

Tijdens de informatiebijeenkomst op het projectkantoor van de Alliantie Markermeerdijken op 11 juli 2023 zijn door de aanwezigen tijdens en na afloop van de presentatie vragen gesteld en opmerkingen gemaakt. Hier hebben wij een Q&A van gemaakt op onderwerp, die vindt u in dit document.

Ontwerp en werkzaamheden

Gaat de as-verschuiving van 10 meter nog door voor de gehele polder?

In module 11 wordt de dijk ongeveer 3 meter naar buiten verplaatst. In module 11a is dat ongeveer 8 meter. In module 12 blijft de dijk grotendeels zoals hij nu is. In module 12a en het westelijke deel van module 12 (de Sluisbraak) is de as-verschuiving in delen ongeveer 8 meter, en ook worden er damwanden ingetrild. Dit kunt u terugvinden in onze inrichtingsontwerpen. Details zijn bij de omgevingsmanager op te vragen.

Er wordt aangegeven dat jullie zand gaan winnen uit de dijk. Wat komt hiervoor in de plaats?

Hiervoor in de plaats komt klei.

Hoe hoog is de dichtheid van de verticale drainage?

Volgens de huidige plannen zit er 1,5 meter tussen de strips van de verticale drainage.

Damwand

Hoeveel weegt een damwandplank?

Dat verschilt per locatie, maar dit ligt tussen de 2,5 en 3,5 ton per stalen damwandplank.

Wanneer beginnen werkzaamheden voor de damwand?

De damwandwerkzaamheden starten volgens de huidige planning in augustus 2024. In de planning die we hebben laten zien, kunt u dit ook terugvinden.

Wat zijn de werktijden tijdens het aanbrengen van de damwand?

Vanuit diverse betrokkenen bij de dijk zijn er de afgelopen periode verschillende wensen uitgesproken: van kort en hevig tot een variant met alternatieve tijdelijke wegen door het weiland. We hebben een afweging gemaakt waarbij ook de beschikbaarheid en productiecapaciteit van de damwandstelling is meegenomen. Daardoor komen we op werktijden van 07.00 - 16.00u van maandag tot en met vrijdag.

Wanneer vinden de werkzaamheden voor de damwand plaats in module 12a?

Dit kunt u vinden in onze planning. In module 12a gaan we voor het oostelijke en middelste deel buitendijks aan de slag van augustus tot en met september 2024. Aan de binnenzijde werken we ook nog in oktober. Dit omvat niet alleen het intrillen van de damwanden, maar bijvoorbeeld ook het ontgraven, aanbrengen van de gording en het weer aanvullen van grond. In module 12a West werken wij in het eerste kwartaal van 2025 aan de damwand.

Kan hier nog speling opzitten?

Hier is weinig mogelijkheid voor speling aangezien we met verschillende zaken rekening moeten houden, zoals het stormseizoen en ecologische beperkingen.

Kan er in het weekend of dag en nacht door gewerkt worden? Om de werkzaamheden te verkorten?

Nee, we mogen volgens vergunning wel van maandag t/m zaterdag van 07.00 - 19.00u werken, maar de capaciteit van de damwandploeg is beperkt.

Hoelang is de lengte van een damplank?

Ongeveer 15 meter.

Waar ligt de geluidsgrens voor het trillen van de damwand?

Hier is wet- en regelgeving voor: 80 dB(A) op de gevel. Als de norm overschreden wordt, zullen wij u tijdens de werkzaamheden overdag een alternatieve verblijfplek aanbieden. U bent niet verplicht hierop in te gaan. Wij hebben een geluidsonderzoek laten uitvoeren om te berekenen om welke adressen het gaat. Dit onderzoek verkeert nog in de conceptfase. Later, maar ruim voor de damwandwerkzaamheden zullen wij contact opnemen met de bewoners van huizen die dit aangaat.

Bereikbaarheid

Kinderen die naar school moeten, hoe gaat dat?

Fietsers en voetgangers kunnen het werkvak passeren middels stop-and-go momenten. Tijdens het hijsen en eerste meters intrillen van de damwand geldt een stopmoment. Hierbij zetten wij verkeersregelaars in. Veiligheid gaat voor alles.

Hoelang is zo'n stop-and-go moment?

Die duurt ongeveer 5 minuten.

Hoe komen wij te weten wat de verkeersplannen zijn?

Op 5 september 2023 organiseren wij een informatiebijeenkomst voor stakeholders om de opgestelde verkeersplannen toe te lichten. Daar is ook ruimte voor inbreng van eventueel gewenst maatwerk vanaf uw kant. Om dit in goede banen te leiden, is de ontwerper/ adviseur van de verkeersplannen die avond aanwezig. Die zal waar nodig adviseren en aangeven wat wel of niet mogelijk is. Daarna werken maken we de verkeersplannen definitief en zullen deze op onze website en AMMD-App delen.

Hoe zit het met calamiteiten als er een weg afgesloten is, bijvoorbeeld tijdens het aanbrengen van de damwand?

Wij hebben speciale overleggen waarin wij de plannen met hulpdiensten zijn afgestemd. Zij zijn bekend met de situatie en verwachten geen knelpunten. Als wij tijdens een calamiteit ruimte kunnen maken, doen wij dat uiteraard.

Is er eventueel een plek voor een helikopter tijdens een calamiteit?

Ja, deze kan op de dijk of werkbaan landen.

Mogen we aannemen dat de afsluiting bij de Kaap / Hoek van de Noord gecoördineerd wordt met de andere afsluitingen in polder Katwoude?

Ja, in onze planning hebben wij nooit meerdere afsluitingen tegelijk.

Gaat de weg bij de Kaap / Hoek van de Noord 4 weken dicht om een nieuwe weg te maken?

Ja. We gaan eerst de bestaande weg uitbreken. Vervolgens brengen we voorbelasting aan. We brengen verticale drainage aan en we leggen een nieuwe tijdelijke verhoogde weg aan. Na de voorbelasting wordt de tijdelijke weg weer verwijderd en de definitieve weg aangelegd op dezelfde plek als de huidige weg. Dit vindt plaats in de opleverfase en zal ook enkele weken in beslag nemen waarvoor een omleiding wordt ingesteld.

Wanneer de damwand aangevoerd wordt, is dan de wegafsluiting van toepassing?

Ja, behalve voor een aantal eerste vrachten die op de dijk worden klaargelegd vanaf de aanvoerende vrachtwagen. Die kan de damwandplanken met een (beveiligde) autolaadkraan rechtstreeks op de dijkkruin leggen

Is de tijdelijke weg bij de Kaap / Hoek van de Noord voor al het verkeer toegankelijk?

Ja, al het verkeer wat nu kan passeren kan in de tijdelijke situatie ook passeren.

Overig

Hoe gaat het met de kabels en leidingen die in of bij het werkgebied liggen?

In de ontwerpfase is geïnterviewd welke kabels en leidingen aanwezig zijn. De invloed van onze werkzaamheden hierop is vervolgens berekend. Om die reden is de middenspanningskabel in delen van module 11a en module 12a vervangen. Deze lag in de dijkteen, was oud en bleek te kwetsbaar. De nieuwe kabel ligt op dezelfde plaats en is robuust genoeg voor de dijkwerkzaamheden.

Op sommige plekken zijn de kabels en leidingen heel slecht, weten jullie dat?

Op het project is een kabels- en leidingencoördinator aanwezig. Deze heeft een analyse gemaakt van de bestaande situatie en de werkzaamheden die wij gaan uitvoeren. Alle kabels en leidingen voldoen aan de gestelde eisen, ook in relatie tot onze werkzaamheden. Zie ook de vorige vraag over de middenspanningskabel.

Ik zie bij de anti-stuif maatregelen een glazenwasser staan. Komt de glazenwasser ook bij ons thuis?

Wij proberen het stuiven zo veel mogelijk bij de bron te voorkomen, maar we zijn ook afhankelijk van het weer. Het kan dus gebeuren dat door opstuvend zand uw ramen in korte tijd vuil worden en een wasbeurt nodig hebben. In dat geval kunt u zich bij ons melden om een glazenwasser te bestellen, waarbij wij de kosten voor de glazenwasser betalen. Het is niet zo dat wij het (reguliere) glazenwassen tijdens de uitvoering van u overnemen.

Gaan de anti-stuif maatregelen door in het weekend?

Ja, indien nodig gaan wij hier ook mee door in het weekend.

Op 1 september is feestweekend in Katwoude. Hier is ook een bijeenkomst wordt hier rekening

mee gehouden?

Wij zullen hier rekening mee houden. Onze werkzaamheden dit jaar starten op maandag 4 september.

Zijn wij het laatste gedeelte van de versterking van de Markermeerdijken?

Wij starten inderdaad als laatste in polder Katwoude met onze werkzaamheden. Het staat echter niet vast dat we ook als laatste klaar zijn.

Wat zijn de plannen voor het opknappen van de Hoogedijk? En waarom stond dit niet in de laatste Q&A?

De Alliantie Markermeerdijken (AMMD) werkt in opdracht van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK). Het opknappen van de Hoogedijk zit op dit moment niet in de opdracht die wij hebben gekregen, wij hebben daar dan ook niet de financiën voor meegekregen. Toch zijn wij naar aanleiding van uw signaal op informele wijze de gesprekken aangegaan met de betrokken partijen. Een beknopte weergave van de huidige status vindt u terug in onze presentatie. Kort gezegd is gemeente Waterland aan zet, en zal hiervoor achter de schermen nog het nodige werk samen met HHNK moeten verrichten om het bestaande “wensontwerp” tot uitvoering te brengen. Dit kan eventueel aan AMMD worden meegegeven als extra opdracht.