

## Opdracht voor Review 1

De gehele Markermeerdijken zijn aangewezen als provinciaal monument. Dit staat aanpassingen aan en versterking van de dijk niet in de weg, want de Markermeerdijken zijn en blijven een primaire waterkering. Ze vormen een "levend monument" waaraan de diverse transformaties, doorbraken en versterkingen door de eeuwen heen af te "lezen" zijn. Dit gezegd hebbende bestaat vanuit het oogpunt van cultuurhistorie de wens om grootschalige buitenwaartse asverschuivingen en daarbij behorende afgravingen zoveel als mogelijk te beperken (liever transformeren dan vergraven).

De provincie Noord-Holland en HHNK willen graag zeker weten dat er geen kansen zijn gemist om vergraven van de dijk te voorkomen. Daarom wordt een extra beschouwing gehouden op een aantal locaties waar sprake is van een grote lengte afgraving van de dijk. Het betreft de volgende locaties:

Module 7: van dijkpaal 56 tm 106 dijkpaal  
Module 6: van dijkpaal 27+50 tm 56 dijkpaal  
Overgang module 5 -> 6: van dijkpaal 23 tm 27+50 dijkpaal

Gevraagd:

Review op afgraven van de dijk gegeven de veiligheidsopgave op deze locaties en gelezen de ontwerpnota's, zijn er alternatieve versterkingswijzen mogelijk die de waterveiligheid borgen en het bestaande dijklichaam over een substantiële lengte (vanaf minimaal 300 meter) zoveel als mogelijk op zijn plek houden?