

Vraag	Antwoord
Versterking module 15	
Waar zit het realiseren van de steiger in de planning van module 15?	Begin 2025, nadat de werkbaan daar ter plaatse is opgeruimd, zal de steiger geplaatst worden.
Is de loswal weg zodra de werkbaan in het eerste deel van module 15 volgens planning wordt verwijderd?	Nee, de loswal blijft nog in gebruik. Zij worden als laatste weggehaald om zo lang mogelijk materiaal af te kunnen voeren.
Er wordt ter plaatse van het Kinselmeer, binnendijks een kreukelberm aangebracht. Waar bestaat die uit?	Een breuksteen uit België, deze heeft bijna dezelfde vorm als breuksteen van basalt.
Komen de sierlijsten terug? In eerste instantie werd begrepen dat deze zouden worden verwijderd?	In module 15 komt van dp 141 en dp 131 een sierlijst.
Wat gebeurt er met de rietjes in de dijk? (Verticale drainage)	De verticale drainage wordt uit het zand gezeefd wanneer wij de voorbelasting weggraven en opnieuw gerangschikt bij loswal 10. Onder de grond blijft de drainage zitten.
In het Kinselmeer is een verbreding van zand aangebracht in het Kinselmeer. Wordt dit verwijderd na oplevering?	De verbreding is een stuk aanvullende voorbelasting. Dit wordt tijdens de opleverwerkzaamheden weer weggegraven.
Fundering berm	
Hoe wordt de rijbaan aangelegd? Is het mogelijk om een dergelijke fundering te plaatsen om te voorkomen dat de berm wordt beschadigd door het verkeer?	Het ontwerp om de berm te verstevigen, bijvoorbeeld met grasbetontegels, maakt geen deel uit van de opdracht. HHNK wil niet dat er te hard wordt gereden. Dit is bestaand beleid vanuit HHNK. Vanuit de Alliantie hebben wij gesprekken met zowel HHNK als gemeente Amsterdam om te pleiten voor het verstevigen van de berm.
Parkeerbeleid dijk	
Is er een vorm van parkeerbeleid langs de dijk?	Het beleid is dat er niet geparkeerd mag worden langs de dijk. De borden die voor start realisatie aanwezig waren worden weer teruggeplaatst.
Loswal & rijbaan	
Bij welke loswallen wordt er voornamelijk gelost?	Voor de geplande afbouwwerkzaamheden in module 15 zal met name gebruik gemaakt worden van de loswal M15. Het kan voorkomen dat ook de loswal bij M14 ingezet wordt. Dit zal beperkt zijn.
Kun je uitleggen waarom er momenteel zoveel via de weg wordt vervoerd in plaats van over het water?	Er is geen diepgang tussen de loswallen om te kunnen varen. Het transport wordt met tractoren en vrachtwagens bij de loswallen opgehaald en via de werkbaan verplaatst.

Vraag	Antwoord
Hoeckelingsdam	
In 2000 was het de bedoeling dat de Hoeckelingsdam onderwater zou verdwijnen.	Dit is bij ons niet bekend. RWS heeft als eigenaar van de Hoeckelingsdam ons gevraagd om de Hoeckelingsdam weer op hoogte te brengen en aan te vullen met zand.
Wordt de werkbaan ter hoogte van de Hoeckelingsdam verwijderd?	Ja, de werkbaan die de Alliantie heeft aangelegd ter hoogte van de Hoeckelingsdam, zal worden weggehaald.
Heeft de Hoeckelingsdam een waterkerende functie?	Nee.