

Tijdens de informatiebijeenkomst op het projectkantoor van de Alliantie Markermeerdijken op 29 september 2023 zijn door de aanwezigen tijdens en na afloop van de presentatie vragen gesteld en opmerkingen gemaakt. Hier hebben wij een Q&A van gemaakt op onderwerp, die vindt u in dit document.

Werkzaamheden

Is de tijdelijke weg voor de jachthaven ook voor huis aan het water?

Ja. De tijdelijk route naar het jachthaventerrein is voor iedereen die naar het buitendijkse jachthaventerrein wil en er nu ook gebruik van maakt.

Monitoring

Vinden er ook metingen na de werkzaamheden plaats?

Ja, het Hoogheemraadschap Holland Noorderkwartier (HHNK) neemt een deel van de metingen die de Alliantie uitvoert over. Afhankelijk van de meetresultaten bepaalt HHNK wat ze blijven meten en hoe vaak.

Hoe nauwkeurig is de inclinometer? Zit er geen speling tussen het balletje en de buis?

De hellingbuis is aangebracht middels een sondering (direct in de grond gedrukt) of in een boorgat. Bij het boorgat is zwelklei rond de buis aangebracht, waardoor de buis direct aansluit op de ondergrond. De hellingmeetbuis wordt ingemeten middels een inclinometer die een meetnauwkeurigheid heeft van circa 2 mm.

Hoeveel trillingsmeters zijn er geplaatst?

Op dit moment zijn de trillingsmeters nog niet geplaatst. Afhankelijk van de uitvoering brengen wij deze aan.

Zijn er elders schades geweest waar jullie iets van geleerd hebben of waar wij iets van kunnen leren?

Ja, onze medewerkers hebben kennis (genomen) van andere projecten in Nederland en zo hun vakkennis kunnen uitbreiden. Dit soort kennis is meegenomen in het monitoringsplan van de Alliantie. Binnen ons eigen project is op een paar locaties als maximale schade haarscheuren en klemmende deuren opgetreden. Deze hebben we snel laten herstellen.

Hinder

Hoe laat beginnen jullie 's morgens met intrillen?

We starten in principe om 07.00 uur en onze werkdag eindigt 's middags rond 16.00 uur. We hebben toestemming om tot 19.00u te werken. Of dat incidenteel zal gebeuren, bijvoorbeeld om de productie te halen, zal in de praktijk moeten blijken.

Hoeveel last heb ik van het trillen?

De hoeveelheid last die iemand ondervindt is heel subjectief. In de praktijk ervaren mensen trillingen als hinderlijk, al ruim voordat de grenswaarden voor schade worden overschreden. Er zijn ook mensen die trillingen niet als hinderlijk ervaren.

Ik zit thuis veel in vergadering, wat moet ik doen als de hinder te veel wordt?

Dan is het inderdaad heel vervelend. De Alliantie heeft een geluidsonderzoek laten uitvoeren waaruit volgt wanneer bepaalde geluidsnormen worden overschreden. Op basis hiervan zullen wij bewoners vragen tijdelijk op een andere locatie (kantoor) te werken, of we zullen een alternatieve verblijfplaats aanbieden, op dezelfde manier als we dat in andere modules doen of hebben gedaan. In Uitdam kon van Europars gebruik worden gemaakt. In Volendam is dat het Marinapark geworden. Voor M12a overwegen we ook het Marinapark.

Kunnen we bij M10 komen kijken? Wanneer begint dat?

De Alliantie heeft de werkbaan al opgespoten bij M10. De damwandwerkzaamheden starten 23 oktober 2023. U kunt buiten de hekken en op eigen gelegenheid gaan kijken. Houd wel rekening met de veiligheidsvoorschriften.

Hebben jullie ervaringen met stuifzand?

Ja, zie dia 29 van onze presentatie.

Planning

Wanneer wordt het basalt geplaatst en de dijk afgewerkt? Dat zie ik nu niet terug in de planning. Kunnen jullie ons het hele tijdspad schetsen?

Op dit moment werken we aan het opleverontwerp van M12-M12a, daarna volgt het opleverontwerp van M11-M11a. Deze ontwerpen zullen daarna worden voorbereid en gepland. Daarom kunnen we nu nog geen planning voor het afbouwen van de dijk delen. Wat we wel kunnen zeggen: het doel is eind 2025 de delen M11 en M12 'dijkveilig' te hebben. De modules M11a en M12a volgen eind 2026. Aansluitend vinden nog buitendijkse opruimwerkzaamheden plaats.

Is de Sluisbraak 12 of 12a? Wanneer is die dan klaar?

De Sluisbraak is deels M12 en deels M12a. Wij gaan ervan uit dat de Sluisbraak in 2026 dijkveilig is, en dat de werkbaan waarschijnlijk in 2027 is verwijderd.