



De Alliantie Markermeerdijken versterkt ruim 33 kilometer Markermeerdijken tussen Hoorn en Amsterdam. De dijken beschermen ruim 1,2 miljoen Noord-Hollanders tegen het water.

Nieuwsbrief Versterking Markermeerdijken

Beste lezer,

Samen met veel enthousiaste mensen werken we dagelijks – binnen en buiten – aan droge voeten voor meer dan 1,2 miljoen Noord-Hollanders. Het afgelopen halfjaar hebben we daarin met z'n allen enorm veel werk verzet. Denk aan de oplevering van de 'familie Van Bruggen' op het stadsstrand in Hoorn en aan de inritten en de voorlanden in Polder Zeevang. De dijk tussen Etersheim en Edam is nagenoeg klaar, maar de weg nog niet. In Polder Katwoude is inmiddels de nieuwe dijkovergang naar het jachthaventerrein klaar en wordt er, net zoals bij de Uitdammerdijk, volop gewerkt aan de dijk. Over de Uitdammerdijk gesproken: daar was ik op 21 juni tijdens de Dag van de Bouw, waar veel enthousiast publiek op afkwam. Tijdens deze dag konden geïnteresseerden een uniek bezoekje brengen aan ons bouwterrein.

Sinds april 2019 werk ik bij de dijkversterking en nu bijna een jaar als vertegenwoordiger van de aannemer in het Alliantie Managementteam. Ik ben heel trots op waar we nu staan met het werk. Tot de oplevering van de dijk halverwege 2027 hebben we echter wel nog flink wat werk te verzetten.

De komende periode gaan de werkzaamheden tijdens de zomervakantie en de bouwvak door. We werken tussen Etersheim en de Uitdammerdijk, maar wel in afgeslankte vorm. Houd voor de actuele stand van zaken de Markermeerdijken-app in de gaten!

Ik wens u een hele fijne zomer.
René Osté



Meer weten over het project?
Kijk op markermeerdijken.nl
voor het laatste nieuws en
abonneer u op onze digitale
nieuwsbrief.

Maatwerk in uitvoering bij Warder

Bij Warder is met de nieuwe, sterkere dijk de weg aan de binnenkant van de oorspronkelijke dijk 'mee-opgeschoven'. Dat had gevolgen voor de inritten van huizen en bedrijven die aan deze weg lagen. Renie Ralduin en Robert van der Heijden vertellen hoe de verlengde inritten met veel overleg en maatwerk tot stand kwamen.

Het heeft letterlijk en figuurlijk heel wat voeten in de aarde gehad om een flink stuk dijk zo'n tien tot vijftien meter op te schuiven richting het Markermeer – een complete buitendijkse asverschuiving noemen we dat. "Op die manier is het karakteristieke kronkelige karakter van de dijk intact gebleven", legt omgevingsmanager Renie Ralduin uit.

"Vanuit landschappelijk oogpunt is besloten om ook de weg achter de dijk te verleggen, zodat deze óók weer achter de nieuwe dijk zou lopen. Dat had natuurlijk wel gevolgen voor de bewoners van de huizen en voor de bedrijven die aan de oorspronkelijke weg lagen. Hun pand kwam immers verder van de weg af te liggen. Dat betekent meer grond voor de deur en een langere inrit." ➤



< Op papier

De aansluiting van de verlengde inritten op de nieuwe weg werd in 2023 afgestemd met de bewoners van ieder huis en de eigenaren van ieder bedrijf. "Het was de bedoeling om alle aansluitingen terug te brengen in de oorspronkelijke situatie, dus van vóór de versterking", vertelt technisch manager Robert van der Heijden. "Maar in de praktijk bleek dat sommige bewoners en bedrijven in de loop der tijd zelf wat veranderd hebben. Iedereen vond dat het ontwerp er op papier netjes uitzag. Maar ja, vervolgens ga je de plannen uitvoeren en ervaren mensen hoe het er écht uit komt te zien..."

Metertje meer?

"En dan krijg je dus verzoeken als een metertje asfalt meer neerleggen voor een bredere inrit", ervaart Renie. "Of mensen denken: 'De asfaltmachine is nu tóch voor mijn deur bezig, ik vraag even of ze dat bochtje wat meer kunnen afronden. Dat moet niet zo ingewikkeld zijn'. Maar je kunt niet zomaar van goedgekeurde

tekeningen afwijken", legt Robert uit. "Opnieuw afstemmen en documenteren kost veel extra tijd en geld. Omdat wij met gemeenschapsgeld werken, moeten we dit soort extra kosten kunnen verantwoorden." "Precies", beaamt Renie. "Dit soort 'extraatjes' voor bewoners of bedrijven kunnen we dus niet zomaar toezeggen. Hoe graag we dat soms ook zouden willen."

Draai

Toch is er in module 7 één uitzondering gemaakt, namelijk bij de zorgboerderij.

"De vorige beheerder had het ontwerp goedgekeurd", vertelt Renie. "Maar toen we de ondergrond voor de inrit aan het maken waren, zei de huidige beheerder: 'Ja, maar hier moeten straks vrachtwagens met aanhangers overheen. Die kunnen die draai nooit maken!'" "In goed overleg hebben we toen samen naar een goed werkbaar oplossing gezocht," aldus Robert. "Ja, hadden we dat niet gedaan, dan hadden vrachtwagens straks de berm kapotgereden", vult Renie aan. "Dan had de gemeente ons natuurlijk gevraagd: 'Hadden jullie dat niet van tevoren kunnen voorzien?' We begrijpen dat andere bewoners denken: 'Als het dáár kon, waarom dan niet bij mij?' We hopen dat we goed hebben kunnen uitleggen waarom dat dus niet altijd zomaar kan."



Robert
van der Heijden



Renie Ralduin

Gespreid bedje voor bedreigde diersoorten

Tussen Volendam en Warder liggen nieuwe stukjes natuur: de voorlanden. De Kapitein van het Markermeer vraagt ecooloog John van den Belt naar het waarom en hoe.

John: "Het realiseren van de voorlanden is een vergunningsvoorschrift vanuit de provincie, omdat we met de dijkversterking de dijk als provinciaal monument aantasten. Op verschillende plekken hebben we daarom de buitendijkse transportbanen voor de aanvoer van materialen laten liggen. Bijna 2,5 hectare zijn voorzien van randen stortsteen en

opgevuld met klei, zodat kleine poeltjes ontstonden. Er begint nu een mooie rietkraag te ontstaan, gecombineerd met een kruidenrijke begroeiing."

Mooi hoor. En horen die stenen in het gras op de dijk er ook bij?

"Jazeker. Dat is een ringslangverblijf. En we hopen ook de noordse woelmuis aan te trekken. Dit specifieke type komt alleen in Nederland voor. De rietvegetatie, gecombineerd met bloemen en zaden, is perfect voor ze. Over een paar jaar hopen we hier hun keuteltjes aan te treffen."

Over een paar jaar? Maar hun bedje is nu gespreid, toch?

"Jawel, maar ze moeten eerst zien en ruiken dat het hier een goede plek voor ze is. Net als de ringslang, trouwens. Een noordse woelmuis verplaatst zijn leefgebied met zo'n zes- tot zevenhonderd meter per jaar. Tot nu zijn ze gesignaleerd in Waterland, en onder Schardam. Dus het duurt het nog wel even voor ze hier zijn."





De Markermeer-dijken-app

Op welke dag is die bewonersbijeenkomst ook alweer? Wat gaat er voor mijn deur gebeuren? Op dit soort praktische vragen vindt u vanaf nu meteen het antwoord in de Markermeerdijkenapp. U kunt hem downloaden via de Google Play Store en de Apple App Store.

In deze praktische app ziet u per module wat er de komende tijd op het programma staat en wat op dit moment de werkzaamheden zijn. De informatie is heel specifiek en actueel. Wanneer uw smartphone of tablet meldingen toestaat, kunt u bovendien berichtjes ontvangen die bijvoorbeeld laten weten dat over twee dagen een weg bij u in de buurt wordt afgesloten.

Contact

Wilt u reageren op informatie in de app? Dat kan via een duimpje of een andere emoticon, net als op social media. Via het contactformulier in de app kunt u een vraag stellen. Uw omgevingsmanager komt daar persoonlijk bij u op terug. Dat persoonlijke contact blijft sowieso belangrijk. Er zijn immers altijd mensen die liever geen apps gebruiken, geen smartphone hebben of niet zo digitaal vaardig zijn. Daarom blijven we ook gewoon bewonersbrieven sturen, zowel gedrukt als digitaal, en houden we de informatie op onze website markermeerdijken.nl zo actueel mogelijk.



Waar zijn de bommen?

In, achter of vóór de dijk liggen overblijfselen van voorbije tijden. Op 29 januari 2025 publiceerde amateurarcheoloog Nico Kwakman een artikel in een lokale krant met zijn vermoedens dat er tussen Volendam en Katwoude bommen in het water lagen: gedumpt door een Engels gevechtsvliegtuig. Omgevingsmanager Doede Boomsma schetst de gebeurtenissen die daarop volgden.

“Nico Kwakman doet al 28 jaar onderzoek naar gevechtsvliegtuigen uit de Tweede Wereldoorlog die rond het Markermeer slag leverden,” vertelt Doede. “Nico schreef dat een Britse bommenwerper op 26 maart 1942 neerstortte in het Monnickensemeer na een gevecht met een Duitse nachtjager. Mogelijk waren uit voorzorg bommen gedumpt in het water. Dit was bekend, maar nieuwe informatie kwam naar boven. Britse tapes met Duitse lucht-communicatie bevestigde dat het vliegtuig inderdaad daar neerstortte.”

Eerder onderzoek van de Alliantie Markermeerdijken had uitgewezen dat de locatie geen risicogebied was. Maar het krantenartikel leverde lezersreacties op. Doede:

“Een lezer schreef dat zijn vader vroeger vertelde dat hij tussen bomvinnen had gezwommen. Genoeg aanleiding voor ons om het werk tijdelijk stil te leggen en nieuw onderzoek te laten starten door een gespecialiseerd bureau voor Opsporing van Ontploffbare Oorlogsresten (OOO).”

Voorzichtigheid altijd geboden

Alle historische en recente informatie werd verzameld om opnieuw onderzoek te doen naar mogelijke afwerpmunitie in het werkgebied. Doede: “Het onderzoeksbureau concludeerde dat er onvoldoende feitelijke gegevens zijn om het vermoeden van bommen op de bouwlocatie te ondersteunen. De onderzoekers achtten het aannemelijker dat de bommen in de Gouwzee zijn beland. In de nacht van de vliegtuigramp vond daar een bominslag plaats bij de Hoek van de Noord waarbij ook de waterleiding van Marken kapotging: wat te zien is op luchtfoto's van toen. Omdat we in of boven grond werkten die na de Tweede Wereldoorlog is verplaatst of bewerkt, luidde het advies om de werkzaamheden voort te zetten. Wat we gedaan hebben, met hantering van alle veiligheidsprotocollen. Want uiteraard is altijd voorzichtigheid geboden.”



"Mijn werk bestaat vooral uit vooruitkijken"

Ook met het einde van de dijkversterking in zicht, kunnen bepaalde zaken nog roet in het eten gooien bij de uitvoering. Aan Pieter Kaars de taak om daar zoveel mogelijk op vooruit te lopen. "We hebben alle risico's behoorlijk goed in beeld."

Zorgen dat over de meer dan 33 kilometer lange dijkversterking het werk op eenzelfde manier wordt uitgevoerd

en goed op elkaar wordt afgestemd. En dat ook nog op zo'n manier dat de geplande opleverdatum van medio 2027 wordt gehaald. In een notendop is dat het werk van integraal realisatiemanager Pieter Kaars. "We hebben de dijkversterking verdeeld in drie delen: Noord, Midden en Zuid", vertelt hij. "Ieder gebied heeft een realisatiemanager, een soort projectleider.

Als er in twee of drie deelgebieden belangen gaan botsen, dan is het aan mij om samen met de deelgebieden keuzes te maken, zodat we op schema blijven."

Oog op de einddatum

Het is de bedoeling dat alles eind 2026 klaar is, zodat het project halverwege 2027 kan worden overdragen aan het waterschap. "De focus van de realisatiemanagers ligt daarom nu op plekken waar dat nog mis kan gaan. Die hebben we redelijk in beeld. Op een aantal plaatsen zijn we nog afhankelijk van wat de ondergrond doet. Die moet op sterkte komen en daar hebben we niet altijd invloed op. Doen zich daar problemen voor, dan kijken we samen met de site-engineers – dat zijn bodemspecialisten – welke maatregelen we kunnen treffen om vertraging te voorkomen of deze op een ander moment weer in te halen. Mijn werk is dus vooral vooruitkijken en zorgen dat we een plan klaar hebben."



Verwondering alom bij Dag van de Bouw



Op zaterdag 21 juni jl. was het de Dag van de Bouw. Zo'n 300 belangstellenden namen die dag een kijkje achter onze bouwhekken bij de dijkversterking tussen Uitdam en Durgerdam.

Op deze prachtige, bijna tropisch warme dag stonden Alliantiemedewerkers klaar bij de keet in Uitdam om bezoekers in een bus mee te nemen langs de zes

kilometer lange versterking van de Uitdammerdijk. We merkten dat veel mensen onder de indruk waren van de omvang van het werk en beter snappen waarom het project meerdere jaren in beslag neemt.

Ook buiten bij de keet zélf was het een gezellige drukte. Met een vers bakje koffie of een verkoelend ijsje

liepen mensen langs de informatiekraampjes. Er was ook veel belangstelling voor de boten- en drone-demonstraties van ons 'meet-team' dat de uitvoering van het project nauwlettend in de gaten houdt. Het absolute hoogtepunt voor de kinderen was het rijbewijs halen in een echte kraan!

Kijk voor de meest actuele stand van zaken rondom de werkzaamheden en de meest recente versie van deze kaart op www.markermeerdijken.nl bij 'Waar zijn we aan het werk'.



Module Werkzaamheden projectlocatie



Module Projectlocatie die dit jaar gereed is



Module Werk afgerond



Hier wordt gewerkt

Omleiding alle verkeer

Stadsstrand en oeverdijk

Gevaar op en onder water

Buitendijkse werkbaan

Vaargeul

Loswal. Een tijdelijk werkgebied van zand en stenen, waar tijdens de werkzaamheden schepen worden gelost en geladen

Zwemlocaties tijdens uitvoering

Module 1

Module 2

Module 3

Module 4

Module 5

Module 6

Module 7

Module 9

Module 10

Module 11

Module 11a

Module 12

Module 12a

Module 13

Module 14

Module 15

HOORN

Scharwoude

Schardam

Etersheim

Warder

Zwembad
Warder

Vaargeul 4

Strand Edam

Edam

Volendam

Vaargeul 5

Slobbeland
Volendam

Katwoude

Monnickendam

Hemmeland
Monnickendam

Marken

Oosterpoel

Uitdam

Uitdammer Die

Vaargeul 8

Vaargeul 10

Kinsel-
meer

Durgerdam

Amsterdam



Deltacommissaris Co Verdaas in gesprek met onze grondwerker Daan van 't Wout op de Uitdammerdijk.



Dijkplaats Kinselmeer in aanbouw.



Stapels basaltol staan klaar om op de Uitdammerdijk aan te brengen.

Dijkversterking in beeld



Groepsbezoek met Rotary Monnickendam en 50 statushouders voor de schouwburg op het stadsstrand in Hoorn.



De dijkovergang naar het jachthaventerrein in Polder Katwoude is vernieuwd en weer open.



Eerste twee bruggen bij stadsstrand Hoorn op 15 mei officieel in gebruik genomen.

COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Alliantie Markermeerdijken en verschijnt twee keer per jaar.

Correspondentieadres:

Postbus 89
1140 AB Monnickendam

Bezoekadres:

Hoogedijk 1D
1145 PM Katwoude

www.markermeerdijken.nl

contact@markermeerdijken.nl
0299-224510

Het projectkantoor en de EXPO zijn geopend van maandag t/m donderdag van 9.00 tot 16.00 uur.



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN