

Informatieavond Uitdam Dorp

26 februari 2024

Verslag

Op de informatieavond van 26-02-2024 hebben meerdere collega's van de Alliantie Markermeerdijken en toelichting gegeven over een divers aantal onderwerpen.

Er is toelichting gegeven over de huidige planning en fasering. Deze planning kunt u raadplegen in de Markermeerdijkenapp.

Over de gewijzigde planning en de afgewogen alternatieven is ook uitleg gegeven en was het mogelijk om verdiepende vragen te stellen.

Voor het toelichten van de afgevalen alternatieven zijn een drietal posters gemaakt.

Op poster 1 zijn de transporten in beeld gebracht die nodig zijn om de dijkversterking te realiseren.

Daarbij is onderscheid gemaakt tussen de transporten die zich over de werkbaan achter Uitdam verplaatsen en de hoeveelheid transporten die over de Uitdammerdorpsstraat gaat.

Op poster 2 zijn de alternatieve aanvoerroutes over de weg in beeld gebracht in het geval wij ervoor gekozen hadden om Uitdam eerder af te bouwen en de werkbaan achter het dorp langs op te ruimen. De knelpunten die wij dan tegenkomen zijn in beeld gebracht. Door deze knelpunten achten wij het eerder opruimen van de werkbaan als niet mogelijk. Er is daarom gekozen voor de huidige planning en fasering.

Op poster 3 is de optie uitgewerkt wanneer er een nieuwe loswal gerealiseerd zou worden ten zuiden van Uitdam. Deze optie is afgevalen door de hoge mate van onzekerheid op het verkrijgen van de benodigde vergunningen, maar ook de doorlooptijd en de hoge kosten in relatie tot de tijdwinst die het zou genereren.

Op de informatieavond was het ook mogelijk om een toelichting te krijgen over de monitoring van het project. Voor de avond is een overzicht gemaakt van de toegepaste monitoring en of wij deze monitoring doorzetten of direct stoppen na gereedkomen van het project. Ook deze overzichten zijn terug te vinden op de website.



Transportbewegingen dijkversterking

Transporten heen en terug over de werkbaan



2024: ca. **3.000** ritten
 2025: ca. **4.000** ritten
 2026: ca. **7.500** ritten

Referentie 2023: **4.000** ritten

Transporten* heen en terug over de weg



2024: **780** ritten aanvoer
0 ritten afvoer
 2025: **480** ritten aanvoer
160 ritten afvoer
 2026: **1.400** ritten aanvoer
640 ritten afvoer

* Exclusief in ieder geval:

Personeel

(Uitvoerders, Survey, grondwerkers, kraanmachinisten, projectmedewerkers, etc.)

Aan-/afvoer groot materieel

(kranen, dumpers, shovels bulldozers, asfaltsets, etc.)

Aanvoer inrichtingselementen

(bankjes, dijkpalen, hekjes, etc.)

Aanvoer weginrichting

(verkeersborden, routeborden, etc.)

Geotextielen, duikers, slijtlaag, kleine materialen

Opgeslagen materialen bij de keet

(korstmossen, geurend puin, tijdelijke depots etc.)

Legenda

Route wegtransporten



Tijdelijke weg



Werkbaan

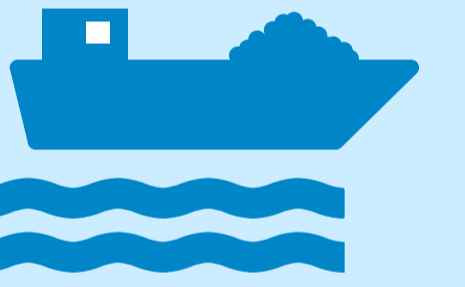


Vaargeulen



Uitvoering 2026

Loswal 8
aan- en afvoer
materiaal

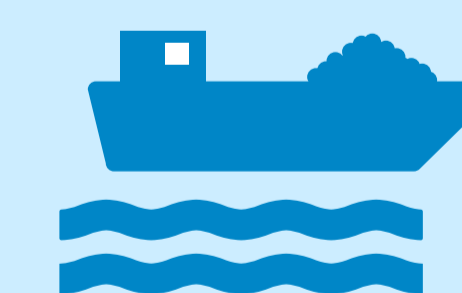


Uitvoering 2025

Tijdelijke weg

In gebruik t/m 2026
ten noorden van de
loswal t.b.v. transport
over binnendijkse
werkbaan

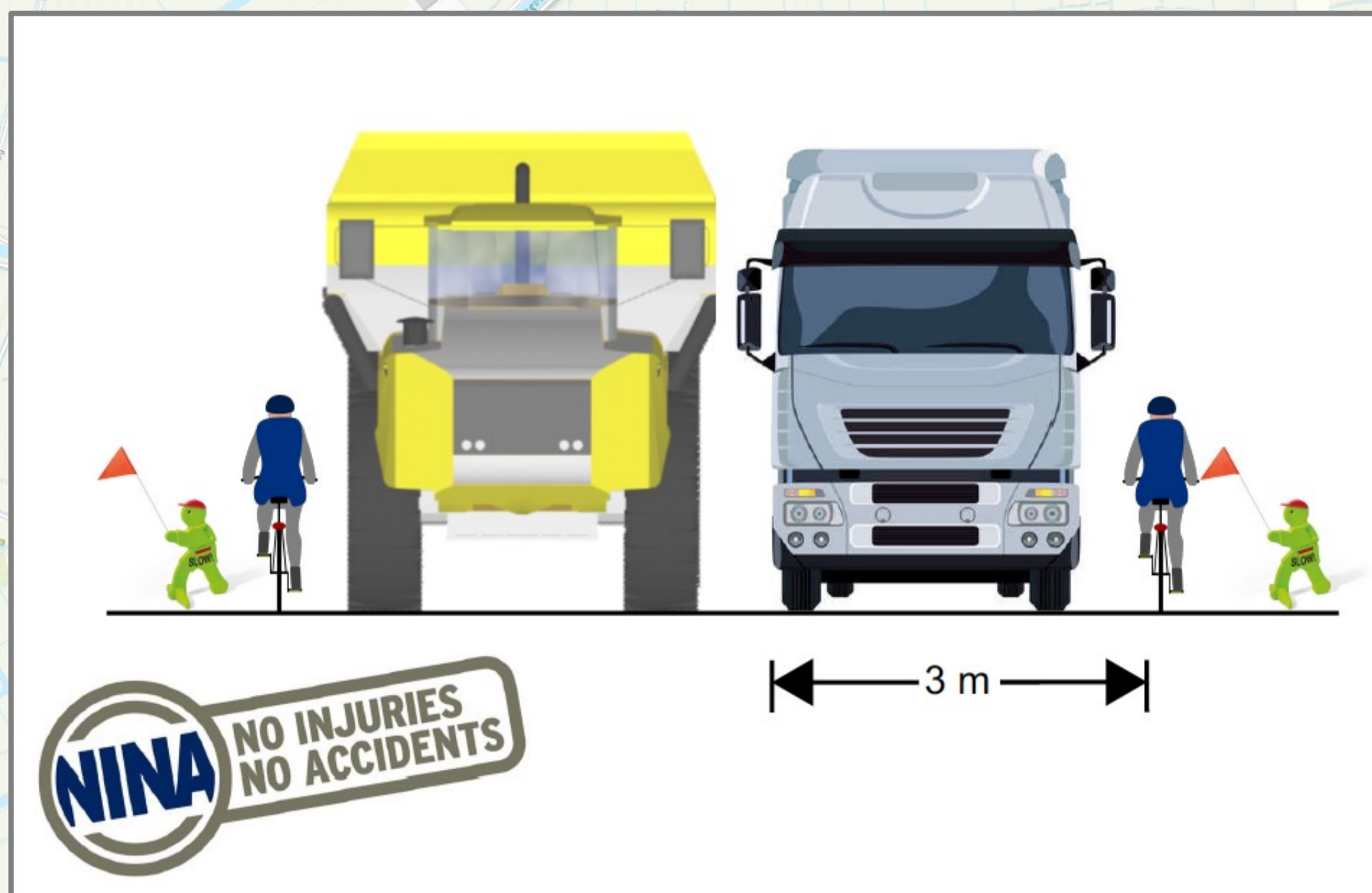
Loswal 10
aan- en afvoer
materiaal



Uitvoering 2024



Afgevalle alternatief: alternatieve aanvoerroutes over de weg als er geen werkbaan bij M14 zou liggen door eerdere afbouw



Over het fietspad **mogen en kunnen wij geen zwaar verkeer met de intensiteit die wij nodig hebben laten rijden.**

Daarnaast is de weg met een breedte van 3 meter te smal en de kans op ongelukken te groot.



Het bruggetje aan het einde van de Liergouw vormt een **probleem voor groot en zwaar verkeer.**

Daarnaast is de brug **niet sterk genoeg** om deze hoeveelheid aan zwaar verkeer aan te kunnen.



De Liergouw is **te smal** om deze hoeveelheid werkverkeer overheen te laten rijden.

Er zijn weinig passeermogelijkheden en veel recreanten. Dit kan leiden tot zeer **gevaarlijke situaties en opstoppingen.**



Uitdam eerder afbouwen betekent **ronde 4.000 vrachtwagens per werkseizoen door de Uitdammerdorpstraat.**

De hoeveelheid van deze ritten, inclusief de risico's die dit met zich meebrengt in bovenal veiligheid, maar ook in voortgang, maakt dat wij deze manier van werken onverantwoord vinden.

Loswal 10
aan- en afvoer materiaal



Op dit punt in de aanrijroute via het Zuiden geldt een **aslastbeperking van 6 ton.** Daardoor mogen vrachtwagens die wij gebruiken hier niet passeren.

Legenda

- Route wegtransporten (orange dotted line)
- Werkbaan (yellow solid line)
- Vaargeulen (grey dotted line with arrows)

