hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Presentatie Uitgewerkt Ontwerp Module 13, De Nes en Opperwoud

23 februari 2021

Welkom & Intro

- Presentatoren
  - Huub Schipper - Omgevingsmanager M13
  - Pim van den Akker - Ontwerpleider

- Doel van de bijeenkomst
  - Presentatie uitgewerkt ontwerp
  - Informeren over voortgang en laatste stand van zaken
  - Informeren over werkzaamheden die binnenkort starten

Agenda

1. Welkom & Intro	19:00 – 19:05 uur
2. Spelregels live-bijeenkomst	19:05 – 19:15 uur
3. Terugblik Vergunningenontwerp	19:15 – 19:30 uur
4. Toelichting uitgewerkt ontwerp	19:30 – 20:00 uur
5. Vooruitblik voorbereidende werkzaamheden	20:00 – 20:25 uur
6. Afsluiting	20:25 – 20:30 uur

Spelregels Teams:

Advies: gebruik headset

Graag de microfoon op mute zette als een ander praat

Graag de camera uitzetten, als de verbinding niet optimaal is

Graag de handopsteken-functie gebruiken als u wat wil zeggen. Liefst alleen tijdens vaste vragenrondes

U kunt ook alvast vragen in de chat stellen. Deze worden op vaste momenten tijdens de presentatie behandeld.

OP WEG NAAR EEN VEILIGE DIJK

= informatie bijeenkomst

hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Vergunningsontwerp

Vergunningsontwerp

VERSTERKING DE NES EN OPPERWOUD MODULE 13, SECTIES EA-5 EN EA-6 PRINCIPEPROFIEL DE NES (EA-5)

Vragenronde vergunningsontwerp/tijdspad ontwerp

- Een vraag stellen via chat.
- Een vraag stellen via hand opsteken.

hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Toelichten uitgewerkt ontwerp

hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

- Eerste gedeelte vanaf N518
- Geringe buitenwaartse asverplaatsing
- Dijkweg blijft gehandhaafd
- Nieuw fietspad wordt aangelegd na dijkversterking

Dwarsprofiel 1
EA-05A1_1 (DP56+90)
van DP54+00 tot DP59+00

- Op dit gedeelte wat meer grondverzet en een grotere as verschuiving
- In-uitrit Europarcs wordt verplaatst. Later verder toegelicht
- Dijkweg wordt vanaf dwarsprofiel 4 verplaatst naar teen dijk

POLDERZIJDE | BINNENDIJKS

BUITENDIJKS | MARKERMEER

Dwarsprofiel 2
EA-05A1_2 (DP61+90)
van DP59+00 tot DP62+00

POLDERZIJDE | BINNENDIJKS

BUITENDIJKS | MARKERMEER

Dwarsprofiel 3
EA-05A2_1 (DP62+90)
van DP62+00 tot DP65+20

- Nieuwe op- en afrit Europarcs ontworpen
- Mooie haakse kruising fietspad/op- en afrit
- Passeerplaats ontworpen
- Separate toerit nood-en hulpdiensten
- Deze toerit deels in combinatie met fietspad
- Voetgangers Europarcs lopen via deze toerit naar bushalte
- Aandachtspunt tijdens inrichtingsontwerp dat auto's niet de toerit nood-en hulpdiensten op kunnen rijden

Europarcs

- Op dit gedeelte geen ruimte voor een sloot aan de buitenzijde van de dijk. In het ontwerp is hier gekozen voor een drain in drainkist
- Ook hier wordt de dijkweg verplaatst naar de teen van de dijk
- Nieuw fietspad komt op de kruin van de dijk
- Aandacht bij uitvoering en inrichtingsontwerp voor erfafscheiding Europarcs

POLDERZIJDE | BINNENDIJKS

BUITENDIJKS | MARKERMEER

Dwarsprofiel 6
EA-05A2_3 (DP68+90)
van DP66+60 tot DP70+00

Afstand	40.0	37.5	35.0	32.5	30.0	27.5	25.0	22.5	20.0	17.5	15.0	12.5	10.0	7.5	5.0	2.5	0.0	-2.5	-5.0	-7.5	-10.0	-12.5	-15.0	-17.5	-20.0	-22.5	-25.0	-27.5	-30.0	-32.5	-35.0	-37.5	-40.0

Europarcs tot grens Module 14

Dwarsprofiel 7
EA-06A1 (DP71+90)
van DP70+00 tot DP72+00

Overgang M13/M14

- Eigenlijk vindt de overgang van M13 naar M14 in M14 plaats
- Aandacht in inrichtingsontwerp om te voorkomen dat auto's het fietspad op rijden die daar niet toe bevoegd zijn

Vragenronde uitgewerkt ontwerp

- Een vraag stellen via chat.
- Een vraag stellen via hand opsteken.

Toelichten voorbereidende werkzaamheden

hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

- Vanaf loswal 8 wordt 95% van de materialen aangevoerd en afgevoerd
- Deze materialen worden getransporteerd over de werkweg
- Voor inrichting loswal en aanvoer overige materialen dient nog voor deze zomer een dijkovergang met op- en afrit te worden gerealiseerd
- Ter oriëntatie: De loswal ligt recht tegenover de uitvoeringskeet

- De werkweg wordt 6 meter breed met daarin passeerplaatsen van 10 meter breed

hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

De op- en afrit fietsers nabij de N518 wordt tijdelijk gebruikt als op- en afrit bouwverkeer

hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

- Europarcs wil als tijdelijke vervanging van het bestaande strandje Uitdam, oftewel het "Mollengat”, haar strandje, parkeerplaats en toiletten ter beschikking stellen
- Uiteraard dienen de huisregels en aanwijzingen personeel Europarcs wel te worden opgevolgd. In ieder geval is het terrein Europarcs verboden voor honden.

hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

- De Alliantie is van plan in te gaan op de uitnodiging van Europarcs
- Daartoe zal de Alliantie het bestaande strandje upgraden zoals op de afbeelding hiernaast is aangegeven
- Aandachtspunt is en blijft, om tijdens de verschillende fases van de uitvoering mogelijkheden te creëren om veilig van Uitdam naar Europarcs te kunnen lopen en terug.

hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Vragenronde Voorbereidende werkzaamheden

- Een vraag stellen via chat.
- Een vraag stellen via hand opsteken.

hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Meer weten?

Heeft u vragen?
Neem dan gerust contact met ons op.

<u>Deelgebied Zuid (Pieterman tot Durgerdam):</u>
Ricardo Nuijens (Omgevingsmanager)
Huub Schipper (Omgevingsmanager)

T: 0299-224510 (projectkantoor Katwoude)
E: contact@markermeerdijken.nl

Of ga naar: www.markermeerdijken.nl

hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN