



Alliantie Markermeerdijken



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Inrichtingsontwerp polder Katwoude
09-04-2024

Doede Boomsma

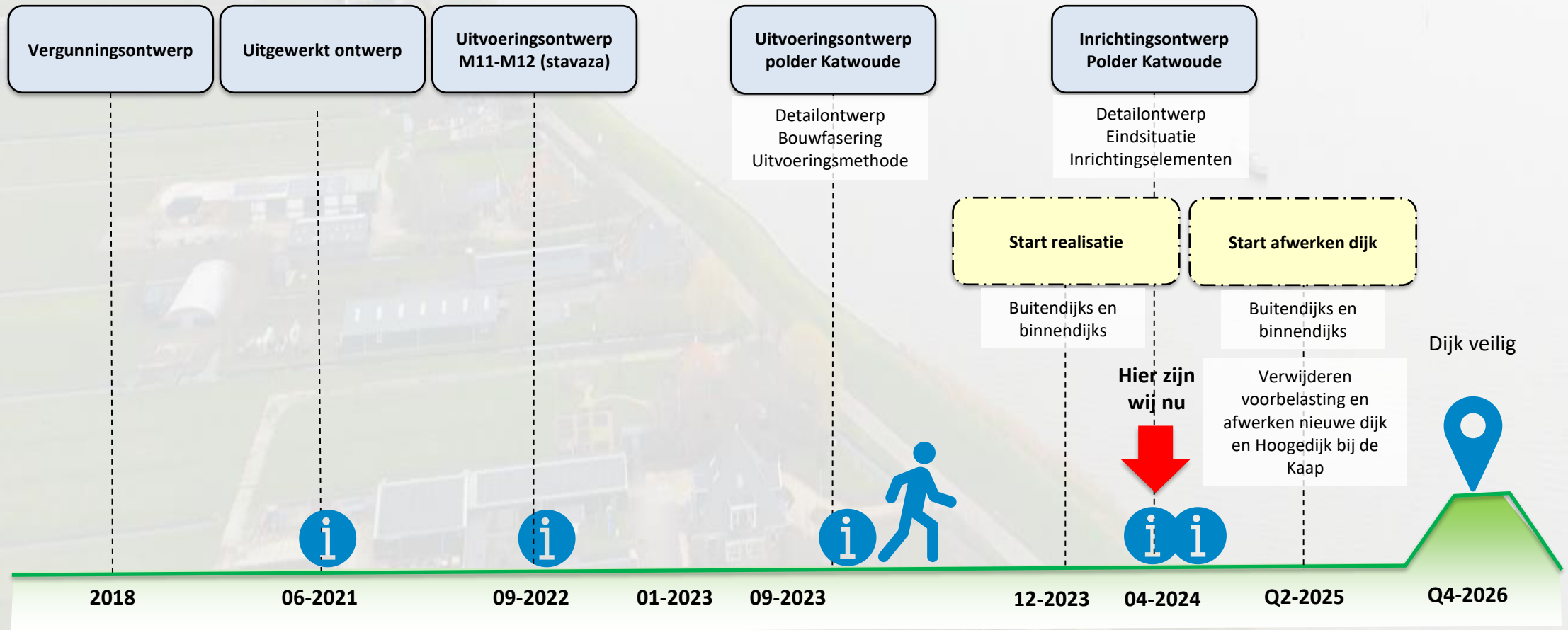
omgevingsmanager




Agenda

- | | |
|-----------------------------------|---------------|
| 1. Opening en voorstellen | 19.00 – 19.10 |
| 2. Animatiefilm (herhaling) | 19.10 – 19.20 |
| 3. Tekeningen en details M12a-M11 | 19.20 – 19.50 |
| 4. Werkvolgorde (poster & film) | 19.50 – 19.55 |
| 5. Materieel en materiaal | 19.55 – 20.00 |
| 6. BLVC | 20.00 – 20.10 |
| 7. Vragen en afronding | 20.10 – 20.30 |

PROCESSTAPPEN Polder Katwoude



 = informatie bijeenkomst ontwerpproces

Terugblik en vooruitblik bijeenkomsten

26-09-2023: bijeenkomst start werkzaamheden inclusief omgevingsmonitoring

okt-2023 : participatie objecten polder Katwoude d.m.v. inloopuur

28-11-2023: bijeenkomst kick-off bouwklankbordgroep

01-12-2023: start werkzaamheden – opspuiten werkbanen

09-04-2024: bijeenkomst opleverontwerpen polder Katwoude

05-04-2024: 2^e bijeenkomst bouwklankbordgroep

06-2024 : bijeenkomst aanbrengen damwanden (datum n.t.b.)

Animatiefilm Katwoude: één polder, één project



Overzichtstekening inrichtingsontwerp M12a

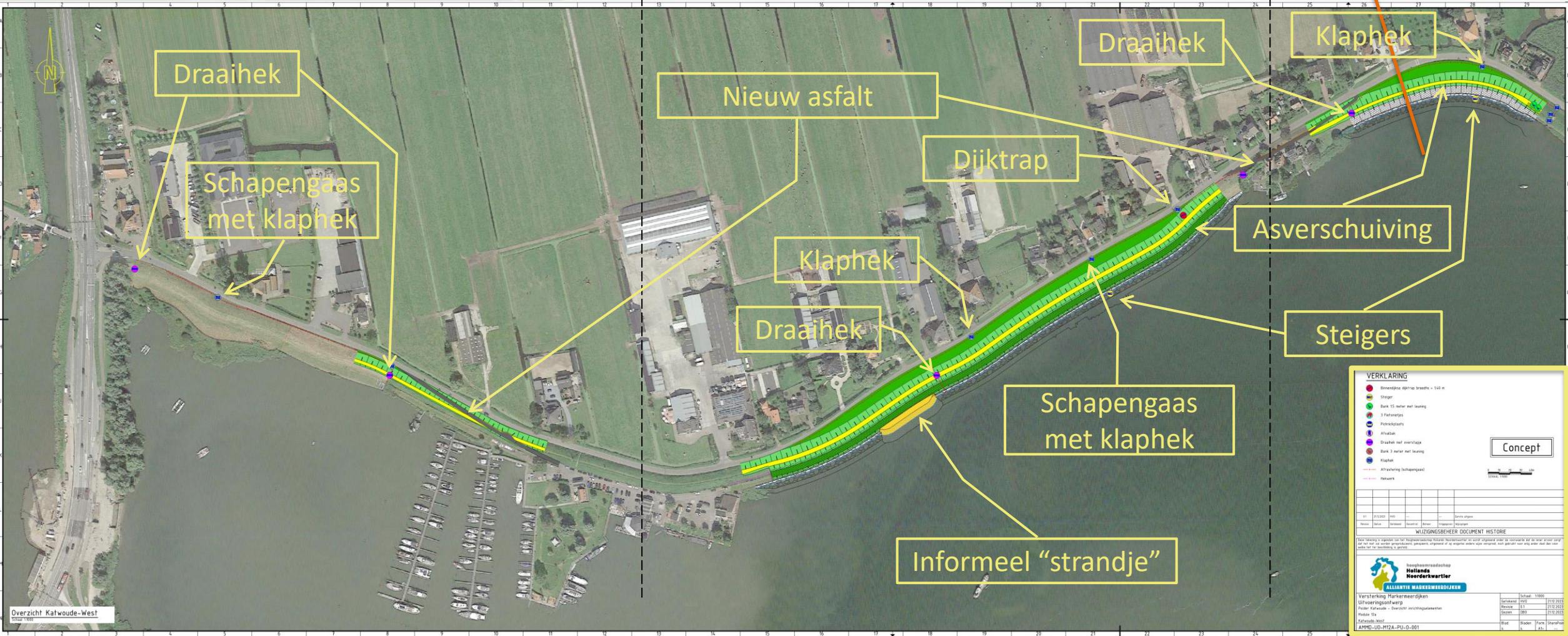
West

Midden

Oost

M12a

M12



Overzicht Katwoude-West
1:1000

VERKLARING

- Bemiddelde dijkhuis breedte = 14,0 m
- Stoep
- Bank 15 meter met leuning
- 3 Pastewarjes
- Fluwal
- Draaihek met overloop
- Bank 2 meter met leuning
- Klaphek
- Afsluiting (schipspiegel)
- Netwerk

Concept

WIJZIGINGSRECHTER DOCUMENT HISTORIE

NO	OP	WAT	DOEL	OPMERKINGEN

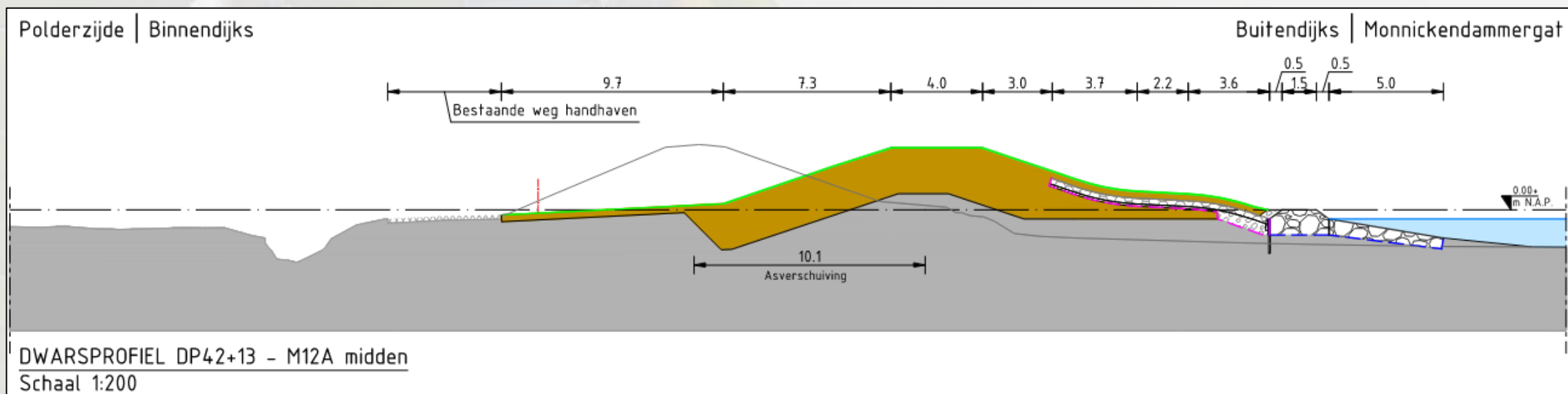
Alle tekeningen in tekening zijn het auteursrecht van de Hoogheemraadschap Noorderkwartier en worden beschermd door de Nederlandse Wet op de Auteursrechten. Het is niet toegestaan deze te kopiëren of te verspreiden. Het is niet toegestaan deze te kopiëren of te verspreiden. Het is niet toegestaan deze te kopiëren of te verspreiden.

Hoogheemraadschap
Noorderkwartier

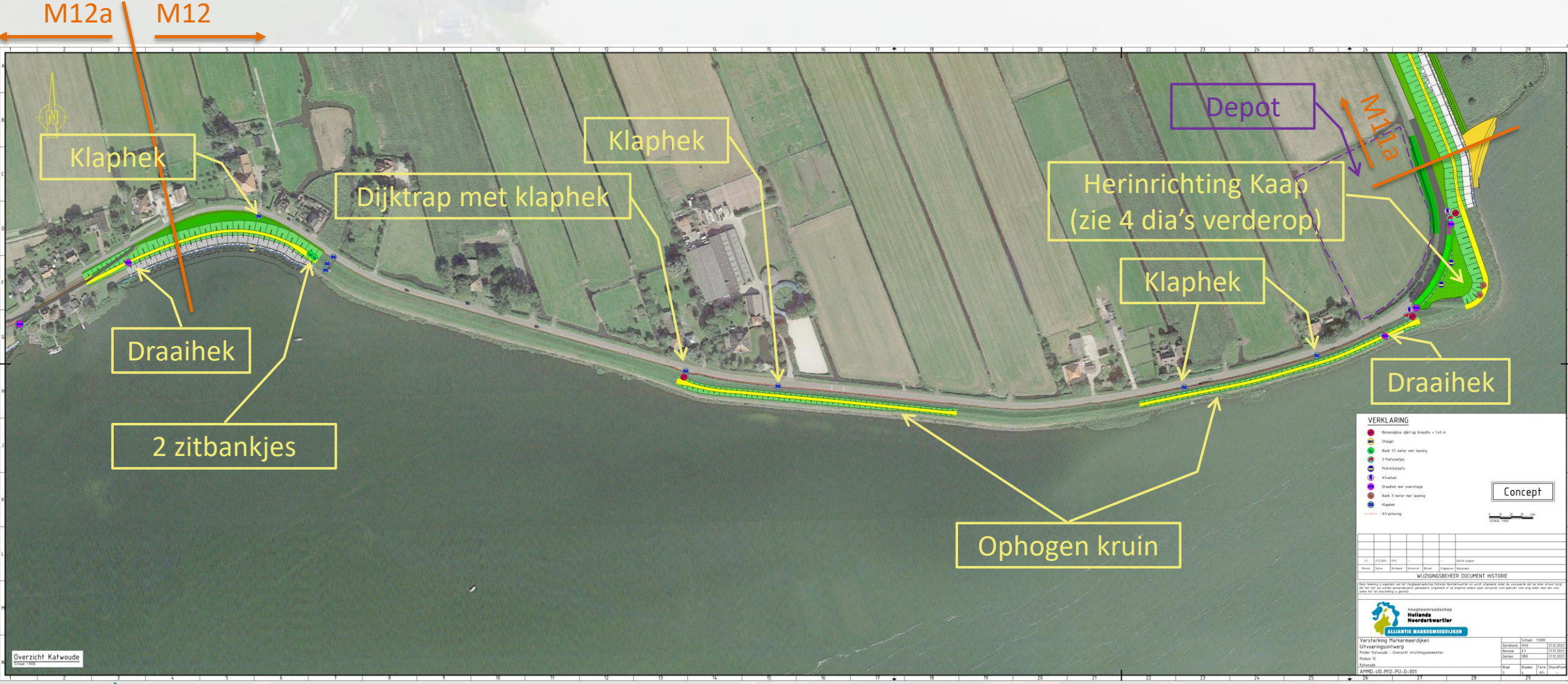
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Versterking Markermeerdijken	Schaal	1:1000
Uitvoeringsoverzicht ontwerp	Ontwerper	21/10/2023
Project Katwoude - Overzicht inrichtingsontwerpen	Revisie	01
Project No	Gepland	21/10/2023
Project Naam	Gepland	21/10/2023
APM0-LD-M12a-PLU-0-001	Gepland	21/10/2023

Dwarsprofiel M12a-midden



Overzichtstekening inrichtingsontwerp M12



VERKLARING

- Binnendijkse ophaag breedte = 1,0 m
- Dijktrap
- Dijk 15 meter met leuning
- 3 Flatwalstege
- Ploegwalstege
- Afvalhek
- Draaihek met overslag
- Dijk 3 meter met leuning
- Klaphek
- Afvalhek

Concept

WIJZIGINGSBEHEER DOCUMENT HISTORIE

№	Datum	Wijziging	Uitgevoerd door	Goedgekeurd door
01	21-03-2023	PO		

Deze tekening is vervaardigd voor het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en wordt uitgeleverd onder de voorwaarde dat de afzender aansprakelijk wordt gehouden voor het gebruik van de tekening en de afzender niet aansprakelijk wordt gehouden voor het gebruik van de tekening.

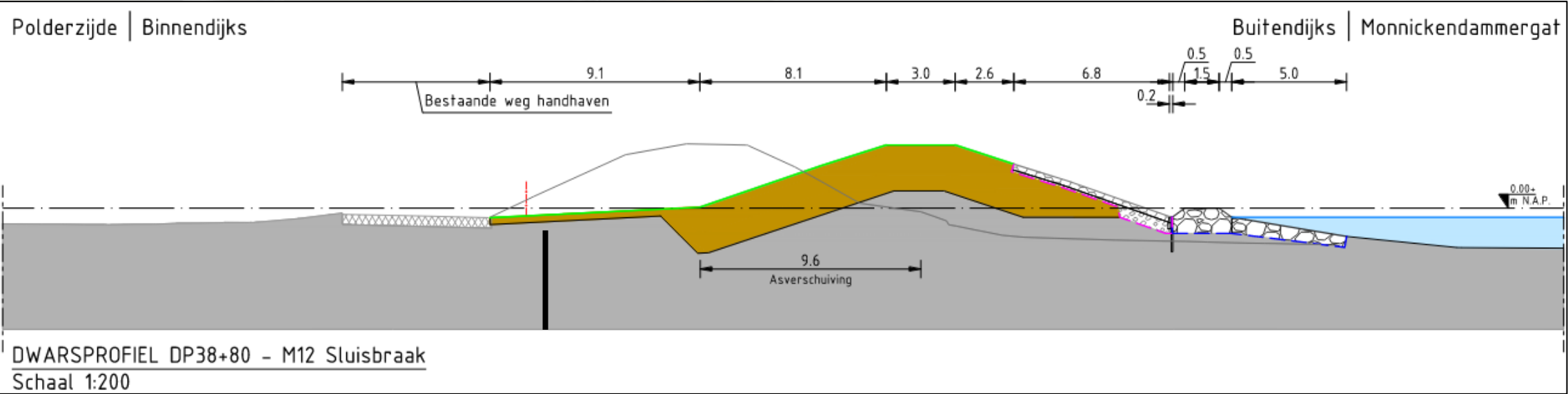
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Versterking Markermeerdijken
 Uitvoeringsontwerp
 Polder Katwoude - Overzicht inrichtingsontwerpen
 Plukje 02
 Katwoude
 APMD-UD-M12-PU-D-001

Uitgave	Uitgegeven op	Uitgegeven door
01	21-03-2023	
02	21-03-2023	

Overzicht Katwoude

Dwarsprofielen M12 nabij DP39

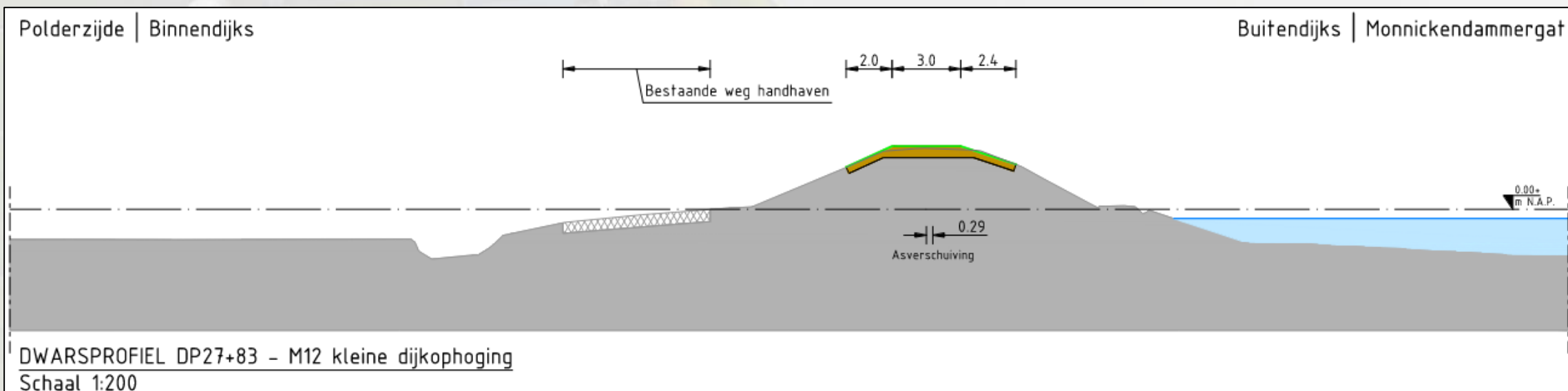


Visualisatie Sluisbraak op de dijk vanuit het oosten



Artist impression ter indicatie voor het algemene beeld. Daarmee niet 100% accuraat.

Dwarsprofiel M12 van tot... plaatje uit publieksvriendelijke... gebruiken



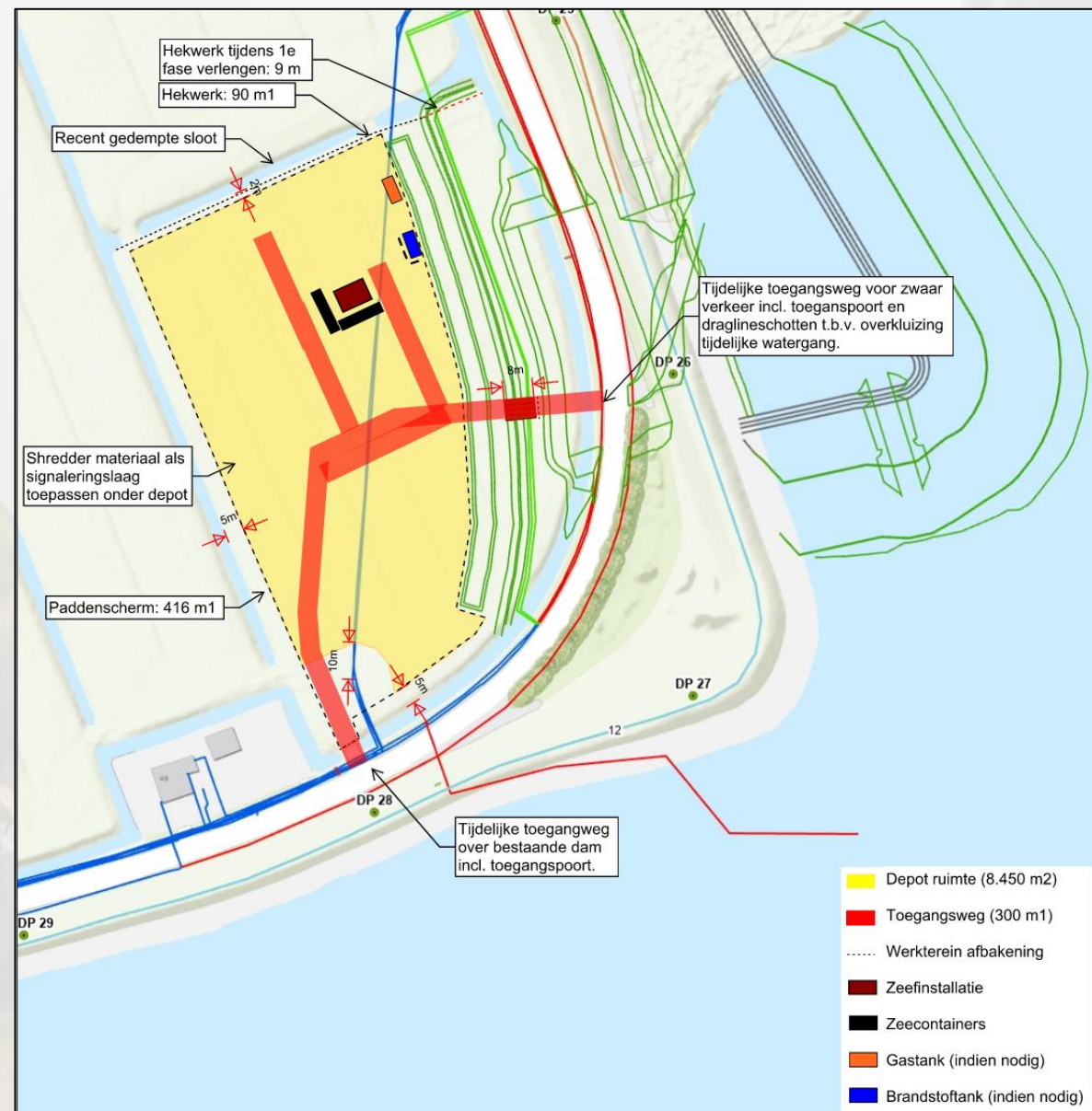
Herinrichting Kaap



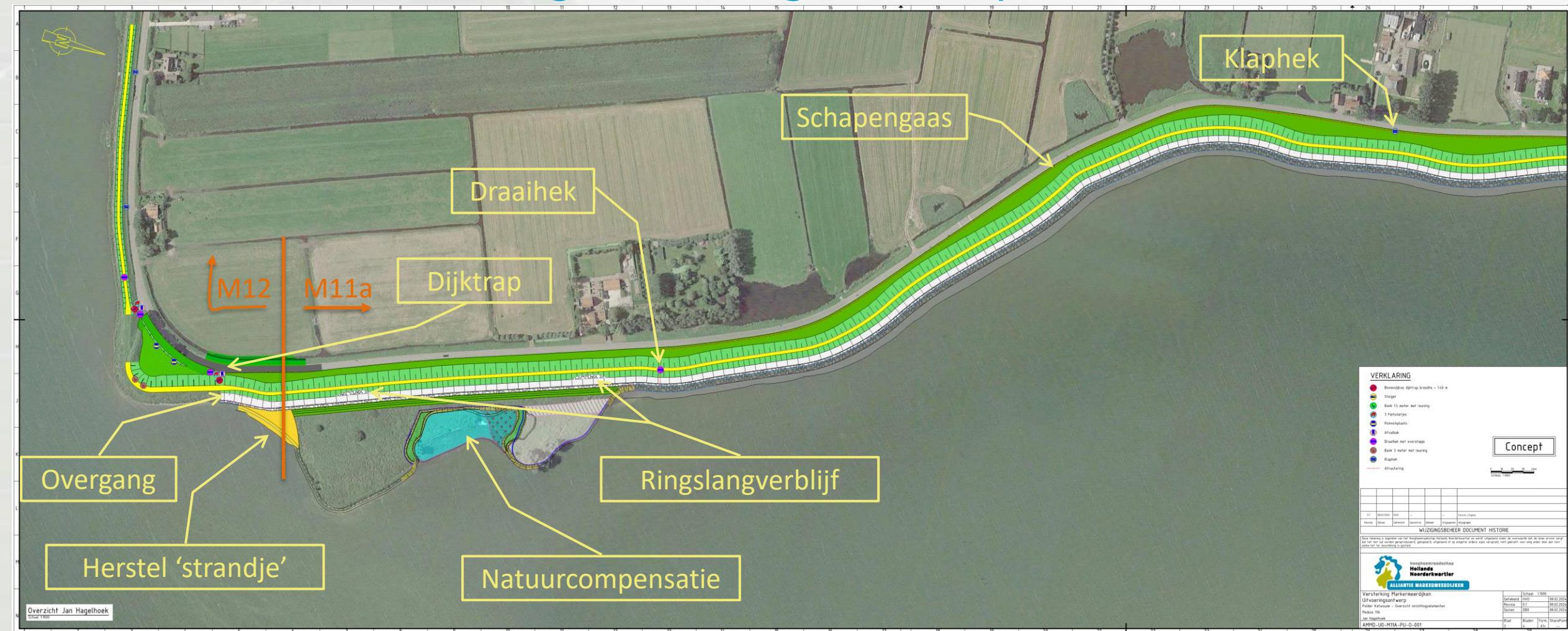
Depotplan

Bedoeld voor onder andere:

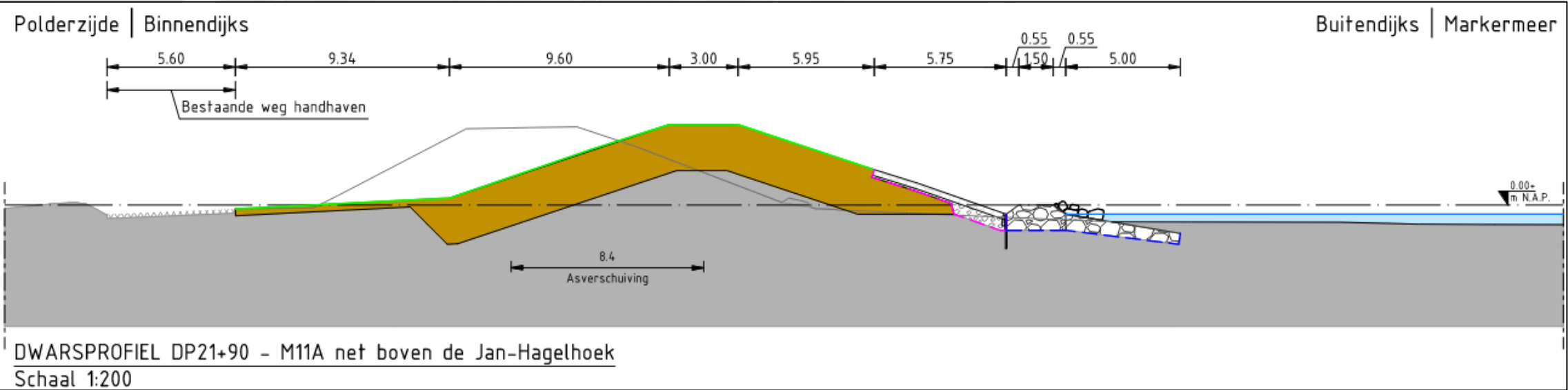
- Opslag van materiaal
- Tanklocatie
- Zeefinstallatie (met zeecontainers tbv geluidwering Hoogedijk 49)
- Plan nog in conceptfase vanwege lopend geluidsonderzoek



Overzichtstekening inrichtingsontwerp M11a



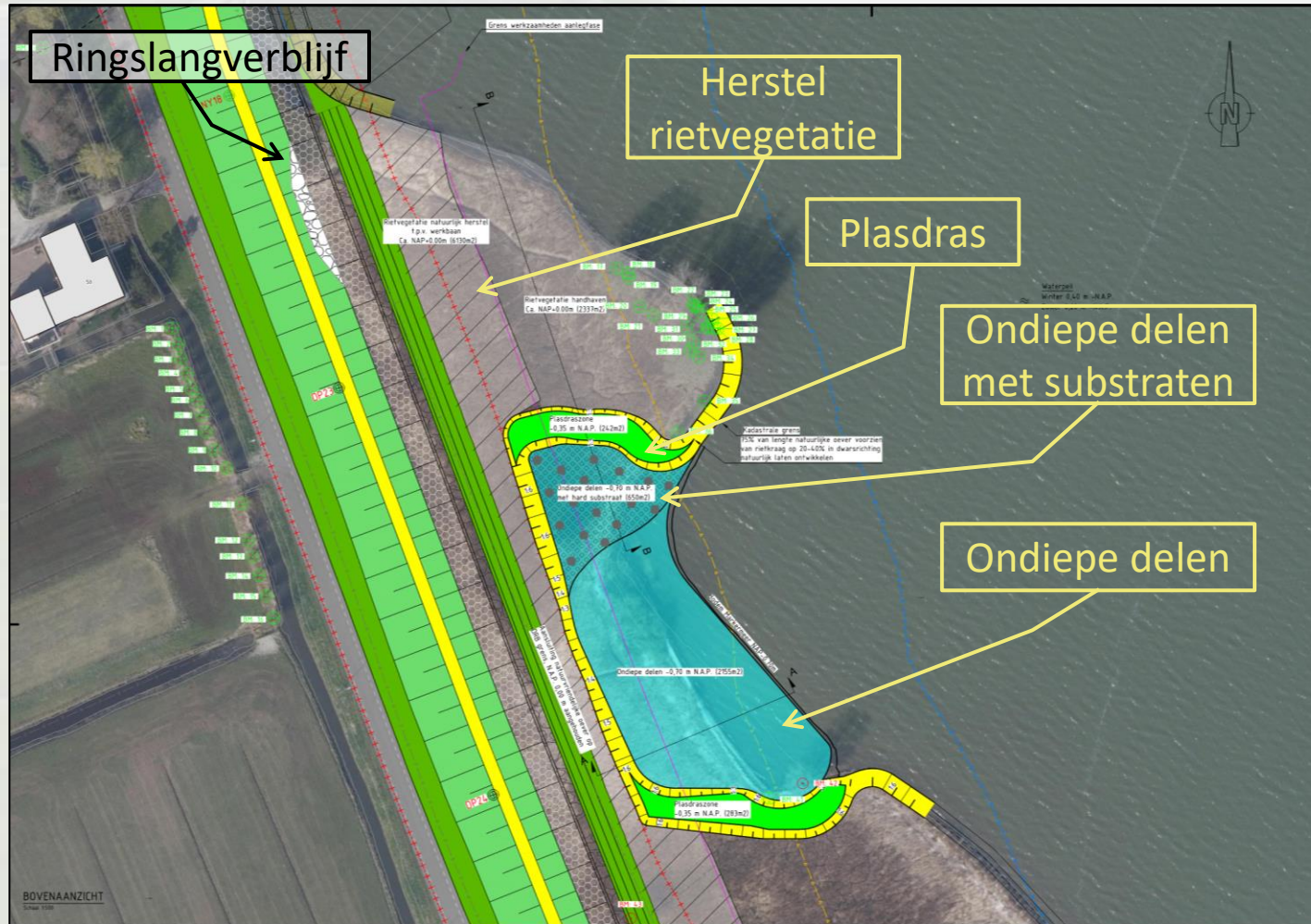
Dwarsprofielen M12 nabij DP22



Ringslangenverblijf



Natuurcompensatie



Basalton met voorland

- Kraamkamer
- Natuurlijke oever met flauw talud, zachte ondergrond en rietvegetatie
- Plasdraszones minder dan 50cm onder toekomstig zomerpeil (-0,1m NAP), dus op -0,60m NAP. Met harde substraten.
- Ondiepe delen gemiddeld -0,70m NAP (tussen -0,40m en -1,60m NAP)

Visualisatie M11a vanaf de weg aan polderzijde

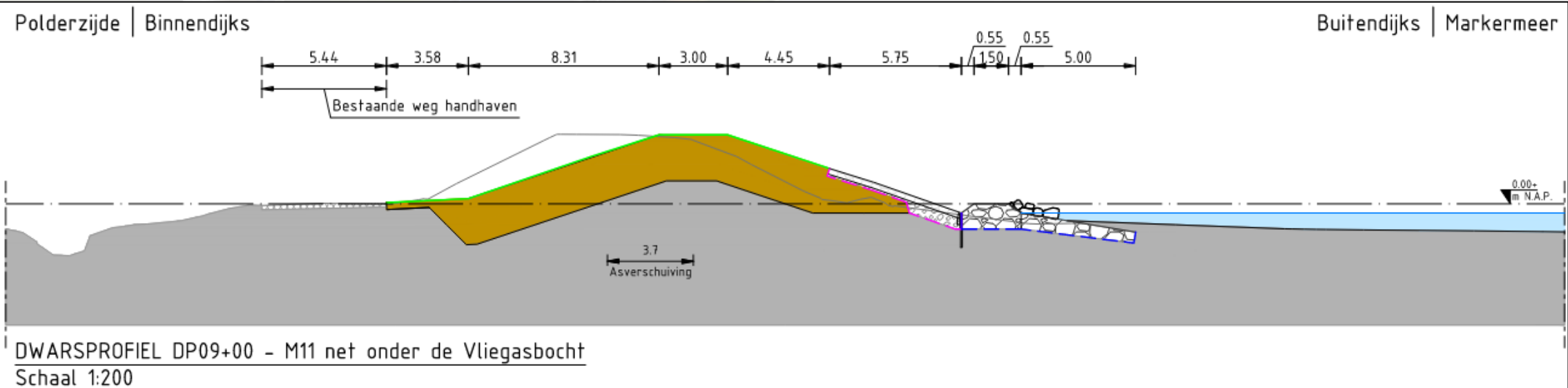


Artist impression – niet
100% accuraat

Overzichtstekening inrichtingsontwerp M11



Dwarsprofielen M11 nabij DP9



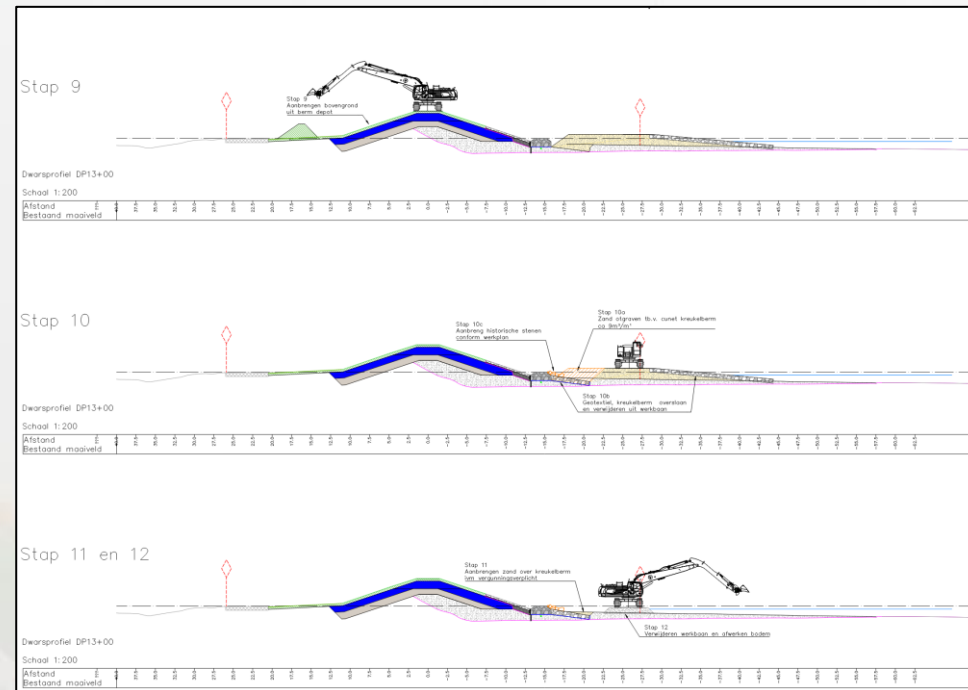
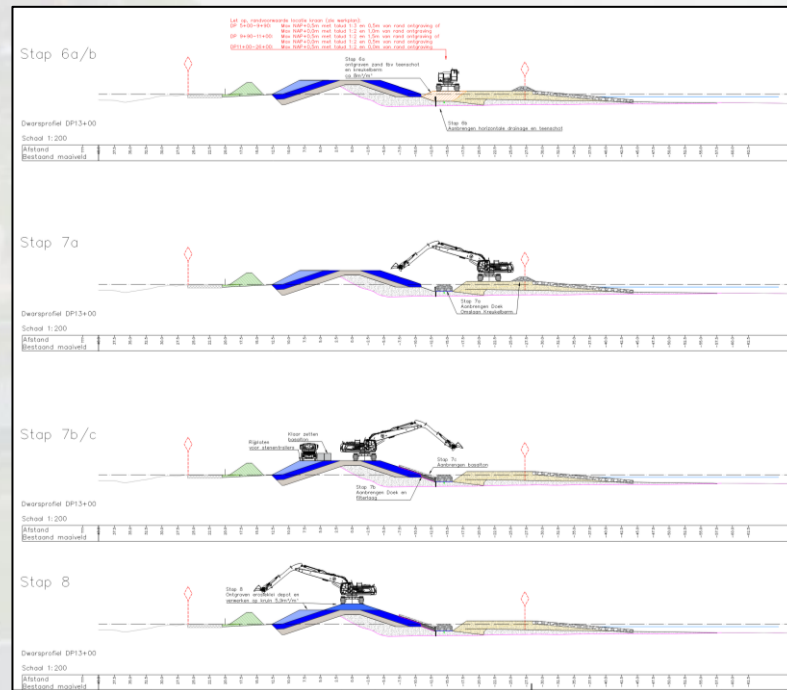
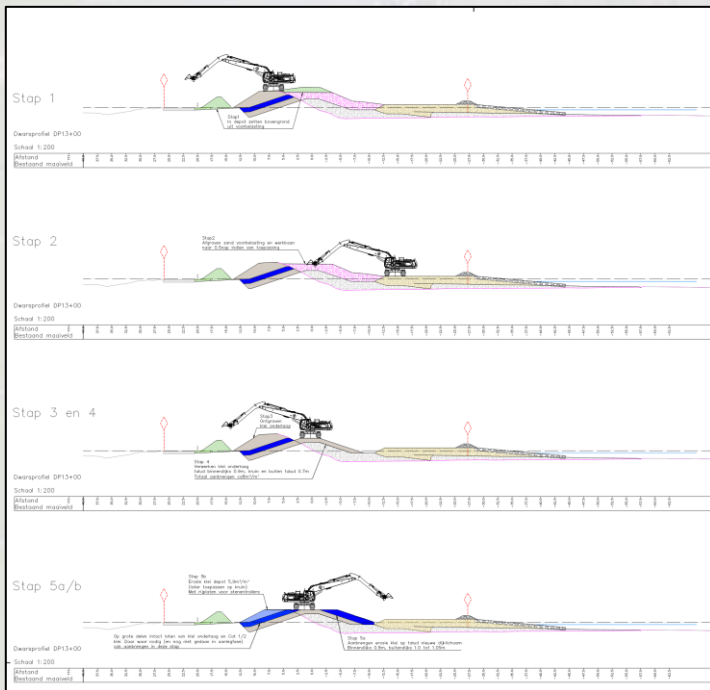
Naar verwachting in te zetten materieel & materiaal (niet limiterend)

Materieelstuk	Doel
Beunschepen/kraanschepen	Aanvoer bulk e.d.
Overslagkraan	Overslaan van bulk e.d.
Graafmachine	Graafwerkzaamheden e.d.
Mini gravers/Mobile kranen	Aanbrengen elementen e.d.
Dumper	Transporteren materiaal e.d.
Shovel	Aanvoeren materiaal en vlakken werkbaan e.d.
Trekker met kar/frees/waterwagen of anders	Transporteren materiaal/frezen/kilveren e.d.
Bulldozer	Verwerken en verdichten materiaal e.d.
Wals (schapengoot/gladde/trill of anders)	Verdichten materiaal/ asfaltwerkzaamheden e.d.
Vrachtwagen	Aan -en afvoeren materiaal e.d.
Asfaltfrees	Frezen asfalt
Asfaltset	Asfalteren van asfaltverhardingen
Grader	Profileren (puin)banen asfaltwerkzaamheden e.d.
Overig klein materieel	Schaftwagens, gasolietanks, generatoren e.d.

Materiaal	Aanvoer	Afvoer
Zand	water	water
Klei	water	water
Teelaarde	per as*	-
Puin/ split	water	water
Geotextielen	per as	-
Basalton	per as	-
Asfalt	per as	per as
Noordse steen	-	hergebruik
Basalt	-	hergebruik
Inrichtingselementen	per as	per as

*waarschijnlijk minimaal

Stappenplan werkzaamheden (zie poster)



Deze sheet is voor de liefhebber en behandelen we niet plenair

Foto's volgordeijkheid inrichtingswerkzaamheden



Foto's volgorde van inrichtingswerkzaamheden



Foto's volgordelijkheid inrichtingswerkzaamheden



Fasering en planning

Helaas is de afbouwplanning nog niet vastgesteld.
We hadden eerder gehoopt dat dit wel zou lukken.
Daardoor kan de publieksvriendelijke versie nog niet worden opgesteld.

Wij publiceren in mei 2024 de publieksvriendelijke planning, en communiceren hierover via de AMMD-App.

BLVC - Bereikbaarheid

Erven en percelen blijven bereikbaar tijdens de inrichtingsfase.

Wel herstellen we de asfaltweg bij de Hoek van de Noord en geldt een omleiding gedurende maximaal 1 maand. Naar verwachting september/oktober 2025.

BLVC - Leefbaarheid: mogelijke hinder en maatregelen

Wij zijn ons bewust van de hinder en nemen passende maatregelen:

Geluid



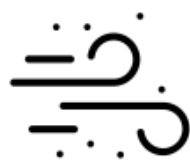
- Zoveel mogelijk aanvoer materiaal over water
- Werktijden: 07:00 – 19:00 uur
- Indien noodzakelijk: materieel uitrusten met witte ruis signalering bij achteruitrijden

Licht



- Minimaal gebruik van verlichting
- Gebruik van verlichting die alleen gericht is op het werkgebied of gebruik van amberkleurige verlichting

Stuifzand



- Nathouden zandophogingen en werkwegen
- Afdekken zandhogingen met grond / grasmengsel
- Indien noodzakelijk: plaatsen van stuifschermen, schoonhouden van wegen en ramen wassen

Trillingen



- Zoveel mogelijk aanvoer materiaal over water
- Gebruik van buitendijkse bouwwegen
- Indien noodzakelijk: instellen van zones waar bouwverkeer stapvoets rijdt

BLVC - Veiligheid



Boskalis

NINA NO INJURIES
NO ACCIDENTS

SAFETY STATEMENT

Our people are our most valuable assets, making safety a core value. Our goal is: No Injuries No Accidents. This is embedded in our company's culture and supported through Values and Rules. All employees, including our sub-contractors, are expected to take these values and rules to heart.

VALUES

- I AM RESPONSIBLE FOR MY OWN SAFETY
- I APPROACH OTHERS ABOUT WORKING SAFELY
- I TAKE ACTION IN CASE OF UNSAFE OPERATIONS IF NECESSARY, I WILL STOP THE WORK
- I ACCEPT FEEDBACK ABOUT MY SAFETY BEHAVIOUR REGARDLESS OF RANK AND POSITION
- I REPORT ALL INCIDENTS, INCLUDING NEAR-MISSES, TO INFORM OTHERS AND BUILD ON LESSONS LEARNED

RULES

- PREPARE A RISK ASSESSMENT FOR EACH PROJECT, VESSEL OR LOCATION
- OBTAIN A PERMIT TO WORK FOR DEFINED HIGH-RISK ACTIVITIES
- MAKE A JOB HAZARD ANALYSIS FOR HAZARDOUS NON-ROUTINE ACTIVITIES
- BE INFORMED ABOUT RISK & CONTROL MEASURES
- BE FIT FOR DUTY AND WEAR THE PPE REQUIRED

MY ROLE ACCORDING TO NINA

AS AN EMPLOYEE

- Always check the safety of Yourself, Equipment and Surroundings (YES)
- Ensure that you are informed about risks and control measures for the job and work environment
- Inform your supervisor of hazardous situations
- Always follow the values and rules

AS A MANAGER/SUPERVISOR

- Lead by example by demonstrating safety leadership
- Create an atmosphere and conditions within the organization where employees are encouraged to work safely and to address safety issues
- Ensure compliance with the values and rules for the area of control

NINA RULES IN PRACTICE

Prepare a Risk Assessment for each project, vessel or location

- Responsible Manager/Captain coordinates the Risk Assessment and/or local supervision
- The Risk Assessment is reviewed periodically and updated when necessary such as change in work scope or method or following an incident
- The measures defined in the Risk Assessment must be implemented

Obtain a Permit to Work for defined high-risk activities

- Excluded high risk activities
- Working on board/modified systems
- Working on energized systems (including Lock Out/Tag Out)
- Based on the Risk Assessment other high risk activities can be defined
- Excluded control measures must be implemented
- Responsible supervisor issues a Permit to Work

Make a Job Hazard Analysis for hazardous non-routine activities

- In case of hazardous and non-routine jobs, the supervisor should do a Job Hazard Analysis
- Excluded control measures must be implemented

Be informed about risk & control measures

- Employees on projects, vessels and offices are informed about the relevant risk and control measures
- Before starting the work a toolbox meeting is held
- In case of Job Hazard Analysis or Permit to Work
- In a meeting of the Risk Assessment
- Updates in the Risk Assessment will be communicated with relevant persons on site

Be Fit for Duty and wear the PPE required

- "Fit for Duty" means not under influence of alcohol and/or drugs
- PPE on site
- Safety shoes and hand/ high-visibility clothing
- Use red during embarking/disembarking or if loading equipment (such as sailing)
- Additional PPE are job-specific and based on the Risk Assessment
- Job Hazard Analysis or Permit to Work

WWW.BOSKALIS-NINA.COM

© 2017 All rights reserved.

BLVC - Veiligheid

- Wij hebben ons hele werkterrein afgezet met hekwerk
- Dit geeft ons vrijheid van werken
- Werkterrein is verboden voor onbevoegden
- We passen diverse verkeersmaatregelen toe zoals
 - halve baanafzettingen
 - verkeersregelaars (wanneer noodzakelijk)
 - omleiding
- Respecteert u aub de voorschriften!

BLVC - Communicatie

- Rechtstreeks met de omgevingsmanager (Doede, 06 -2063 4848)
- Website www.markermeerdijken.nl
- Markermeerdijken app in App Store / Play Store
- Nieuwsbrieven
- Bewonersbrieven
- Bijeenkomsten
- Bouwklankbordgroep-bijeenkomsten
- Exporuimte projectkantoor Hoogedijk 1D



Te gast op de dijk

- Wij zijn gastvrij en aanspreekbaar
- Wij zijn voorspelbaar: we communiceren duidelijk en op tijd
- Wij zijn trotse en zorgvuldige bouwers
- Wij zijn ons bewust van de hinder en nemen passende maatregelen
- Veiligheid gaat voor alles, binnen én buiten de bouwhekken

Vragen?

- Heeft u nog vragen of opmerkingen over het uitvoeringsontwerp? Na afloop ook aan omgevingsmanager Doede Boomsma via contact@markermeerdijken.nl of 0299-224510 (projectkantoor Katwoude)
- Deze presentatie terugkijken: www.markermeerdijken.nl of in onze Markermeerdijken App

