

Tijdens de informatiebijeenkomst in hotel Spaander op 10 oktober 2022 zijn door de aanwezigen tijdens en na afloop van de presentatie vragen gesteld en opmerkingen gemaakt. Hier hebben wij een Q&A van gemaakt op onderwerp, die vindt u in dit document.

Hulpscherm

Is het hulpscherm tijdelijk of permanent?

Het hulpscherm blijft permanent in de grond zitten, maar heeft een tijdelijke functie. Omdat het verwijderen van het hulpscherm te veel risico's met zich meebrengt laten wij het in de grond zitten.

Is het hulpscherm waterdoorlatend?

Ja, de ruim 500 meter lange hulpconstructie is waterdoorlatend. Na elke 4 damwandplanken van in totaal 2,8 meter, wordt 1 plankbreedte van 0,7 meter overgeslagen. Na elke 2,8 meter damwand blijft dus 0,7 meter open. (zie sheet 28 en 29 van de presentatie van 10-11-2022)

Hoe gaat het hulpscherm erin?

De planken voor het hulpscherm wordt door een grote kraanmachine met een trilblok ingebracht. (zie sheet 30 in de presentatie van 10-11-2022)

Komen er ook ankers richting de huizen?

Nee, er wordt door ons vanaf het hulpscherm niks richting de huizen de grond ingebracht. De ankers gaan vanaf het hulpscherm richting het water.

Waar komt de damwand precies?

Ongeveer een meter naast het huidige trottoir, richting het water. Dat is ongeveer een 0,5 meter buiten de huidige kruinlijn. Het huidige trottoir zal tijdens de werkzaamheden worden verwijderd.

Hebben jullie ook al daadwerkelijk hier op de dijk getest met trillingen?

Nee, we hebben niet hier in Volendam zelf getest met trillingen. We hebben wel ervaring met het intrillen dichtbij woningen op andere delen van de dijk, bijvoorbeeld bij Westerkogge en in Uitdam. We snappen dat er al veel trillingen worden gevoeld bij vrachtwagens en ander zwaarder materieel dat over de dijk gaat. Trillingen voelen voor de bewoners echter zwaarder dan ze zijn voor woningen.

Hoe worden het hulpscherm aangevoerd?

De planken voor het hulpscherm wordt via de buitendijkse werkbaan aangevoerd.

Blijft het hulpscherm zichtbaar?

Nee, het hulpscherm komt onder de grond en is straks niet meer zichtbaar.

Op welke manier en met welk materiaal worden de damwandankers afgespannen?

Een voorbeeld van het soort machines wat daarvoor gebruikt wordt is te zien op sheet 31 van de

presentatie. De machine trekt aan het anker tot de juiste spanning is bereikt, en dan wordt het anker vastgezet met een moer.

Schade

Tot wanneer wordt er gemeten?

De Alliantie Markermeerdijken monitort nog twee jaar nadat wij klaar zijn met de werkzaamheden. Als er aanleiding toe is, meet daarna het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) nog door.

Veel projecten zeggen dat er geen of weinig schade optreedt, maar toch is het zo. Wie zegt dat dat bij jullie niet ook zo is?

Wij besteden bovengemiddeld veel aandacht aan het voorkomen van schade, maar ook aan het schadeproces zelf. Daarnaast hebben wij inmiddels op trajecten langs de dijk doormiddel van een gelijksoortige aanpak op een veilige manier een damwand ingetrild dichtbij woningen. Vaak is er aandacht voor projecten waar het mis ging, niet voor de talloze keren dat het goed is gegaan. Wij begrijpen dat deze beeldvorming voor onrust of zorgen kan leiden. U bent altijd van harte welkom op ons projectkantoor om nog eens rustig onze werkwijze door te spreken of hoe wij het schadeproces hebben ingericht.

Kunnen we uitleg krijgen hoe een schademelding werkt en wat er dan gebeurt?

Op onze website kunt u hier meer informatie over vinden: www.markermeerdijken.nl/schade-en-nadeelcompensatie. Ook zullen we hier tijdens de volgende informatiebijeenkomst aandacht aan besteden.

Inrichting openbare ruimte

Is er een mogelijkheid dat de weg asfalt wordt en de weg iets verder van de huizen komt te liggen?

Dat zijn grote veranderingen aan de weg waar wij niet over gaan. Wij hebben de opdracht om de dijk te versterken en handhaven of herstellen de weg met dezelfde materialen, op dezelfde plek. Voor initiatieven rondom een eventuele wijziging van de weg verwijzen wij naar de gemeente Edam-Volendam.

Wanneer vindt herinrichting plaats?

De herinrichting zelf vindt plaats als de dijkwerkzaamheden klaar zijn, dat zal in 2025 zijn. De plannen voor herinrichting van de dijk gaan we eerder met u maken, daarvoor komen we bij u terug. Het gaat dan over bijvoorbeeld trappen, vuilnisbakken, en bankjes.

Komt er horeca bij de trappen in de dijk naar het water?

De trappen zijn een eis van de provincie om het water te kunnen bereiken en worden weggewerkt in het talud van de dijk, ze hebben geen commercieel doel.

Hoe wordt het dijkprofiel afgewerkt?

Op de verlengde kruin van dijk, naast de weg, en het eerste deel van het talud komt gras. Het gras gaat richting het water over in steenbekleding in de vorm van basalton en een kreukelberm van stortsteen.

Wat is de beste referentie qua plek als we willen weten hoe het eruit komt te zien?

We hebben ten zuiden van Uitdam een proefvak gemaakt waarin we de dijk hebben afgebouwd, maar dat vak is niet openbaar toegankelijk. Binnenkort hebben we het deel van de dijkversterking bij Hoorn, ten noorden van de schouwburg, gereed.

Hoe gaan de dijktrappen er bij Noordeinde uitzien?

Voor de inrichtingselementen zoals dijktrappen komen we verderop in het proces nog bij u terug. Dit gaan we samen bespreken tijdens een participatieavond.

Kan er straks een boot worden aangelegd bij de steigers?

In principe zijn de steigers niet bestemd voor boten. Of er straks uiteindelijk wel of geen boten kunnen worden aangelegd is van meerdere factoren afhankelijk. Het type steiger, de diepgang en het soort boot. Voor de inrichtingselementen zoals steigers komen we verderop in het proces nog bij u terug. Dit gaan we samen bespreken tijdens een participatieavond.

Komt er een afrit bij hotel Spaander?

De afrit van hotel Spaander ligt bij de gemeente Edam-Volendam. Op basis van het door ons gepresenteerde definitief ontwerp gaan zij inventariseren wat er mogelijk is rondom de afrit, wij zijn daar verder geen partij in.

Ontwerp dijk

Hoe ver gaat de dijk bij Noordeinde naar buiten toe?

De kruin van de dijk wordt 10 meter breder.

Wordt de verhanglijn van het grondwater verstoord door dit ontwerp van de dijk?

Het effect op de verhanglijn is zo klein, dat het verschil niet zichtbaar zal zijn in de metingen. We hebben voor onze berekeningen meerdere waterpeilen gebruikt. Daarnaast blijven wij en na ons HHNK de grondwaterstand in de gaten houden.

Geeft de werkbaan niet al te veel druk op de dijk? We zagen het veen al drijven toen de loswal werd aangebracht.

Nee, dat geeft niet te veel druk. Dat gaat in hele dunne lagen, en hij komt straks net boven de waterlijn uit. Het veen dat in het water dreef tijdens die werkzaamheden komt door het uitgraven van de vaargeul en niet door het aanbrengen van zand op de waterbodem.

Wat zijn de verticale lijnen op de tekening van sheet 36 en 41 van de presentatie?

Dat is de verticale drainage die we in de grond aanbrengen na het aanbrengen van de voorbelasting. Deze verticale strips zorgen ervoor dat het water de grond uit kan en de grond daardoor sneller inklinkt. U kunt hier in dit artikel meer over lezen:

<http://nieuwsbrief.markermeerdijken.nl/nieuwsbrief-mei-2021/water-sneller-uit-de-grond/> .

Kunnen jullie niet een betonnen L-wand toepassen om de weg te verplaatsen?

Theoretisch gezien zijn er meerdere constructieve mogelijkheden om de weg te verplaatsen. Wij hebben echter alleen de opdracht om de dijk te versterken en handhaven of herstellen de weg met dezelfde materialen, op dezelfde plek.

Waarom moet de kruin 10 meter worden?

Omdat er woningen aan de binnenkant van de dijk, in de dijk staan, kunnen we dat deel van de dijk niet verstevigen. Omdat we niet de hoogte in kunnen vanwege de woningen, maar wel de stabiliteit van de dijk moeten verbeteren, moeten we daarom aan buitenkant van de dijk de kruin 10 meter verbreden. Zo bouwen we een nieuwe dijk voor het deel van de dijk waar we niet bij kunnen. Het oude deel van de dijk waar de huizen instaan is daarmee eigenlijk niet meer nodig voor de waterveiligheid.

Werkzaamheden

Valt de herinrichting beneden Noordeinde bij de kerk samen met jullie werk?

Dat nemen we mee in onze voorbereiding en stemmen we af met de gemeente Edam-Volendam.

Hoelang gaat het allemaal duren?

We zijn in totaal zo'n drie jaar bezig met dit deel van de dijkversterking.

In welke volgorde brengen jullie zand en hulpscherm aan?

We brengen eerst het zand aan voor de werkbaan. Daarna brengen we het hulpscherm in en daarna gaan we het zand aanbrengen als voorbelasting.

Waar komt het zand vandaan voor de werkbaan?

Het zand voor de werkbaan van module 10 komt uit de voorbelasting van de dijk bij Etersheim en Warder. Dat wordt met schepen naar de loswal gebracht, zo hergebruiken we het zand.

Hoelang komt er een hekwerk op Noordeinde te staan?

Het hekwerk zal er vanuit veiligheid staan zo lang we aan het werk zijn. Dat begint in april 2023 en duurt zo'n twee jaar.

Kan het hek lager dan twee meter?

Het is voor ons belangrijk dat we een veilige situatie creëren, doorgaans hoort daar een bouwhek bij van zo'n twee meter hoogte. We gaan nog bekijken wat voor mogelijkheden er hier zijn met betrekking tot de bouwhekken. Dit zullen we ook met de bouwklankbordgroep bespreken.

Van hoe laat tot hoe laat werken jullie?

De toegestane werktijden zijn van maandag tot en met vrijdag van 7 uur 's ochtends tot 19 uur 's avonds, wij werken doorgaans van maandag tot en met vrijdag van 7 uur 's ochtends tot 16 uur 's middags. Bij het inbrengen van het hulpscherm zullen wij niet voor 8 uur 's ochtends beginnen.

Hoe snel zijn jullie met de werkbaan bij de woningen als je in april begint met opspuiten?

Met een paar weken verwachten we dan ook de werkbaan voor Noordeinde te hebben gelegd.