

Aan
Algemeen bestuur Hoogheemraadschap Hollands
Noorderkwartier
Provinciale Staten van Noord-Holland



Kopie aan

Van	Doorkiesnummer	E-mail
Onderwerp	Registratienummer	Datum
Stand van zaken Review Markermeerdijken	18.0276138	4 oktober 2018

Achtergrond

Naast het inhoudelijk beantwoorden van de zienswijzen is er na overleg tussen HHNK en de provincie Noord-Holland besloten om de Alliantie opdracht te geven om twee technische reviews uit te laten voeren op die modules waar in de zienswijzen veel vragen over zijn gesteld. Dit om uit te sluiten dat er technische mogelijkheden over het hoofd zijn gezien die de aantasting van het monument mogelijk kunnen voorkomen. Bij dit besluit zijn de volgende modules, welke vanuit de zienswijzen naar voren zijn gekomen, opgedragen voor de technische reviews:

- Review 1: de overgang van module 5 naar module 6, module 6 en module 7, allen vanwege afgraving
- Review 2: module 3 zuidelijk deel ter hoogte van Scharwoude vanwege de oeverdijk

Bij de opdracht is de Alliantie gevraagd om te zoeken naar een bezetting van de commissie met deskundigen uit de waterbouw die geen directe bemoeienis hebben met het project Markermeerdijken en onder leiding van een expert (boegbeeld) van de waterbouw in Nederland kunnen opereren.

Doel memo

Bij de bespreking in de commissie Water & Wegen van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (5 september 2018) en de Commissie Natuur, Landschap Water en Milieu van provinciale Noord-Holland (24 september 2018) is gevraagd om, vooruitlopend op de formele afronding van de review, meegenomen te worden in het doorlopen proces. In een eerdere verzending is u daarvoor en 'reflectie-memo aangeboden. De reflectie-memo is op 24 september gebruikt bij de besluitvorming projectplan Waterwet Markermeerdijken binnen HHNK (CHI). De nu voorliggende memo geeft verdere invulling aan het doorlopen proces.

Doel, Proces en werkwijze review

De uitgevoerde reviews waren erop gericht om uit te sluiten dat in de aanloop naar het Projectplan Waterwet alternatieve technische oplossingen over het hoofd zouden worden gezien. De opdrachten voor de reviews zijn als bijlage bij deze memo opgenomen evenals als op de website van de Alliantie Markermeerdijken (vanaf vrijdag 5 oktober).

Bij de samenstelling van de reviewcommissie bestond de wens van de provincie Noord-Holland en HHNK om deze commissie onder onafhankelijk voorzitterschap te laten opereren van een deskundige die zijn sporen in de wereld van de waterbouw heeft verdiend. Deze deskundigheid werd door de Alliantie gevonden in de persoon van prof. dr. ir. H. Vrijling.

Hoogheemraadschap
Hollands Noorderkwartier
Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard
Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

T 072-5828282
F 072-5827010
post@hnhk.nl
www.hnhk.nl

NL66 NWAB 0636 7537 78
KvK 37161516



Datum
4 oktober 2018

De overige commissieleden bestaan uit deskundigen die geen directe bemoeienis hebben met het project Markermeerdijken. Teneinde een toelichting te kunnen geven op eventuele vragen van de commissieleden is de commissie aangevuld met een medewerker van de provincie Noord-Holland en een medewerker van de Alliantie Markermeerdijken. Deze twee medewerkers waren toegevoegd aan de commissie, geen actief lid. Voorafgaand aan de doorlopen reviews heeft de Alliantie de leden van de commissie van alle gewenste informatie voorzien. Dit betrof onder andere de benodigde achtergrondinformatie zoals tekeningen en andere data.

De opdracht voor de reviewcommissie is in goed overleg tussen HHNK en de provincie geformuleerd en besloten. Na elke commissievergadering is een verslag gemaakt en ging de Alliantie aan de slag met de gevraagde uitwerkingen. Deze uitwerkingen zijn opnieuw aan de commissie voorgelegd.

De startbijeenkomst is op 4 juni geweest voor de modules waar een grote buitenwaartse asverschuiving het voorkeursalternatief in het PPW vormt. Na de eerste bijeenkomst is medio juli het verzoek gekomen van de provincie Noord-Holland en HHNK aan de Alliantie om ook voor module 3 de reviewcommissie een technische review uit te laten voeren. De afhechting van opdracht 1 en het oppakken van opdracht 2 (module 3) heeft op 4 september 2018 plaats gehad. De afhechting van module 3 zal voor 30 oktober door de reviewcommissie worden gedaan. De relevante documenten (onder andere opdrachten en verslagen) zijn vrijdag 5 oktober in concept beschikbaar op de website van de Alliantie Markermeerdijken. Alle definitieve stukken volgen zo snel mogelijk na 30 oktober op de website van de Alliantie Markermeerdijken.

Voorlopige conclusie

Op dit moment is de conclusie dat er geen nieuwe oplossingen naar voren zijn gekomen. Wel zijn er nieuwe inzichten waar mogelijke optimalisaties uit kunnen volgen. De uitkomsten van de reviews worden meegenomen in het proces met betrokkenen om te komen tot verfijning en detaillering van het ontwerp (zie notitie vervolproces betrekken bewoners).

Omdat bewoners niet bij de opdrachtformulering noch bij de reviewsessies zelf zijn betrokken heeft het proces, los van de gekozen oplossingen en de kwaliteit van de reviews, niet het vertrouwen gebracht waarop werd gehoopt. In retrospectief is de les uit dit traject om bewoners te betrekken bij de opdrachtformulering omdat zij aangeven dat dit vertrouwen kan vergroten.

Delen uitkomsten review

In overleg met de provincie en HHNK is afgesproken dat indien de uitkomsten van de commissie leiden tot (a) heroverweging van de oplossing zoals opgenomen in het projectplan, dan wel (b) nieuwe inzichten over opties voor optimalisatie opleveren, de Alliantie dit met de bewoners zal bespreken.

Bovenstaande afspraak komt voort uit de evaluatie van de participatie van de Alliantie (zie rapport Procap). In dat rapport is als leerpunt naar voren gekomen dat het voor bewoners verwarrend werkt als er verschillende opties op tafel komen waarbij nog niet duidelijk is of ze het veiligheidsvraagstuk daadwerkelijk kunnen oplossen.



Datum
4 oktober 2018

Bijlage: Opdrachtformuleringen review commissie

Opdracht voor Review 1

De gehele Markermeerdijken zijn aangewezen als provinciaal monument. Dit staat aanpassingen aan en versterking van de dijk niet in de weg, want de Markermeerdijken zijn en blijven een primaire waterkering. Ze vormen een "levend monument" waaraan de diverse transformaties, doorbraken en versterkingen door de eeuwen heen af te "lezen" zijn. Dit gezegd hebbende bestaat vanuit het oogpunt van cultuurhistorie de wens om grootschalige buitenwaartse asverschuivingen en daarbij behorende afgravingen zoveel als mogelijk te beperken (liever transformeren dan vergraven).

De provincie wil graag zeker weten dat er geen kansen zijn gemist om vergraven van de dijk te voorkomen. Daarom wordt een extra beschouwing gehouden op een aantal locaties waar sprake is van een grote lengte afgraving van de dijk. Het betreft de volgende locaties:

Module 7: van dijkpaal 56 tm 106 dijkpaal
Module 6: van dijkpaal 27+50 tm 56 dijkpaal
Overgang module 5 -> 6: van dijkpaal 23 tm 27+50 dijkpaal

Gevraagd: review op afgraven van de dijk gegeven de veiligheidsopgave op deze locaties en gelezen de ontwerpnota's, zijn er alternatieve versterkingswijzen mogelijk die de waterveiligheid borgen en het bestaande dijklichaam over een substantiële lengte (vanaf minimaal 300 meter) zoveel als mogelijk op zijn plek houden?

Opdracht voor Review 2

Bij de provincie Noord-Holland, HHNK en Alliantie Markermeerdijken leeft de behoefte opnieuw een beroep te doen op de Commissie Review. Dit om het onderzoek dat heeft plaatsgehad naar aanleiding van de eerdere review terug te koppelen en om een review te verkrijgen op de locatie Scharwoude. Ons idee van de aanpak is gelijk aan de aanpak zoals die in juni voor Zeevang heeft plaatsgevonden. Het gaat dus om een technische benadering van de genoemde zaken.

Vragen aan de Commissie:

Molensloot

Naar aanleiding van uw conclusies van de sessie van 4 juni het volgende:

De molensloot als zodanig blijkt geen beschermde of bijzondere cultuurhistorische status te hebben. Desondanks is wel de door u aangereikte innovatieve oplossing van "een sloot in de berm" doorgerekend. Dat heeft enig effect op de omvang van de buitenwaartse asverplaatsing, maar leidt ook tot een forse binnenwaartse berm. Zie de hiertoe de bijlage.

1 Deelt u de weergegeven resultaten/conclusie?

Scharwoude

Door bewoners is een alternatieve oplossing voor de dijkversterking bij Scharwoude aangedragen. Dit is door de Alliantie doorgerekend. Zie de bijlage. Dit leidt niet tot oplossing van de waterveiligheidsopgave. De volgende vragen worden daartoe voorgelegd aan de Commissie;

2 a. Heeft de alliantie de berekeningen juist uitgevoerd?;

b. Leidt het door de bewoners aangedragen ontwerp naar uw mening tot een veilige dijk?

Datum
4 oktober 2018



- 3 Is er een alternatief voor een veilige dijk bij het dorp Scharwoude dat nog niet onderzocht is in het MER (en ook geen constructie is) waarbij de afstand tot het open water niet verandert en het monument toch zo goed als gespaard wordt. Hou er rekening mee dat de weg, oude dijkteen en kern onderdeel zijn van het monument.