Informatiebijeenkomst Module 10 Noordeinde Volendam

11 oktober 2022

hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Welkom

Renie Ralduin

omgevingsmanager

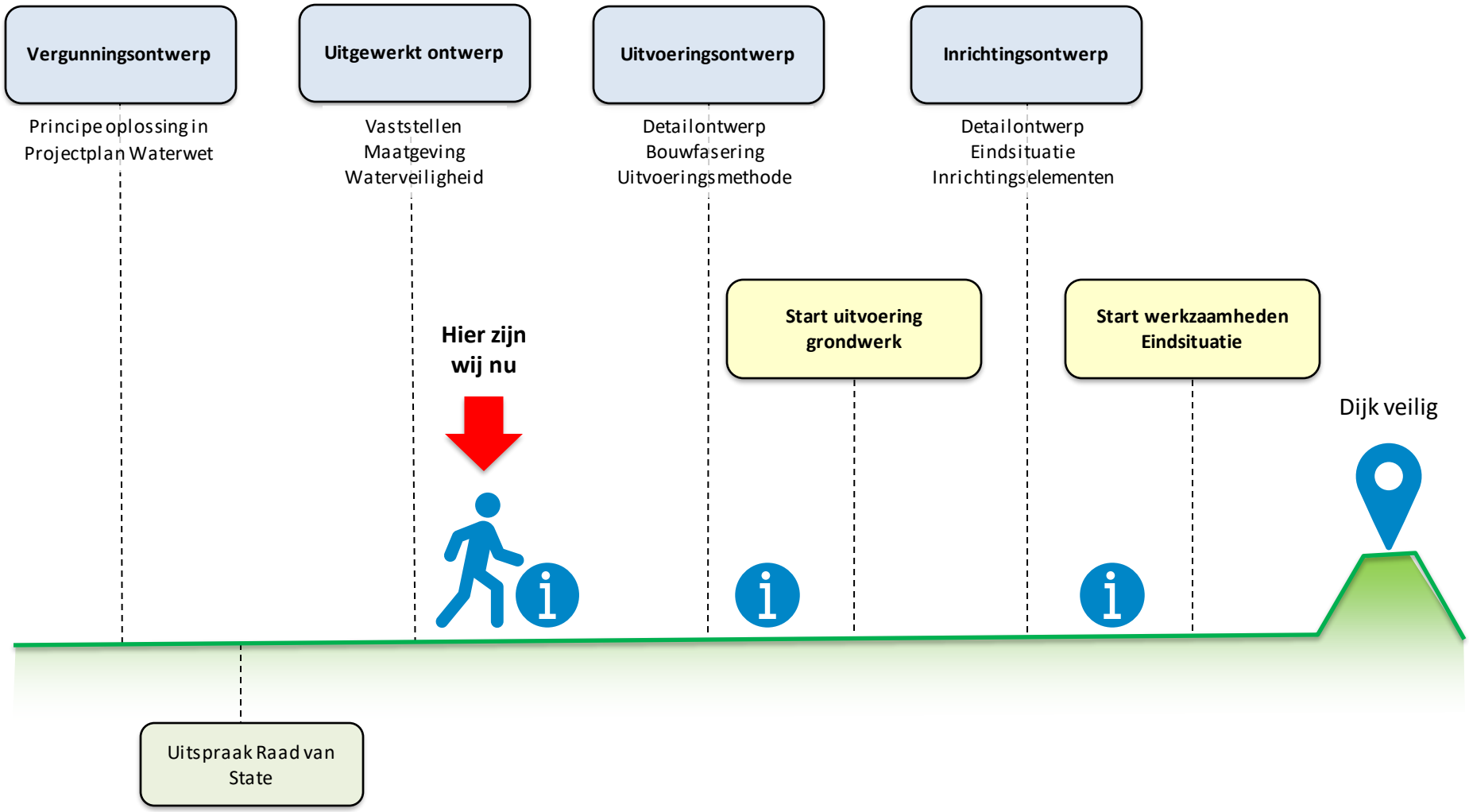
Korte terugblik

- Bijeenkomst 5 juli 2022
- Opstellen Definitief Ontwerp
- Aanvraag omgevingsvergunning hulpscherm ingediend
- 1e bijeenkomst bouwklankbordgroep 30 augustus 2022
- Overleg gemeente Edam-Volendam over bereikbaarheid tijdens uitvoering

Agenda

19.00 - 19.05 uur	Welkom Renie Ralduin – Omgevingsmanager
19.05 - 19.25 uur	Ontwerp Jelmar Schellingerhout - Ontwerpleider
19.25 - 19.45 uur	Uitvoering en monitoring Anne Bäcker - Adviseur Geotechniek
19.45 - 20.05 uur	Uitvoering en hinder Herman van den Brink - Omgevingsmanager
20.05 - 20.30 uur	Vragen
20.30 uur	Sluiting

OP WEG NAAR EEN VEILIGE DIJK



Module 10: Noordeinde

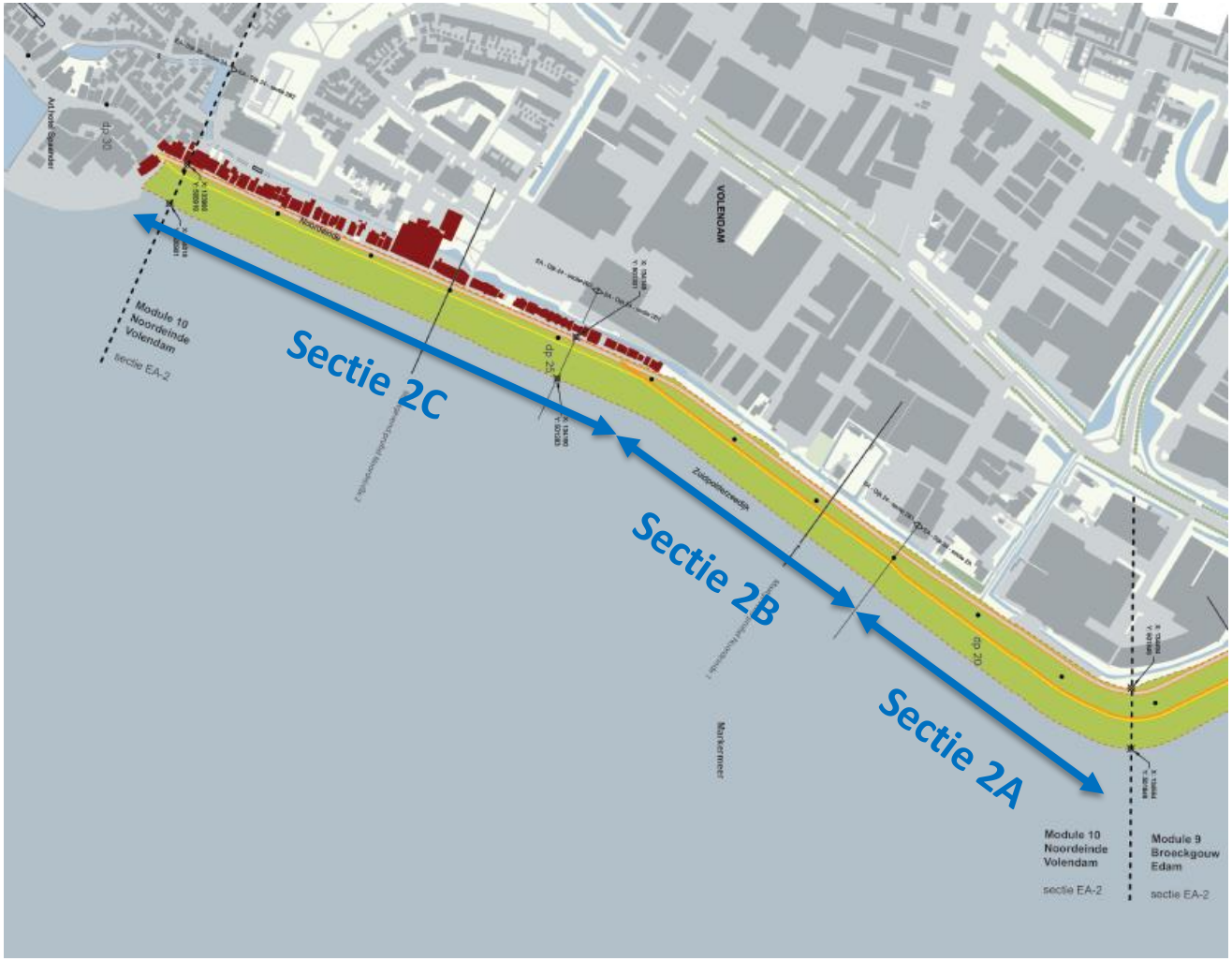
hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Ontwerp

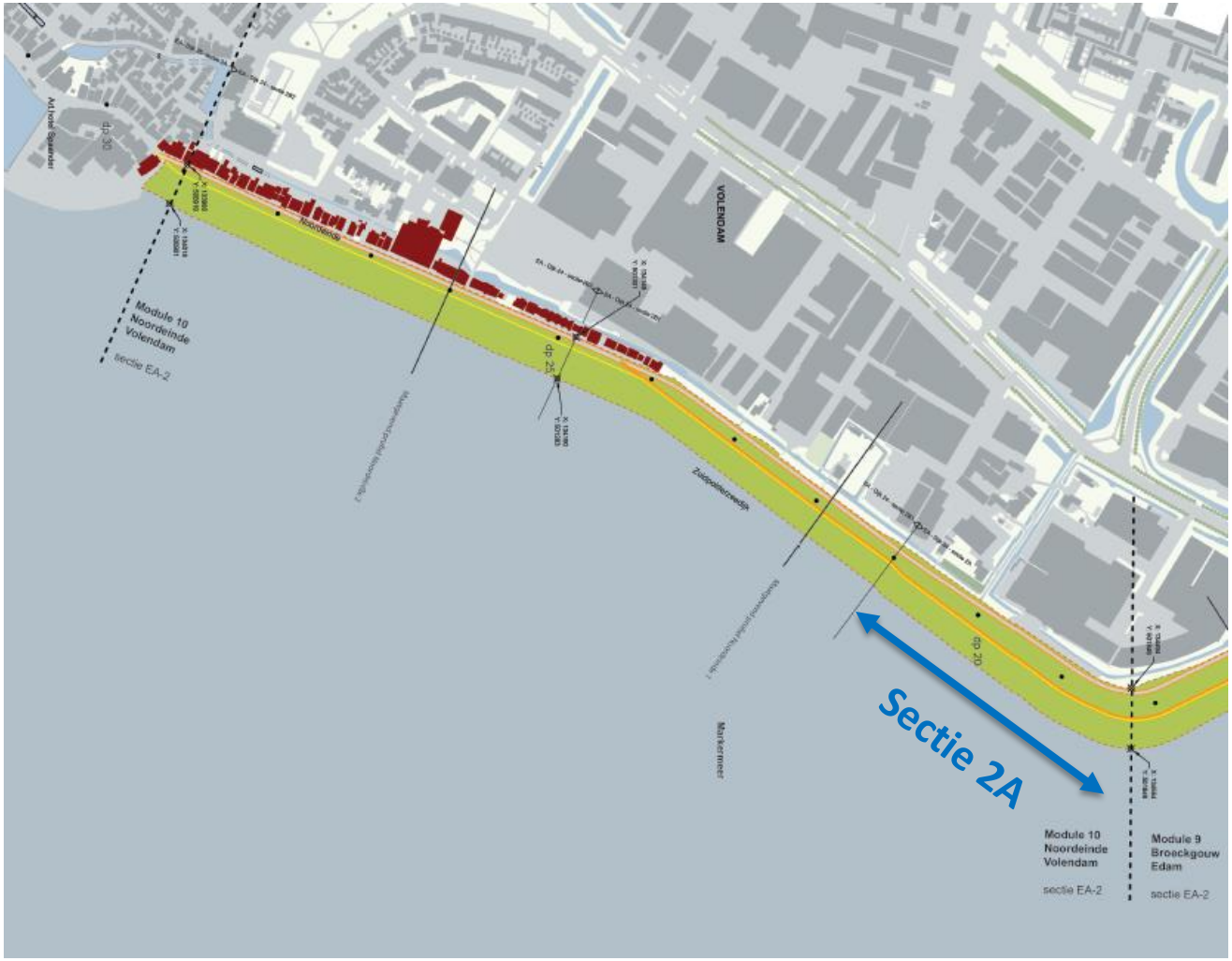
Jelmar Schellingerhout

ontwerpleider

Ontwerp Projectplan Waterwet (PPW)

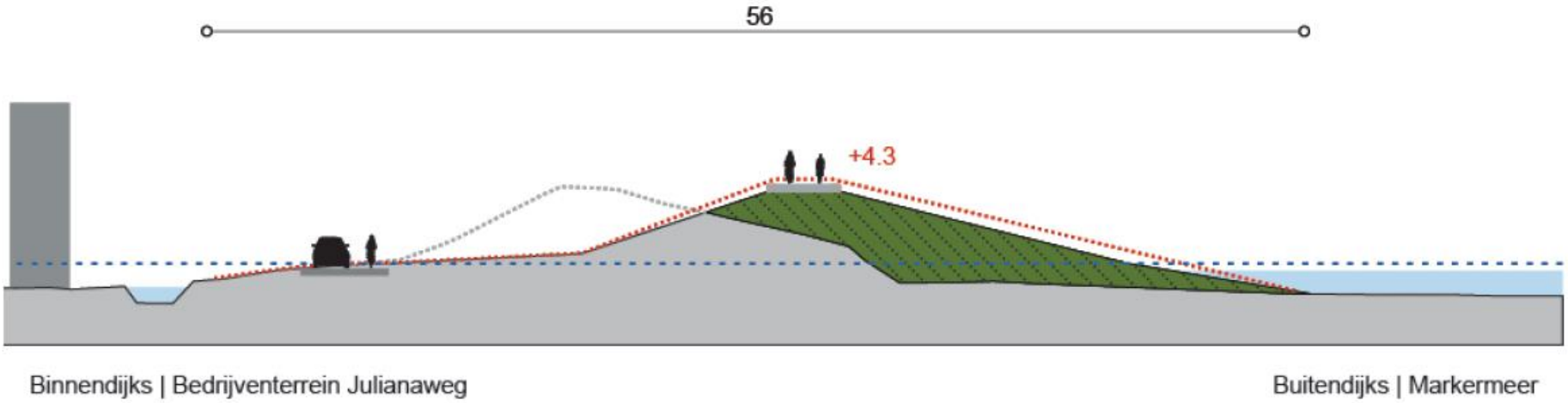


Ontwerp Sectie 2A

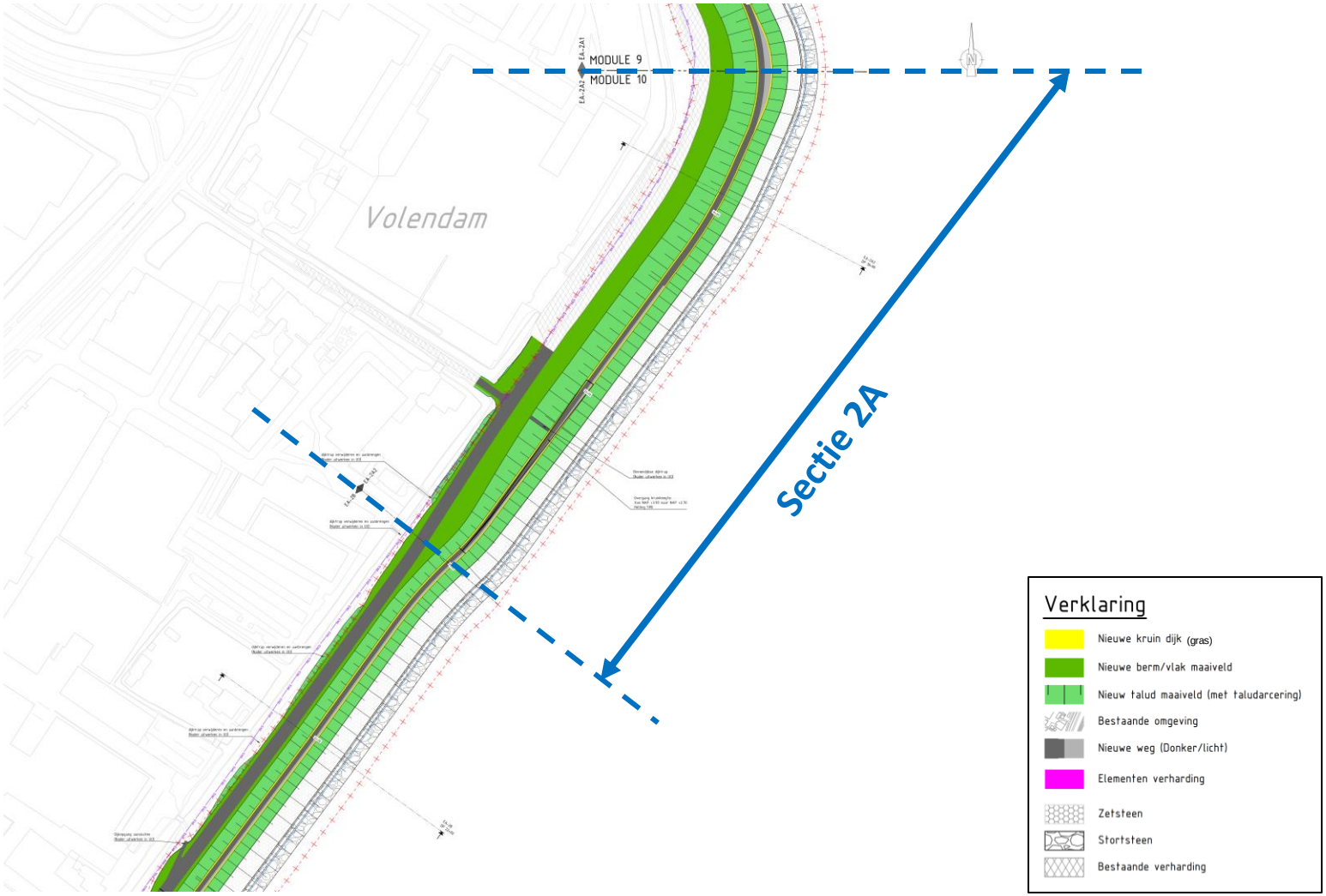


Ontwerp Sectie 2A

MAATGEVEND PROFIEL BEDRIJVENTERREIN JULIANAWEG (SECTIE EA-2A VAN DIJKPAAL 15 TOT 21)
PROFIEL DP 17

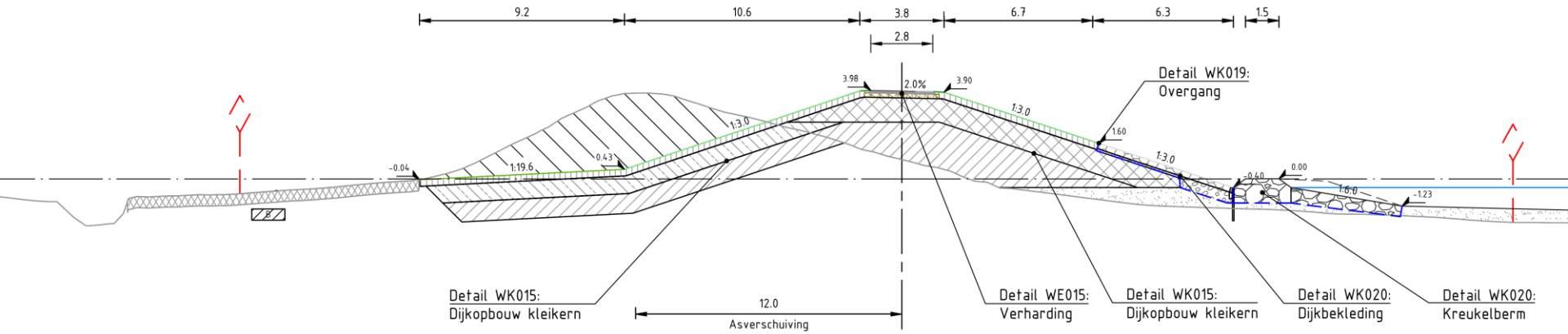


Ontwerp Sectie 2A



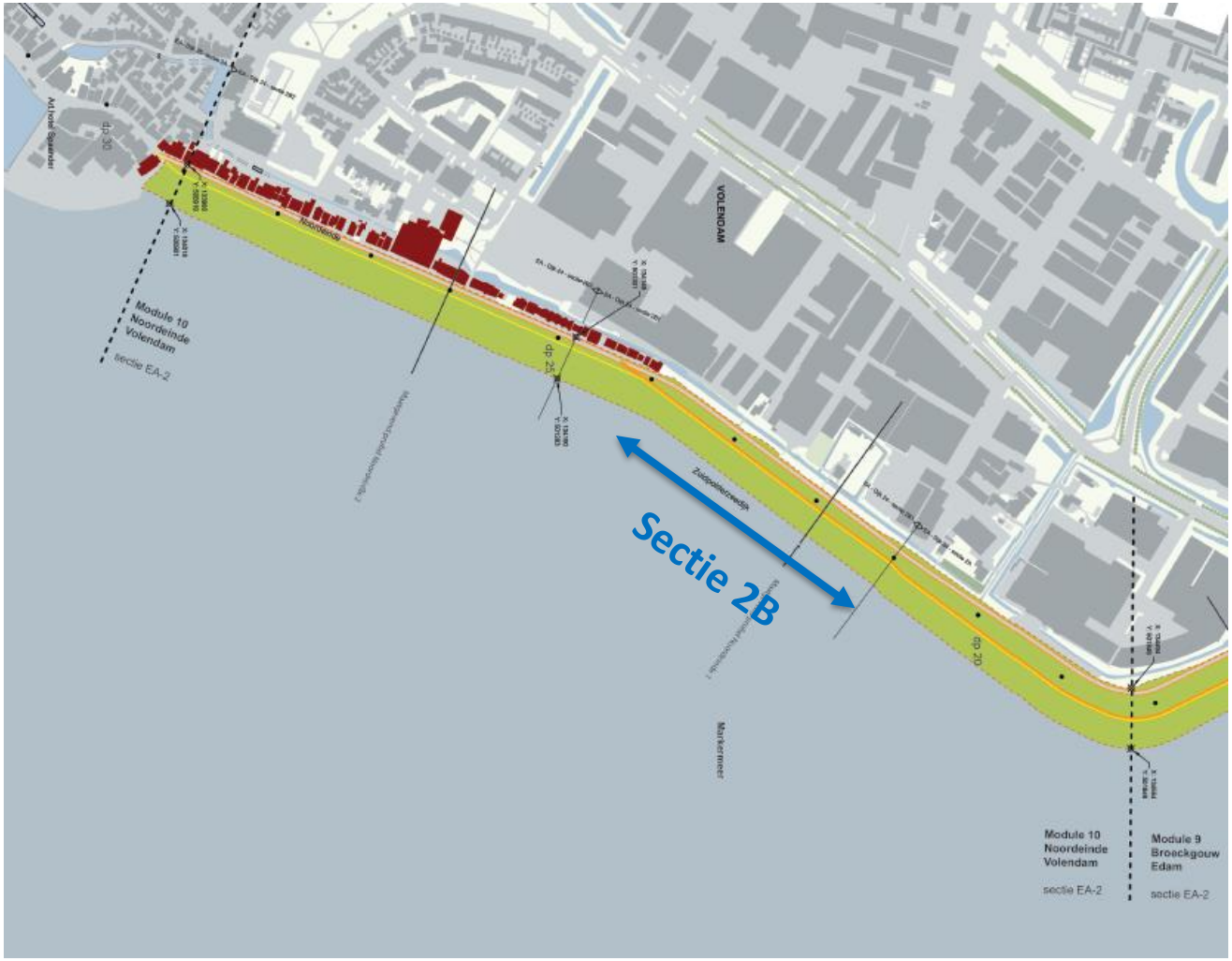
hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Definitief Ontwerp Sectie 2A



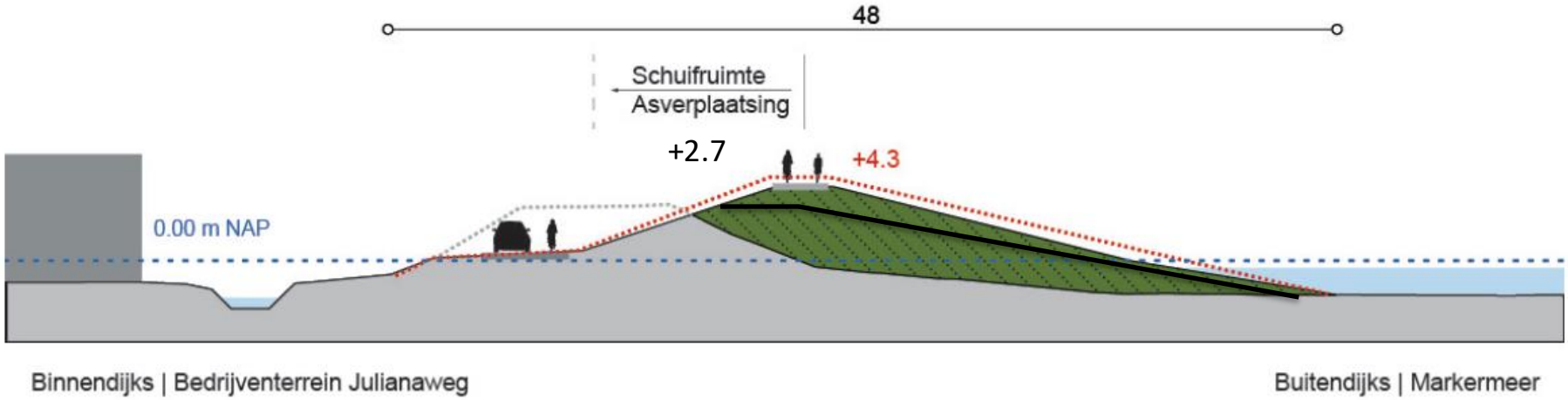
EA-2A2
Dwarsprofiel DP18+90
Van DP18+25 tot DP21+00

Ontwerp Projectplan Waterwet (PPW)



Ontwerp Sectie 2B

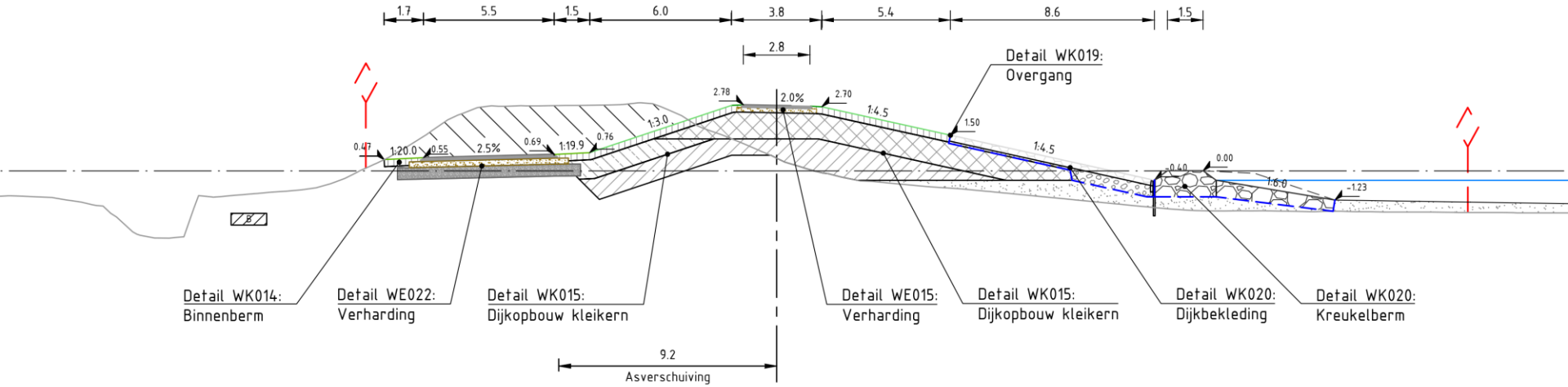
MAATGEVEND PROFIEL NOORDEINDE 1 (SECTIE EA-2A EN EA-2B VAN DIJKPAAL 21 TOT 24)
PROFIEL DP 23



Ontwerp Sectie 2B

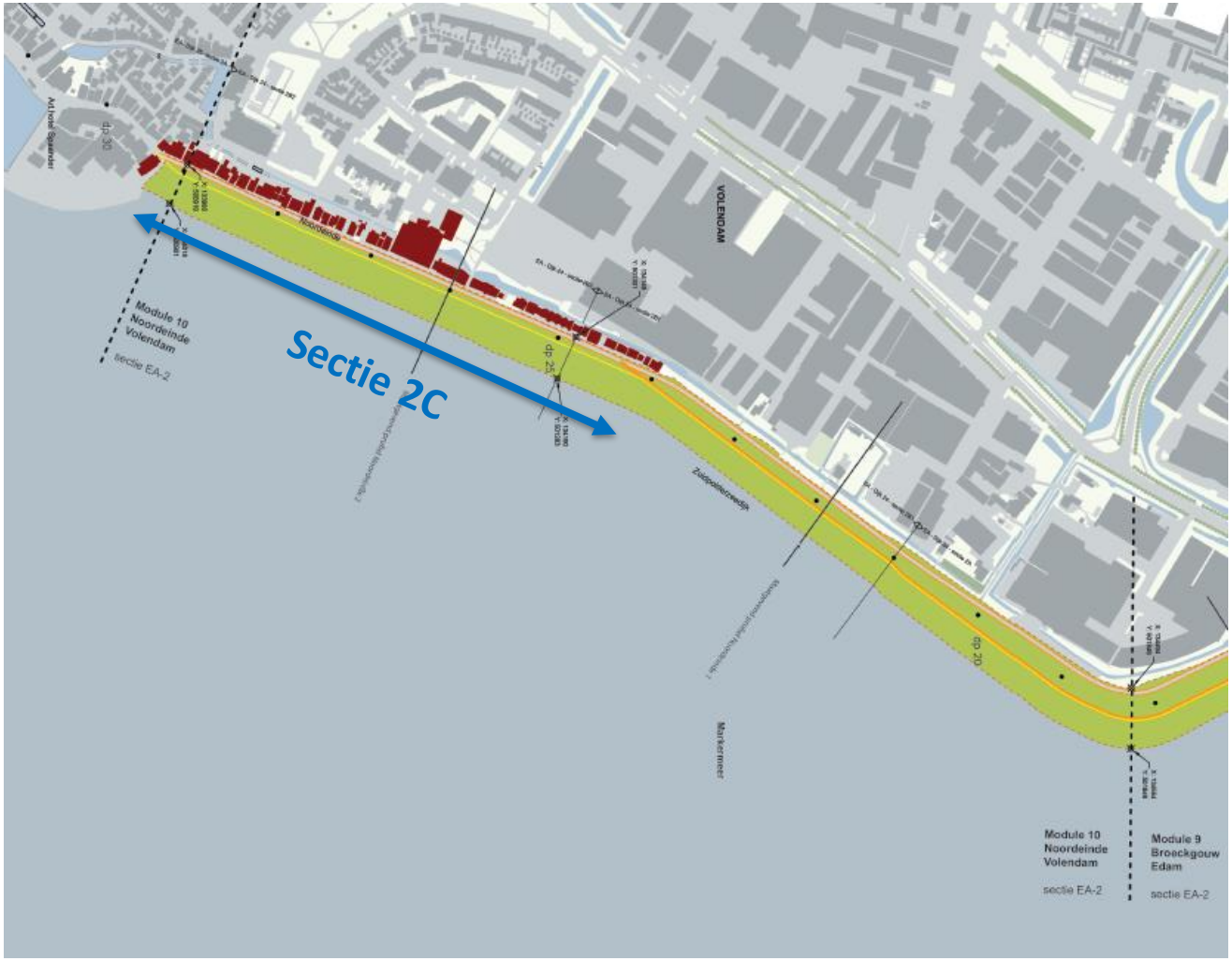
hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Definitief Ontwerp Sectie 2B

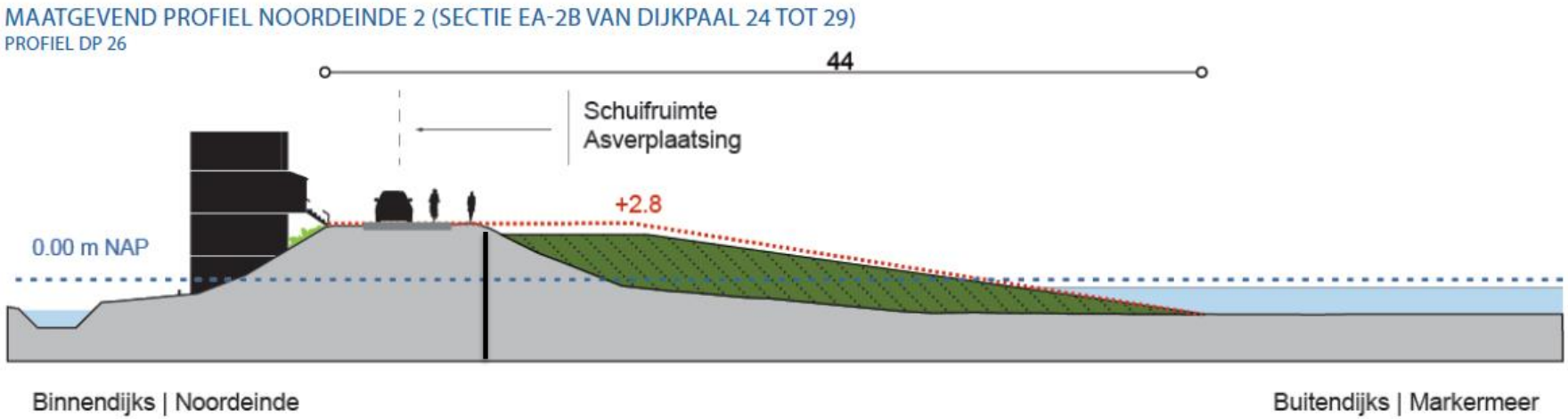


EA-2B
Dwarsprofiel DP22+00
Van DP21+00 tot DP22+90

Ontwerp Sectie 2C



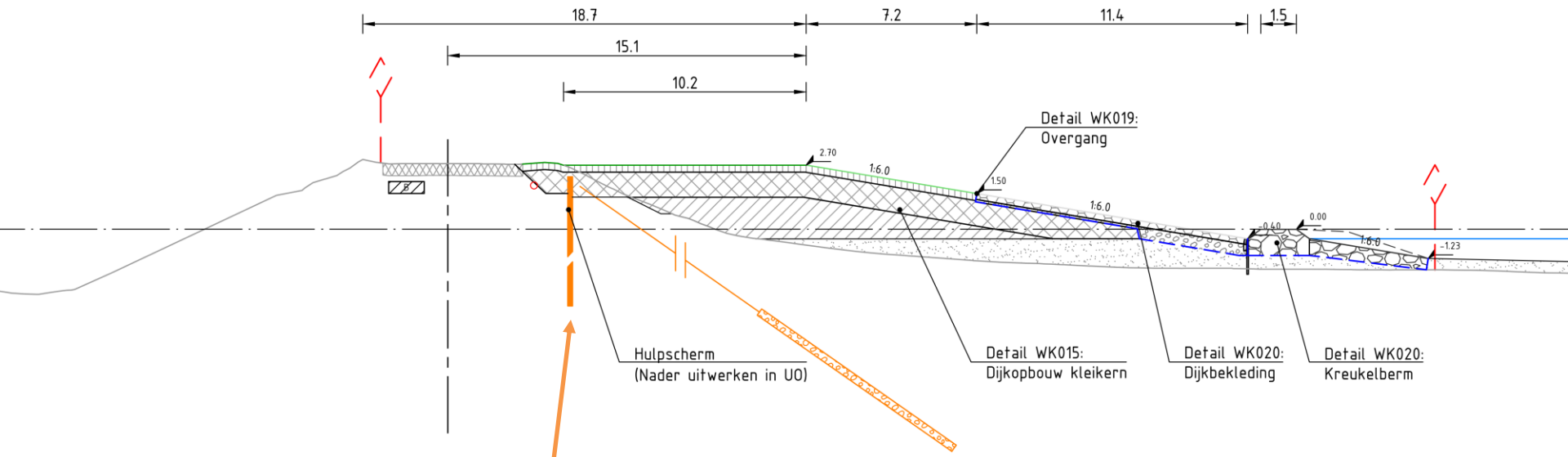
Ontwerp Sectie 2C



Ontwerp Sectie 2C

Ontwerp Sectie 2C

Definitief Ontwerp Sectie 2C



hulpscherm
20-25m diep

anker
20-30m diep

EA-2C
Dwarsprofiel DP25+90
Van DP24+00 tot DP29+40

Uitvoering & monitoring hulpscherm

Anne Bäcker

adviseur geotechniek

Uitvoering – risico op schade

Het voorkomen van schade heeft de hoogste prioriteit, maar niet alle schades kunnen voorkomen worden.

Vormen van schade:

- aan weg of stoep
- aan kabels en leidingen
- aan tuinen
- aan woning

Uitvoering – risico op schade

- Kleine schades: de kans dat het u overkomt is klein, maar dat het ergens gebeurt is groot.
- Grote schades: de kans dat het gebeurt is nihil.

Hulpscherm - aanleiding

- Dijk heeft talud richting water nodig
- Daarvoor moeten we veel grond aanbrengen
- Dat kan schade veroorzaken
- Daarom brengen wij een hulpscherm in

Onderzoek – voor we beginnen

Wij berekenen effecten van werkzaamheden op het gebied van:

- Zakkingen en grondvervormingen
- Trillingen
- Verandering in grondwaterstand

Berekeningen getest in drie proefterpen en meegenomen in het ontwerp.

Onderzoek - voor we beginnen

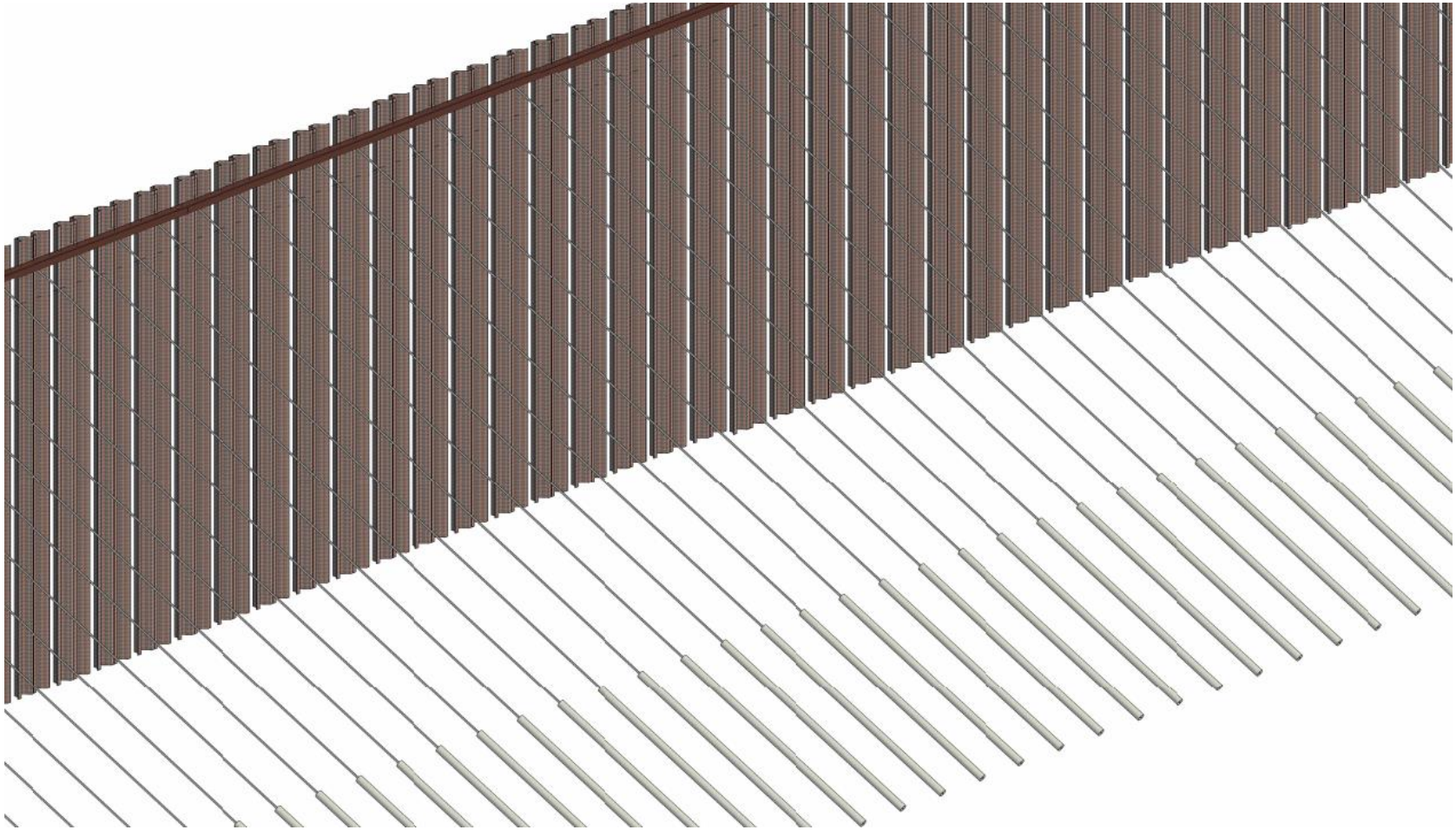
Aanvullend in het voortraject:

- Archiefonderzoek naar funderingen en constructie van woningen
- Uitgebreide monitoring woningen voordat we beginnen
- Meer dan 10.000 sonderingen, grondboringen en laboratorium onderzoeken
- Woningen direct grenzend aan de dijk krijgen aanbod bouwkundige vooropname

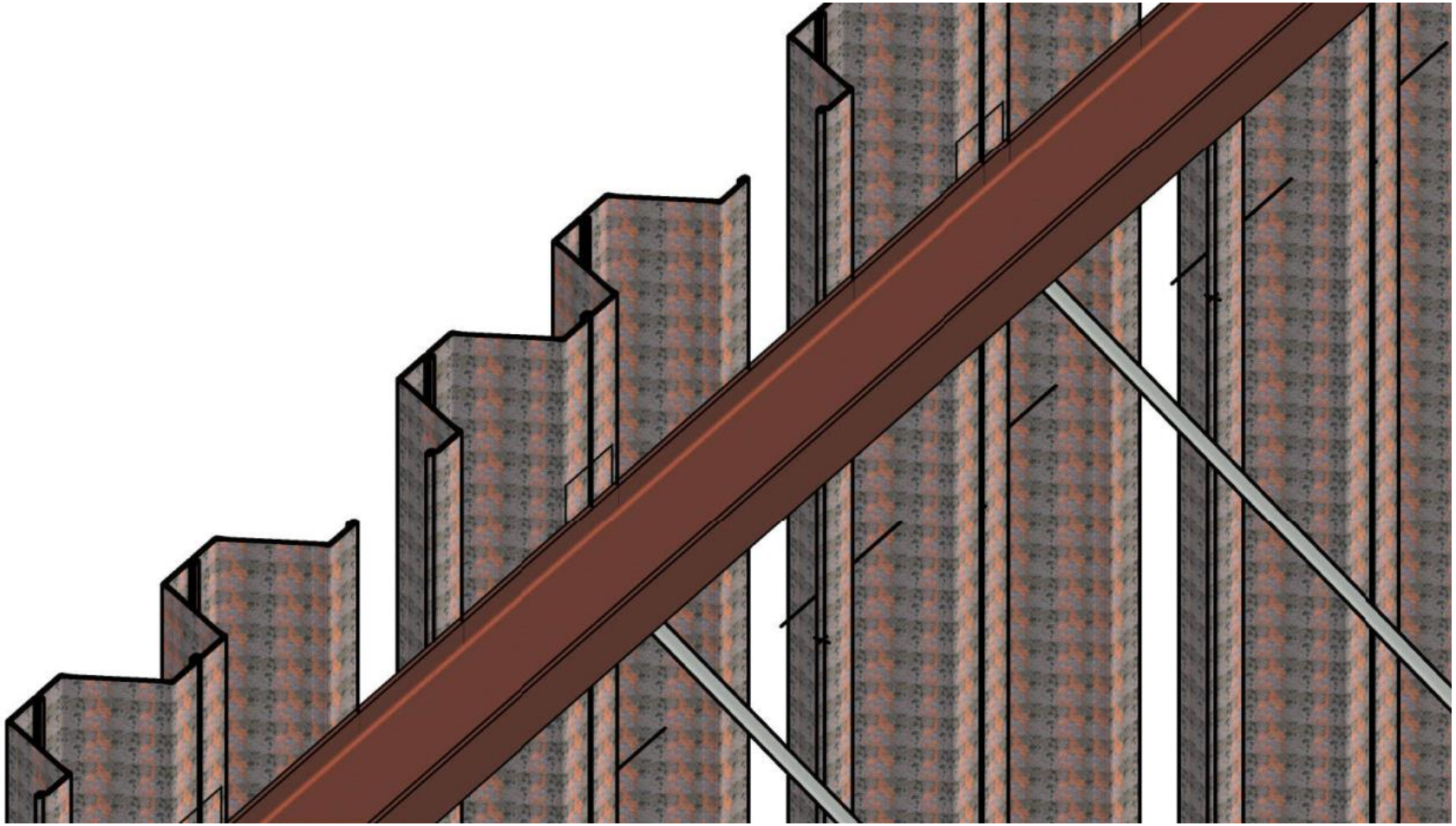
Locatie hulpscherm

De zwarte stippellijn is de locatie van het hulpscherm.

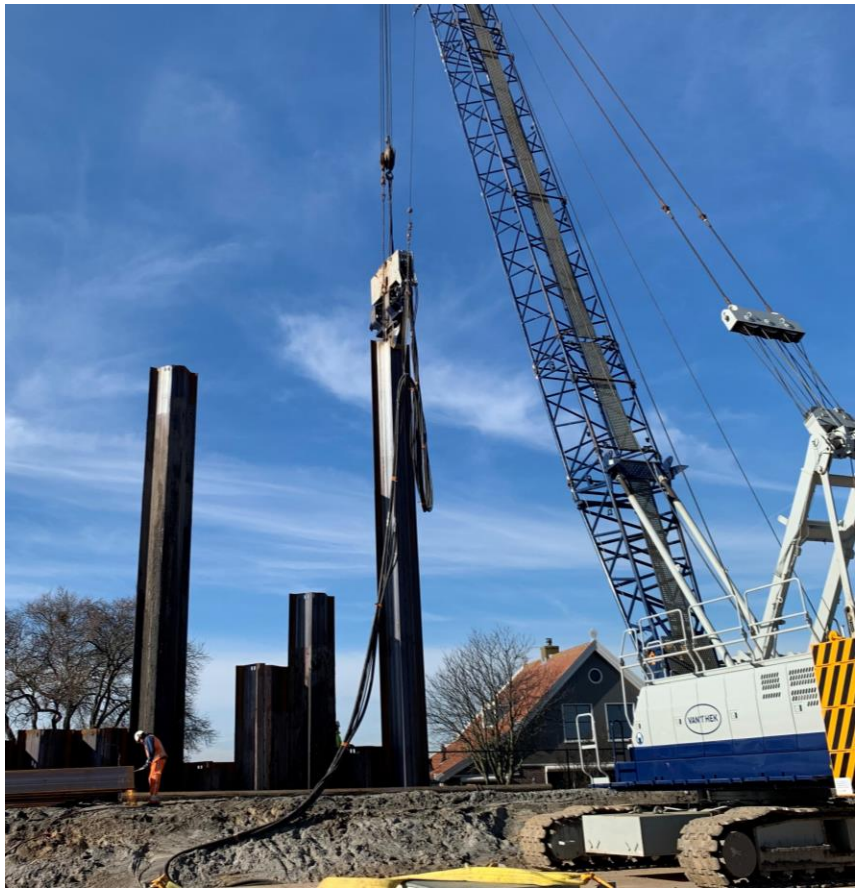
Hulpscherm



Hulpscherm



Uitvoering – impressie Uitdam

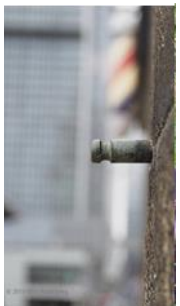


Uitvoering – impressie Uitdam

Monitoring tijdens uitvoering

Tijdens de uitvoering monitoren we grond en omgeving:

- Prisma's en zettingsboutjes (vervorming panden <50 mtr v/d dijk)
- Peilbuis (grondwaterstand)
- Fenomarkers (ondergronds verticale vervorming)
- Inclinometers (ondergronds horizontale vervorming)
- Meetspijkers (vervorming bestrating)
- Trillingsmeters (trillingen)



Uitvoering & monitoring – wat als er schade is?

Als er onverhoopt toch schade komt, lossen we het samen op.

- Direct melden bij de Alliantie Markermeerdijken via website
- Onafhankelijk schadebureau McLarens start onderzoek

Uitvoering & hinder

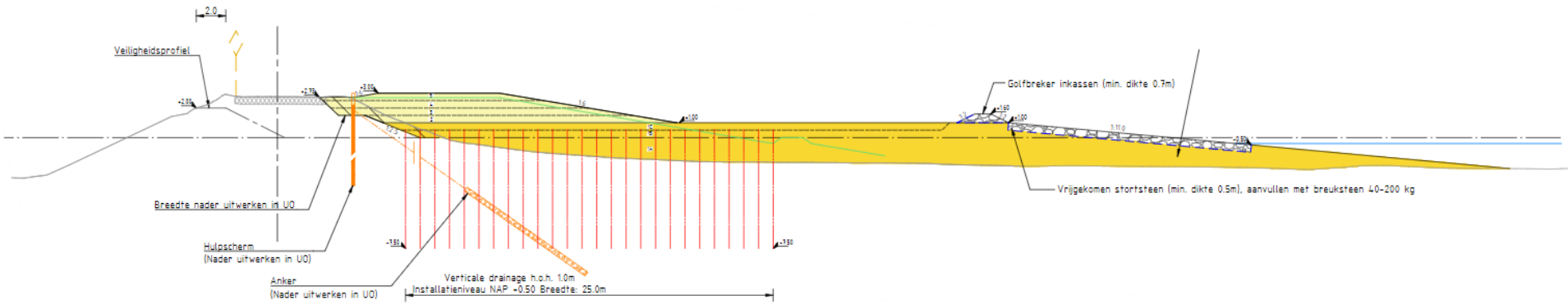
Herman van den Brink

omgevingsmanager

Uitvoering aanlegfase

- Aanbrengen van werkbaan (nat)
- Aanbrengen oeverbescherming en golfbreker
- Verwijderen bestaande steenbekleding
- Aanbrengen verticale drainage
- Aanbrengen van ophoogslagen (droog)
- Ter hoogte van woningen na aanbrengen werkbaan eerst aanbrengen van hulpscherm (incl. gording en verankering)

Ontwerp aanlegfase Sectie 2C



EA-2C
Dwarsprofiel DP25+90
Van DP24+00 tot DP29+40

Aan- en afvoer materialen via loswal

Impressie aanbrengen werkbaan

Sproeien zand voor werkbaan

Bereikbaarheid

Werkzaamheden dijkversterking vanaf buitendijkse werkbaan

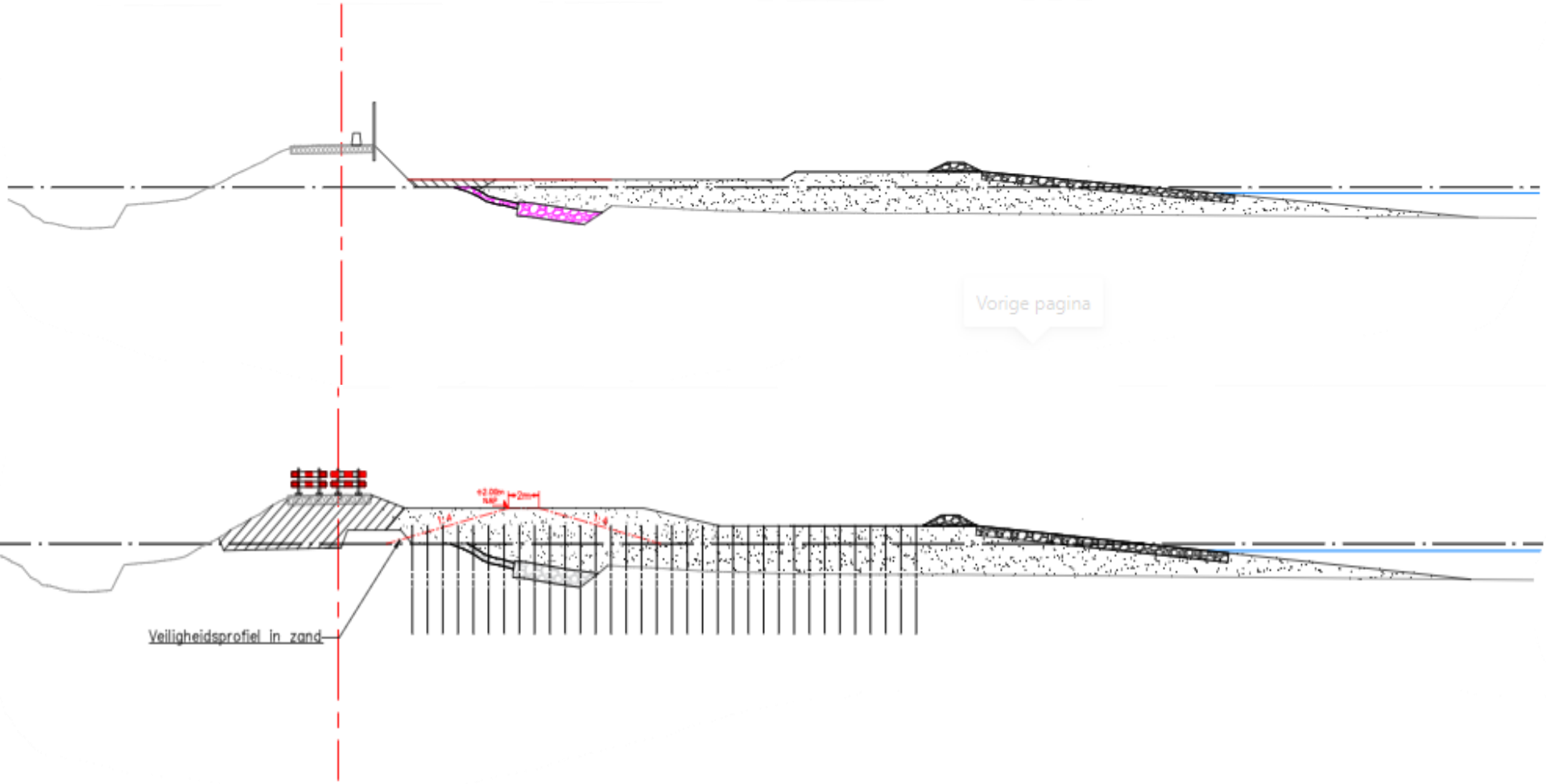
Wel verminderde bereikbaarheid op en om het Noordeinde bij:

- Afgraven bestaande steenbekleding en deel van de weg (sectie 2B)
- Afgraven bestaande dijk en weg en maken nieuwe weg (sectie 2B)
- Aanbrengen hulpscherm (sectie 2C)
- Aanbrengen gording en groutankers (sectie 2C)

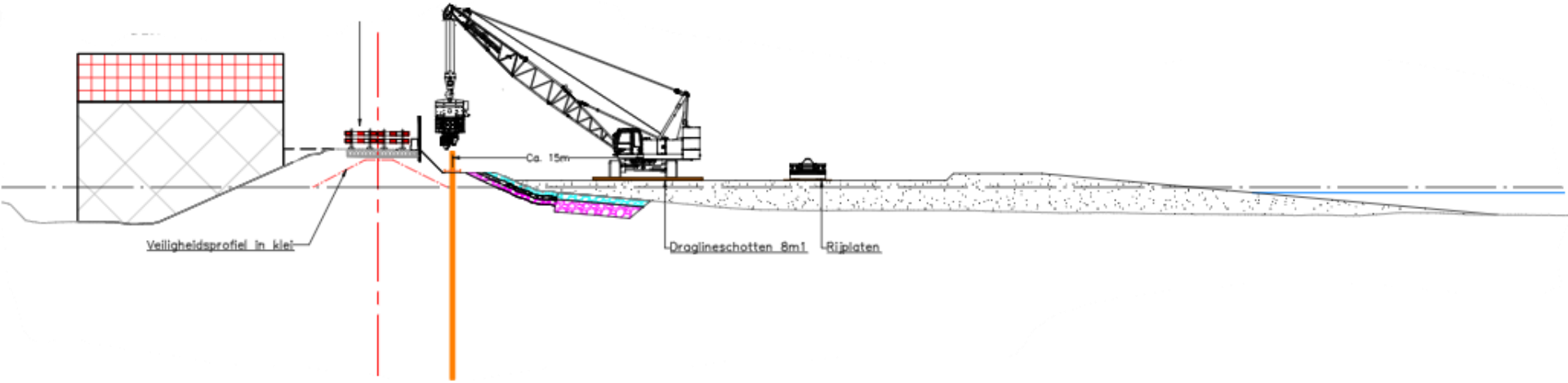
Zwaartepunt verminderde bereikbaarheid oktober 2023 – februari 2024

Tijdelijke verkeersmaatregelen zijn nodig!

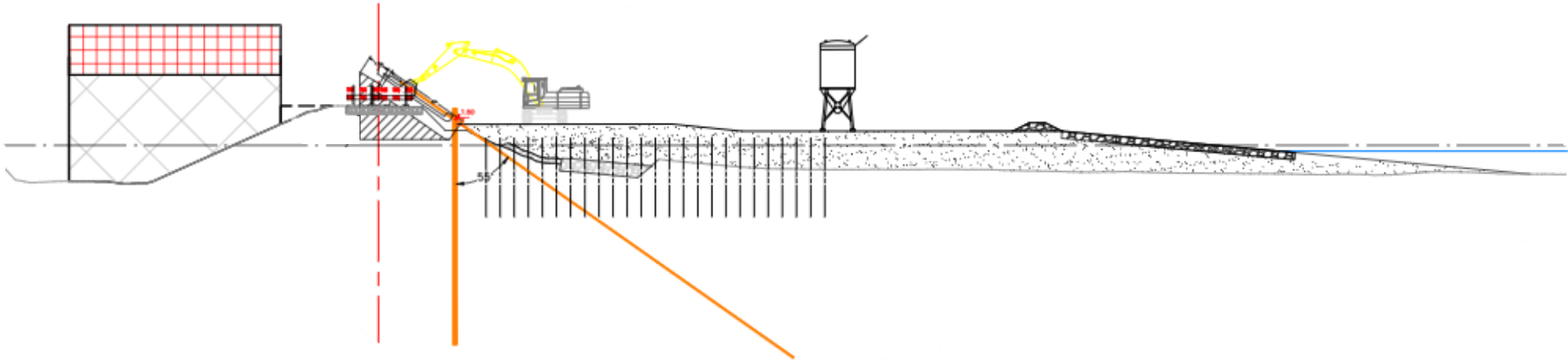
Sectie 2B: Afgraven steenbekleding + verlagen weg



Sectie 2C: Aanbrengen hulpscherm



Sectie 2C: Aanbrengen verankering hulpscherm



Bereikbaarheid tijdens uitvoering

Bereikbaarheid Noordeinde		
Afsluiting	**Afsluiting Sectie 2C tijdens werktijden**	**Volledige afsluiting Sectie 2B tijdens afsluiting 2C**
Indicatie duur	**Ca. 5 maanden**	**Ca. 1 maand**
Nood- en hulpdiensten	Altijd bereikbaar	Bereikbaar via Zuideinde
Auto's bewoners	Bereikbaar buiten werktijd	Bereikbaar buiten werktijd via Zuideinde
Fietsers	Omleiding	Omleiding
Voetgangers	Omleiding	Omleiding
Hotel Spaander	Bereikbaar via Zuideinde	Bereikbaar via Zuideinde
Leveranciers horeca/winkels	Van 06.00 – 08.00 uur via Noordeinde Van 08.00 – 11.00 uur via Zuideinde	Bereikbaar via Zuideinde
Pakketbezorging	Bereikbaar buiten werktijd of extra afgiftepunt	Bereikbaar buiten werktijd via Zuideinde of extra afgiftepunt

Leefbaarheid - mogelijke hinder en maatregelen

Wij zijn ons bewust van de hinder en nemen passende maatregelen:

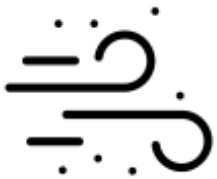
Geluid

- Zoveel mogelijk aanvoer materiaal over water
- Werktijden: 07:00 – 19:00 uur
- Indien noodzakelijk: materieel uitrusten met witte ruis signalering bij achteruitrijden

Licht

- Minimaal gebruik van verlichting
- Gebruik van verlichting die alleen gericht is op het werkgebied

Stuifzand



- Nathouden zandophogingen en werkwegen
- Afdekken zandhogingen met grond / grasmengsel
- Indien noodzakelijk:
  schoonhouden van wegen en ramen wassen

Trillingen

- Zoveel mogelijk aanvoer materiaal over water
- Gebruik van buitendijkse bouwwegen
- Indien noodzakelijk: instellen van zones waar bouwverkeer stapvoets rijdt

Huidige planning uitvoering

- Vernieuwen waterleiding PWN: september/oktober 2022
- Start uitvoering aanleg buitendijkse werkbaan: april 2023
- Start aanbrengen hulpconstructie: september 2023
- Dijkversterking gereed: 2025

Hoe blijft u op de hoogte?

- Persoonlijke gesprekken
- Bewonersbrieven
- www.markermeerdijken.nl/volendam
- Digitale nieuwsbrief (4x per jaar, aanmelden via de website)
- Papieren nieuwsbrief (2x per jaar, huis aan huis aanwonenden dijk)
- Bijeenkomsten

Bijeenkomsten

- 11 oktober 2022 - Informatiebijeenkomst Definitief Ontwerp
- 1 november 2022 – 2e Bijeenkomst Bouwklankbordgroep
- Februari 2023 - Bijeenkomst start werkzaamheden
- September 2023 – Bijeenkomst uitvoering

Vragen?

Heeft u vragen?

Neem dan gerust contact met ons op.

Renie Ralduin, Omgevingsmanager

Herman van den Brink, Omgevingsmanager

T: 0299-224510 (projectkantoor Katwoude)

E: contact@markermeerdijken.nl

Of ga naar: www.markermeerdijken.nl

hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN