

Tijdens de informatiebijeenkomst op het projectkantoor in Katwoude op 27 september 2022 zijn door de aanwezigen na afloop van de presentatie vragen gesteld en opmerkingen gemaakt. Hier hebben wij een Q&A van gemaakt, die vindt u in dit document.

## M11a/M12a - beantwoording door Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

### **Is het mogelijk om lantaarnpalen aan de buitenzijde van de bomenrij te plaatsen bij de Kaap om de sociale veiligheid nog meer te verhogen?**

Het is een goed idee om de sociale veiligheid te verhogen, deze optie zoeken we uit.

### **Wat wordt de exacte locatie van het strandje?**

De locatie van het strandje moeten we nader bepalen in het uitvoeringsontwerp. De exacte locatie wordt in overleg met bewoners en ontwerpers van de dijk gekozen.

### **Komt er een wandelpad op de dijk of kan er vaker gemaaid worden zodat we er beter op kunnen wandelen?**

Vooralsnog wordt er teruggebracht wat er al is qua functionaliteit. De dijk is dus te bewandelen, maar er wordt niet een daadwerkelijk paadje gemaakt. We gaan nog verkennen wat de opties zijn van een meer zichtbaar en begaanbaar wandelpad.

### **Waarom wachten jullie met de maatregelen om de verkeersveiligheid te verhogen tot na het project?**

Het is de verwachting dat de weg enigszins kapotgereden wordt door verkeersbewegingen van de dijkversterking. Het zou zonde zijn van de nieuwe aangebrachte maatregelen als deze gelijk al te lijden hebben onder zwaar verkeer. Vandaar dat er gekozen is om de aanpassingen na de dijkversterking te doen.

## M11/M12 - beantwoording door Alliantie Markermeerdijken

### **Wat doet de dijkverzwaring (inclusief werkbaan) met de zakkingen en vervormingen van de woningen?**

De dijkverzwaring (inclusief werkbaan) veroorzaakt zakkingen, ook in de omgeving. Hoe verder van de dijk de woningen staan, des te kleiner deze zakkingen. Hier is per woning een berekening van gemaakt. Het gaat dan over meerdere millimeters.

### **Twee jaar monitoren is toch wel heel kort. Wat als er na 3 of 5 jaar schade optreedt?**

De Alliantie monitort tijdens de uitvoering zeer regelmatig, om ook de werkzaamheden bij te kunnen sturen, mocht dat nodig zijn. Nadat de belangrijkste werkzaamheden afgerond zijn, meten we nog steeds, maar minder vaak. Op een gegeven moment wordt de dijk weer overgedragen aan het

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK). HHNK moet nog bepalen welke monitoringsinstrumenten ze wel en niet willen behouden en blijven meten voor de lange termijn. Daarbij zullen ze ook kijken of er nog bijzonderheden zijn geweest bij de monitoring tijdens de uitvoering. Schade kunt u altijd melden. Zolang de Alliantie Markermeerdijken aan het werk is kan dat bij ons, daarna bij HHNK.

**Ik heb nog geen meetbouten op mijn woning, maar wil ze ook graag voordat jullie starten. Wat moet ik doen om ze op mijn woning te krijgen?**

U kunt zich melden bij de Alliantie Markermeerdijken via [contact@markermeerdijken.nl](mailto:contact@markermeerdijken.nl). Vermeld hierbij uw naam, adres en telefoonnummer. Wij zorgen dat u ook meetbouten op uw woning krijgt.

**Wat kan ik doen als ik twijfel over de meetfrequentie of als er meetbouten zijn verdwenen?**

U kunt zich melden bij de Alliantie Markermeerdijken via [contact@markermeerdijken.nl](mailto:contact@markermeerdijken.nl). Vermeld hierbij uw naam, adres en telefoonnummer. Wij zorgen dan dat er een controle op compleetheid kan worden uitgevoerd door Van Monsjou & Partners. Na onderzoek geven wij een terugkoppeling, ook over eventueel herstel van verdwenen meetbouten.

**Wat doen jullie tegen het opwaaien van het zand als de werkbaan er ligt?**

Dat is afhankelijk van het weer, met name droog zand kan gaan stuiven en verwaaien. Wij proberen in te schatten wanneer dit optreedt en houden het zand vochtig door het sproeien van de werkbaan met een waterwagen. Afhankelijk van de rustperiodes van de werkbaan en de gekozen maatregelen tegen het broeden van vogels, is er de mogelijkheid de zandlaag met een speciaal hiervoor bedoelde hars te fixeren. We passen toe wat het beste werkt.

**Wat is een meekoppelkans?**

Meekoppelkansen zijn kansen die tegelijk met het dijkversterkingsproject uitgevoerd kunnen worden en een win-winsituatie kunnen bieden, maar niet direct bijdragen aan het doel van de dijkversterking: waterveiligheid. Meekoppelkansen worden beoordeeld op technische, juridische, maatschappelijk en financiële haalbaarheid en moeten ook passen qua planning.

**Kan het verder aanleggen van het riool, maar ook glasvezel niet meegenomen worden als meekoppelkans?**

Beiden zijn bij ons niet aangedragen als meekoppelkans. Wij verwijzen voor meer inhoudelijke informatie over riooluitbreiding naar de gemeente Waterland. Voor meer inhoudelijke informatie over glasvezel kunt u het beste contact opnemen met de leverancier van glasvezel en/of de internetverbinding.

**Hoe groot is de asverschuiving in de vliegasbocht?**

Deze bedraagt 2,6 meter buitenwaarts.

**Blijft de tijdelijke weg bij de Kaap toegankelijk voor agrarisch verkeer en bussen?**

Ja, dat is wel de bedoeling. De tijdelijke weg is smaller dan de huidige weg en zal met nog vast te stellen verkeersmaatregelen worden uitgevoerd. Ook moet deze voldoende veiligheid bieden voor fietsers. Wij overwegen een adviesroute via de N247 en N517 in te stellen voor niet-bestemmingsverkeer.