hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Informatiebijeenkomst constructieve dijkversterking zwembad Warder

12 december 2023

Welkom

Herman van den Brink

omgevingsmanager

Agenda

19.00 – 19.10 uur	**Welkom en korte terugblik** Herman van den Brink – Omgevingsmanager
19.10 – 19.30 uur	**Uitvoering aanbrengen damwandscherm (CDV)** Niels Entius – Hoofduitvoerder
19.30 – 19.45 uur	**Omgevingsmonitoring** Rick Oosterhoff - Projectleider Integraal Monitoringsteam
19.45 – 20.00 uur	**Schadeproces, hinder en bereikbaarheid** Herman van den Brink - Omgevingsmanager
20.00 – 20.10 uur	**Planning vervolg** Herman van den Brink - Omgevingsmanager
20.10 – 20.30 uur	**Vragen**
20.30 uur	**Sluiting**

Korte terugblik op de afgelopen tijd

- Aanbrengen dijkversterking ten noorden van de watersportvereniging (gereed)

- Verleggen kabels en leidingen t.h.v. zwembad Warder

- Aanbrengen constructieve dijkversterking bij gemaal Warder

Situatie december 2023 (1)

Situatie december 2023 (2)

Situatie december 2023 (3)

Situatie december 2023 (4)

Uitvoering

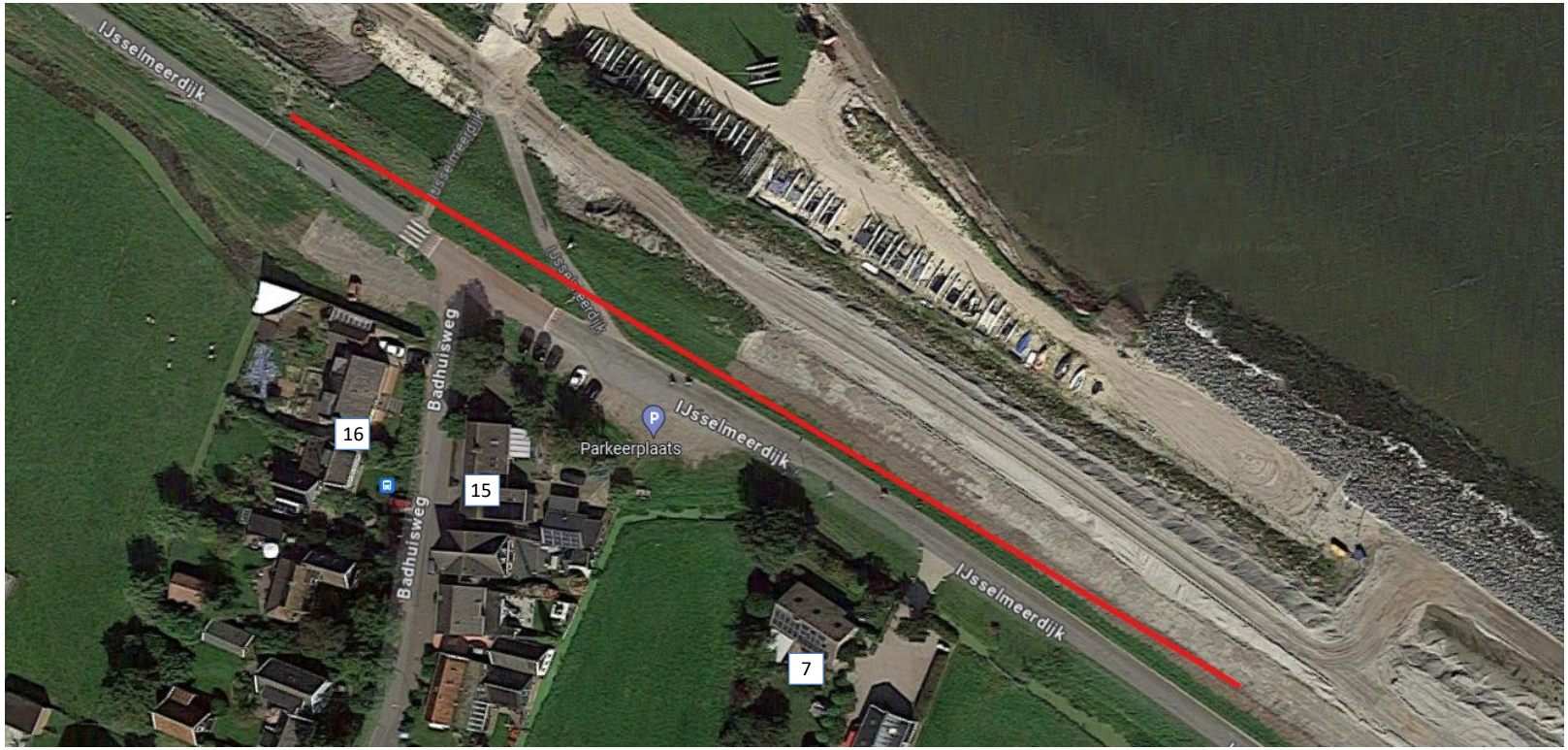
Niels Entius

Hoofduitvoerder

Uitvoering constructieve dijkversterking (CDV)

- Locatie en planning
- Impressie en ontwerp
- Werkvolgorde CDV
- Filmpje intrillen damwand
- Globale werkdag realiseren CDV
- Valveiligheid aanbrengen damwand
- Eindsituatie CDV zwembad Warder

Locatie en planning CDV zwembad Warder



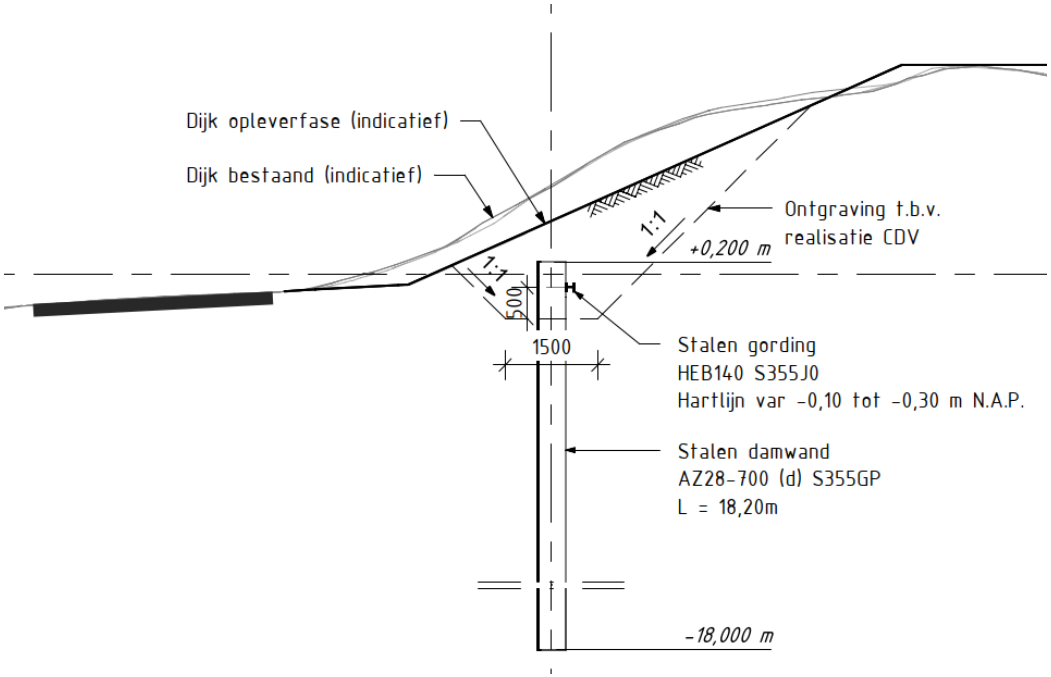
- Start voorbereiden werkterrein: vanaf eind januari 2024
- Eerste damwand: maandag 26 februari 2024
- Gereed damwand incl. gording: medio april 2024*
- Gereed weghalen werkterrein: medio mei 2024*

**Onder voorbehoud, afhankelijk van onvoorziene omstandigheden*

hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

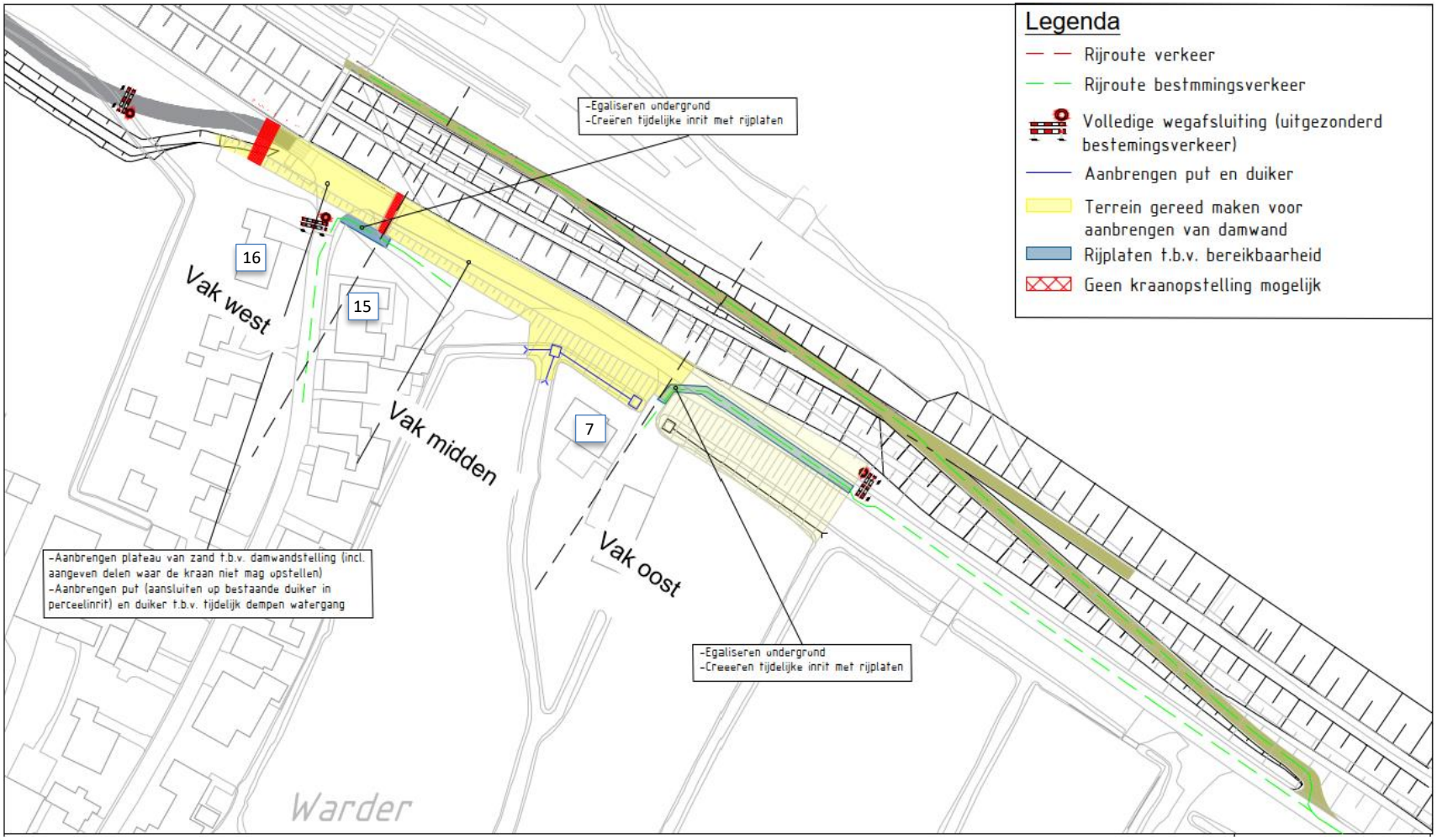
Impressie en ontwerp CDV

Ontwerp CDV Zwembad Warder

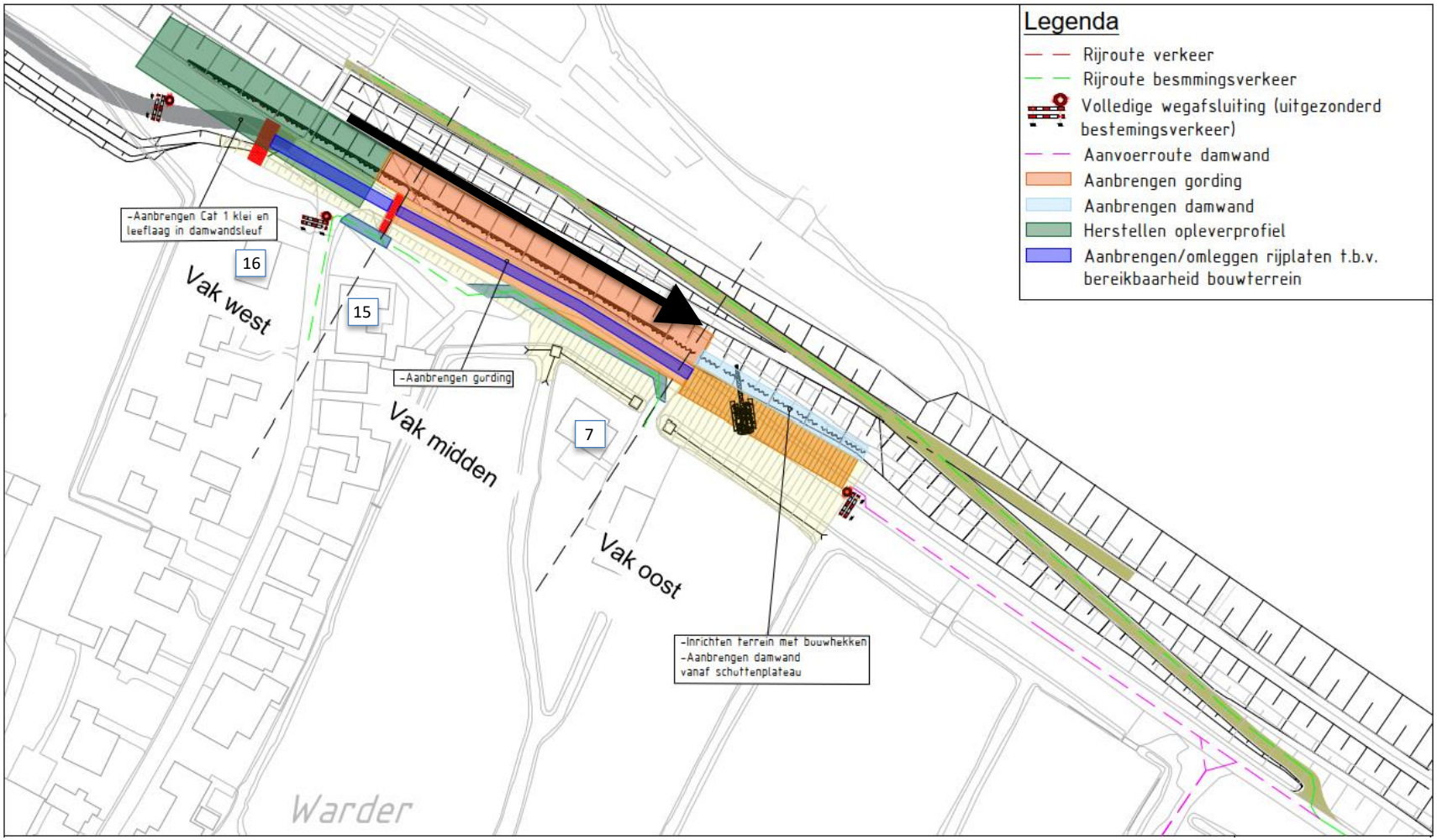


Gemaal Warder

Werkvolgorde CDV (voorbereiding)



Werkvolgorde CDV (uitvoering damwand)



Intrillen damwand

Damwand intrillen Volendam
26 oktober 2023

Globale werkdag uitvoering CDV

07:00 Aanvoer en lossen damwandplanken, overig werk

08:00 Start damwand intrillen

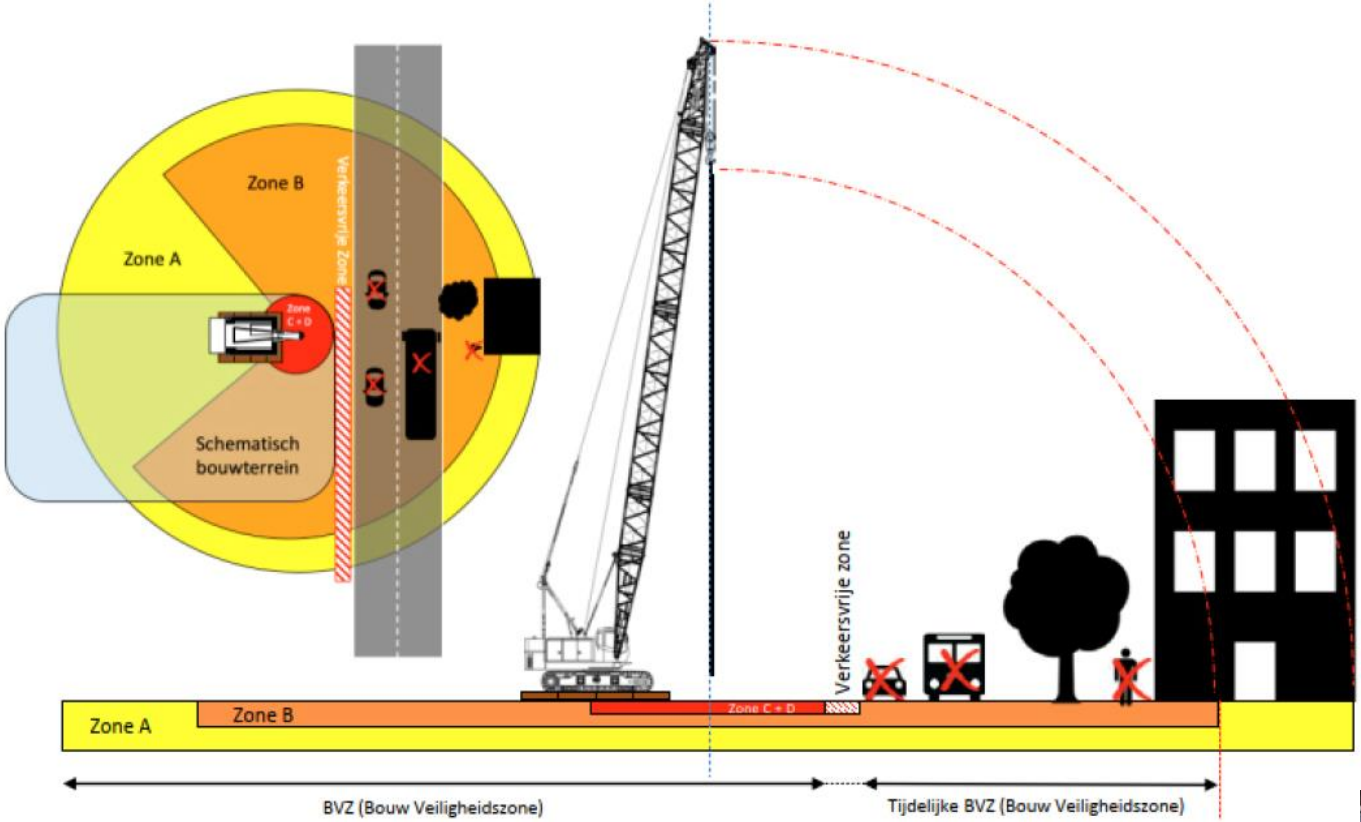
09:30 Pauze
12:30 Pauze

16:00 Einde intrillen, opruimen bouwplaats

17:00 Einde werkdag

Tijden onder voorbehoud

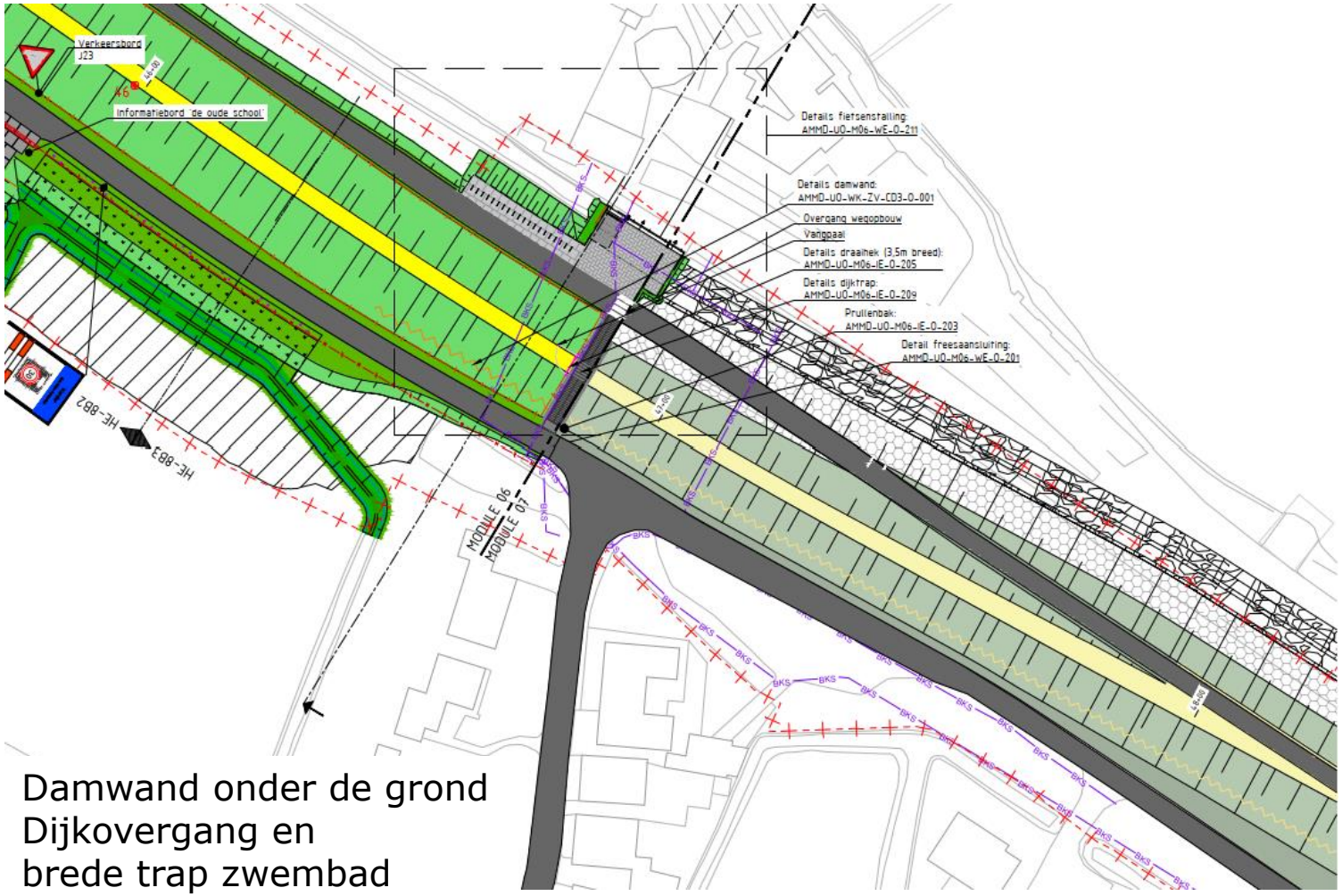
Valveiligheid aanbrengen damwand



Wij werken conform NVAF-richtlijn op basis van ARBO-wet

- Valgevaar damwandstelling (geel)
- Valgevaar damwandplanken (oranje)
- Valgevaar / wegschietgevaar onderdelen (rood)
- Geldt voor 3 woningen

Eindsituatie CDV zwembad Warder



Damwand onder de grond
Dijkovergang en
brede trap zwembad

Vragen?

Omgevingsmonitoring

Rick Oosterhoff

Projectleider Integraal Monitoringsteam

Omgevingsmonitoring - doel

Hoe zorgen wij dat we beheerst werken?

Omgevingsmonitoring:

- Verzamelnaam voor metingen om de kans op schade te beperken.

Doel:

- Controleren en eventueel bijsturen werkzaamheden.
- Vastlegging nul-situatie en veranderingen tijdens het werk.

Wat gaan we meten bij aanbrengen damwand?

Bewaking van	Te monitoren parameters bij woningen langs IJsselmeerdijk / deel Badhuisweg	Meetwijze	GLOBALE meetfrequentie tijdens aanbrengen damwand
Zichtbare (bestaande) scheuren	Scheurvorming	Bouwkundige vooropname (reeds uitgevoerd)	-
Vervormingen	Zakking (z-richting)	Precisiewaterpassing bij miniprisma's	1x per week bij actief werkvak
	Horizontale vervorming (xy-richting)	Precisiewaterpassing bij miniprisma's (Lokaal)	
Trillingen	Trillingen	Uitgebreide trillingsmeting bij 3 panden	Continuemeting met sms-signalering

Zorgvuldigheid bij aanbrengen

Gehele tracé:

- Toezicht door Site Engineering
- Trillingsmetingen en deformatiemetingen bij de panden

We houden alles continu in de gaten

1

Trillingsmeters met sms-signalering, ook op afstand bewaakt

2

Meldingen komen bij toezichthouder en site engineer

3

Tijdelijke stop werkzaamheden bij structurele overschrijdingen

4

Analyse o.b.v. metingen

5

Doorvoeren aanpassingen in werkwijze i.o.m. uitvoering

6

Hervatten werk, met waar nodig aanpassingen

Vragen?

Schadeproces

Herman van den Brink

Omgevingsmanager

Kans op schade

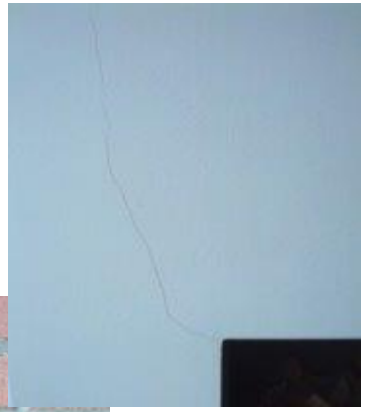
Het voorkomen van schade heeft de hoogste prioriteit, maar niet alle schades kunnen voorkomen worden.

Kleine schades:

- De kans dat het u overkomt is klein, maar dat het ergens gebeurt is groot.

Grote schades:

- De kans dat het gebeurt is nihil.

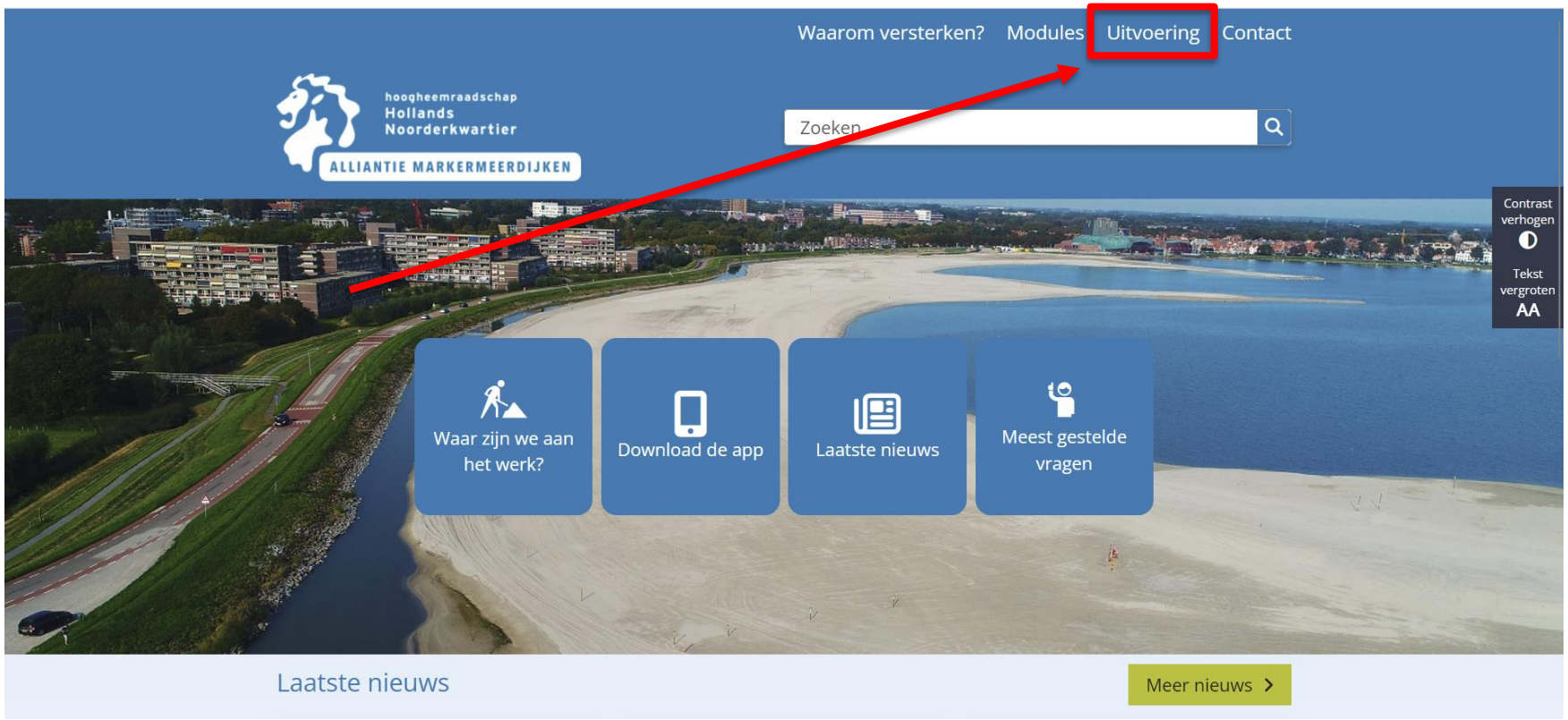


Wat als er toch schade ontstaat?

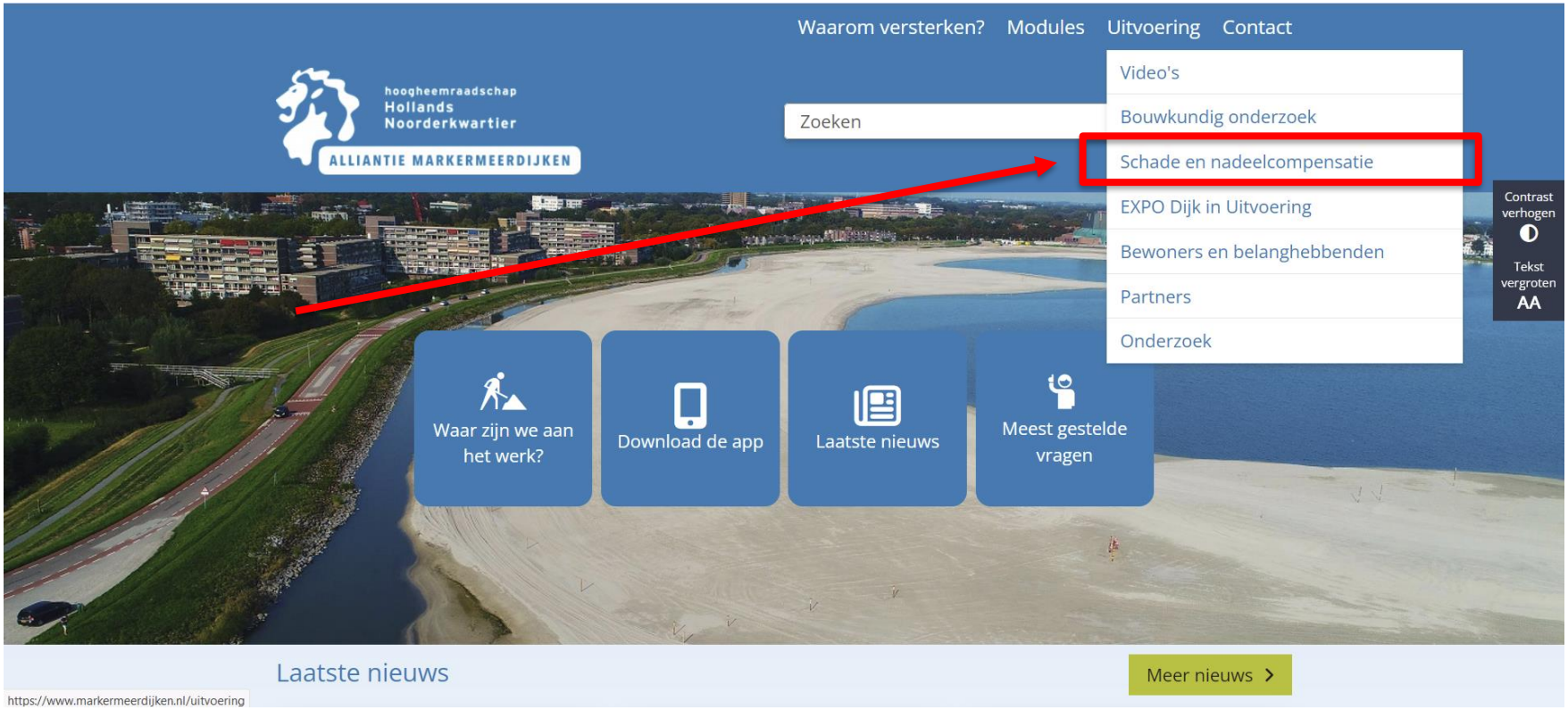
We lossen het samen op!

- Direct melden bij de Alliantie Markermeerdijken
- Extern schadebureau McLarens start onderzoek

Melden schade via www.markermeerdijken.nl



Melden schade via www.markermeerdijken.nl



Melden schade via www.markermeerdijken.nl

Waarom versterken? Modules Uitvoering Contact

hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Zoeken

Home > Uitvoering > Schade en nadeelcompensatie

Contrast verhogen
Tekst vergroten

Schade en nadeelcompensatie

Schade

Ondervindt u schade van de werkzaamheden van de Alliantie? Uiteraard vinden wij dat erg vervelend. We vragen u om dit bij ons te melden zodat we samen een oplossing kunnen zoeken. U kunt de schade melden door onderstaand schadeformulier in te vullen.

Schade melden

Kunt u geen gebruik maken van het online formulier Schade melden? Dan kunt u een schadeformulier printen en ingevuld per post versturen. Het formulier vindt u onderaan p deze website. Het adres is Alliantie Markermeerdijken, Postbus 89, 1140 AB, Monnickendam.

Informatie over hoe wij schade voorkomen, en hoe we omgaan met meldingen van schade, vindt u in onze schadefolder.

Er kan ook sprake zijn van schade doordat u overlast, hinder of nadeel ondervindt door rechtmatige werkzaamheden van de Alliantie. We proberen overlast voor bewoners, bedrijven en bezoekers uiteraard zo veel mogelijk te voorkomen. Ruim negentig procent van het benodigde materiaal en materieel voor de dijkversterking wordt over het water aangevoerd. Ook treffen wij voorzorgsmaatregelen en wordt er zeer zorgvuldig gewerkt. Ondervindt u toch overmatige overlast door werkzaamheden van de Alliantie, meldt u dit dan via het contactformulier.

Vragen?

Hinder en bereikbaarheid

Leefbaarheid - mogelijke hinder en maatregelen

Wij zijn ons bewust van de hinder en nemen passende maatregelen:

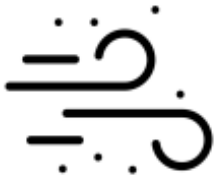
Geluid

- Zoveel mogelijk aanvoer materiaal over water
- Werktiiden: 07:00 – 19:00 uur Vanaf 8:00 uur aanbrengen damwand
- Materieel uitrusten met witte ruis signalering bij achteruitrijden

Licht

- Minimaal gebruik van verlichting
- Gebruik van verlichting die alleen gericht is op het werkgebied

Stuifzand



- Nathouden zandophogingen en werkwegen
- Afdekken zandhogingen met grond / grasmengsel
- Indien noodzakelijk: schoonhouden van wegen en ramen wassen

Trillingen

- Zoveel mogelijk aanvoer materiaal over water
- Gebruik van buitendijkse bouwwegen
- Indien noodzakelijk: instellen van zones waar bouwverkeer stapvoets rijdt

Voorzorgsmaatregelen aanbrengen damwand

Alternatieve verblijfsruimte

- Verzoek aan bewoners van 3 woningen om tijdens werktijd hun woningen te verlaten, gedurende 2 – 4 werkdagen

Voorzorgsmaatregelen

- Advies om schilderijen, glaswerk, etc. veilig te stellen.

Afstemming bereikbaarheid woningen

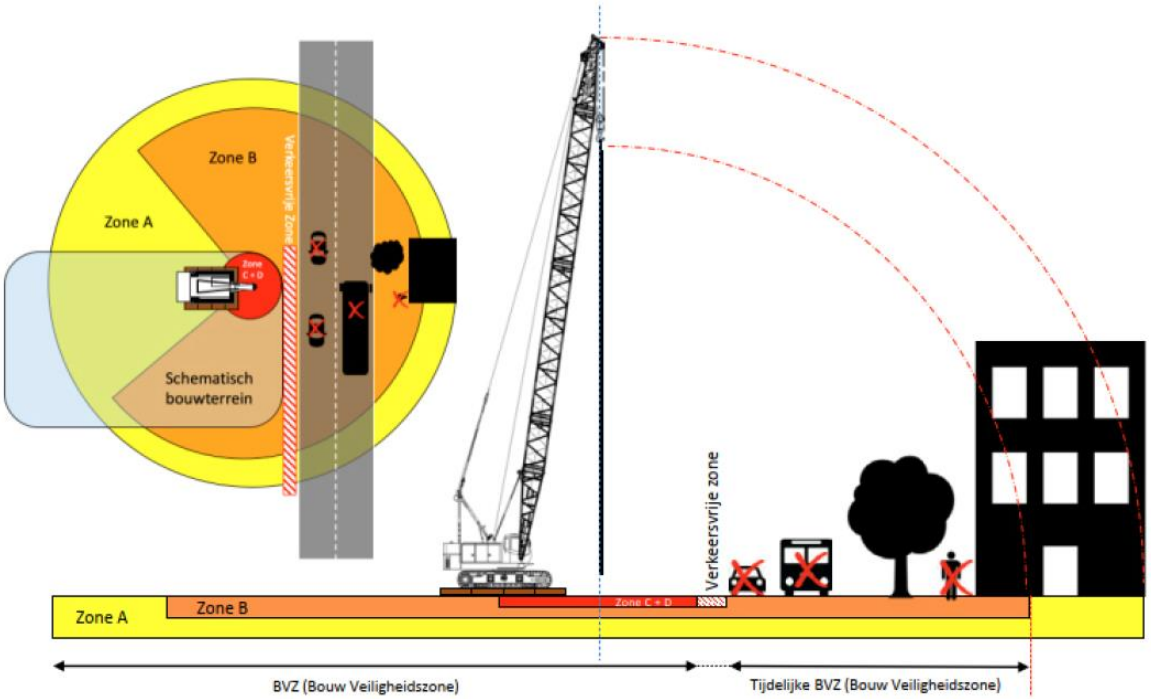
- Voor een aantal woningen bieden we maatwerk in de bereikbaarheid van de woningen/opritten.

Tijdelijke woonruimte - bv. Marina Park Volendam

Bereikbaarheid tijdens aanbrengen damwand

Afgesloten werkvak op IJsselmeerdijk:

- Dag en nacht
- Afgesloten voor alle verkeer
- Nood- en hulpdiensten gebruiken de omleidingsroute
- Looproute vanuit Badhuisweg naar reddingsstation beschikbaar



Tijdelijke trap

Verkeersmaatregelen

Maandag 2 februari 2024 tot medio mei 2024

Tijdens de (voorbereidende) werkzaamheden en het aanbrengen van de damwand is een volledige afsluiting van de IJsselmeerdijk, voor alle verkeer, van toepassing.

Doorgang voetgangers vanaf kruising Badhuisweg richting Etersheim gewaarborgd.

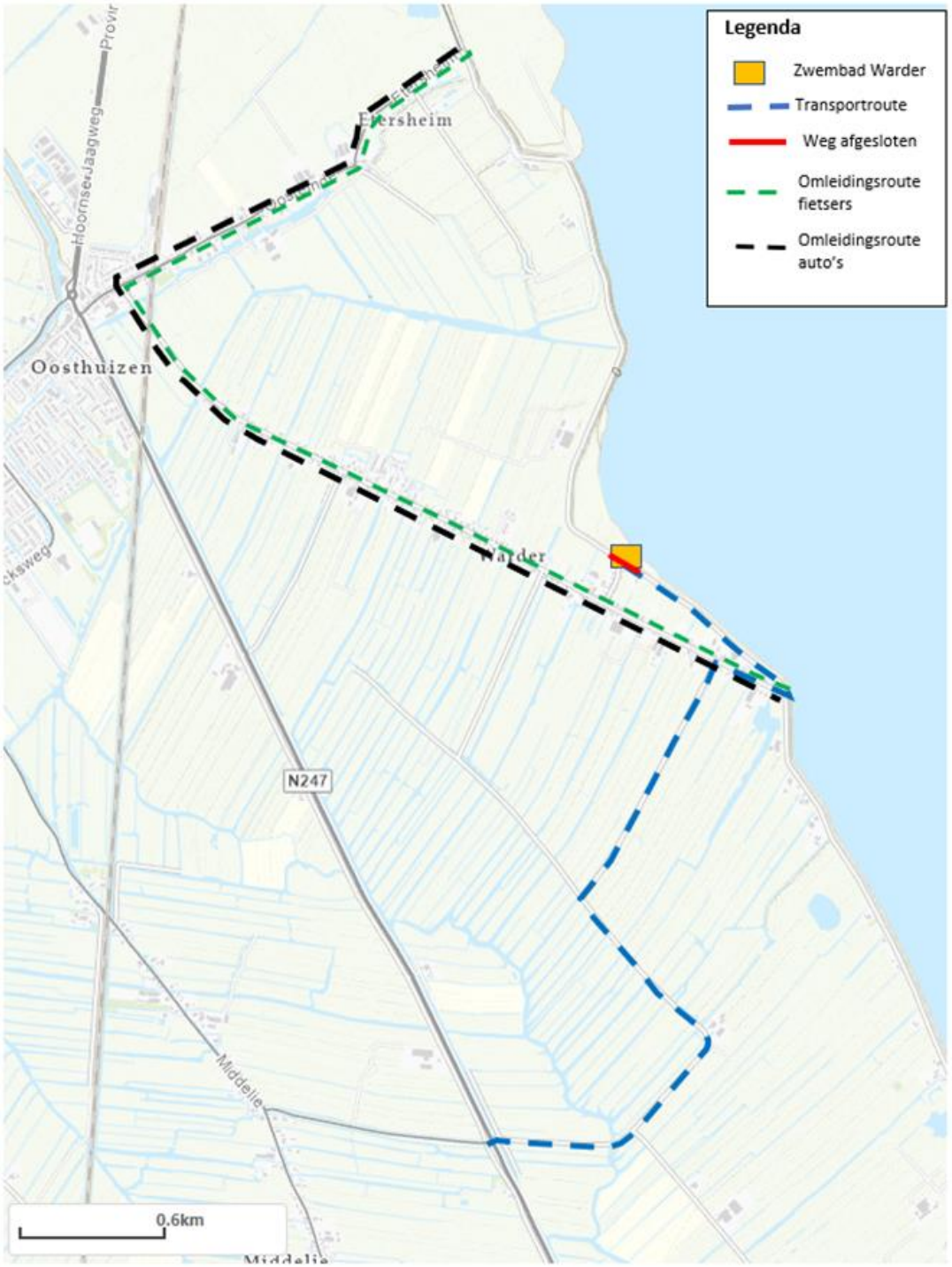
Bereikbaarheid IJsselmeerdijk

Verkeerssituatie 2 februari 2024 tot medio mei 2024 doorgaand rijverkeer gestremd

hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Omleidingsroute CDV Zwembad Warder



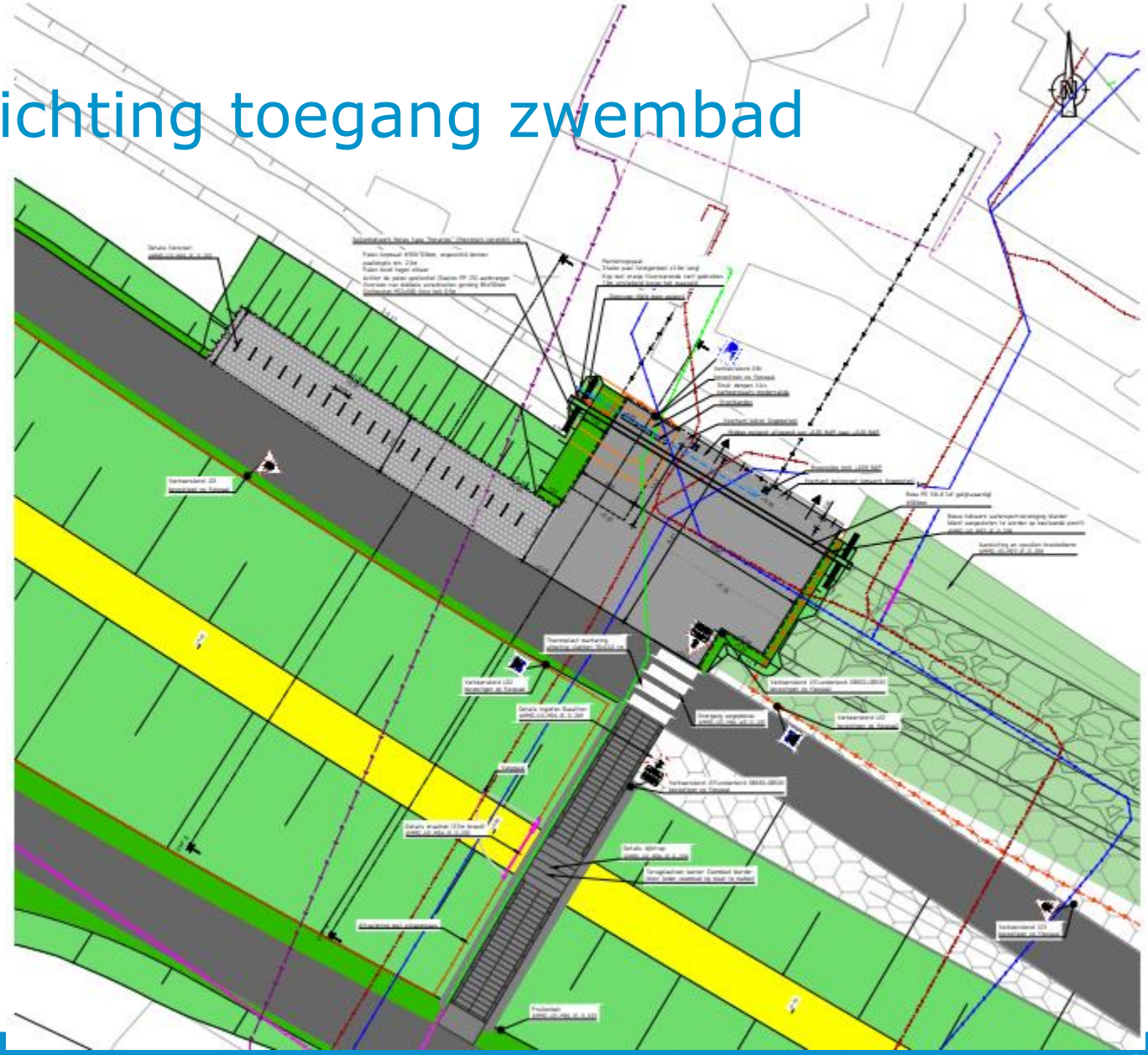
Vragen?

Ná aanbrengen CDV

Planning uitvoering M6

- Inrichten toegang zwembad, reddingsstation en watersportvereniging

Inrichting toegang zwembad



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Planning uitvoering M6

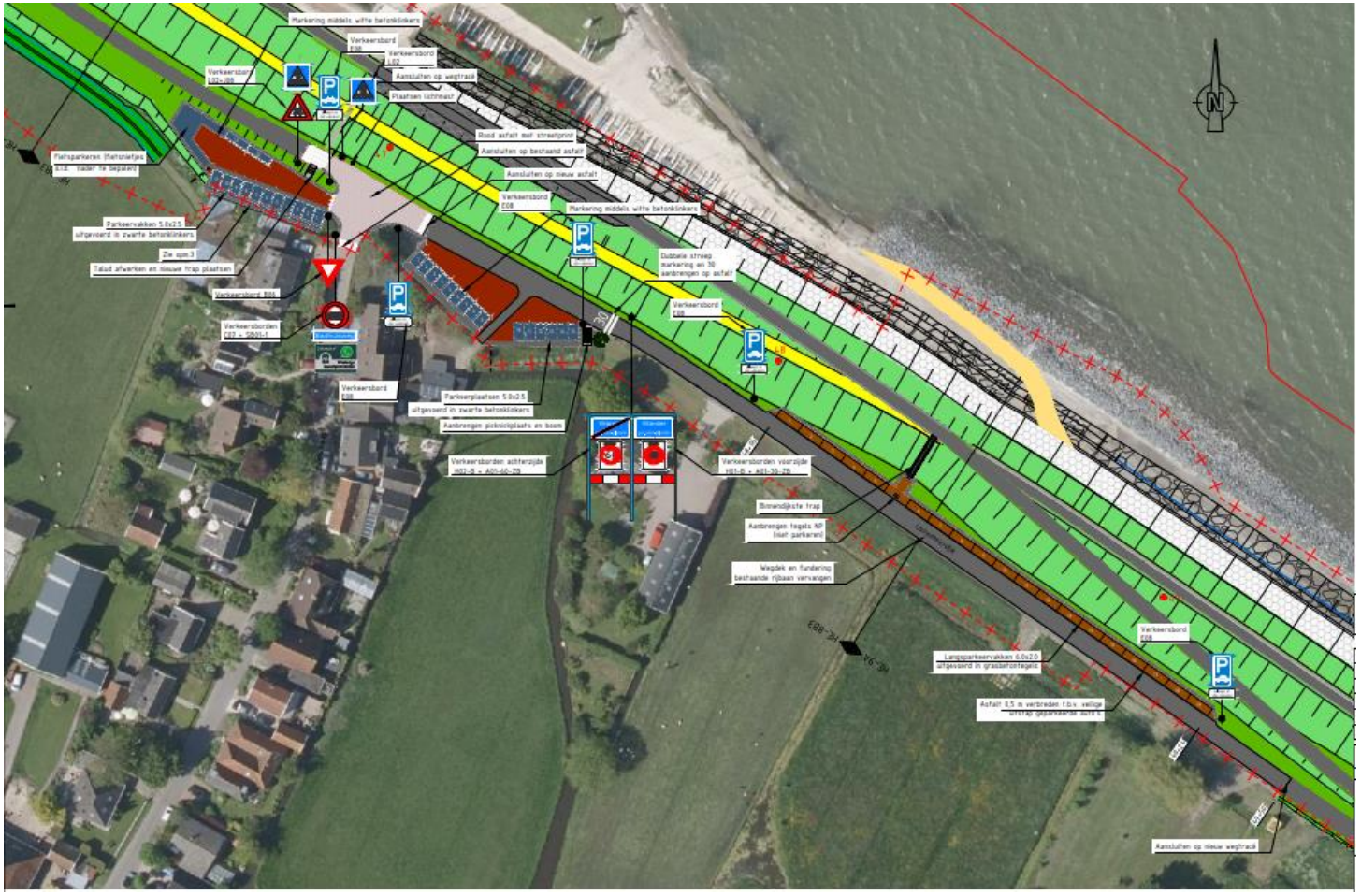
- Afwerken van de dijk ten noorden van Badhuisweg
- Aanleggen middenspanningskabel
- Verleggen dijkweg met diverse verkeersmaatregelen in 2024/2025 *(nadere info later)*
- Dijkversterking gereed (eind 2025)
- Herinrichting kruising Badhuisweg (door gemeente Edam-Volendam)

Planning reconstructie wegen 2024/2025 (onder voorbehoud)

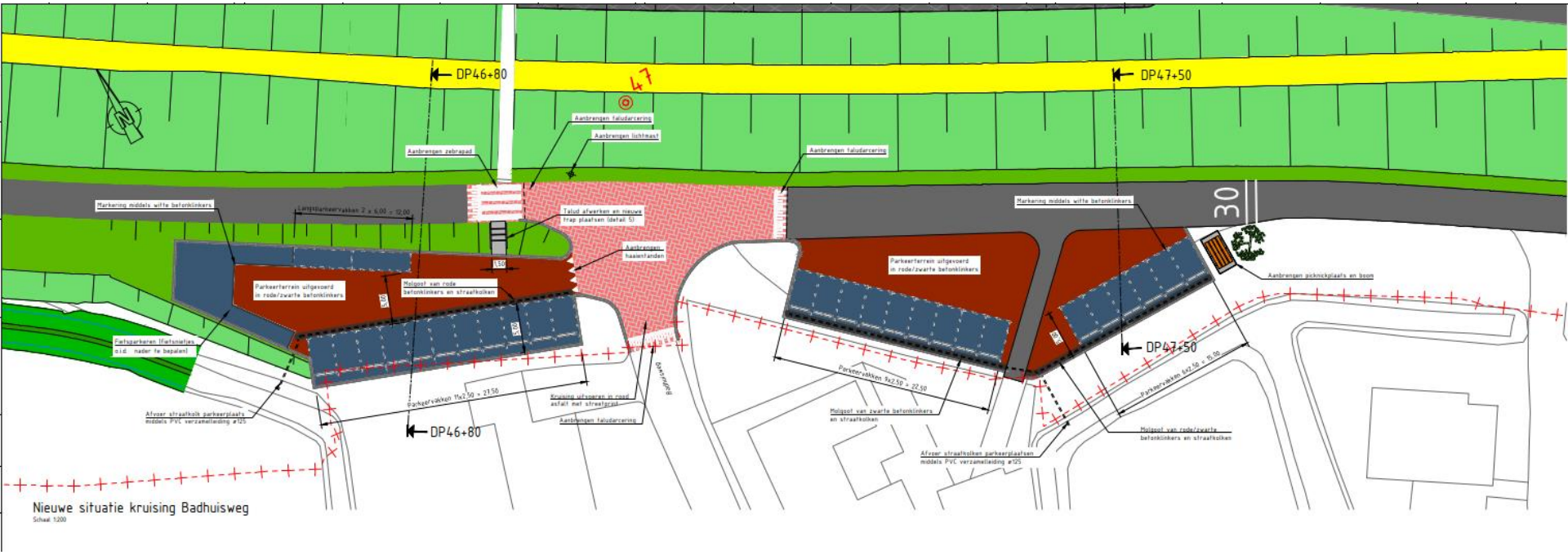
Uitgangspunt: geen werkverkeer over nieuw werk

- Juli – September 2024: kruising Westerkoogdijk (Schardam) tot kruising Etersheim
- Oktober 2024 – Februari 2025: kruising Etersheim tot gemaal Warder
- Maart – Juni 2025: gemaal Warder tot kruising Badhuisweg
- Juni – Juli 2025: kruising Badhuisweg tot kruising Warder

Herinrichting kruising Badhuisweg (gemeente)



Herinrichting kruising Badhuisweg (gemeente)



Blijf op de hoogte van de werkzaamheden

Download de Markermeerdijkenapp!

Scan de QR-code op de flyer of folder met de camera van uw smartphone of tablet.

U vindt hier:

- Updates over de werkzaamheden
- Planning
- Documenten
- Contactformulier

Hoe blijft u op de hoogte?

- Markermeerdijkenapp
- Persoonlijke gesprekken
- Bewonersbrieven
- www.markermeerdijken.nl/6-heintjesbraak-en-warder
- Digitale nieuwsbrief (4x per jaar, aanmelden via de website)
- Papieren nieuwsbrief (2x per jaar, huis aan huis aanwonenden dijk)

Heeft u vragen? Neem dan gerust contact met ons op.

Herman van den Brink, Omgevingsmanager
Renie Ralduin, Omgevingsmanager

T: 0299-224510 | E: contact@markermeerdijken.nl
www.markermeerdijken.nl/6-heintjesbraak-en-warder

hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN