



De Alliantie Markermeerdijken versterkt ruim 33 kilometer Markermeerdijken tussen Hoorn en Amsterdam. De dijken beschermen ruim 1,2 miljoen Noord-Hollanders tegen het water.

Nieuwsbrief Versterking Markermeerdijken



Beste lezer,

Sinds een half jaar werk ik bij het dijkversterkingsproject Markermeerdijken als publiek vertegenwoordiger. Dat houdt in dat ik in het managementteam een soort schakel ben tussen het project Markermeerdijken en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. In korte tijd heb ik veel indrukwekkende dingen gezien. In september bijvoorbeeld het plaatsen van een stalen damwand in Katwoude, de laatste module waar we startten met de dijkversterking. De nauwkeurigheid waarmee gewerkt werd, deed me denken aan een militaire precisieoperatie. Mooi om te zien hoe dat gebeurde met oog voor én in nauwe afstemming met de omgeving.

Er zijn al bergen werk verzet en we steunen met goede moed af op het moment waarop de hele dijkversterking gereed is, in 2027. Dit betekent nog niet dat de

hoeveelheid werk afneemt. Het asfalteren gaat een steeds groter deel van ons werk uitmaken. Denk hierbij aan het aanleggen, vernieuwen en verleggen van dijkwegen. Daarnaast zijn we op veel stukken bezig met de afbouw van de dijk, worden er nog vijf dijkplaatsen aangelegd (waarvan een bijna klaar is) en werken we verder aan de doorlopende fiets-wanderverbinding tussen Hoorn en Amsterdam.

In deze editie leest u over de hoogtepunten van het afgelopen halfjaar, zoals de recente openstelling van de weg bij de Uitdammerdijk. Ook stelt ons drone-team zich voor en vertelt onze archeoloog over de vondsten rondom de dijk.

Tot slot wens ik u en uw dierbaren het allerbeste voor een voorspoedig 2025!

Anet Lablans



Meer weten over het project? Kijk op markermeerdijken.nl voor het laatste nieuws en abonneer u op onze digitale nieuwsbrief.

Weg tussen Uitdam en Durgerdam weer open

In de dijkversterkingswerkzaamheden aan de Uitdammerdijk is vóór de kerst een belangrijke stap gezet. Er is nu weer doorgaand verkeer mogelijk tussen Uitdam en Durgerdam. Dit tot grote opluchting van de omwonenden die vier jaar hebben moeten omrijden. Omgevingsmanager Huub Schipper en realisatiemanager Clemens Huisman vertellen er meer over; een omwonende reageert.

Hoewel de Alliantie Markermeerdijken er alles aan doet om overlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken, zijn vervelende ingrepen soms onvermijdelijk. Om de Uitdammerdijk te versterken en veilig te maken, moest bijvoorbeeld ruim een kilometer dijkweg bij het Kinselmeer worden afgesloten. Clemens: "Op die plek was het helaas niet mogelijk om een tijdelijke weg aan te leggen, doordat er aan

weerskanten water is." Voor de omwonenden was dat behoorlijk ingrijpend. "Gemiddeld moesten mensen acht kilometer omrijden", weet Huub. Volgens de planning zou deze situatie drie jaar duren. Door het veen en de slappe klei in de ondergrond kwam daar nog een jaar bij. Huub: "Waar het om veiligheid gaat, nemen we geen enkel risico, maar omwonenden waren er, heel begrijpelijk, niet blij mee."



< Nood- en hulpdiensten

Dat woningen tijdens de afsluiting niet (goed) bereikbaar waren voor nood- en hulpdiensten, kon aanwonenden een gevoel van onveiligheid geven. "Die komen in dit gebied óf vanuit Waterland óf vanuit Amsterdam, afhankelijk van de capaciteit", zegt Huub. "We moesten dus zowel met brandweer, politie en ambulance uit regio Waterland afstemmen, als met die uit Amsterdam. Dat was een hele uitdaging, maar gelukkig zonder ernstige gevolgen."

Nog één keer dicht

Het weggedeelte bij het Kinselmeer is inmiddels klaar. Toch moet de weg begin volgend jaar nog één keer dicht, voor ongeveer een week. "We gaan dan het fietspad bovenop de dijk afmaken", vertelt Clemens. "Dat moet met een kraan en die moet op de weg staan." Huub en Clemens kunnen zich goed voorstellen dat sommige omwonenden gemengde gevoelens hebben gehad over de dijkversterking op



Bewoner
Klaas Linzell

deze plek. "De meeste mensen waren zich bewust van de noodzaak, maar hadden wel moeite met de overlast", weet Huub.

Niet fijn, wel nodig

Bewoner Klaas Linzell uit Uitdam legt liever de nadruk op het nut van de werkzaamheden. Hij is een van de omwonenden die de afgelopen vier jaar de dijkversterkingswerkzaamheden letterlijk in zijn achtertuin had en nog steeds heeft. "Niet fijn, maar wel nodig", zegt hij nuchter. "En ik vind dat het allemaal keurig is verlopen. Alles werd steeds met ons afgestemd." Dat de wegafsluiting een jaar langer duurde dan gepland, verbaasde hem niks. "Dit soort grote projecten loopt altijd uit", reageert hij. "Laten ze het maar in één keer goed doen nu ze toch bezig zijn, denk ik dan."

Omgevingsmanager Huub Schipper en realisatiemanager Clemens Huisman.



Dat neemt niet weg dat ik wel heel blij ben voor iedereen dat de doorgaande route naar Durgerdam en Amsterdam is hersteld." Dat betekent niet dat alle werkzaamheden bij Uitdam zijn afgerond. "Nee, de tijdelijke weg wordt nog afgebroken", weet Linzell. "Ook komen er nog steigertjes én wij krijgen straks een eigen trap achter ons huis. Maar ook daar zullen we ongetwijfeld netjes van op de hoogte worden gehouden."

HET DRONETEAM VAN DE ALLIANTIE: vraag maar raak

De Kapitein van het Markermeer sprak 'surveyors' Adri Schippers en Ben Smith.

Waar gebruiken jullie die drone precies voor, bij de dijkversterking?

Ben: "We verzamelen luchtfoto's van bepaalde stukken van de dijk, die elkaar overlappen. Op basis daarvan maken we 3D modellen, waarmee we de exacte hoogte kunnen bepalen. Vroeger moesten we dat allemaal met een meetstok doen."

Adri: "Met een drone breng je in een uur in kaart waar we vroeger twee dagen voor aan het meten waren. Zeker voor lastig begaanbaar terrein is dat heel handig."

Is het moeilijk om een drone te besturen?

Adri: "Je moet vooral de regels goed kennen. Iedereen die een drone wil besturen moet een speciale opleiding doen bij de RDW, de Rijksdienst voor het Wegverkeer. Ons hele droneteam, zo'n zes man sterk, heeft een RDW-certificaat."

Ben: "Je leert dan waar je wel en niet

mag vliegen en op welke hoogte. En we hebben te maken met privacy-wetgeving. We zijn er natuurlijk niet op uit om bij mensen naar binnen te kijken, maar soms moet je over bebouwing heen om op een bepaalde plek bij de dijk te komen."

Worden jullie vaak aangesproken als jullie aan het werk zijn?

Adri: "Ja. Iedereen mag naar ons toekomen met vragen, dan vertellen we wat we doen. We zijn goed herkenbaar aan onze jassen."





De Markermeer-dijken-app

Op welke dag is die bewonersbijeenkomst ook alweer? Wat gaat er voor mijn deur gebeuren? Op dit soort praktische vragen vindt u vanaf nu meteen het antwoord in de Markermeerdijkenapp. U kunt hem downloaden via de Google Play Store en de Apple App Store.

In deze praktische app ziet u per module wat er de komende tijd op het programma staat en wat op dit moment de werkzaamheden zijn. De informatie is heel specifiek en actueel. Wanneer uw smartphone of tablet meldingen toestaat, kunt u bovendien berichtjes ontvangen die bijvoorbeeld laten weten dat over twee dagen een weg bij u in de buurt wordt afgesloten.

Contact

Wilt u reageren op informatie in de app? Dat kan via een duimpje of een andere emoticon, net als op social media. Via het contactformulier in de app kunt u een vraag stellen. Uw omgevingsmanager komt daar persoonlijk bij u op terug. Dat persoonlijke contact blijft sowieso belangrijk. Er zijn immers altijd mensen die liever geen apps gebruiken, geen smartphone hebben of niet zo digitaal vaardig zijn. Daarom blijven we ook gewoon bewonersbrieven sturen, zowel gedrukt als digitaal, en houden we de informatie op onze website markermeerdijken.nl zo actueel mogelijk.



DIJK VAN EEN VONDST

Oranjegezinde tabaksdoos

Pijpenkopjes van klei worden nog steeds veel gevonden. Tijdens de opgravingen van een boerderij bij Uitdam stuitte archeoloog Jan-Willem Oudhof en zijn collega's daarnaast ook op een messing tabaksdoos met versiering. Die afbeelding blijkt een stevig politiek statement te zijn.



Foto: Ron Tousain/MenA.

5 cm

Zelf de tabaksdoos bewonderen?

Na uitgebreid onderzoek is hij nu voor iedereen te zien bij Minimuseum De Waterwolf in de Breek (vondst nummer 3). Etersheimer Braakweg 5, 1474 MV Oosthuizen.

"Ik hoor vaak dat mensen vroeger zelf ook archeoloog wilden worden," vertelt Jan-Willem, "En dat ze toen pijpenkopjes verzamelden." Deze pijpenkopjes van klei stammen meestal uit de 17^e eeuw, legt hij uit - een tijdperk waarin roken zeer populair werd. "Tabak kwam oorspronkelijk uit Amerika en werd door Columbus in de 16^e eeuw geïntroduceerd in Europa. De eerste roker in Europa staat officieel genoteerd in 1518. Een zeeman die met Columbus meegezeild had, rookte na aankomst in Spanje. Hij werd opgepakt door de inquisitie: roken werd gezien als iets duivels."

Honderd jaar later was roken echter heel populair. Uit bronnen blijkt dat rond 1580 de eerste kleipijpen al geproduceerd werden in Nederland. Jan-Willem: "In eerste instantie was tabak een luxeproduct en dus duur, vanaf 1610 was er ook tabaksteelt in Nederland. En daarmee groeide ook de kleipijpenproductie in de 17^e en 18^e eeuw." Kleipijpen zijn kwetsbaar en gingen niet lang mee, aldus de archeoloog. "Ze waren voor dagelijks gebruik, ook op het veld. Daarom vinden we ze zoveel."

Tabaksdoos met boodschap

De vondst van de tabaksdoos is van een andere orde. "Deze stamt uit 1616 en heeft een prachtige afbeelding van Maurits van Oranje op de deksel", vertelt Jan-Willem enthousiast. "Dat betekent dat de eigenaar de Opstand goed gezind was: een politiek statement dus. Met zo'n tabaksdoos kon je pronken én laten zien waar je voor stond. Er worden vaker tabaksdozen gevonden, maar zeker niet altijd zo rijk versierd. En als deze dan nog politiek getint is, is dat een mooie vondst."

GRONDWERKER DAAN VAN 'T WOUT:

"Op kantoor word ik doodongelukkig"

Misschien is Daan van 't Wout inmiddels wel de beroemdste grondwerker van Nederland. Vorig jaar zomer vertelde hij in een promotiefilmpje van Bouwend Nederland wat er zo leuk is aan zijn werk; in oktober schitterde hij in een aflevering van 'De bouw maakt het' op RTL4.

Het programma 'De bouw maakt het' is onderdeel van een campagne van Bouwend Nederland. Daarmee laat de landelijke organisatie zien wat de bouw en infra doet, hoe dat steeds slimmer en duurzamer gebeurt en vooral waarom dat belangrijk is voor ons land.

"De opnames waren leuk", vertelt Daan. "De presentator had iets heel anders verwacht, met een heleboel grote machines. Dat denken meer mensen. Of dat een grondwerker een mannetje is met een hark. Maar in de praktijk is ons werk heel breed."

Om een beeld te geven, somt Daan op: "We hebben een dijkovergang gemaakt, met een fietsweg; we hebben snelheidsdrempels gemaakt, verkeersborden geplaatst en morgen ga ik een trap maken in de dijk." Vooral die afwisseling vindt Daan aantrekkelijk aan zijn werk. "En het buiten bezig zijn. Je moet mij niet de hele dag op een kantoor zetten, dan word ik dood-

ongelukkig." Al bijna twintig jaar werkt hij bij Alliantiepartner KWS. "Twee jaar geleden zijn we begonnen in Hoorn. Daar lag toen nog alleen maar zand. En moet je nu eens kijken wat er allemaal staat, dat is toch hartstikke mooi."

Zeven tot vier

Elke ochtend zit Daan al een uur voor werktijd in de keet. "Lekker kletsen met een bakje koffie, dat doe ik veel liever dan om vijf voor zeven komen aanjekkeren." Geen 'negen tot vijf'-baan dus, maar 'zeven tot vier'. "Maar het kan ook zomaar anders lopen", vertelt Daan. "Laatst was de asfaltmachine stuk. Dan moet je wachten tot die het weer doet en dan ben je zo tweeënhalf uur verder. Er stonden acht vrachtwagens met asfalt te wachten, dan ga je niet zeggen: 'Doei, ik ga naar huis'. Toen werd het dus half tien. Dat moet kunnen, vind ik. Ik ben daar makkelijk in."

Bekijk hier het filmpje van Bouwend Nederland met Daan.



Start herstel Hoeckelingsdam

In augustus zijn we gestart met het herstellen van de ruim anderhalve kilometer lange Hoeckelingsdam tussen het Vuurtoreneiland en de Uitdammerdijk. Het herstellen van de dam is belangrijk om ervoor te zorgen dat broed-, foerageer- en rustplaatsen voor vogels in het Markermeergebied behouden blijven.

Via een tijdelijke aansluiting van de Uitdammerdijk naar de Hoeckelingsdam voeren we zand aan voor de werkzaamheden. Deze duren naar verwachting tot april 2025. Daarna verwijderen we ook de aansluiting van de dijk naar de dam.

Meekoppelkans

Bij het herstellen van de Hoeckelingsdam maken we werk met werk: de uitvoerders van de dijkversterking werken aan de dam en materiaal dat voor de dijk niet meer nodig is, zoals zand in dit geval, wordt hergebruikt voor de dam. De meekoppelkans voeren we uit in opdracht van Rijkswaterstaat en het hoogheemraadschap.



Kijk voor de meest actuele stand van zaken rondom de werkzaamheden en de meest recente versie van deze kaart op www.markermeerdijken.nl bij 'Waar zijn we aan het werk'.

-  **Module** Werkzaamheden projectlocatie
-  **Module** Projectlocatie die dit jaar gereed is
-  **Module** Werk afgerond
-  Hier wordt gewerkt
-  Omleiding alle verkeer
-  Stadsstrand en oeverdijk
-  Gevaar op en onder water
-  Buitendijkse werkbaan
-  Vaargeul
-  Loswal. Een tijdelijk werkgebied van zand en stenen, waar tijdens de werkzaamheden schepen worden gelost en geladen
-  Zwemlocaties tijdens uitvoering

Module 1
Module 2

Module 3

Module 4

Module 5

Module 6

Module 7

Module 9

Module 10

Module 11

Module 11a
Module 12
Module 12a

Module 13

Module 14

Module 15

Scharwoude

Schardam

Etersheim

Warder

Zwembad
Warder

Vaargeul 4

Strand Edam

Edam

Volendam

Vaargeul 5

Slobbeland
Volendam

Katwoude

Monnickendam

Hemmeland
Monnickendam

Marken

Oosterpoel

Uitdam

Uitdammer Die

Vaargeul 8

Vaargeul 10

Kinsel-
meer

Durgerdam

Amsterdam



Dit is de fietsbrug bij het stadsstrand in Hoorn waarbij de bekisting wordt hergebruikt van de wandelbrug.



Bij de verkeersbrug is net de houten bekisting afgehaald waarbij de betonnen constructie met unieke afdruk van de houten planken goed zichtbaar is.



Herplaatting Veenus op een stuk oude Markermeerdijken.

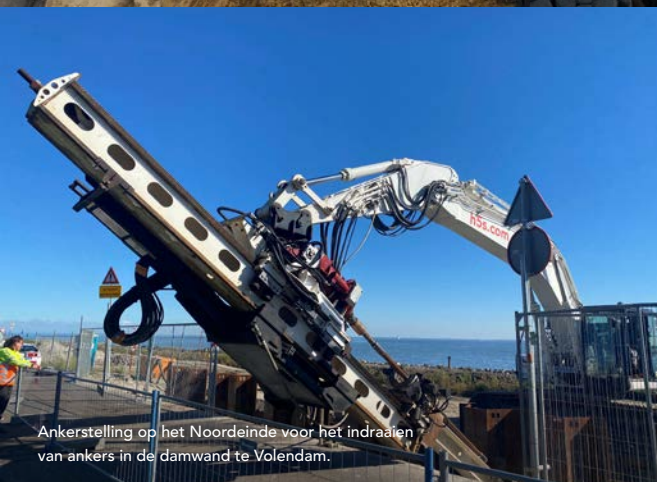


Dijkversterking in beeld

Aanbrengen steenbekleding op de Uitdammerdijk.



Bunker in Wardeur ontdekt uit de tweede wereldoorlog bij archeologische onderzoek op de plek waar we een vogelkijktoren maken.



Ankerstelling op het Noordeinde voor het indraaien van ankers in de damwand te Volendam.



De damwanden worden aan elkaar gelast in module 9 Broeckgouw.



Ook is er tijdens het opgraven van de bunker een oud zakmes gevonden.

COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Alliantie Markermeerdijken en verschijnt twee keer per jaar.

Correspondentieadres:
Postbus 89
1140 AB Monnickendam

Bezoekadres:
Hoogedijk 1D
1145 PM Katwoude

www.markermeerdijken.nl
contact@markermeerdijken.nl
0299-224510

Het projectkantoor en de EXPO zijn geopend van maandag t/m donderdag van 9.00 tot 16.00 uur.



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN