



Informatiebijeenkomst start werkzaamheden Module 10 Noordeinde Volendam



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

4 april 2023

Welkom

Renie Ralduin

omgevingsmanager

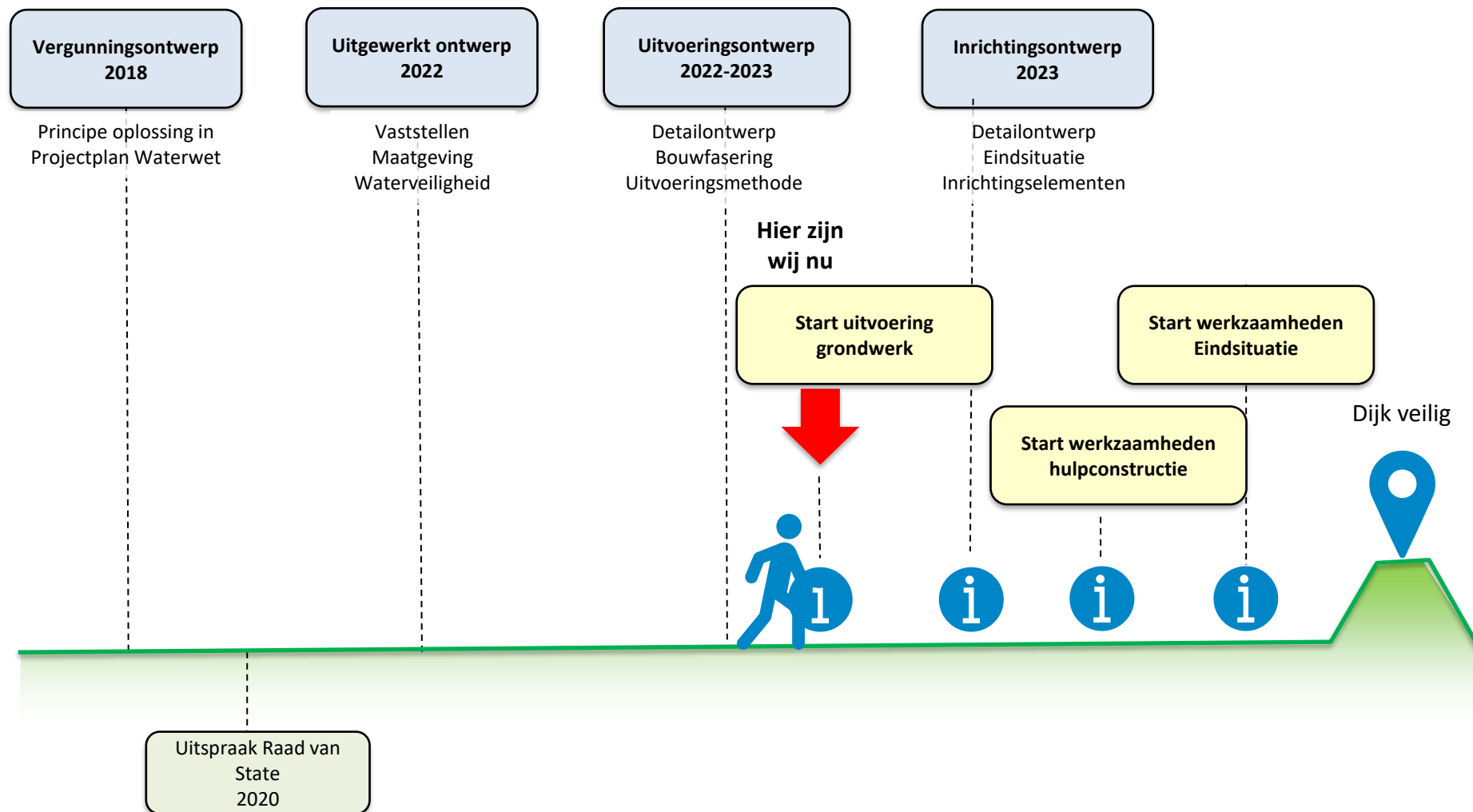
Agenda

19.00 - 19.10 uur	Welkom Renie Ralduin – Omgevingsmanager
19.10 - 19.40 uur	Uitvoering en hinder Herman van den Brink – Omgevingsmanager
19.40 - 20.10 uur	Omgevingsmonitoring Rick Oosterhoff - Projectleider Integraal Monitoringsteam
20.10 - 20.40 uur	Schadeproces Laurens van Zeben – McLarens
20.40 – 20.45 uur	Visualisaties en Hoe blijft u op de hoogte? – introductie app Herman van den Brink - Omgevingsmanager
20.45 - 21.00 uur	Vragen
21.00 uur	Sluiting

Korte terugblik

- Bijeenkomsten 5 juli en 11 oktober 2022
- Proces omgevingsvergunning hulpscherp loopt
- Drie bijeenkomsten bouwklankbordgroep
- Diverse overleggen met gemeente Edam-Volendam over bereikbaarheid tijdens uitvoering

OP WEG NAAR EEN VEILIGE DIJK



Module 10: Noordeinde

Uitvoering & hinder

Herman van den Brink

omgevingsmanager

Uitgevoerde voorbereidende werkzaamheden

- Vernieuwen waterleiding door PWN
- Graven proefsleuven
- Uitvoeren damwandproef
- Verplaatsen lichtmasten
- Maaien dijk en broedvrij houden

Aanwezigheid resten Muraltmuur?



KINDEREN UIT VOLENDAM

Resultaat proefsleuven

- Aanwezigheid Muraltmuur
- Aanwezigheid midden-spanningskabel (niet meer in gebruik)



Vorbereidende werkzaamheden

- Maaian dijk en broedvrij houden
- Verwijderen particuliere eigendommen, o.a. steigers
- Verplaatsen ontluhtingsput riolering
- Plaatsen hellingmeetbuizen in weg Noordeinde
- Verwijderen en opslaan straatmeubilair
- Plaatsen bouwhek

Impressie bouwhek



Waarschuwbord bouwhek



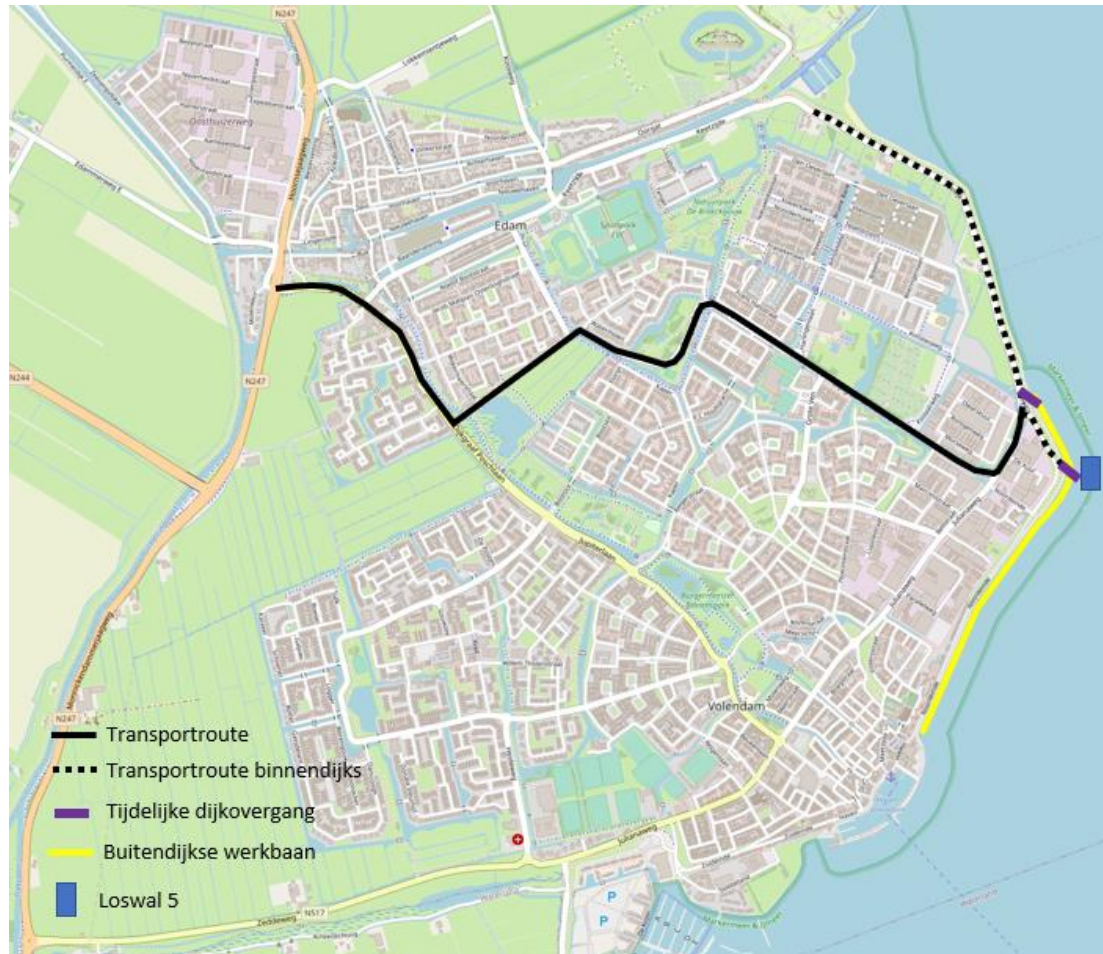
Aan- en afvoer materialen via loswal



Aan- en afvoer materialen via loswal



Transport materialen en materieel



> 90% via water

Sproeien zand voor werkbaan



Impressie aanbrengen werkbaan



Impressie werkbaan direct na opspuiten



Impressie aanbrengen hulpscherm



Impressie aanbrengen verticale drainage



Planning uitvoering M10 bij Noordeinde 95 t/m 108

Mei – Juli 2023: Aanleg buitendijkse werkbaan

Aug. – Sep. 2023: Verwijderen steenbekleding en afgraven deel dijk

Aug. - Sep. 2023: Aanbrengen golfbreker

Okt. 2023: Aanbrengen verticale drainage

Nov. 2023: Aanbrengen ophoogslag met zand

Planning uitvoering M10 bij Noordeinde 1 t/m 91

Juni – Aug 2023: Aanleg buitendijkse werkbaan (tot NAP +0,0m)

Okt. 2023: Aanleg buitendijkse werkbaan (tot NAP +0,5m/+1,0m)

Okt. 2023: Verwijderen deel steenbekleding

Nov. 2023 – Jan. 2024: Aanbrengen hulpconstructie

Leefbaarheid - mogelijke hinder en maatregelen

Wij zijn ons bewust van de hinder en nemen passende maatregelen:

Geluid



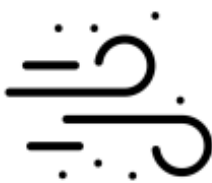
- Zoveel mogelijk aanvoer materiaal over water
- Werktijden: 07:00 – 19:00 uur
- Materieel uitrusten met witte ruis signalering bij achteruitrijden

Licht



- Minimaal gebruik van verlichting
- Gebruik van verlichting die alleen gericht is op het werkgebied

Stuifzand



- Nathouden zandophogingen en werkwegen
- Afdekken zandhogingen met grond / grasmengsel
- Indien noodzakelijk: schoonhouden van wegen en ramen wassen

Trillingen



- Zoveel mogelijk aanvoer materiaal over water
- Gebruik van buitendijkse bouwwegen
- Indien noodzakelijk: instellen van zones waar bouwverkeer stapvoets rijdt

Bereikbaarheid

Werkzaamheden dijkversterking vanaf buitendijkse werkbaan!

Wel verminderde bereikbaarheid op en om het Noordeinde bij:

- Afgraven bestaande steenbekleding en deel van de weg (sectie 2B)
- Aanbrengen hulpscherm (sectie 2C)
- Afgraven bestaande dijk en weg en maken nieuwe weg (sectie 2B)
- Aanbrengen verankering (sectie 2C)

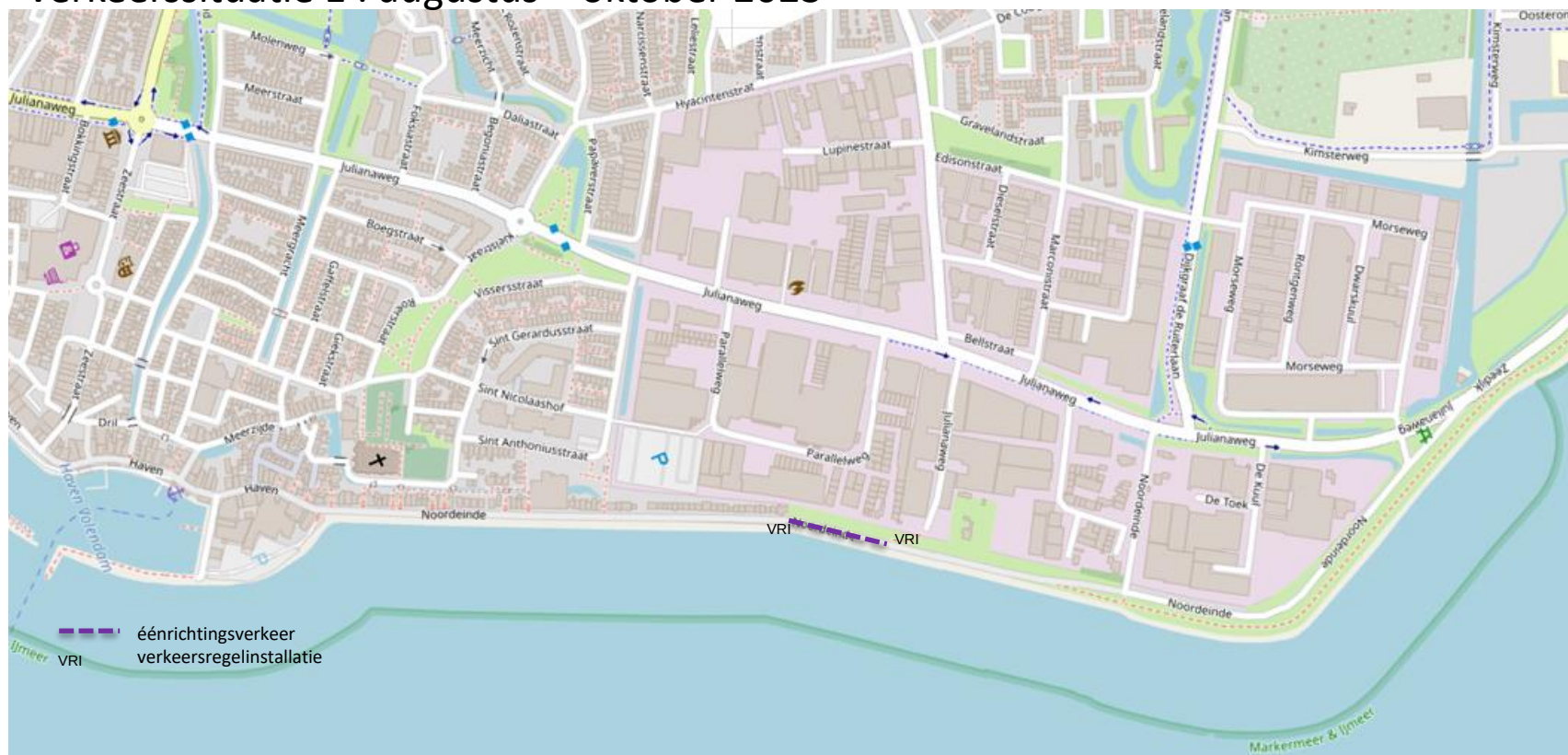
Tijdelijke verkeersmaatregelen zijn nodig!

Verkeersmaatregelen

1. Augustus 2023 – medio november 2023 : halve rijbaan afzetting 24/7 op onbebouwd deel Noordeinde in verband met afgraven deel dijk met steenbekleding
2. Begin november 2023 – januari 2024 : volledige afsluiting tijdens werktijden op bebouwd deel Noordeinde in verband met aanbrengen hulpscherm

Bereikbaarheid Noordeinde

Verkeerssituatie 1 : augustus – oktober 2023

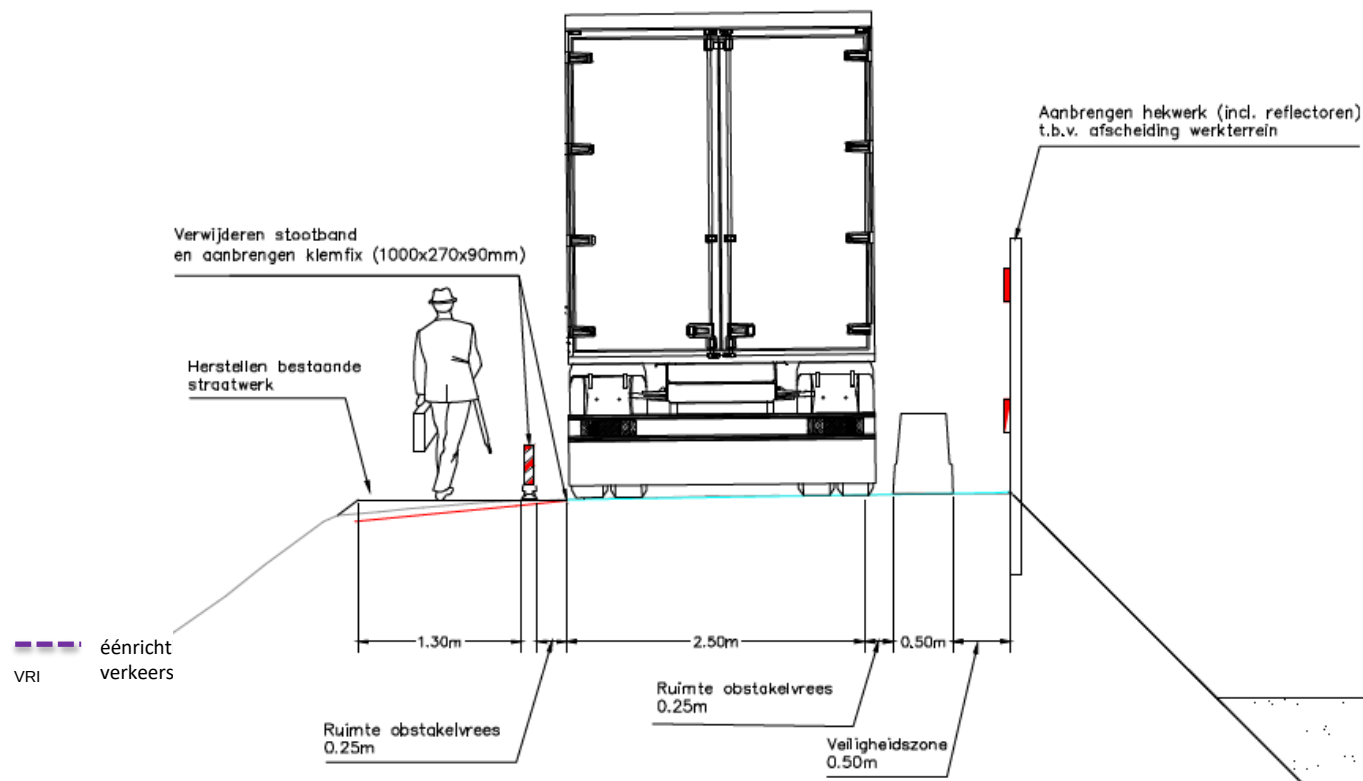


hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

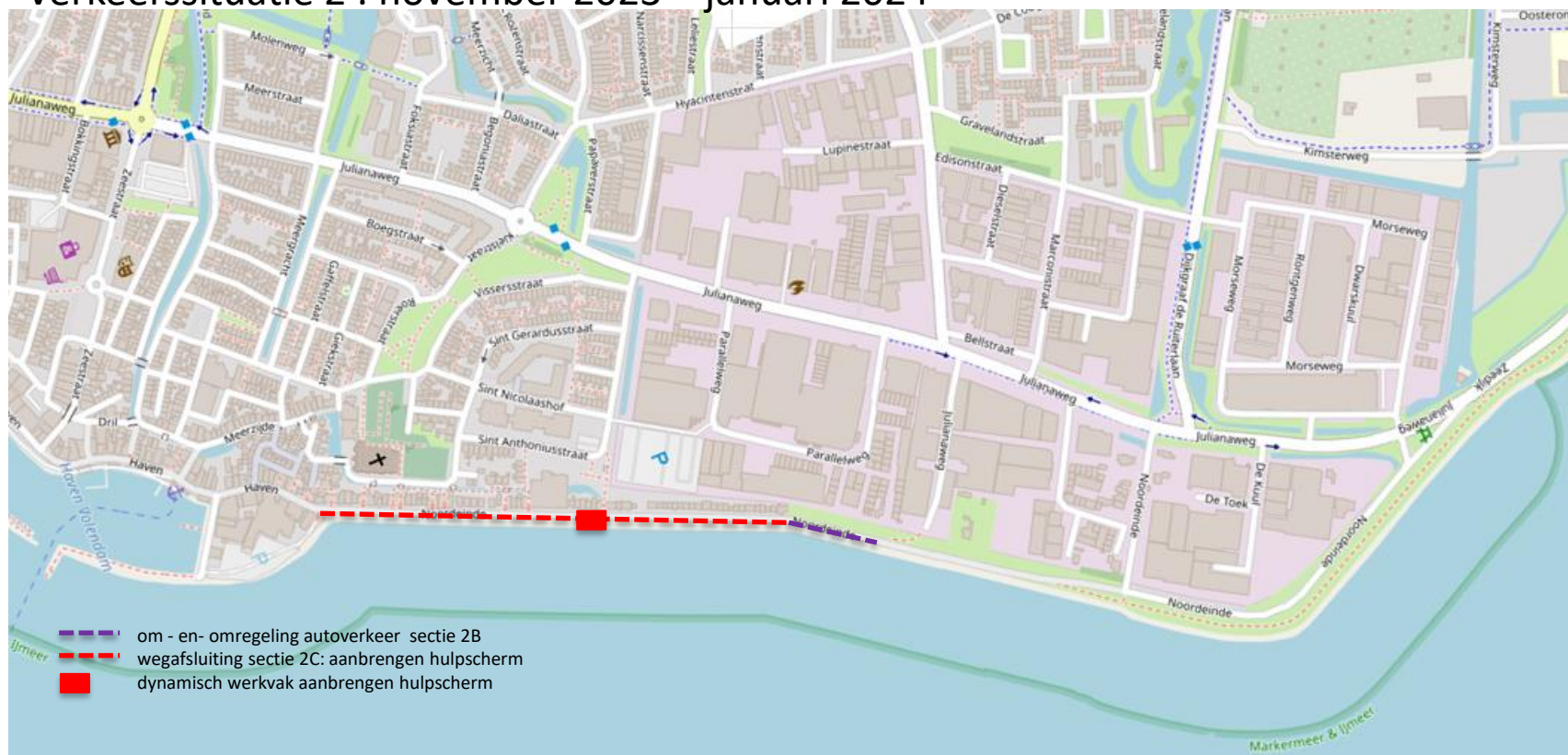
Bereikbaarheid Noordeinde

Verkeerssituatie 1 : augustus – oktober 2023



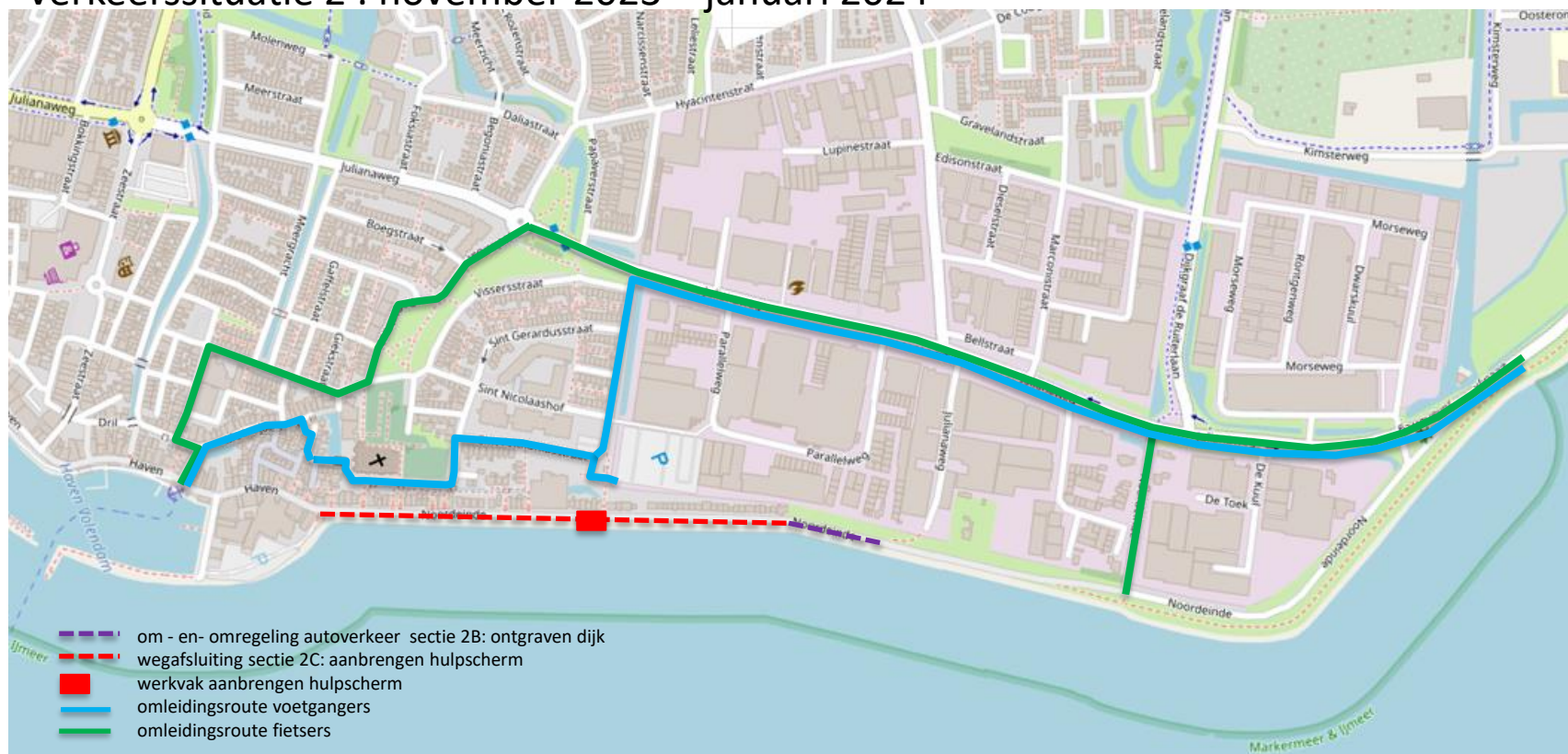
Bereikbaarheid Noordeinde

Verkeerssituatie 2 : november 2023 – januari 2024



Bereikbaarheid Noordeinde

Verkeerssituatie 2 : november 2023 – januari 2024



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Omgevingsmonitoring

Rick Oosterhoff

Projectleider Integraal Monitoringsteam

Omgevingsmonitoring - risico op schade

Het voorkomen van schade heeft de hoogste prioriteit, maar niet alle schades kunnen voorkomen worden

Kleine schades:

- de kans dat het u overkomt is klein, maar dat het ergens gebeurt is groot.

Grote schades:

- De kans dat het gebeurt is nihil



Omgevingsmonitoring - doel

Hoe houden wij de kans op schade zo klein mogelijk?

Omgevingsmonitoring:

- Verzamelnaam voor de metingen die wij doen om de kans op schade te beperken.

Doel:

- Controleren en eventueel bijsturen werkzaamheden
- Vastlegging nulsituatie en veranderingen tijdens het werk

Omgevingsmonitoring - Vrijgaveproces

Onze werkzaamheden zijn onderverdeeld in kleine stappen. Per stap moet er vrijgave zijn voordat Realisatie verder kan.

Vrijgave geven we op basis van:

- Controlemetingen tijdens uitvoering bij zowel eigen werk als omgeving.
- Toetsing meetresultaten per stap o.b.v. de planvorming.

Indien nodig passen we de werkzaamheden en uitvoeringswijze aan!



Omgevingsmonitoring – Bewaking metingen

Extra zorgvuldigheid voor Volendam

- Extra toezicht door Site Engineering
- Uitgebreide trillingsmetingen (3 st. trillingsmeter per pand)
- Bij plaatsen van het eerste deel van de damwand extra bouwkundige opname

Omgevingsmonitoring - Wat gaan we meten?

Bewaking van	Te monitoren parameters bij woningen langs de dijk	Meetwijze	GLOBALE meetfrequentie tijdens actieve werkzaamheden	GLOBALE meetfrequentie tijdens rustperioden
Zichtbare (bestaande) scheuren	Scheurvorming	Bouwkundige vooropname en lokaal vergelijkopname	Voorafgaand aan start werkzaamheden	n.v.t.
Vervormingen	Zakking (z-richting)	Precisiewaterpassing bij miniprisma's	1x per twee weken	1x/maand tot 1x/3 maanden
	Horizontale vervorming (xy-richting)	Scheurmeting buitengevel (Lokaal)		
	Grondvervorming (xy-richting)	Inclinometing in hellingmeetbuis	1x per twee weken	1x/maand tot 1x/3 maanden
Trillingen	Trillingen	Trillingsmeting bij ongeveer 5 woningen tijdens algemene werkzaamheden / gebruik werkbaan	Continuemeting met sms-signalering	n.v.t.
		Trillingsmeting bij ongeveer 8 woningen tijdens inbrengen damwand		
Langjarige zakking	Zakking (z-richting)	Hoogtemeetboutjes (Voorzetting bestaande metingen)	2x per jaar	2x per jaar
Verandering grondwaterstand	Grondwaterstand	Peilbuizen met telemetrische sensoren	1x per uur	1x per uur

Bouwkundige opname



April – juni 2023

Brief vanuit Van Monsjou & Partners met datum
bouwkundige opname

Omgevingsmonitoring - opname

Bouwkundige vooropname

Fotografische vastlegging en omschrijving bestaande scheuren en gebreken

Rapportage eigen pand zijn door u te downloaden op beveiligde site.

Bijgebouw

Interieur

Begane grond

Schuur

Linkerwand scheurvorming nabij raamkozijn.



5329225--453

05-10-2020

Omgevingsmonitoring - Meetinstrumenten

Mini-prisma

Circa 3 cm groot en hangt op circa 2 à 3 m hoogte

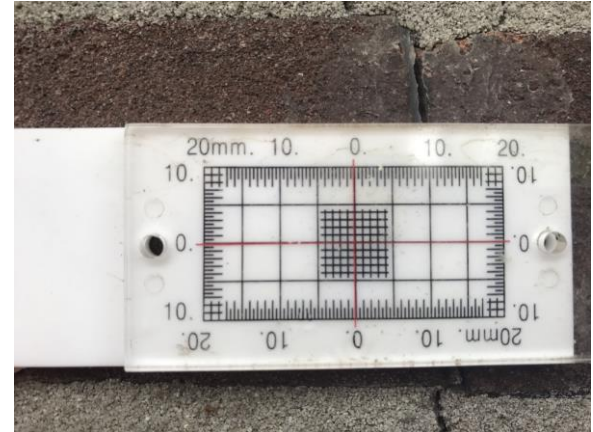


Omgevingsmonitoring - Meetinstrumenten

Analoge scheurmeter

Wordt lokaal bij woningen met relevante scheuren toegepast.

Locatie wordt bepaald o.b.v. de bouwkundige vooropnamen.



Omgevingsmonitoring - Meetinstrumenten

Hellingmeetbuis

Flexibele buis tot ca. 25 m diep

Midden in de weg bij Noordeinde

Worden gelijk met de straat
afgewerkt



Omgevingsmonitoring - Meetinstrumenten

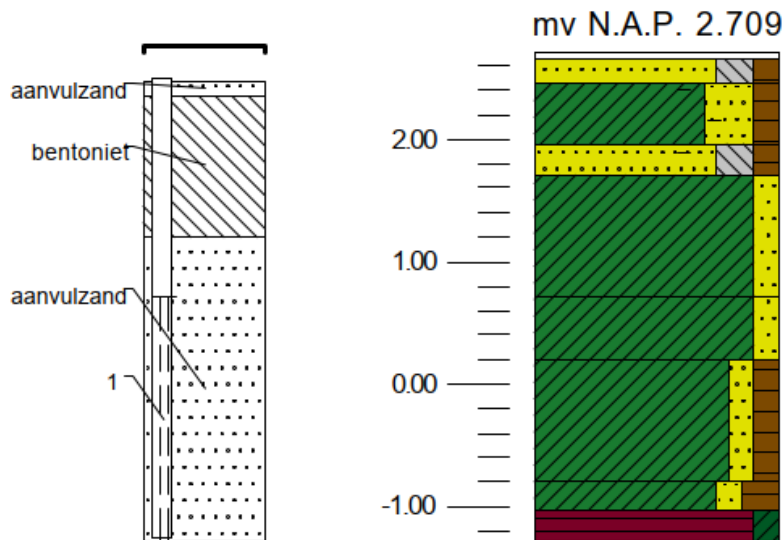
Trillingsmeter in beschermkast



Omgevingsmonitoring - Meetinstrumenten

Peilbuis voor dataverzameling

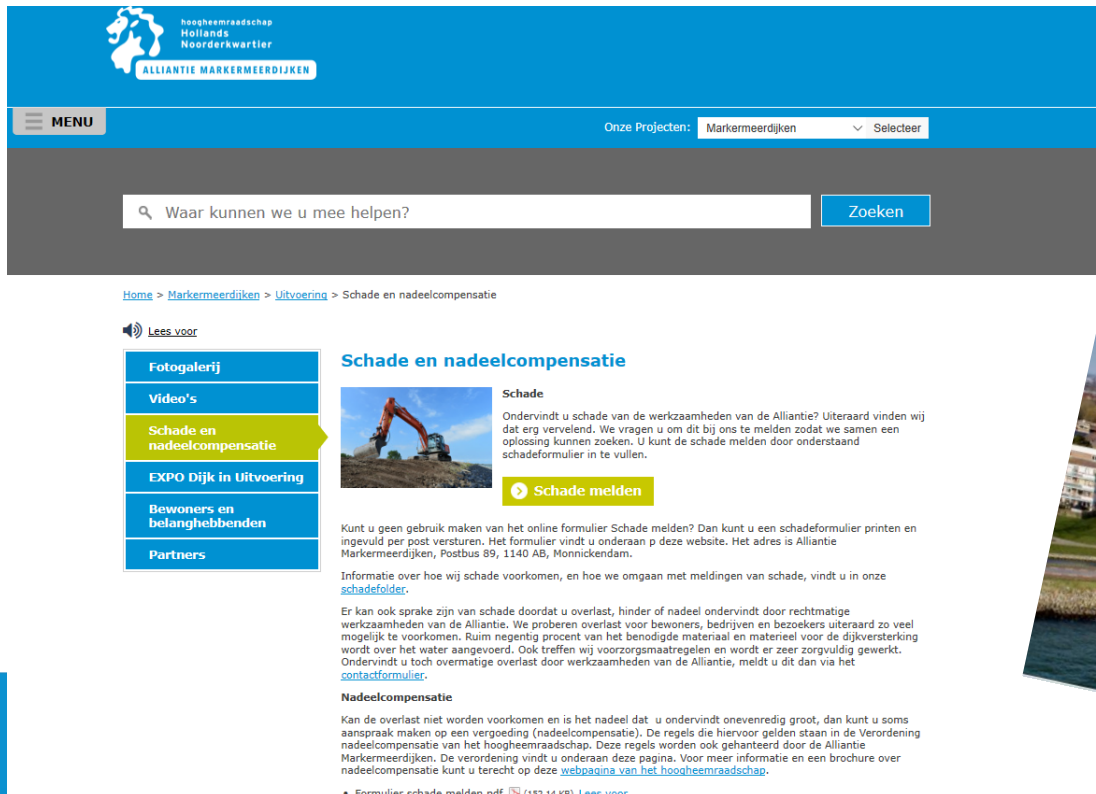
Geperforeerde buis tot ca. 2 à 4
diep voorzien apparatuur



Wat als er onverhoopt toch schade ontstaat?

We lossen het samen op

- Direct melden bij de Alliantie Markermeerdijken
- Extern schadebureau McLarens start onderzoek



The screenshot shows the website of the Alliantie Markermeerdijken. The header includes the logo and navigation menu. The main content area is titled 'Schade en nadeelcompensatie' and contains a section for 'Schade' (Damage) with a button to 'Schade melden' (Report damage). Below this, there is a section for 'Nadeelcompensatie' (Damage compensation) explaining the process and providing a link to the 'Formulier schade melden.pdf' (Damage report form PDF).

hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

MENU

Onze Projecten: Markermeerdijken Selecteer

Waar kunnen we u mee helpen? Zoeken

Home > Markermeerdijken > Uitvoering > Schade en nadeelcompensatie

Lees voor

Fotogalerij

Video's

Schade en nadeelcompensatie

EXPO Dijk in Uitvoering

Bewoners en belanghebbenden

Partners

Schade en nadeelcompensatie

Schade

Ondervindt u schade van de werkzaamheden van de Alliantie? Uiteraard vinden wij dat erg vervelend. We vragen u om dit bij ons te melden zodat we samen een oplossing kunnen zoeken. U kunt de schade melden door onderstaand schadeformulier in te vullen.

Schade melden

Kunt u geen gebruik maken van het online formulier Schade melden? Dan kunt u een schadeformulier printen en ingevuld per post versturen. Het formulier vindt u onderaan deze website. Het adres is Alliantie Markermeerdijken, Postbus 89, 1140 AB, Monnickendam.

Informatie over hoe wij schade voorkomen, en hoe we omgaan met meldingen van schade, vindt u in onze [schadefolder](#).

Er kan ook sprake zijn van schade doordat u overlast, hinder of nadeel ondervindt door rechtmatige werkzaamheden van de Alliantie. We proberen overlast voor bewoners, bedrijven en bezoekers uiteraard zo veel mogelijk te voorkomen. Ruim negentig procent van het benodigde materiaal en materieel voor de dijkversterking wordt over het water aangevoerd. Ook treffen wij voorzorgsmaatregelen en wordt er zeer zorgvuldig gewerkt. Ondervindt u toch overmatige overlast door werkzaamheden van de Alliantie, meldt u dit dan via het [contactformulier](#).

Nadeelcompensatie

Kan de overlast niet worden voorkomen en is het nadeel dat u ondervindt onevenredig groot, dan kunt u soms aanspraak maken op een vergoeding (nadeelcompensatie). De regels die hiervoor gelden staan in de Verordening nadeelcompensatie van het hoogheemraadschap. Deze regels worden ook gehanteerd door de Alliantie Markermeerdijken. De verordening vindt u onderaan deze pagina. Voor meer informatie en een brochure over nadeelcompensatie kunt u terecht op deze [webpagina van het hoogheemraadschap](#).

• [Formulier schade melden.pdf](#) (152.14 KB) [Lees voor](#)



Schadeproces McLarens

Laurens van Zeben

Schade-expert

Meldingen, klachten en complimenten

Meldingen, klachten en complimenten

Heeft u een vraag over de dijkversterking, wilt u iets melden of een klacht of compliment doorgeven? Vult u dan ons contactformulier in.

[Klik hier voor contactgegevens en openingstijden.](#)

Contactformulier 

Schade melden

Ondervindt u schade van de werkzaamheden aan de dijk? Uiteraard vinden wij dat erg vervelend. Daarom vragen wij u dit bij ons te melden via ons formulier Schade melden, zodat we samen een oplossing kunnen zoeken.

Kunt u geen gebruik maken van het online formulier Schade melden? Dan kunt u een schademelding doen per brief. Het adres is Postbus 89, 1140 AB Monnickendam.

[Lees in onze schadefolder hoe wij omgaan met schade.](#)

[Klik hier voor de webpagina over schade en nadeelcompensatie.](#)

Schadeformulier 

[← Formulier afsluiten](#) [↻ Formulier opnieuw starten](#)

Schadeformulier Markermeerdijken

Voortgang

8%

Wie heeft schade?

Let op: velden met een * zijn verplicht

Heeft u zelf als burger of uw bedrijf,
instelling of organisatie last van de schade
of overlast? *

☒ Mijzelf

☐ Bedrijf, Organisatie of Instelling

Volgende stap >

Schadeformulier Markermeerdijken

Voortgang

16%

Uw gegevens

Let op: velden met een * zijn verplicht

Persoonsgegevens

Geslacht * ☒ man
☐ vrouw

Burgerservicenummer

Voorletter(s) *

L.M.

U hebt nog 16 tekens over.

Tussenvoegsel(s)

van

U hebt nog 7 tekens over.

Achternaam *

Zeben

U hebt nog 195 tekens over.

Geboortedatum *

Dag
dd

maand

Jaar
jaar

McLarens BV



BEZOEK MCLARENS.COM



Aansprakelijkheid



Constructie



Machinebreuk



Bodemsanering



Property

Projectexperts

- **ing. Gerrit Taal**
Civiele techniek, 37 jaar schade-expertise ervaring
- **ing. Roeland Steenvoorden**
Werktuigbouwkunde, 23 jaar schade-expertise ervaring
- **ing. Laurens van Zeben**
Bouwkunde, 38 jaar schade-expertise ervaring
- **ing. Maarten Schaap**
Civiele techniek, 14 jaar schade-expertise ervaring

Visualisaties dijkversterking

Herman van den Brink

Omgevingsmanager

Visualisatie dijkversterking



Visualisatie dijkversterking



Visualisatie dijkversterking



Visualisatie dijkversterking



Visualisatie dijkversterking



Visualisatie dijkversterking



Visualisatie dijkversterking



Visualisatie dijkversterking



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Visualisatie dijkversterking



Visualisatie dijkversterking



Blijf op de hoogte van de werkzaamheden!

Download de Markermeerdijkenapp via de Google Play-store of Apple-store.

Scan de QR-code op de flyer met de camera van uw smartphone of tablet.



Hoe blijft u op de hoogte?

- Markermeerdijkenapp
- Persoonlijke gesprekken
- Bewonersbrieven
- www.markermeerdijken.nl/volendam
- Digitale nieuwsbrief (4x per jaar, aanmelden via de website)
- Papieren nieuwsbrief (2x per jaar, huis aan huis aanwonenden dijk)
- Informatiebijeenkomsten

Volgende bijeenkomsten

- Juni 2023 - Bijeenkomst inrichting dijk
- Oktober 2023 – Bijeenkomst uitvoering hulpscherm

Vragen?

Vragen?

Heeft u vragen?

Neem dan gerust contact met ons op.

Renie Ralduin, Omgevingsmanager

Herman van den Brink, Omgevingsmanager

T: 0299-224510 (projectkantoor Katwoude)

E: contact@markermeedijken.nl

Of ga naar: www.markermeedijken.nl