussen Schardam en Scharwoude eind vorig jaar al opengesteld en inmiddels is ook de dijk klaar. Bij het gemaal en bij Zwembad Warder zijn damwanden geplaatst, dicht op de huizen. Alles is gelukkig veilig en netjes gegaan, met minimale overlast voor de bewoners.

Op sommige plekken moeten we nog hard aan de slag. In polder Katwoude krijgt de werkbaan al vorm en brengen we in augustus en september de eerste twee damwandtrajecten aan. En op het Noordeinde in Volendam brengen we dit najaar de damwandankers aan, waarna de grootste verkeersoverlast dan gelukkig voorbij is. In Kinselmeer maken we flink meters met de afbouw van de dijk en liggen we op schema.

Ik besef dat op veel plekken de hinder nog niet voorbij is. We blijven er alles aan doen om de overlast voor u zoveel mogelijk te beperken. Met trots kijk ik terug op een succesvolle eerste helft van 2024.

Willem-Jan de Vos
Alliantiemanagement



Meer weten over het project? Kijk op markermeerdijken.nl voor het laatste nieuws en abonneer u op onze digitale nieuwsbrief.

WEER EEN GEDEELTE DIJK VEILIG

Tweede deel Hoorns stadsstrand officieel open

Nadat vorig jaar op 30 mei het eerste gedeelte van het Hoornse stadsstrand open ging, werd op 26 april jl. het tweede gedeelte opengesteld – hoewel de inrichting nog niet helemaal klaar is. "Er komt nog veel moois."

Sporten, fietsen, spelen, zonnen, zwemmen: met alles wat je er kunt doen, zou

je bijna vergeten dat het stadsstrand er nooit was geweest als dit gedeelte van de Westfriese Omringdijk niet in 2006 was afgekeurd. Ben Castricum is projectleider Stadsstrand bij de Alliantie Markermeerdijken. "Als we de dijk hadden verhoogd en verbreed, dan had dat veel impact op de omgeving en het karakter van de dijk gehad. Bovendien

is de dijk een provinciaal monument, daar wil je natuurlijk zo min mogelijk aan sleutelen. Na een brainstorm werd het idee geboren voor een versterking à la de Noordzeekust. Met dat plan zijn we naar de gemeente Hoorn gegaan." Hans Manten, projectmanager Stadsstrand bij de gemeente Hoorn, legt uit waarom de gemeente hier meteen voor >





Frans van 't Hoff, bewoner Grote Waal:
"Fijn dat we nu beschermd zijn tegen het water. Als kind heb ik de watersnood van Tuindorp Oostzaan meegemaakt in 1960. Ik weet nog dat we op het balkon van ons huis stonden en het water heel snel zagen stijgen. Dat was ellendig om mee te maken. Als de dijk hier in Hoorn doorbreekt, dan staat het water bij ons ook meteen heel hoog. Dus het is goed dat ze het hebben aangepakt."



Gea van der Helm

< open stond: "Met het vele water dat we hier hebben, was de wens voor een stadsstrand al eerder voorbijgekomen. Daar waren destijds allerlei wilde plannen voor, die óf technisch niet te realiseren óf onbetaalbaar waren. Nu kwam er ineens een kans voorbij die het mogelijk maakte met een haalbare investering."

Ruim op tijd

Het tweede deel van het strand ging nog voor de geplande datum van 1 juni 2024 open, hoewel het nog niet helemaal af was. De zwemsteiger op de derde strekdam en de botensteiger in de oksel van die dam zijn later opgeleverd. "Bij de botensteiger kunnen bootjes aanmeren om iemand op te halen of af te zetten", vertelt Hans. Of om wat lekkers te eten en te drinken bij het strandpaviljoen dat nog gebouwd gaat worden."

Jacqueline van 't Hoff, bewoner Grote Waal: "Ik vind het strand er geweldig uitzien. Misschien nog een beetje kaal, maar er is van alles gezaaid en geplant, dat moet nog allemaal groeien. Ik denk dat het heel mooi wordt. Bij mooi weer kunnen we hier lekker met de kleinkinderen heen. Daarvoor hoeven we dan niet meer naar de kust. Wel zijn veel mensen in de Grote Waal bang dat strandbezoekers hun auto in de wijk gaan neerzetten en dat er dan geen plek voor ons meer voor ons is."

Gea van der Helm, bewoner Visserseiland: "Heerlijk dat alles nu open is. Als het kan, maak ik iedere dag een wandelingetje en dat kan ik nu met zo'n 20 minuten uitbreiden. Wat een genot! Mooi dat ze weer van die zonnebrandcrèmepunten hebben neergezet, dat vond ik een vorig jaar een mooi initiatief. En nu maar hopen dat het vaak mooi weer wordt!"



Frans en Jacqueline van 't Hoff

DE KAPITEIN VAN HET MARKERMEER

Indringers op het bouwterrein!

Het bouwterrein van het werk aan de dijk is verboden voor onbevoegden. Toch zie ik vanaf het water daar soms mensen rondlopen. Ik vroeg Huub Groenenberg, adviseur veiligheid van de Alliantie, hoe dat zit.

"Veel mensen zijn nieuwsgierig naar wat er allemaal op en achter de dijk gebeurt", zegt Huub. "Op zich is dat leuk, maar wandelaars en loslopende honden kunnen leiden tot schrikreacties bij de bestuurders van de machines, áls ze al gezien worden. Het is eigenlijk een wonder dat er nog geen ongelukken zijn gebeurd."

Maar het bouwterrein is toch afgesloten?

"In principe wel. Maar blijkbaar is de verleiding soms groot om over het schapengaas te stappen of een hekje open te doen. Het voelt voor sommige mensen toch als 'hun dijk'."

Ik heb ook gezien dat mensen vanaf de waterkant het bouwterrein op gaan.

"Klopt. Ook dat is heel gevaarlijk. Er kan drijfzand liggen of stenen onder water."

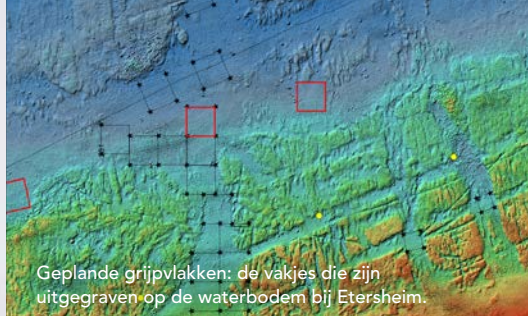
Worden er ook dingen gestolen of vernield?

"Helaas wel. Kortgeleden is bijvoorbeeld de GPS-installatie uit een machine gestolen. Vervanging is duur en het kost tijd voor zo'n machine weer gebruikt kan worden. Er is veel cameratoezicht, maar het zou fijn zijn als mensen elkaar erop aanspreken, of ons even waarschuwen via 0800-1430."





Pelgrimshoorn Middenmeer: voorbeeld van een complete pelgrimshoorn, gevonden in Middenmeer.



Geplande grijpvlakken: de vakjes die zijn uitgegraven op de waterbodem bij Etersheim.

"Als pelgrims op de plek van bestemming waren, klonk naast bijbelteksten ook trompetgeschal"



Het onderzoek naar het verdronken dorp Etersheim.



DIJK VAN EEN VONDST Religie uit het verdronken dorp

Op de waterbodem voor de dijk bij Etersheim vonden archeoloog Jan-Willem Oudhof en zijn collega's delen van het verdronken dorp. Dat leverde verrassende vondsten op, waaronder een pelgrimshoorn en meerdere pelgrim-insignes. "Bereikte je als pelgrim een bedevaartplaats, dan kreeg je zo'n voorloper van de button," aldus de archeoloog van de Alliantie.

Etersheim werd stukje bij beetje door het water overgenomen, vertelt Jan-Willem. "Nadat de mensen waren vertrokken, spoelde het water alles weg wat er van het dorp over was. De tijd en het tij hebben alles verschoven. Wel vonden we resten van voorwerpen, waaraan je ziet dat Etersheim zeker niet arm was. Door de ligging aan het water bevond het zich aan het verkeersplein uit die tijd."

Pelgrimshoorn

Zo werd een deel van een pelgrimshoorn gevonden. Jan-Willem: "Pelgrimshoorns werden gemaakt rond 1400 tot 1550 in het Duitse Rijnland. Als je op pelgrimage naar Keulen of Aken ging, nam je ze mee. Ook vonden we metalen pelgrim-insignes: de voorlopers van de button. Bereikte je een bedevaartsplaats, dan kreeg je zo'n insigne.



Pelgrimshoorn Etersheim: het fragment van de pelgrimshoorn die bij Etersheim is gevonden.

Mensen gingen voor hun zielenheil op pelgrimstocht, als boetedoening, uit dankbaarheid of voor het heil van de wereld. Niet alleen naar Keulen of Aken: Egmond was ook een bedevaartsoord. Dan ben je vanaf Etersheim ook wel even bezig."

Bazuingschal

Pelgrimages kwamen vaak voor, aldus Jan-Willem. "De pelgrimshoorn werd gebruikt op plaats van bestemming, dan klonk naast bijbelteksten ook trompetgeschal. Ik vind dergelijke vondsten daarom zo mooi: je ziet hoe mensen in het verleden dachten, voelden en leefden. En in dit geval ook hoe kwetsbaar ze in het leven stonden. Daar komt het gezegde vandaan: 'De mens wikt en God beschikt'. Er waren manieren nodig om dat te bezweren – op een hoorn blazen bijvoorbeeld."



Scan van de waterbodem rond de voormalige kerk van Etersheim.

De Markermeer-dijken-app

Op welke dag is die bewonersbijeenkomst ook alweer? Wat gaat er voor mijn deur gebeuren? Op dit soort praktische vragen vindt u vanaf nu meteen het antwoord in de Markermeer-dijkenapp. U kunt hem downloaden via de Google Play Store en de Apple App Store.

In deze praktische app ziet u per module wat er de komende tijd op het programma staat en wat op dit moment de werkzaamheden zijn. De informatie is heel specifiek en actueel. Wanneer uw smartphone of tablet meldingen toestaat, kunt u bovendien berichtjes ontvangen die bijvoorbeeld laten weten dat over twee dagen een weg bij u in de buurt wordt afgesloten.

Contact

Wilt u reageren op informatie in de app? Dat kan via een duimpje of een andere emoticon, net als op social media. Via het contactformulier in de app kunt u een vraag stellen. Uw omgevingsmanager komt daar persoonlijk bij u op terug. Dat persoonlijke contact blijft sowieso belangrijk. Er zijn immers altijd mensen die liever geen apps gebruiken, geen smartphone hebben of niet zo digitaal vaardig zijn. Daarom blijven we ook gewoon bewonersbrieven sturen, zowel gedrukt als digitaal, en houden we de informatie op onze website markermeer-dijken.nl zo actueel mogelijk.



Dijk bij De Kogen komende 50 jaar veilig

In maart werd module 4 van de versterkte Markermeerdijken opgeleverd: De Kogen bij Scharwoude. Alliantiemanager Kees Uiterwijk Winkel vindt het belangrijk dat bij mijlpalen als deze omwonenden centraal staan.



"De omwonenden hebben engelen-geduld gehad", vindt de alliantiemanager. "In oktober 2020 werd de weg over de dijk afgesloten. Veel scholieren fietsten zo naar Hoorn; zij moesten anderhalf tot twee kilometer omrijden langs de provinciale weg. Ook auto's en wandelaars konden ruim twee jaar geen gebruik maken van de dijkweg." Om de bewoners te bedanken voor hun begrip, kregen zij een tegoedbon voor

een gratis pannenkoek van Pannenkoekhuis Ootje Konkel.

Op 22 maart werd het beheer van de dijk overgedragen aan Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Daarmee is de dijk weer veilig voor de komende 50 jaar. "Deze oplevering is de tweede in een reeks van zestien. De komende jaren is de ene na de andere module klaar: dat is natuurlijk fantastisch."

GRONDWERKER PIM KLAVER

Geen dag is hier hetzelfde

Recentelijk werd een damwand geplaatst bij Zwembad Warder. Een van de mensen die betrokken is bij de werkzaamheden daar, is grondwerker Pim Klaver.

Op de vraag wat een grondwerker zoal doet, antwoordt Pim: "Vaak help ik rondom een kraan, bijvoorbeeld als er ergens moet worden gegraven. Ik kijk van tevoren op een tekening of een speciale app waar mogelijk kabels of leidingen liggen. Die zoek ik dan vooraf op, door een beetje te voelen met het blad van de schep. Voel ik niks, dan kan de kraan veilig graven. Maar dan nog kijk ik altijd even achter de bak van de kraan of er toch niet toevallig iets mee naar boven komt. In dat geval steek ik mijn hand op of geef ik een brul."

Zwembad Warder

Pim is ook bezig geweest met voorbereidingen bij het Zwembad Warder, waar een damwand is geplaatst. "Dat gebeurde met een grote, zware kraan", blikt Pim terug. "Die moest natuurlijk wel goed stevig staan en niet wegzakken. Daarom hebben we de sloot naast het weggetje dat daar ligt, volgegooid met zand. Nu de werkzaamheden klaar zijn, gaat dat zand er weer uit. Ook hebben we de sleuven uitgegraven waar de damwanden in werden geplaatst en we hebben drainage geplaatst. Dat was

om te voorkomen dat de sleuven vol met water komen te staan."

Afwisselend

Het werk van Pim is dus heel afwisselend. "Ja, ik doe hier een beetje van alles", beaamt hij. "Geen dag is hetzelfde. Dat is ook het leuke van dit werk. Ik woon in Stompetoren, dus qua reisafstand is het prima te doen. Ik zie mezelf dus ook gerust wel eens op mijn brommertje hier naartoe rijden als straks alles klaar is. Gewoon, weer even kijken hoe het is geworden."



Kijk voor de meest actuele stand van zaken rondom de werkzaamheden en de meest recente versie van deze kaart op www.markermeerdijken.nl bij 'Waar zijn we aan het werk'.



Module Werkzaamheden projectlocatie

Module Project gedeeltelijk open, maar wordt nog gewerkt

Module Projectlocatie die dit jaar gereed is



Module Dijk opgeleverd (veilig)

Hier wordt gewerkt

Hier wordt niet gewerkt

Stadsstrand en oeverdijk



Gevaar op en onder water



Buitendijkse werkbaan

Vaargeul

Loswal. Een tijdelijk werkgebied van zand en stenen, waar tijdens de werkzaamheden schepen worden gelost en geladen

Zwemlocaties tijdens uitvoering

Module 1
Module 2

Module 3

Module 4

Module 5

Module 6

Module 7

Module 9

Module 10

Module 11

Module 11a

Module 12

Module 12a

Module 13

Module 14

Module 15

HOORN

Stadsstrand Hoorn

Scharwoude

Schardam

Etersheim

Warder

Zwembad Warder

Vaargeul 3

Vaargeul 4

Edam

Volendam

Vaargeul 5

Slobbeland Volendam

Katwoude

Hemmeland
Monnickendam

Monnickendam

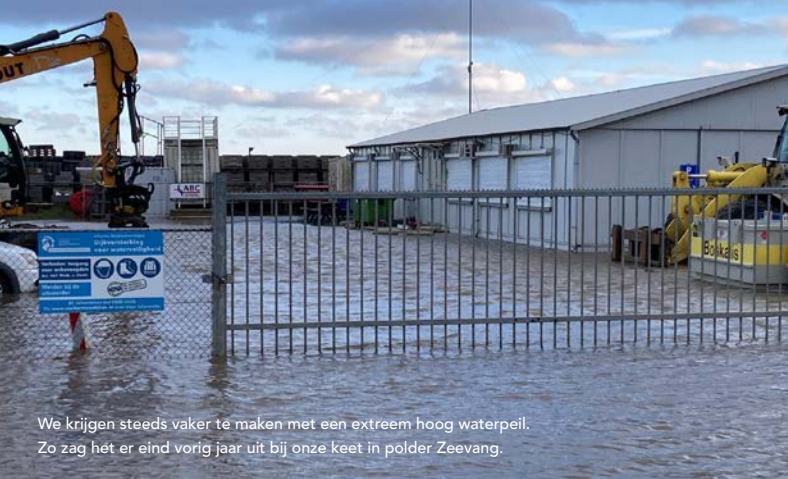
Marken

Uitdam

Vaargeul 8

Vaargeul 10

Durgerdam



We krijgen steeds vaker te maken met een extreem hoog waterpeil. Zo zag het er eind vorig jaar uit bij onze keet in polder Zeevang.



Actief inzaaien van de openingen tussen het basalt (betonnen dijkbekleding) levert eerder een groene dijk op. Dat bleek uit de proef die we deden samen met de bewoners en een onafhankelijk ecoloog.



De werkzaamheden bij polder Katwoude lopen op schema. Naar verwachting is half augustus de buitendijkse werkbaan opgespoten. Vanaf deze werkbaan gaan we werkzaamheden verrichten.



Wat vindt u?

Jaarlijks vragen wij via ons Dijkpanel-onderzoek de mening van omwonenden en bedrijven. Wat vinden ze van het dijkversterkingsproject? Hoe ervaren ze eventuele overlast en wat vinden ze van onze communicatie? Hoe verloopt het contact met ons? De resultaten van 2024 zijn inmiddels bekend. U vindt ze onder www.markermeerdijken.nl/onderzoek.

Dijkversterking in beeld

De afbouwwerkzaamheden bij Kinselmeer zijn begin 2024 gestart en duren nog het hele jaar. In december worden inrichtingselementen zoals bankjes, trappen en vuilnisbakken geplaatst.

COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Alliantie Markermeerdijken en verschijnt twee keer per jaar.

Correspondentieadres:
Postbus 89
1140 AB Monnickendam

Bezoekadres:
Hoogedijk 1D
1145 PM Katwoude

www.markermeerdijken.nl
contact@markermeerdijken.nl
0299-224510

Het projectkantoor en de EXPO zijn geopend van maandag t/m donderdag van 9.00 tot 16.00 uur.



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN