

Tijdens de informatiebijeenkomst op het projectkantoor van de Alliantie Markermeerdijken op 9 april 2024 zijn door de aanwezigen tijdens en na afloop van de presentatie vragen gesteld en opmerkingen gemaakt. Hier hebben wij een Q&A van gemaakt op onderwerp, die vindt u in dit document.

Wat gaat er gebeuren met de nieuwe platte berm die in M12a-midden ontstaat?

Hier wordt als bovenlaag teelaarde aangebracht en daarna wordt gras ingezaaid. Ook de dijktrap wordt aangelegd. Nadat daarna de zogenaamde ontwikkelbeheerfase door HHNK is afgerond en er een stevige grasmat ligt, worden door HHNK het schapengaas en de geplande klaphekken aangebracht.

Als de berm zo plat is, wordt die dan niet kapotgereden/geparkeerd?

HHNK neemt dit risico op zich tijdens het ontwikkelbeheer. Eventueel worden er nader vast te stellen maatregelen getroffen.

Hoe kunnen wij ervoor zorgen dat er geen schapenwei komt in 12a-midden?

Hiervoor kunt u het beste contact opnemen met HHNK.

Waarom komt er geen verlichting in de Hoek van de Noord?

In de planfase is tijdens ontwerpessies tussen HHNK enerzijds en de bewoners, het Recreatieschap, provincie Noord-Holland en gemeente Waterland anderzijds achter de bomerrij een fietspad met zogenaamde lichtbollards opgenomen. In de fase daarna is gezocht naar financiering. Daarbij is het fietspad vervallen in verband met de significante kosten daarvan, én het feit dat geen externe partij die kosten op zich wilde nemen. Daarmee zijn ook de lichtbollards, in feite dus de verlichting, vervallen.

Kunnen er auto's achter de draaihekken komen in de Hoek van de Noord?

Nee, de hekken zijn dicht en er zit een slot op. HHNK is sleutelbeheerder, want bij maaionderhoud moet een maaimachine erdoor kunnen. Wel kunnen recreanten over of langs het hek. Fietsen kunnen bij de fietsnietjes worden geparkeerd.

De veiligheid van de Hoek van de Noord is een groot probleem, wat kunnen we er nog aan doen?

U kunt hiervoor contact zoeken met HHNK en daar uw zorgen uiten. Eventueel via de Polderraad van Katwoude. AMMD heeft op basis van aangereikte en vastgestelde uitgangspunten een ontwerp uitgewerkt.

Hoe wilt u de publieksvriendelijke planning (die nu nog niet gereed is) ontvangen?

Afgesproken is dat, zodra de planning gereed is, AMMD in mei een brief stuurt naar alle stakeholders en de planning ook op website plaatst en via de Markermeerdijkenapp deelt.

Wordt de dijk lager?

Nee, de dijk wordt nergens verlaagd.