

WELKOM



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Informatiebijeenkomst aanbrengen damwanden Module M12 +12a Katwoude

27-06-2024

Doede Boomsma

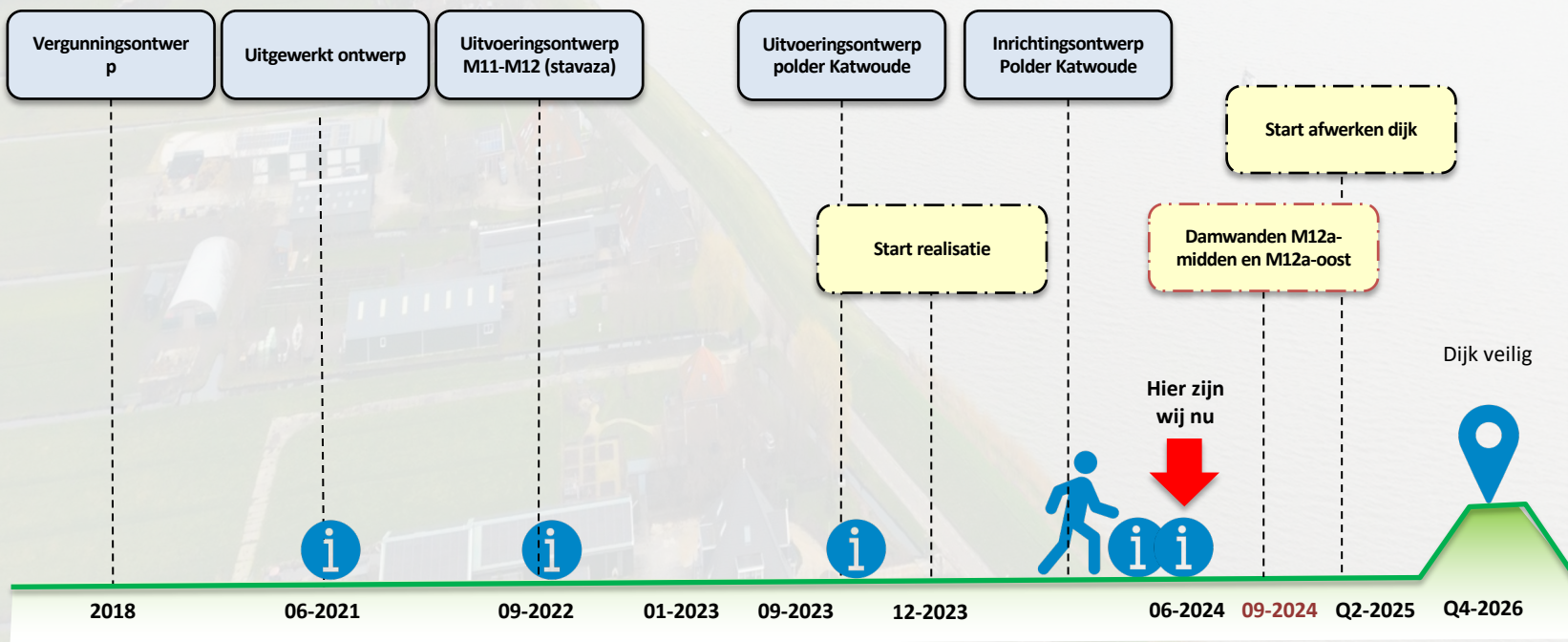
omgevingsmanager



Agenda

1. Welkom, voorstellen en korte terugblik 19.00 – 19.10
Doede Boomsma - omgevingsmanager
2. Uitvoering aanbrengen damwanden 19.10 – 19.30
Clemens Huisman - realisatiemanager
3. Omgevingsmonitoring 19.30 – 19.45
Rick Oosterhoff – Geotechnisch adviseur/ toezichthouder
4. Schadeproces 19.45 – 19.55
Doede Boomsma - omgevingsmanager
5. Hinder en bereikbaarheid 19.55 – 20.20
Doede Boomsma - omgevingsmanager
6. Vragen en afronding 20.20 – 20.30

PROCESSTAPPEN Polder Katwoude



= informatie bijeenkomst ontwerpproces

Wat hebben we buiten gedaan? - inclusief foto's -

- Aanbrengen buitendijkse werkbaan M12a + M12
- Verwijderen asbest-cementleiding
- Broedvrijhouden operationeel sinds 01-03-2024
- Aanbrengen kreukelberm/ golfbreker
- Realisatie één losvoorziening M12a-midden t.b.v. aanlegfase
- Realisatie dijkovergang M12a-midden + M12a-west

M12a Werkbaan



M11a + M11 Werkbaan en sproeien



Saneren asbest-cementleiding



Broedvrij houden



Weidesleep



(Man met) hond

M12a Golfbreker



M12a-west Aanleg dijkovergang



Uitvoering intrillen damwanden

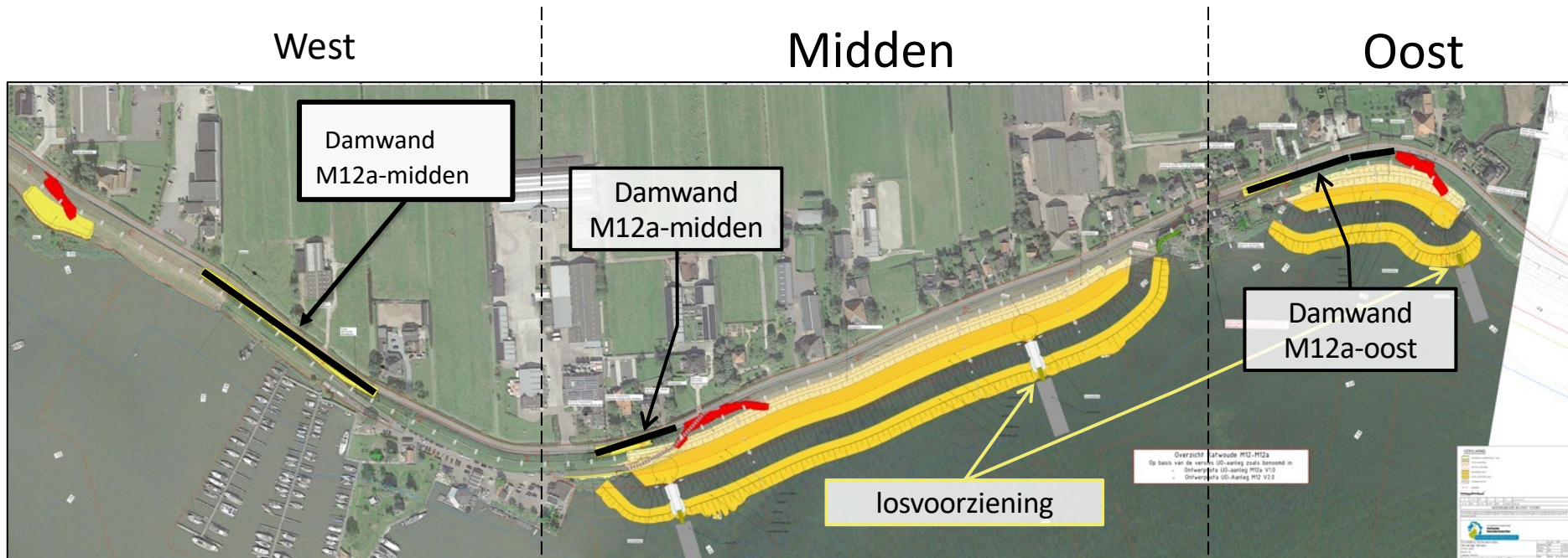
Clemens Huisman

Realisatiemanager Deelgebied Zuid

Wat gaan we bespreken?

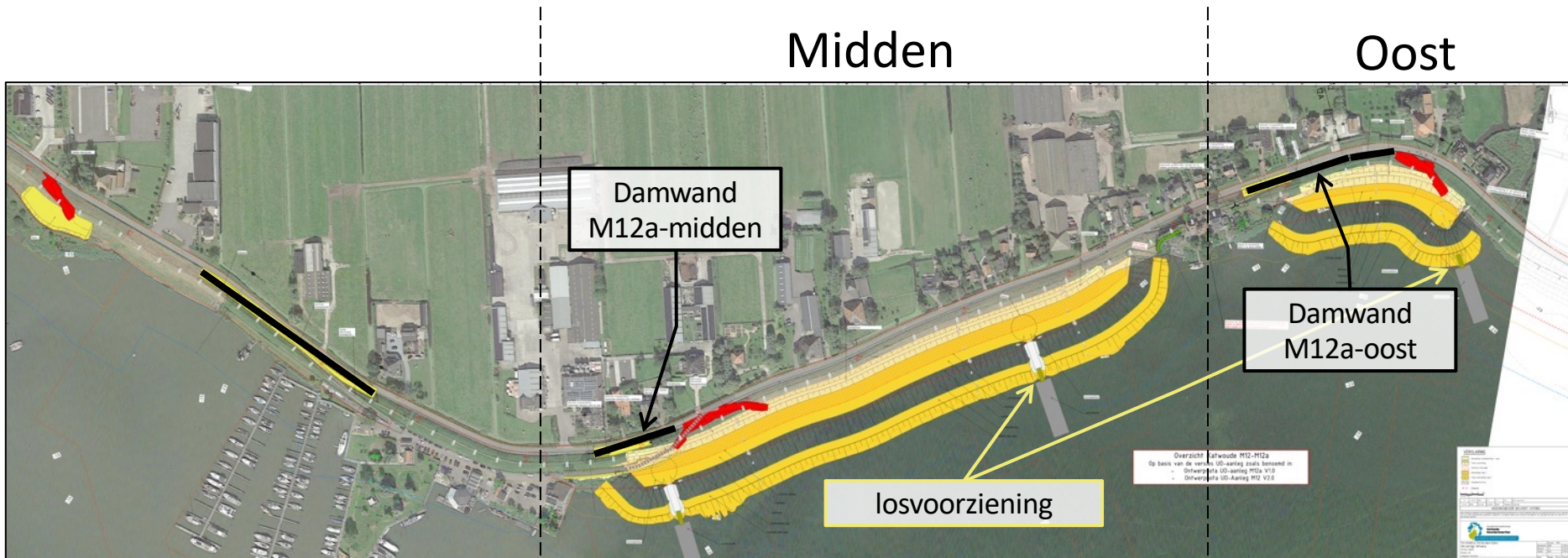
- Toelichting werkzaamheden aanbrengen damwanden
- Impressie damwandstelling
- Werkfasering
- Planning
- Hoe ziet een werkdag eruit?
- Valveiligheid

Locatie en planning damwand-trillen Katwoude M12a-west, M12a-midden en M12a-oost



Uitvoering damwand werkzaamheden:
Midden en Oost: augustus/september 2024
West Januari/februari 2025

Locatie en planning damwand-trillen Katwoude M12a-midden en M12a-oost

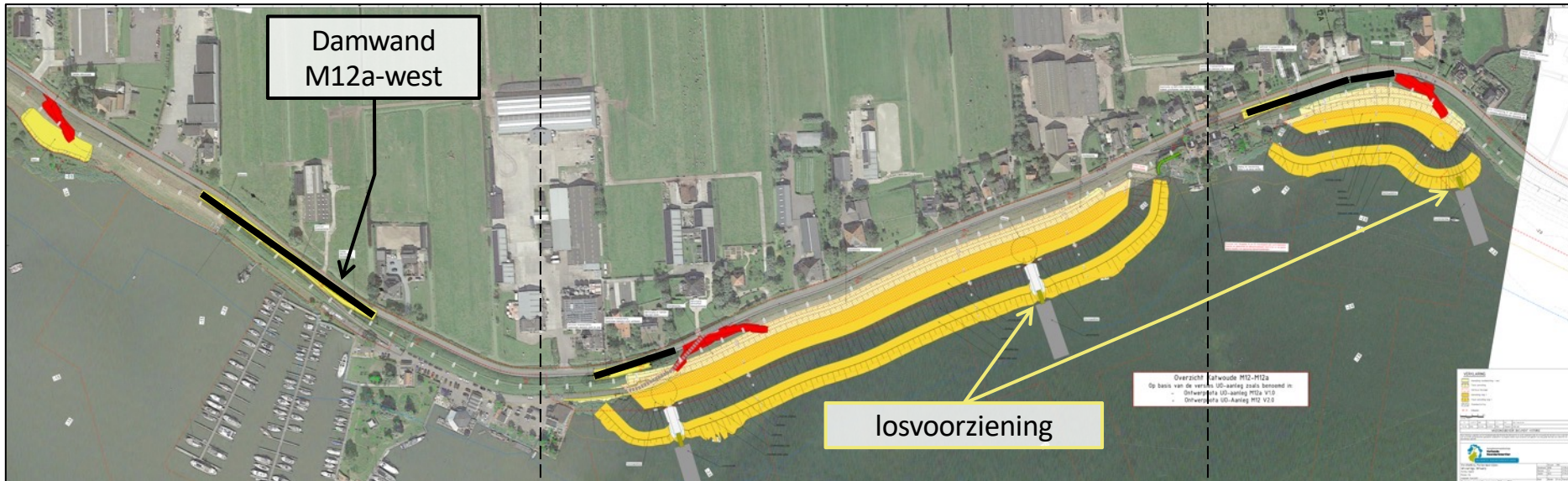


- Start: vanaf 27-08-2024
- Gereed: naar verwachting 13 september 2024*

*Kan eerder of later zijn, afhankelijk van onvoorziene omstandigheden. Periode is exclusief graafwerkzaamheden vooraf en herstelwerkzaamheden achteraf.

Locatie en planning damwand-trillen Katwoude M12a-west

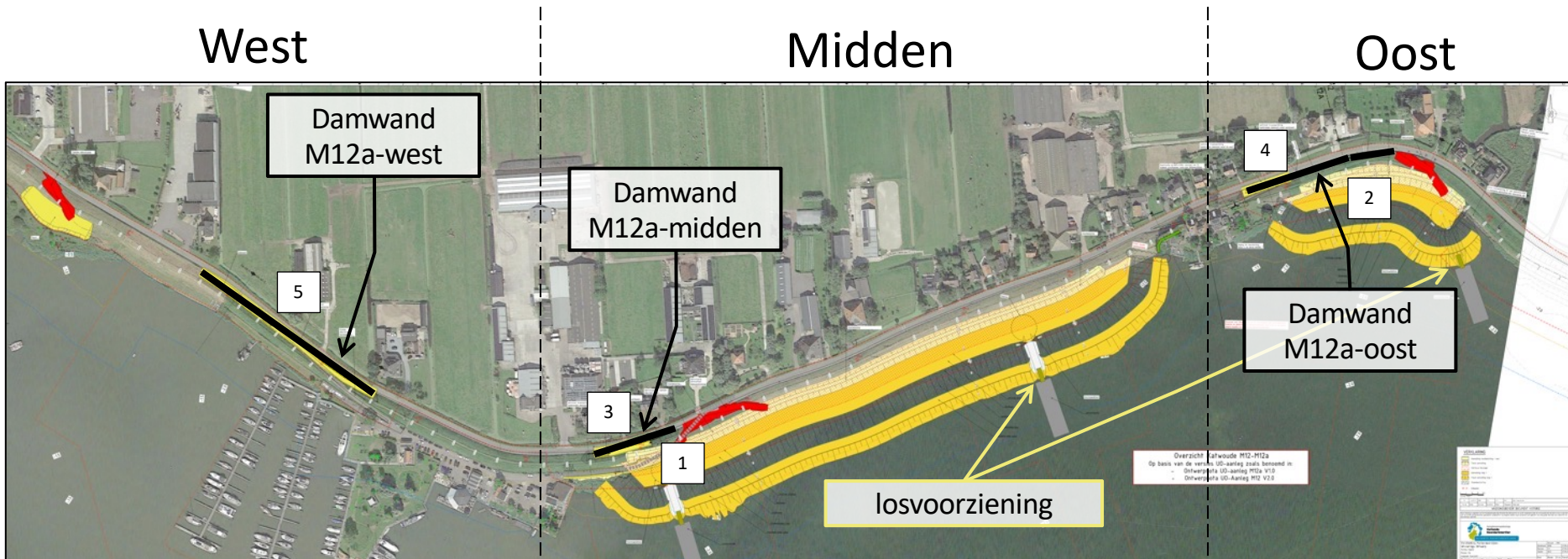
West



- Start: vanaf maandag 3 februari 2025
- Gereed: naar verwachting 28 februari 2025*

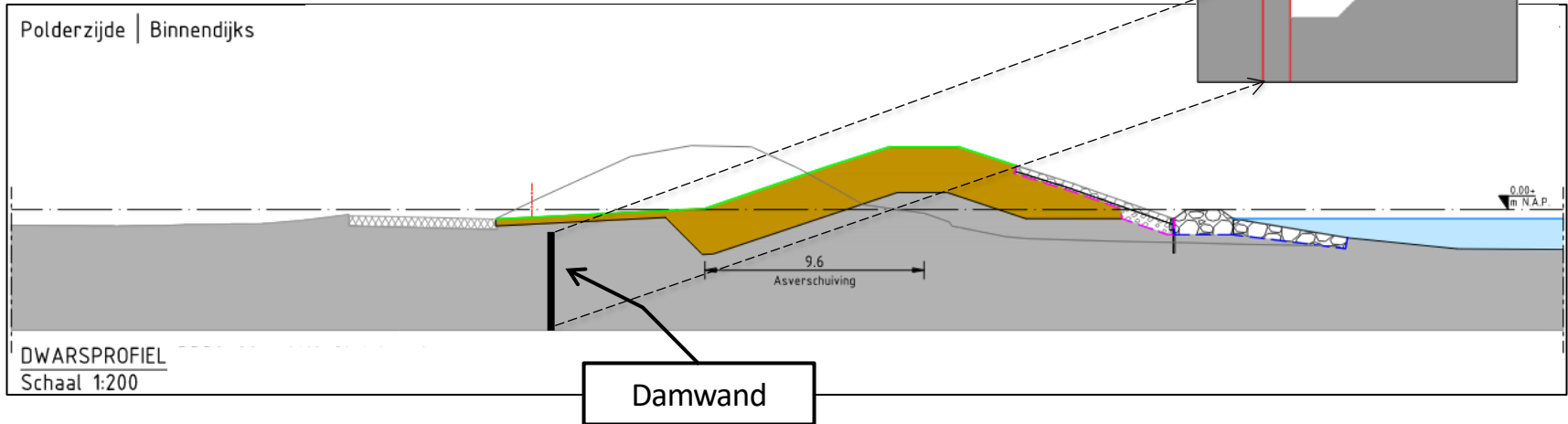
*Kan eerder of later zijn, afhankelijk van onvoorziene omstandigheden. Periode is exclusief graafwerkzaamheden vooraf en herstelwerkzaamheden achteraf.

Werkvolgorde damwand-trillen Katwoude M12a-midden en M12a-oost



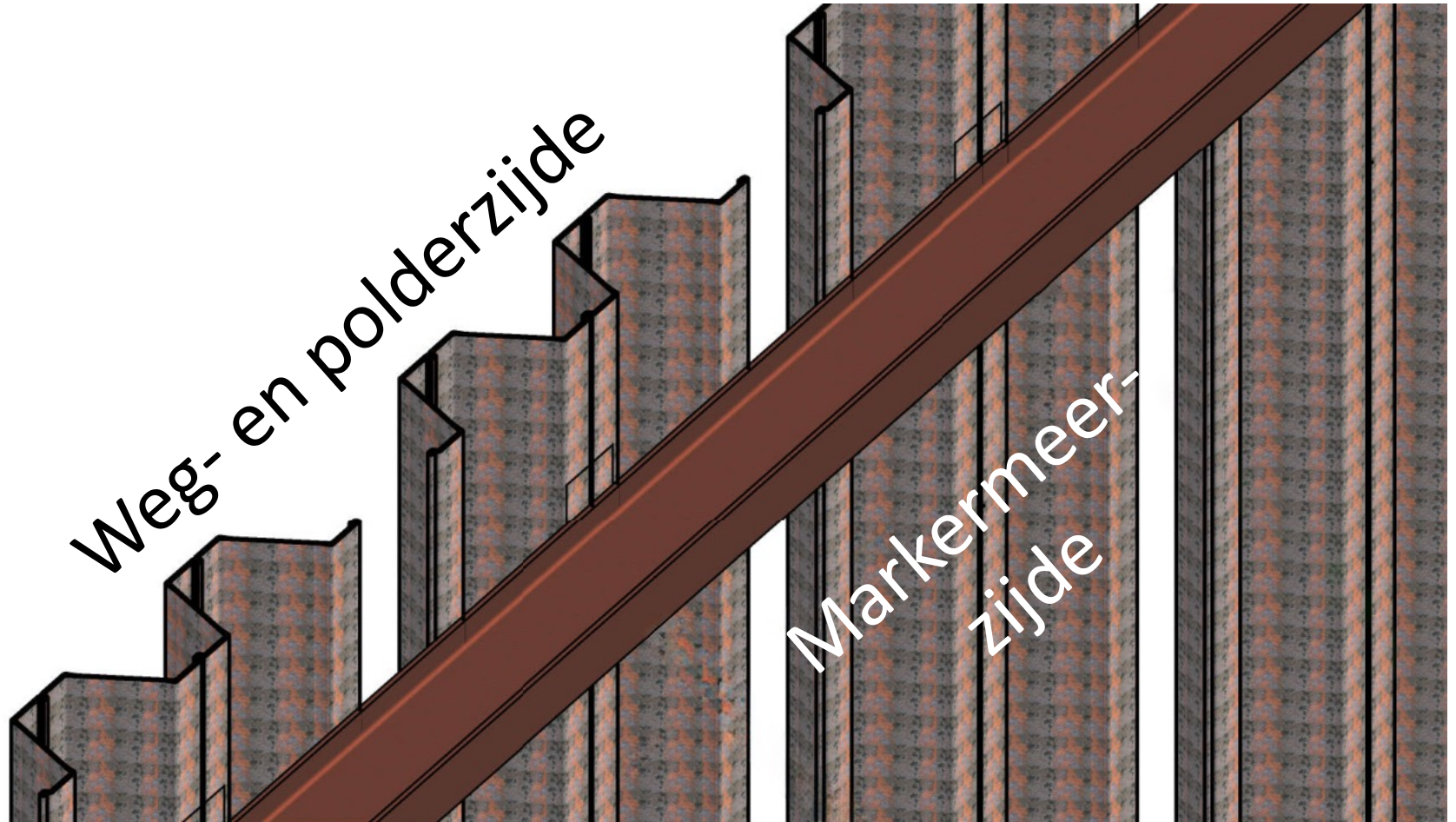
| volgorde | locatie | weg/ werkbaan | datum damwanden | Omleiding | Verkeer | Halvebaan | werkrichting |
|----------|---------|---------------|-------------------|-------------------|---|----------------------------|--------------|
| 1 | midden | werkbaan | 27 + 28 aug | | Stop & go alle verkeer | 6 aug t/m 24 sept | W → O |
| 2 | oost | werkbaan | 29 aug t/m 3 sept | | Stop & go alle verkeer | 14 aug t/m 4 okt | O → W |
| 3 | midden | weg | 4 t/m 6 sept | 2 t/m 9 sept | Afsluiting, stop & go fietsers en voetgangers | 6 aug t/m 24 sept | W → O |
| 4 | oost | weg | 6 t/m 13 sept | 9 t/m 17 sept | Afsluiting, stop & go fietsers en voetgangers | 14 aug t/m 4 okt | O → W |
| 5 | west | weg | 3 t/m 28 feb 2025 | 3 t/m 28 feb 2025 | Afsluiting, stop & go fietsers en voetgangers | 6 jan t/m medio april 2025 | W → O |

Locatie damwand t.o.v. de weg



- Huidige weg blijft op zelfde locatie
- Damwand komt circa 1,5m uit kant asfalt
- Damwandplanklengte 14 à 16 meter
- Damwand verdwijnt onder de grond (0,5m -mv)
- Damwand krijgt gording ("balk" achterlangs)

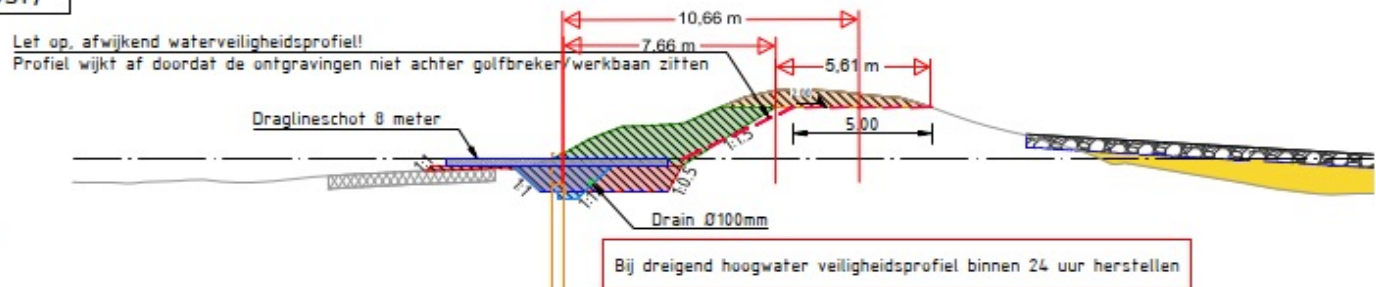
Damwand (impressie staalwerk)



Halvebaan afzetting vóór/na damwand trillen

| Traject 01 (oost) Tussen DP39+87 en DP40+25 |
|--|
| 0: Aanbrengen werkbaan conform faseringsstekening AMMD-UO-M12-WK-A-402 |
| 1: Ontgraven kruin (NAP+2.0m) |
| 2: Ontgraven inkassing binnendijks |
| 3: a: Ontgraven cunet |
| b: Geotextiel aanbrengen |
| c: Drainageleiding leggen |
| d: Aanvullen cunet met zand en maken werkvloer op weg |
| 4: Damplanken aanbrengen zie principedetail 1 |
| 5: Ontgraven sleuf t.b.v. afbranden damplank en aanbrengen gording |
| 6: Afbranden damplanken en aanbrengen gording |
| 7: a: Verwijderen zand, drain en geotextiel uit cunet (aangebracht stap 3) |
| b: Aanvullen cunet met vrijgekomen klei |
| Ter plaatse van gedeelte zonder werkbaan (DP40+00 t/m DP40+25) |
| --> Aanvullen en inzaaien inkassing en kruin tot oorspronkelijk profiel |

Traject 01 (oost)

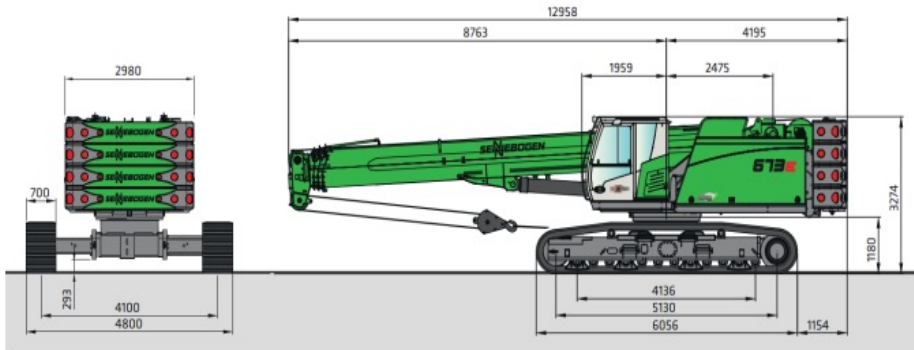


EA-04C-1
 Dwarsprofiel 40+05
 Schaal 1:200

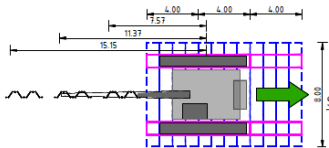
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-------|-------|-------|------|
| Hoogte | 0.0 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | 0.0 | 1.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -1.0 |
| Bestaand maaiveld | | 24.5 | 21.2 | 18.5 | 15.3 | 12.4 | 9.6 | 6.1 | 2.4 | 0.0 | -2.0 | -5.3 | -8.7 | -10.8 | -15.2 | -17.7 | |
| Afstand | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bestaand maaiveld | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Damwandstelling op de weg

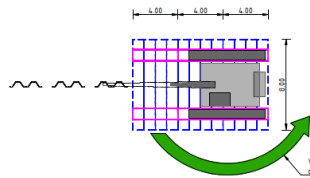
Afmetingen :



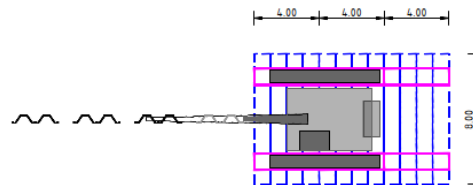
Stap 1, kraan rijdt naar achteren



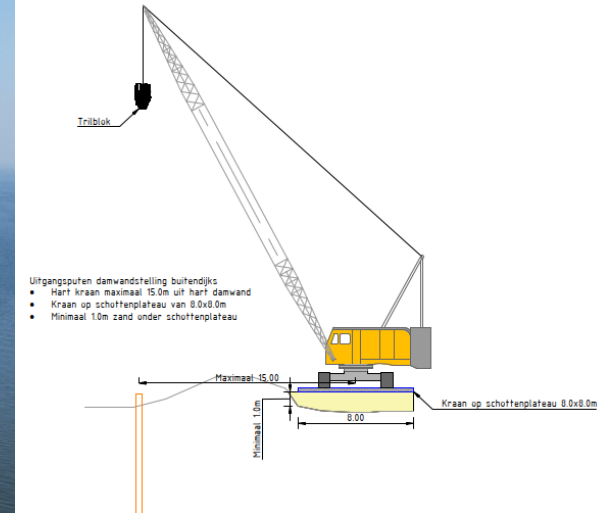
Stap 2, voorste 4 schotten verplaatsen naar achteren



Verplaatsing schotten o
doe met over het achtere
Stap 3, intrillen damplanken



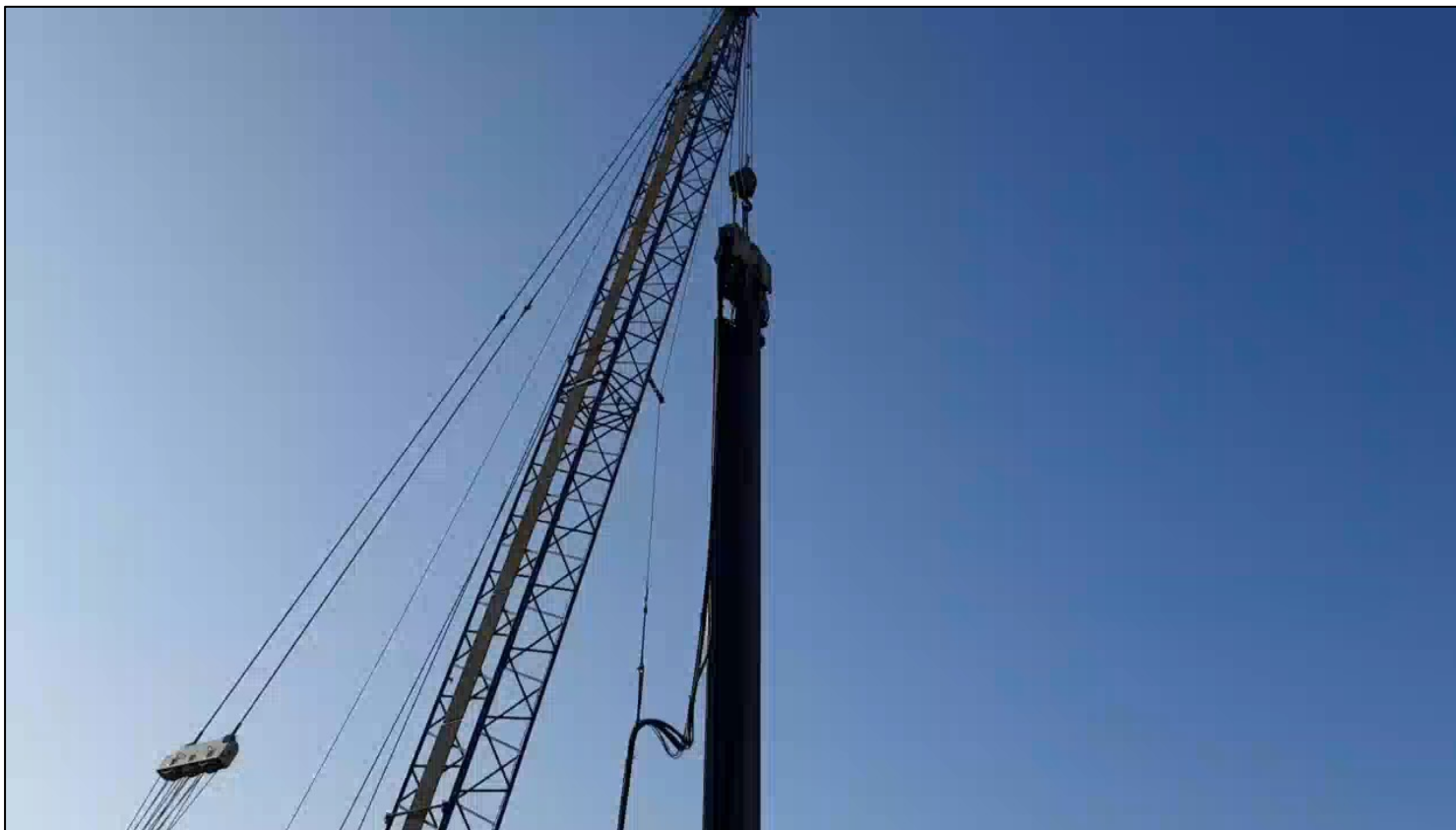
Damwandstelling werkbaan



- Inrichten werkterrein en aanvoer damwandstelling, incl. bijbehorend materieel
- Afzetten weg (2x40m) nabij damwandstelling tijdens werkdag
- Intrillen van de damwandplanken
- Gecontroleerd werken (monitoring, evaluatie momenten)

Intrillen damwand vanaf werkbaan (film)

Als voorbeeld voor geluid



Intrillen damwand vanaf werkbaan (film)

Timelaps



Doorsnee werkdag plaatsen hulpscherm

06:30 Startbespreking in de bouwkeet en vertrek naar werklocatie

07:00 Aanvoer en lossen damwandplanken op werkbaan of dijkkruin
Start ontgraven damwandsleuf. Start damwand intrillen.

09:30* Pauze

12:30* Pauze

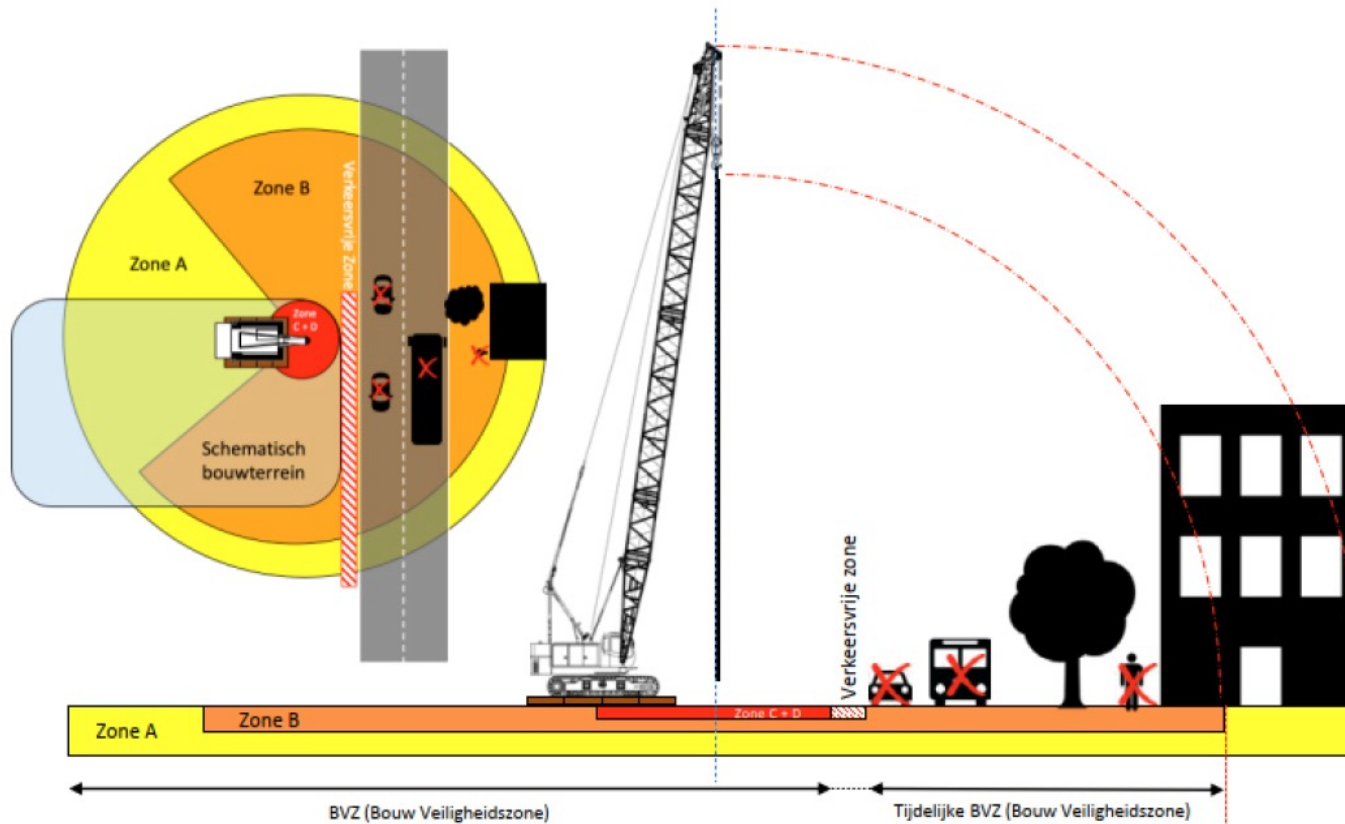
13:00 Evaluatiemoment trilwerkzaamheden

16:00* Einde intrillen

19:00* Einde werkdag

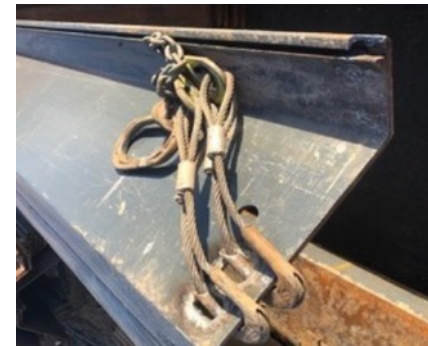
*tijden onder voorbehoud

Valveiligheid aanbrengen hulpscherm



Wij werken conform NVAF-richtlijn op basis van ARBO-wet

- Valgevaar damwandstelling (geel)
- Valgevaar damwandplanken (oranje)
- Valgevaar / wegschietgevaar onderdelen (rood)



Vragen?

Omgevingsmonitoring

Doede Boomsma

namens Rick Oosterhoff

(Projectleider monitoringsteam)

Omgevingsmonitoring - doel

Hoe zorgen wij dat we beheerst werken?

Omgevingsmonitoring:

- Verzamelnaam voor metingen om de kans op schade te beperken

Doel:

- Vastlegging nul-situatie en eventuele veranderingen tijdens het werk
- Op basis hiervan én geldende normen is werkmethodiek opgesteld
- Door actief monitoren -en eventueel bijsturen werkzaamheden om- binnen vastgestelde grenswaarden te blijven
- Medewerking woningeigenaren van groot belang



Wat gaan we meten bij aanbrengen damwand?

| Bewaking van | Te monitoren parameters bij woningen langs de dijk | Meetwijze | GLOBALE meetfrequentie tijdens aanbrengen hulpscherm |
|--------------|--|---|--|
| Vervormingen | Zakking (z-richting) | Precisiewaterpassing bij hoogtemeetboutjes | 1x per week bij actief werkvak |
| Trillingen | Trillingen | Uitgebreide trillingsmeting op (twee) locaties die met het werk mee verplaatsen | Continue-meting met sms-signalering en direct toezicht |

Wij verstrekken meetgegevens bijvoorbeeld bij een schadegeval (of een woningverkoop). U kunt ook zelf op de site van Van Monsjou & Partners uw hoogtemeetbout gegevens downloaden en inzien.

We houden alles continu in de gaten

1



Trillingsmeters met sms-signalering, ook op afstand bewaakt

2



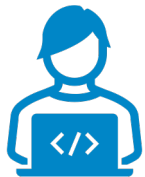
Meldingen komen bij toezichthouder en site engineer

3



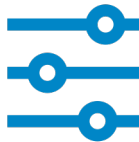
Tijdelijke stop werkzaamheden bij structurele overschrijdingen

4



Analyse o.b.v. metingen en logboek toezichthouder

5



Doorvoeren aanpassingen in werkwijze i.o.m. uitvoering

6



Hervatten werk, met waar nodig aanpassingen

Vragen?

Schadeproces

Doede Boomsma

Omgevingsmanager

Kans op schade

Het voorkomen van schade heeft de hoogste prioriteit, maar niet alle schades kunnen voorkomen worden.

Kleine schades:

- De kans dat het u overkomt is klein, maar dat het ergens gebeurt is groot.

Grote schades:

- De kans dat het gebeurt is nihil.



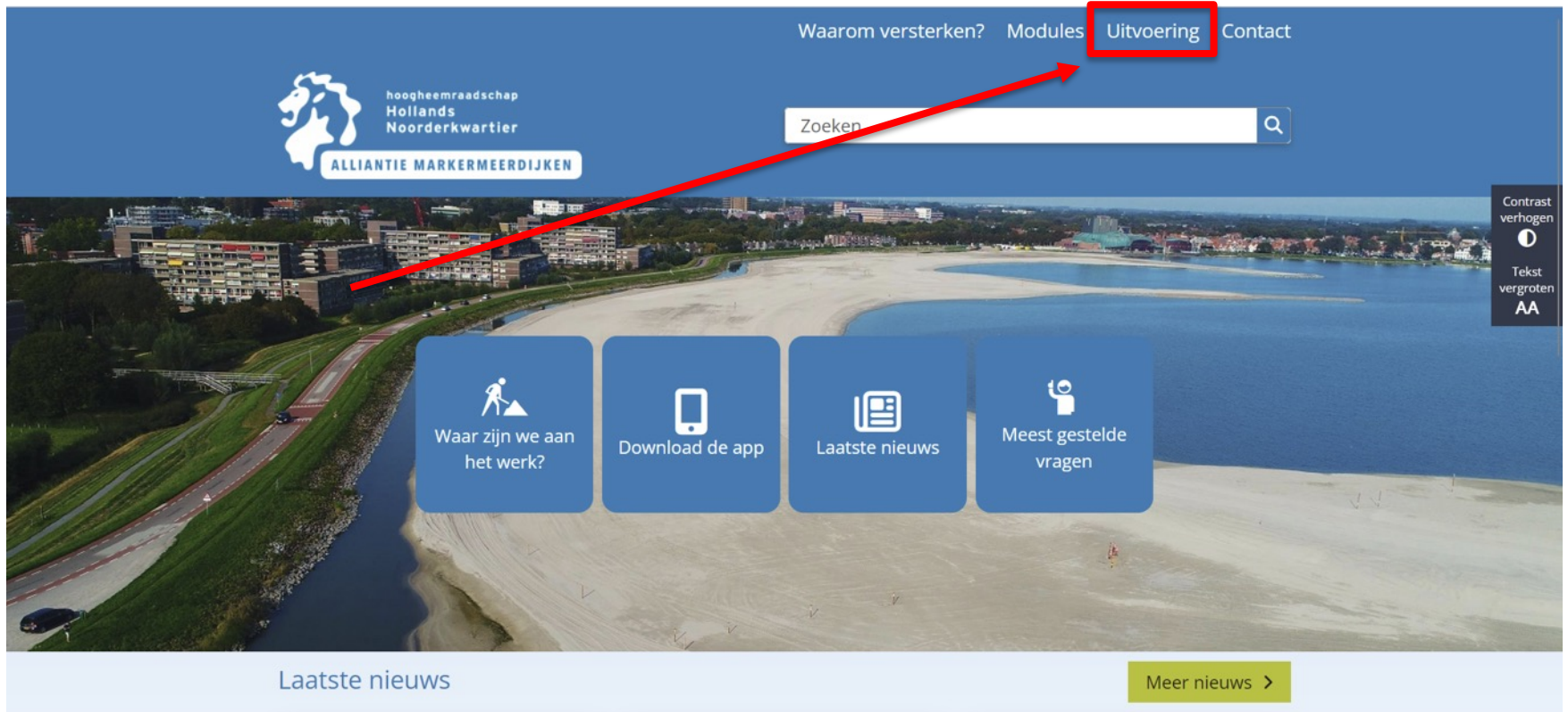
Wat als er toch schade ontstaat?

We lossen het samen op

- Direct melden bij de Alliantie Markermeerdijken
- Extern schadebureau McLarens start onderzoek



Melden schade via www.markermeerdijken.nl



The screenshot shows the website's header with a navigation menu containing the following items: [Waarom versterken?](#), [Modules](#), [Uitvoering](#) (highlighted with a red box and a red arrow), and [Contact](#). The logo for 'hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier' and 'ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN' is visible on the left. A search bar with the text 'Zoeken' and a magnifying glass icon is located in the top right. The main content area features a large background image of a coastal area with a dike and water. Below the image are four blue buttons with white icons and text: 'Waar zijn we aan het werk?' (with a person digging icon), 'Download de app' (with a smartphone icon), 'Laatste nieuws' (with a document icon), and 'Meest gestelde vragen' (with a person icon). At the bottom left, there is a section for 'Laatste nieuws' with a 'Meer nieuws >' button.

Melden schade via www.markermeerdijken.nl

The screenshot shows the website interface for 'Alliantie Markermeerdijken'. The top navigation bar includes links for 'Waarom versterken?', 'Modules', 'Uitvoering', and 'Contact'. A search bar with the text 'Zoeken' is present. A dropdown menu is open under 'Uitvoering', listing several options: 'Video's', 'Bouwkundig onderzoek', 'Schade en nadeelcompensatie' (highlighted with a red box and a red arrow), 'EXPO Dijk in Uitvoering', 'Bewoners en belanghebbenden', 'Partners', and 'Onderzoek'. The main content area features four blue buttons with icons and text: 'Waar zijn we aan het werk?', 'Download de app', 'Laatste nieuws', and 'Meest gestelde vragen'. The footer includes the text 'Laatste nieuws' and a 'Meer nieuws >' button. The URL 'https://www.markermeerdijken.nl/uitvoering' is visible in the bottom left corner.

hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Uitvoering

Video's

Bouwkundig onderzoek

Schade en nadeelcompensatie

EXPO Dijk in Uitvoering

Bewoners en belanghebbenden

Partners

Onderzoek

Contrast verhogen

Tekst vergroten AA

Waar zijn we aan het werk?

Download de app

Laatste nieuws

Meest gestelde vragen

Laatste nieuws

Meer nieuws >

<https://www.markermeerdijken.nl/uitvoering>

Melden schade via www.markermeerdijken.nl

[Home](#) > [Uitvoering](#) > [Schade en nadeelcompensatie](#)

Schade en nadeelcompensatie

Schade

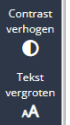
Ondervindt u schade van de werkzaamheden van de Alliantie? Uiteraard vinden wij dat erg vervelend. We vragen u om dit bij ons te melden zodat we samen een oplossing kunnen zoeken. U kunt de schade melden door onderstaand schadeformulier in te vullen.

[Schade melden](#)

Kunt u geen gebruik maken van het online formulier Schade melden? Dan kunt u een schadeformulier printen en ingevuld per post versturen. Het formulier vindt u onderaan p deze website. Het adres is Alliantie Markermeerdijken, Postbus 89, 1140 AB, Monnickendam.

Informatie over hoe wij schade voorkomen, en hoe we omgaan met meldingen van schade, vindt u in onze schadefolder.

Er kan ook sprake zijn van schade doordat u overlast, hinder of nadeel ondervindt door rechtmatige werkzaamheden van de Alliantie. We proberen overlast voor bewoners, bedrijven en bezoekers uiteraard zo veel mogelijk te voorkomen. Ruim negentig procent van het benodigde materiaal en materieel voor de dijkversterking wordt over het water aangevoerd. Ook treffen wij voorzorgsmaatregelen en wordt er zeer zorgvuldig gewerkt. Ondervindt u toch overmatige overlast door werkzaamheden van de Alliantie, meldt u dit dan via het contactformulier.



Vragen?

Hinder en bereikbaarheid

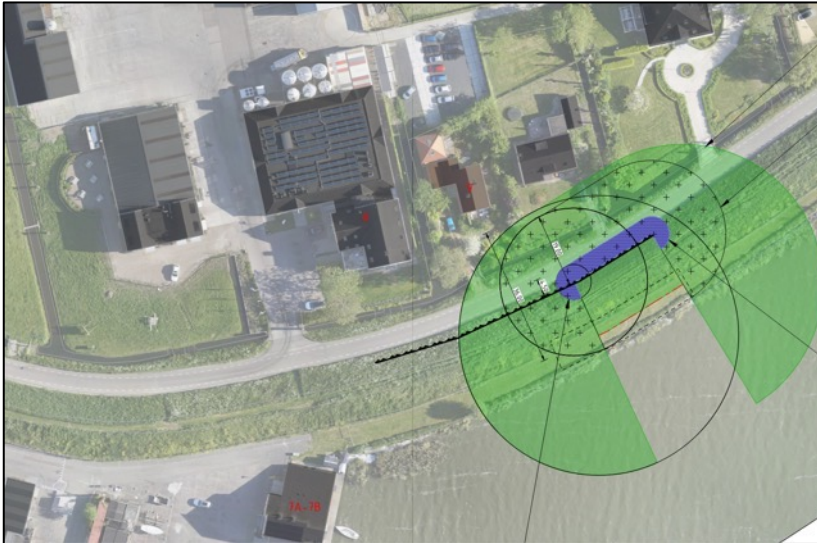
Doede Boomsma

Omgevingsmanager

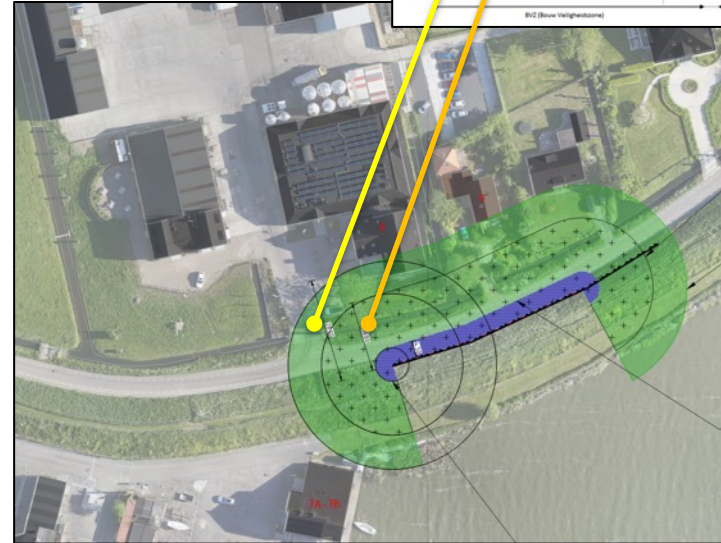
Wat gaan we bespreken?

- Valbereik
- Geluidshinder
- Woning tijdelijk verlaten
- Bereikbaarheid: omleidingen en parkeren
- Verkeersmaatregelen en veiligheid
- Algemene voorzorgsmaatregelen

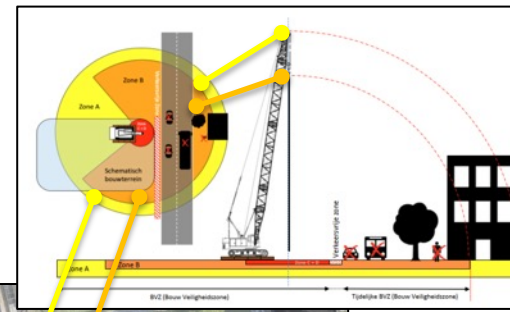
Valbereik M12a-midden



Vanaf de werkbaan: geen



Vanaf de weg: Hoogedijk 8, 9 en 10



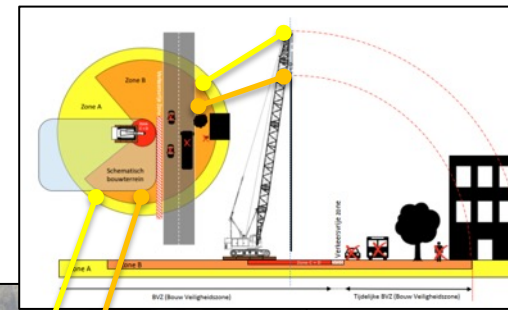
Valbereik M12a-oost



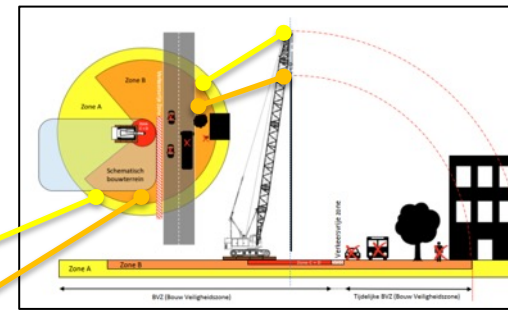
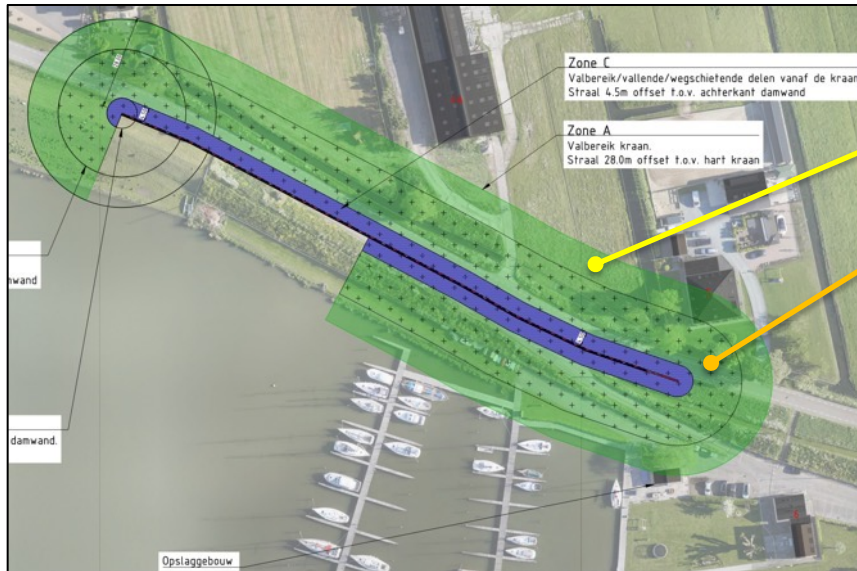
Vanaf de werkbaan: Hoogedijk 39



Vanaf de weg: Hoogedijk 35, 36, 37



Valbereik M12a-west



Vanaf de weg: Hoogedijk 4, 5, jachthaventerrein (steigers en opslaggebouw)

Vragen?

Berekende geluidsoverschrijding >80dB(A)



De toetspunten (blauwe bolletjes) zijn verdeeld over de dijk om een beeld van de geluidscontouren van de damwandstelling te krijgen.

De rode bolletjes stellen de werkdagen van de geluidsbron (de damwandstelling) voor.

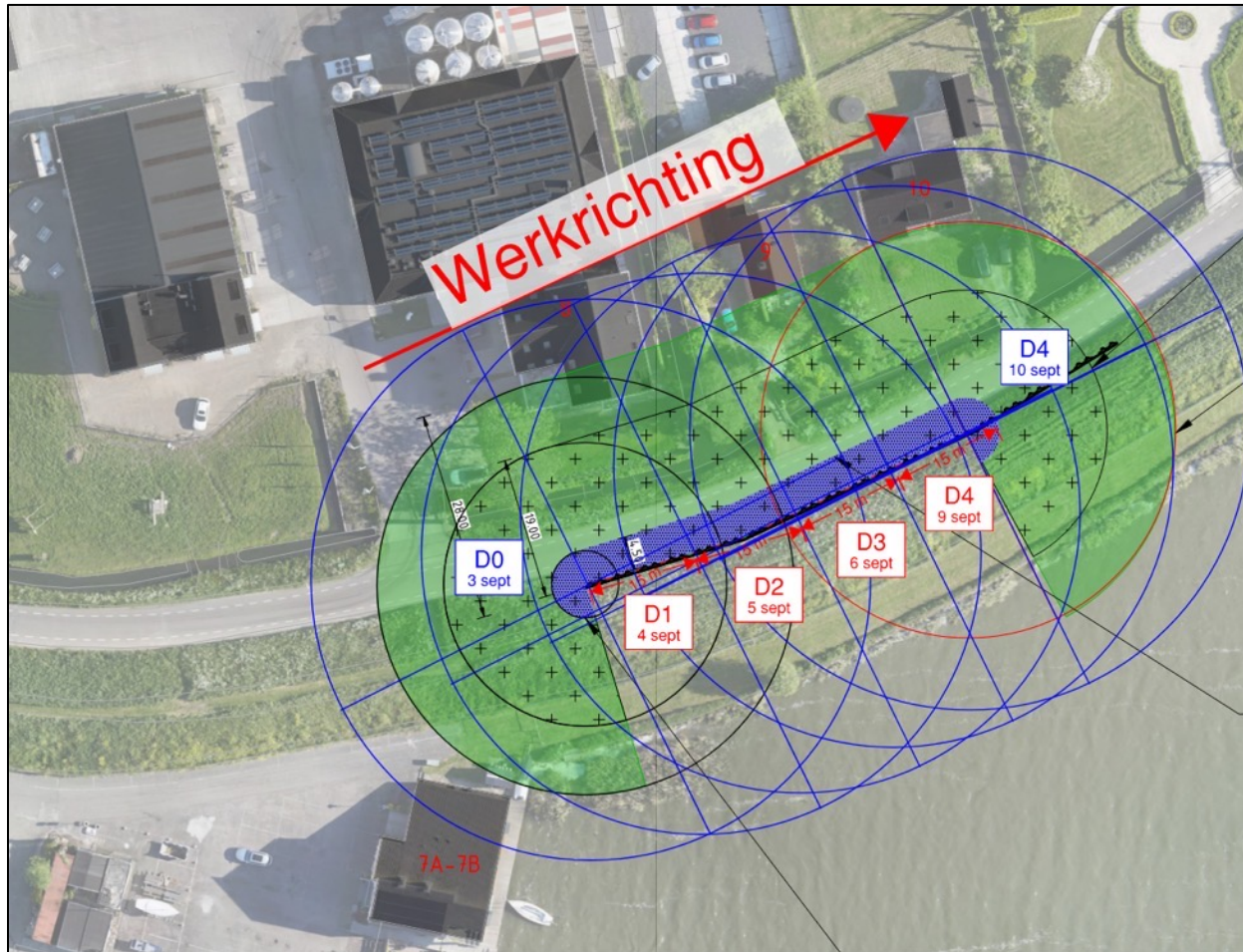
Ondergenoemde adressen vallen op enig moment binnen de geluidscontour.

Midden: Hoogedijk 8, 9, 10, 7B

Oost : Hoogedijk 35, 36, 37, 38, 39, 40

West : Hoogedijk 4, 5





Geluidscontouren, valbereik en productiesnelheid



Wanneer woning tijdelijk verlaten?

| Locatie | Adres | augustus 2024 | | | | | | | | | september 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------|---------------|----|-----|-----|----|-----|-----|---|---|----------------|-----|-----|-----|-----|---|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--|--|
| | | 26 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | |
| M12a-midden | Hoogedijk 7b | | | | | | | | | | | 80+ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoogedijk 8 | | | | | | | | | | | 80+ | 80+ | 80+ | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoogedijk 9 | | | 80+ | 80+ | | | | | | | | 80+ | 80+ | | | 80+ | | | | | | | | | | |
| | Hoogedijk 10 | | | 80+ | 80+ | | | | | | | | 80+ | 80+ | | | 80+ | | | | | | | | | | |
| | Omleiding | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M12a-oost | Hoogedijk 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80+ | 80+ | | | | | |
| | Hoogedijk 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80+ | 80+ | 80+ | | | | |
| | Hoogedijk 37 | | | | | | | | | | | | 80+ | 80+ | | | | | | 80+ | 80+ | 80+ | 80+ | | | | |
| | Hoogedijk 38 | | | | | | 80+ | | | | | 80+ | 80+ | 80+ | 80+ | | | | | 80+ | | | | | | | |
| | Hoogedijk 39 | | | | | | 80+ | 80+ | | | | 80+ | 80+ | 80+ | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoogedijk 40 | | | | | | 80+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Omleiding | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M12a-west | Hoogedijk 4 | | | 80+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoogedijk 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80+ | 80+ | | | | |
| | Steigers | | | | | | | | | | | | 80+ | 80+ | 80+ | | | | | | 80+ | 80+ | 80+ | 80+ | | | |
| | Opslaggebouw | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80+ | | | | | |
| | Omleiding | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Locatie | Adres | februari 2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|---------------|---|-----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | |
| M12a-west | Hoogedijk 4 | | | 80+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoogedijk 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Steigers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Opslaggebouw | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Omleiding | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
|  | Omleiding |
|  | Geluid >80 dB(A) |
|  | Binnen valbereik damwandstelling |
|  | Start trillen staat nog niet vast; we communiceren hierover later concreter |

Disclaimer: geen absolute planning, zie volgende dia

Disclaimer planning

- Planning is gebaseerd op een gemiddelde dagproductie van 15 meter voortgang per dag (verwachting tussen 10 en 20 meter per dag).
- Niet planbare factoren met mogelijk grote invloed:
 - Onverwachte objecten in ondergrond
 - Periode met harde wind
- Planning is wél richtinggevend en níet in beton gebeiteld
- Tijdens trilwerkzaamheden krijgt u dagelijks een voortgangsupdate via de AMMD-App. Indien nodig passen we de frequentie aan.

Uw woning tijdelijk verlaten

Wanneer de damwandstelling bij uw woning arriveert, bevindt u zich in het valbereik. Ook komt u dan, of op enig moment, in de zone van geluidsoverschrijding. AMMD vraagt aanwonenden voor die periode overdag een alternatieve verblijfplaats te zoeken, echter dit is niet verplicht. Wanneer u geen alternatieve verblijfplaats heeft, wil AMMD hierin graag op de volgende manier faciliteren:

- Ruimte beschikbaar bij ons in de keet (filmzaal). Koffie, thee en water is gratis aanwezig. AMMD zorgt voor een (gezonde) lunch. Deze kost u niets.
- Indien behoefte, bekijkt AMMD of u een werkruimte in onze keet kunt krijgen.
- Meezoeken naar, en vergoeden van een alternatief verblijf*

U hoort 2 dagen van tevoren wanneer u aan de beurt bent.

U kunt ook een dagvergoeding krijgen, mits u vooraf aankondigt uit huis te gaan en een factuur kunt overhandigen.

*Marinapark Volendam is helaas al volgeboekt

Brochure aanbrennen damwanden

Deze krijgt u vandaag mee en is bedoeld om thuis rustig na te lezen.

Bereikbaarheid Hoogdijk

Een deel van de damwanden brengen we aan vanaf de werkbaan en een deel vanaf de weg. Als de damwandstelling op de werkbaan staat, geeft een stop-and-go-regeling voor alle verkeer. Als de damwandstelling op de Hoogdijk staat, geldt de stop-and-go-regeling alleen voor fietsers en voetgangers en is er een omleidingsroute voor gemotoriseerd verkeer. Aan beide kanten van de damwandstelling is een werkvaak van 40 meter in verband met het valbrek van de damwandplank en -stelling, in totaal is dit dus 80 meter werkvaak. Als er damwandplanken gehesen worden, mag er niemand passeren. Als de plank stevig staat, kan er verkeer langs. Hulpdiensten weten welke omliepingsroute ze moeten rijden, maar wanneer zij het werkvaak moeten en kunnen passeren, leggen wij het werk stil. Er zijn verkeersregelaars aanwezig voor begeleiding. Blijft u thuis tijdens de werkzaamheden of moet u met spoed toch bij uw woning zijn tijdens een afsluiting? Dan verzoeken wij u contact te maken met een verkeersregelaar, hij/zij zal u dan aangeven wanneer u het werkvaak kan passeren.

Meer informatie

U heeft in de periode voorafgaand aan deze werkzaamheden geregeld informatie van ons ontvangen. Niet alle informatie hebben wij opgenomen in deze folder. Wilt u alle informatie nog eens rustig doorlezen? Dat kan op www.markermeerdijken.nl > Modules (rechts bovenaan de pagina) > Module 11, 11a, 12 of 12a. Hier vindt u alle brieven die naar u zijn verzonden, maar ook de presentaties en vragen & antwoorden naar aanleiding van de informatieavonden). Deze documenten kunt u overigens ook allemaal terugvinden in de Markermeerdijken-app.

Heeft u vragen naar aanleiding van deze folder of de informatie op de website neem dan contact op met de omgevingsmanager via 0299-224510 of mail naar contact@markermeerdijken.nl.

Download de Markermeerdijkenapp Blijf op de hoogte via de app

In de Markermeerdijken-app plaatsen wij updates over het werk en over de voortgang. Ook vindt u hier alle documenten en kunt u via de app contact opnemen met de omgevingsmanager. Als we de damwanden inzetten zullen we dagelijks updates plaatsen.

Wilt u de app downloaden? Scan dan de QR-code hier-naast met de camera van uw smartphone of tablet. Of ga naar de Apple App Store of Google Play Store en zoek op 'Markermeerdijken'. Als u de app gedownload heeft, zoek dan in de app op 'Folder Katwoude' en klik op 'Volgen'.



Aanbrengen damwanden polder Katwoude Praktische informatie voor u



In augustus en september 2024 en februari 2025 brengt de Alliantie Markermeerdijken op in totaal drie locaties een stalen damwand aan langs de Hoogdijk in polder Katwoude. Naar verwachting duren de werkzaamheden van het inzetten opgeteld ongeveer tien weken. Tijdens deze periode kunt u veel hinder ervaren.

Leest u deze folder goed door, zodat u op de hoogte bent van wat u kunt doen en verwachten. Zorg ook dat u de Markermeerdijken-app heeft gedownload en 'Folder Katwoude' volgt, hierin kunt u het nieuws over werkzaamheden van de dijkworpen volgen en documenten raadplegen. Ook kunt u via de app contact met ons opnemen. Op de achterkant van deze folder leest u hoe u de app kunt downloaden en onze werkzaamheden kunt volgen.

Van de Sluisbraak tot aan de N247 zijn er drie trajecten waar een damwand nodig is om de dijk te versterken. Damwanden worden toegepast om de dijk voldoende sterk te maken op plekken waar alleen versterken met klei of grond niet genoeg of niet mogelijk is.

Als u na het lezen van deze folder nog vragen heeft, aanbel dan niet om contact met mij op te nemen via 0299-224510 of mail naar contact@markermeerdijken.nl.

Met vriendelijke groet,
Doede Boomsma, Omgevingsmanager

Alternatieve verblijfsruimte

Als de damwandstelling voor het aanbrengen van damwand binnen 40 meter van uw woning staat, dan verzoeken wij u dringend op werkdagen tussen 08.00 - 17.00 uur uw woning te verlaten. Wij bieden u daarvoor alternatieve verblijfsruimte aan bij Marinapark Volendam. Dit is naar verwachting voor 1 tot 4 dagen. U bent niet verplicht uw huis te verlaten. Hoewel iedereen overlast anders ervaart, verwachten wij dat het aanbrengen van de damwand gepaard gaat met veel hinder. De techniek die gebruikt wordt om de damwandplanken aan te brengen is trillen. Daarom willen wij u de kans geven tijdens onze werkdagen op een andere plek te verblijven, zo heeft u het minste last van onze werkzaamheden. Wij werken tussen 07.00 - 19.00 uur. Zolang wij volgens planning kunnen werken, zal het inzetten van de damwanden plaatsvinden tussen ongeveer 07.00 - 16.00 uur.

Wij kunnen u op twee manieren helpen bij een alternatieve verblijfsruimte tijdens onze werkdagen:

- 1 U maakt tijdens onze werkdagen gebruik van de alternatieve verblijfsruimte op het Marinapark Volendam, aangeboden door de Alliantie Markermeerdijken. Indien gewenst, kunt u hier ook overnachten.
- 2 Wij komen u, na het overleggen van een factuur, financieel tegemoet in de kosten voor een alternatieve verblijfsruimte die u zelf regelt. Overleg dit vooral met de omgevingsmanager.

Heeft u eerder aangegeven geen gebruik te willen maken van het aanbod van de Alliantie Markermeerdijken, maar wilt u dat alsnog? Neem dan zo snel mogelijk contact op met de omgevingsmanager; dan kijken wij wat we voor u kunnen doen.

Wanneer kan ik het beste mijn huis verlaten?
Als u gebruikmaakt van optie 1, dan hoort u uiterlijk 3 dagen van tevoren wanneer u het beste uw huis kunt verlaten. Wij leggen 10 tot 20 meter per dag af en kunnen daarom van tevoren niet exact zeggen wanneer wij vlak bij uw huis werken. Wel kunnen wij ongeveer aangeven wat wij verwachten. Wij houden u via de Markermeerdijken-app op de hoogte over de voortgang. Regelt u lever zelf alternatieve verblijfsruimte? Neem dan contact op met de omgevingsmanager om te vragen naar de laatste planning.

Kunt u niet zelfstandig uw huis verlaten? Dan krijgt u hulp
Als u of een medebewoner niet zelfstandig het huis kan verlaten, zullen we met u bespreken wat de mogelijkheden en wensen zijn. Naast u hiervoor contact op met de omgevingsmanager via 0299-224510 of mail naar contact@markermeerdijken.nl.

log in te kunnen trillen en brengen we na het inzetten van de damwanden een goeding aan. De totale werksaamheden die horen bij het aanbrengen van de damwanden in M12a-midden en M12a-oost nemen naar verwachting ongeveer 3 maanden in beslag. In M12a-west is dit ongeveer 4 maanden. Verderop in deze folder leest u wat dit betekent voor de bereikbaarheid.

Wilt u weten of we op schema liggen als we de damwanden inzetten? Download dan de Markermeerdijkenapp en volg 'Folder Katwoude'.

meten zodat we samen een oplossing kunnen zoeken. U kunt de schade melden door op de website het schadeformulier in te vullen, dit kan via www.markermeerdijken.nl > Uitvoering (rechtsboven) > Schade en schadecompensatie. Hier vindt u ook het schadeformulier dat u met de hand kunt invullen en naar ons kunt opsturen per post.

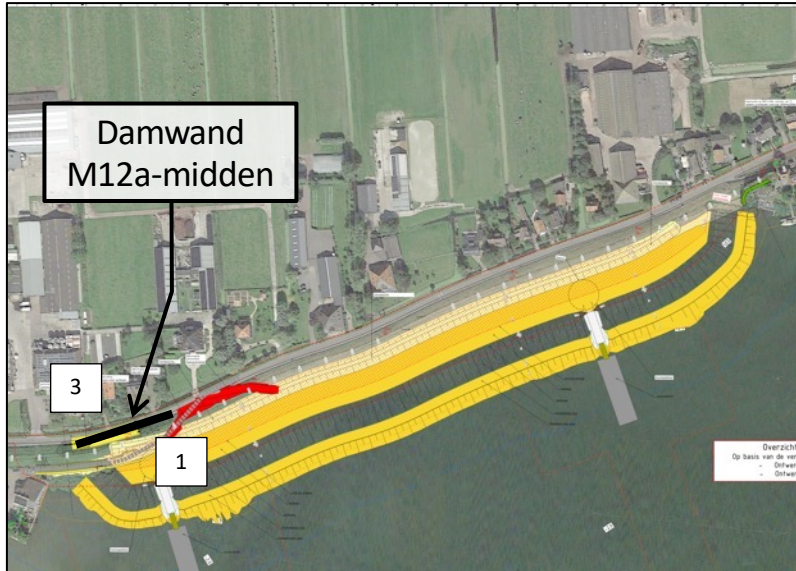


Vragen?

Bereikbaarheid algemeen

- Een werkvak is circa 80 meter lang
- Afsluitingen en omleidingen bij intrillen vanaf de weg
- Halvebaanafzettingen met stop & go bij werken vanaf de werkbaan
- Nood- en hulpdiensten zijn geïnformeerd en rijden in één keer goed aan
- Fietsers en voetgangers hebben altijd doorgang dmv stop & go
- Er worden alternatieve parkeervoorzieningen aangewezen
- Woningen zijn altijd te voet bereikbaar (eventueel dmv stop & go)

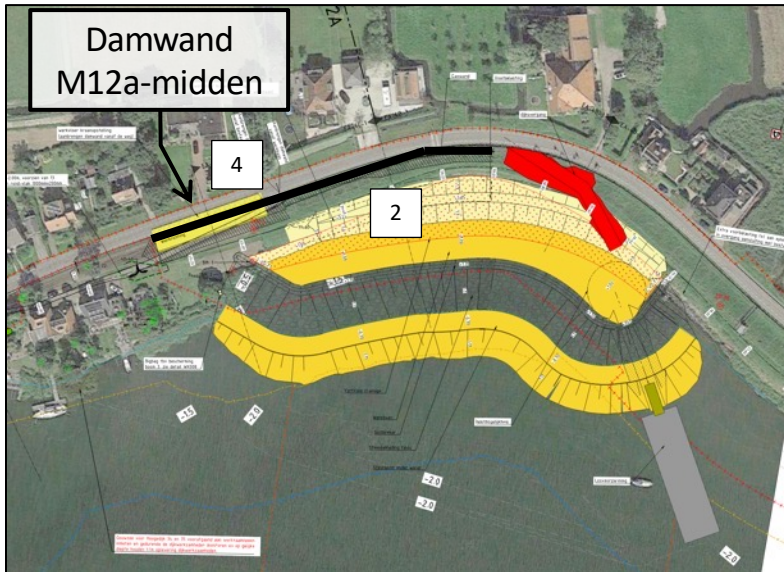
Bereikbaarheid M12a-midden



- Omleiding: 2 t/m 9 sept 2024*
- Tot en met Hoogedijk 8 bereikbaar vanaf N247, de rest vanaf N517
- Hoogedijk 9: tijdelijke alternatieve parkeerplaats, route vanaf N247
- Hoogedijk 10: eigen terrein bereikbaar, eventueel d.m.v. stop & go, route vanaf N517
- Halvebaanafzettingen: 06-08-2024 t/m 24-09-2024 ivm werkzaamheden vóór en ná trillen*

*Disclaimer: planning kan schuiven a.g.v. voortgang of omstandigheden

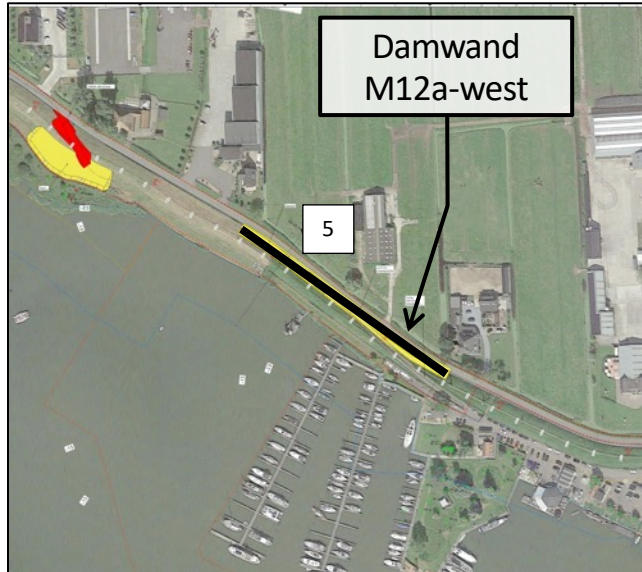
Bereikbaarheid M12a-oost



- Omleiding: 9 t/m 17 sept 2024*
- Tot en met Hoogedijk 35 bereikbaar vanaf N247, vanaf Hoogedijk 38 vanaf de N517
- Hoogedijk 36: tijdelijke alternatieve westelijke parkeerplaats, route vanaf N247
- Hoogedijk 37: tijdelijke alternatieve parkeerplaats achter huis, route vanaf N247
- Hoogedijk 34 + 35: bereikbaar vanaf N247 en keren op tijdelijke keerlus bovenop de dijk
- Halvebaanafzettingen: 14-08-2024 t/m 04-10-2024 ivm werkzaamheden vóór en ná trillen*

*Disclaimer: planning kan schuiven a.g.v. voortgang of omstandigheden

Bereikbaarheid M12a-west



- Omleiding: 3 t/m 28 feb 2025*
- Tot en met Hoogedijk 4 bereikbaar vanaf N247, de rest vanaf N517
- Jachthaven, Huis aan 't Water, Zeilhoek via alternatieve dijkovergang (van 01-2025 t/m medio 04-2025). Fietsers mogen desgewenst parkeren bij Willig tussen 09.00 en 17.00u
- Halvebaanafzettingen: 06-01-2025 t/m 15-04-2025 ivm werkzaamheden vóór en ná trillen*

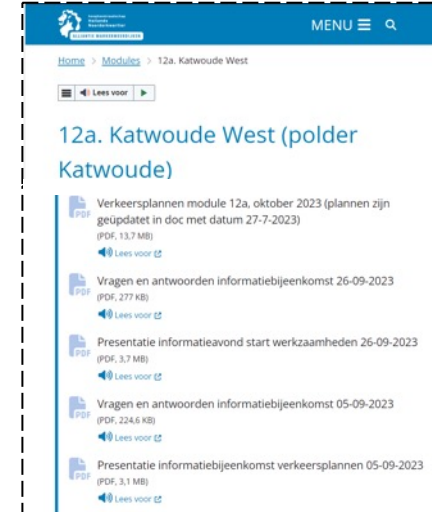
*Disclaimer: planning kan schuiven a.g.v. voortgang of omstandigheden


Vragen?

Verkeersmaatregelen en veiligheid



- Link naar de verkeersplannen:
 - [Presentatie informatiebijeenkomst verkeersplannen 05-09-2023 + Q&A](#)
 - [Verkeersplannen damwanden M12a](#)



-  Houdt 's ochtends rekening met extra reistijd, bijvoorbeeld door omrijden of door de stop & go momenten.
- Wij werken veilig of we werken niet. U helpt ons en u zelf door alle veiligheidsmaatregelen en aanwijzingen op te volgen.

Algemene voorzorgsmaatregelen

- Ramen en deuren sluiten
- Schilderijen, glaswerk, etc. veilig stellen.
 - Verhuisdozen en inpakpapier gratis aan te vragen via contact@markermeerdijken.nl
 - Na bericht af te halen in onze projectkeet
- Bij twijfel of vragen kunt u de omgevingsmanager benaderen

Vragen?

Te gast op de dijk

- Wij zijn gastvrij en aanspreekbaar
- Wij zijn voorspelbaar: we communiceren duidelijk en op tijd
- Wij zijn trotse en zorgvuldige bouwers
- Wij zijn ons bewust van de hinder en nemen passende maatregelen
- Veiligheid gaat voor alles, binnen én buiten de bouwhekken

Vragen?

- Heeft u nog vragen of opmerkingen over deze presentatie? Neem dan contact op met omgevingsmanager Doede Boomsma via contact@markermeerdijken.nl of 0299-224510
- Deze presentatie terugkijken: www.markermeerdijken.nl onder Module 11 t/m 12a of in onze Markermeerdijken App 

