

Tijdens de informatiebijeenkomst op het projectkantoor van de Alliantie Markermeerdijken op 27 juni 2024 zijn door de aanwezigen tijdens de presentatie vragen gesteld en opmerkingen gemaakt. Hier hebben wij een Q&A van gemaakt, die vindt u in dit document.

## Veiligheid

### **Waarom kan er nu zomaar een gat in de dijk gegraven worden voor een dijkovergang terwijl de dijk is afgekeurd?**

De dijk in Katwoude is op verschillende locaties om verschillende redenen afgekeurd. Het is veilig om een dijkovergang te graven wanneer de werkbaan is aangelegd of als er een natuurlijk voorland van voldoende omvang aanwezig is. Daarnaast is de minimale hoogte die we voor dijkovergangen aanhouden +2m NAP. Onze werkwijze en werkvolgorde zijn zodanig opgesteld dat we altijd waterveilig werken. 'Waterveilig' betekent beschermd tegen overstromen. Zo kan dus op een veilige wijze een dijkovergang worden gerealiseerd.

## Uitvoering

### **Aan welke onderdelen wordt gedacht die kunnen wegschieten (in de binnenste rode cirkel van het valbereik)?**

Dit kunnen onderdelen zijn van de kraan, zoals bijvoorbeeld een hijssoog of het trilblok.

### **Hoe keert de vrachtwagen die de damwandplanken komt brengen?**

Er zijn twee mogelijkheden:

- Bij een wegafsluiting rijdt deze achteruit terug onder begeleiding van een verkeersregelaar;
- Als alleen één helft van de weg is afgezet kan de vrachtwagen leeg doorrijden in de richting van Volendam.

### **Wat gebeurt er als de damwandplank er 10 meter in zit en hij wil de laatste 6 meter niet?**

Dan bekijken en onderzoeken we samen met het damwandteam wat er aan de hand is. In veel gevallen trillen en hijsen we de damwandplank eerst iets omhoog, en proberen we het nog een keer. Als dat niet lukt, gaan we in de meeste gevallen over tot voorboren, waarbij we de damwandplank eerst helemaal verwijderen. We proberen daarmee de bodem obstakelvrij te maken. Mocht dat ook niet lukken, dan kunnen we overwegen de damwand een klein stukje op te schuiven en daar in te trillen.

### **Heeft zo'n damwand nog effect op de grondwaterstand?**

In Katwoude is er weinig tot geen effect omdat er steeds een meter tussen de twee gekoppelde damwandplanken zit waardoor het grondwater ruim voldoende heen-en-weer kan stromen.

## Monitoring

### **Is het denkbaar dat trillingen op grote afstand heftiger zijn dan op korte afstand?**

Het korte antwoord is nee. Simpelweg omdat trillingen van de damwandstelling steeds meer worden gedempt naarmate de afstand toeneemt.

### **Wat als er in de loop der tijd schade zichtbaar is? Ik heb planken voor de stenen aan de buitenkant.**

Belangrijk is om schade ook in dat geval zo snel mogelijk te melden via ons [schadeloket](#). Het wordt dan door een onafhankelijk schadebureau opgepakt, welke een schaderapport opstelt. Indien wij aansprakelijk blijken te zijn, adviseert het externe schadebureau ons over de afhandeling. Wij nemen dan contact met u op over de afhandeling van de herstelwerkzaamheden waarvoor wij aansprakelijk zijn.

### **Hoe heet de partij ook alweer die de nul-opname van mijn huis heeft gemaakt?**

Van Monsjou & Partners.

## Bereikbaarheid

### **Hoe laat begint een wegafzetting van hele baan?**

Om 07.00u starten de werkzaamheden en zetten we de weg ook direct af. Vanaf dat moment staat er ook een verkeersregelaar aan beide zijden van de afsluiting.

## Voorzorgsmaatregelen

### **Is het echt nodig om spullen in te pakken en bijvoorbeeld van de wand te halen?**

Wij hanteren het motto "better safe than sorry". We kunnen het nooit met 100% zekerheid zeggen, daarom benoemen we deze voorzorgsmaatregel. Hiermee voorkomt u dat er toch onverhoopt waardevolle spullen, of objecten met emotionele waarde kapot kunnen gaan.