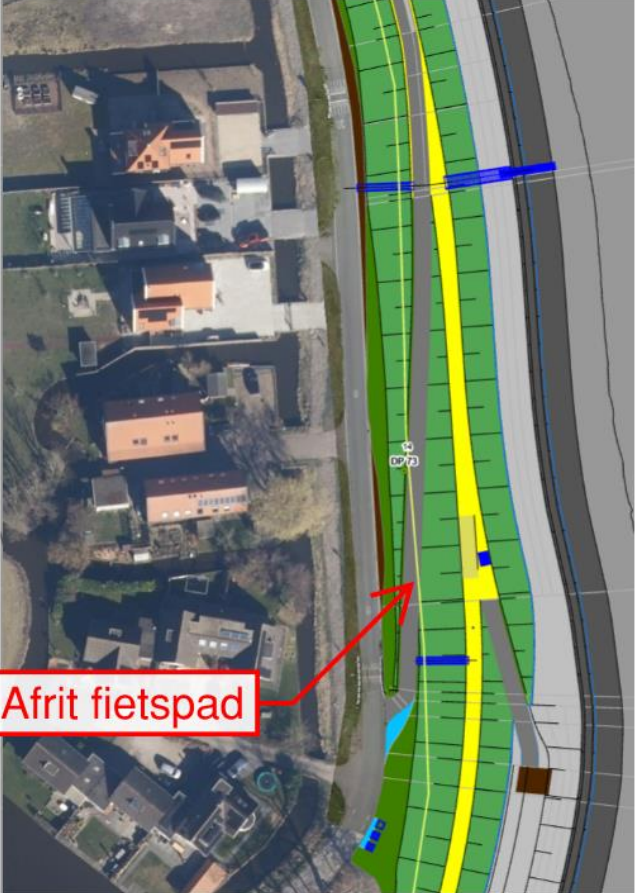


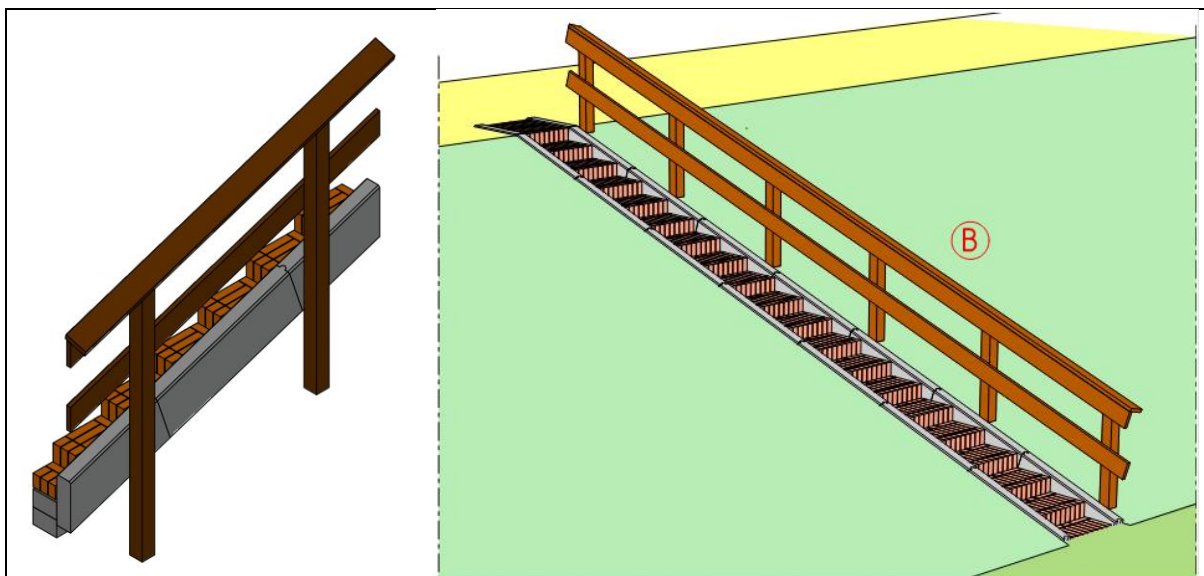
Vragen en antwoorden informatiebijeenkomst dinsdag 09-12-2025 te Katwoude

Opleverontwerp Module 14, Uitdam Dorp en opleverontwerp fase 3 Module 15, Uitdammerdijk.

Vraag	Antwoord
Ontwerptekening	
Zijn de trappen en inrichtingselementen op de kaap vergelijkbaar met die bij het Kinselmeer?	Het soort trap is vergelijkbaar/hetzelfde. Bij de kaap komt echter geen steiger zoals bij Kinselmeer. Ook komen er twee fietsnietjes (waar je je fiets tegenaan kunt parkeren), bankjes, een prullenbak en aan de binnenbocht van de weg een picknickplaats.
Wat is de gele lijn op de tekening?	Dat is de kleur om de dijkkruin aan te geven. De kruin bestaat uit grasbekleding met daarop onverharde wandelroute.
Hoe zien de tien buitendijkse trappen eruit?	Een afbeelding van de trappen is weergegeven op sheet 18 in de presentatie.
Komt er ook een fietspad bij het Bijenven?	Ja en nee: net ten noorden van het Bijenven start de dijkopgang van het fietspad.
Waarom is het hoogteverloop aan de ene kant 1:40 (zuid) en aan de andere kant 1:80 (noord)? De wens is om het verloop aan de zuidkant flauwer te maken en/of naar buiten het dorp te verplaatsen.	De overgang in hoogte bij het talud met een helling van 1:80 kan niet naar het zuiden worden gemaakt. Deze overgang moet juist naar het noorden worden uitgevoerd. De omgeving heeft in een eerdere fase de wens aangedragen dat de kruinhoogte bij de huizen van Uitdam hetzelfde blijft als nu: 2,90m +NAP. Door deze eis is er weinig ruimte om de hoogte te laten oplopen van 2,90m naar 3,70m +NAP. Aan de zuidkant was het verzoek of het hoogteverloop over een kortere afstand kon worden gemaakt dan, dus iets steiler. In nauwe samenspraak met de landschapsarchitect is afgeweken van de ruimtelijk eis om te voldoen aan de wens en wordt het hoogteverschil opgelost met een steilere helling van 1:40.
Alle ruimtelijke elementen zouden worden teruggeplaatst. Geldt dat ook voor de boerenhekken aan weerszijden van het dorp? Die vinden we ook mooier dan een paal die neer kan klappen plus	Afrasteringen en draaihekken worden bij HHNK alleen toegepast als er sprake is van verpachting. Verder dient de waterkering vrij toegankelijk zijn voor voetgangers en zo min mogelijk

het helpt voorkomen dat fietsers en motoren passeren.	belemmering voor onderhoudsvoertuigen. Daarom komt er geen hekwerk over de dijk te staan. Mochten er in de toekomst problemen ontstaan doordat ongewenste voertuigen of crossmoteren over de dijk rijden, dan kan HHNK dit beoordelen en eventuele maatregelen tegen nemen.
Komt de fietsopgang een de noordzijde van Uitdam terug op dezelfde plaats waar die was?	Hij komt noordelijker dan voorheen op de weg uit. Om nauwkeuriger te zijn, komt hij nu 12,5m noordelijk van het Bijvenen uit, waar hij eerst 11,5m ten zuiden van het Bijvenen uitkwam op de Uitdammerdijk. Ook is hij langer geworden: van circa 50m naar 120m. En daarmee ook flauwer. Zie onderstaand detail van de oorspronkelijke en toekomstige situatie.
 Oude situatie	 Toekomstige situatie
In hoeverre zit er nog ruimte voor aanpassingen in het ontwerp, bijvoorbeeld in de aansluiting van het fietspad op de weg?	Er is geen ruimte meer. Het dijkontwerp exclusief inrichtingselementen zoals steigers en trappen is vastgelegd in april 2023. Mocht het ontwerp ondanks zorgvuldig checks niet voldoen aan de

	eisen of aan afspraken die zijn gemaakt, kunnen er aanpassingen gedaan worden i.o.m. met alle betrokkenen en verantwoordelijke personen. Dit ook i.v.m. de kosten die gemaakt worden. Verplaatsingen van aansluitingen kunnen altijd weer effect hebben op voorbelastingen en gemaakte afspraken met partijen.
Hoe ziet de aansluiting van het fietspad aan de zuidkant van het dorp eruit?	Aan de zuidkant komt het fietspad flauw de weg op (helling van 1:20), en komt uit op een (verhoogd) verkeersplateau. Zie ook dia 11 in de presentatie.
Waarom eindigt fietspad niet bij Kaap Uitdam i.p.v. net onder het dorp?	De belangrijkste reden is omdat het een logische locatie is voor onderhoudsmaterieel dat op de buitenberm van de dijk achter Uitdam moet kunnen komen.
Waar komt het einde van de dijk als je nu naar buiten kijkt? Kun je dat in de huidige situatie laten zien?	Waar op dit moment (december 2025) blauwe PVC-buizen boven het water uitsteken, is het einde van de dijk nog drie meter verder het water in.
Wat is de helling van de dijk in de nieuwe situatie buitendijks?	Die op verschillende delen anders. De volgende hellingen komen voor 1:3, 1:20 en 1:5.
Hoe diep is het water aan de kop van de steiger bij huisnummer 45?	De diepte van de bovenkant van de kreukelberm is volgens tekening circa 1,25m -NAP. Net voorbij dit punt komt de steigerpaal te staan. Afhankelijk van het zomer- en winterpeil varieert de diepte.
Steigers en trappen	
Komen er leuning op de trappen? Kunnen we een tekening zien van hoe de leuning eruit komen te zien?	Er zijn in totaal 11 binnendijkse trappen waar leuning op komen. Zie onderstaande afbeelding ter illustratie.



Graag een overzicht delen van de visserstrappen met leuning. Ligt de leuning van UDD29 in opslag en komt deze terug?	Er zijn 3 smalle visserstrappen met optionele leuning (UDD11, 15 en 19a). Er zijn 2 brede visserstrappen zonder leuning (UDD 53 en UDD29, hoewel de oude leuning bij UDD 29 wordt teruggeplaatst).
In de (individuele) uitvoeringsovereenkomst staat de uitvoering van de steigers. Is die nog steeds leidend?	Ja.
Kunnen we een andere oplossing vinden voor de tien buitendijkse trappen? Het is nu een raar grid om van de binnendijkse trap naar de buitendijkse trap te gaan om zo naar je steiger te komen.	In 2021-2022 is onder leiding van omgevingsmanager Van den Ouweelen een inrichtingproces met bewoners doorlopen waarin de keuzes voor de locaties van de trappen zijn afgestemd en vastgelegd. Hierop kan in deze fase niet meer worden teruggekomen.
Oorspronkelijk konden wij kiezen voor een visserstrap met steentjes erop (nr 55). Kun je heroverwegen om deze terug te laten komen?	Nee, er is geen heroverweging meer mogelijk.
Module 15, Uitdammerdijk	
De grond die is aangebracht bij de Uitdammer Die, gaat die weer weg?	Ja. Hier is met een ecooloog en Staatsbosbeheer (eigenaar grondgebied) een natuurherstelplan opgesteld. Er ligt nu zand afgedekt met grond, en er komt uiteindelijk weer veen terug. Sloten worden iets breder gemaakt.
Verondiept de Uitdammer Die?	Dit wordt momenteel uitgezocht samen met HHNK.
Hoe breed wordt het fietspad op de dijk?	Hij wordt breder dan voorheen. Er komt 2 meter fietspad en 80cm voetpad.

Komt er een witte streep op het fietspad?	Nee. Dat geldt voor het hele fietsverbinding over de dijk die wij in het project aanleggen, met uitzondering van fietsplateaus. Er komt enkel markering bij kruisingen.
Veiligheid	
Het stuk fietsen vanaf Uitdam naar Europarcs ervaren wij als onveilig i.v.m. vrachtverkeer en hard rijden.	Het is een smalle openbare weg die wordt gedeeld. Cijfers tonen aan dat er ook veel vrachtverkeer van /door derden plaatsvindt. Als mensen onveilige situaties ervaren, verzoeken we om dat altijd te melden. Dat kan bij de omgevingsmanager.
Ik loop in de ochtend van het schoolplein naar de camping. Met het lage hek kon verkeer mij nog zien. Met het nieuwe hek hoge en verder doorgetrokken hek zien ze me niet. Voorheen lag er ook een voetpad.	Het hek staat er met een reden, bij het lage hek gingen mensen er vaak toch overheen. We leggen naar verwachting in de laatste week van februari een nieuw bermpad aan. Hierover heeft u een recent bericht in de AMMD-App ontvangen.
Planning en volgorde werkzaamheden	
Wanneer is het werk nu echt klaar en dat jullie weg zijn uit het dorp?	We zijn medio 2027 helemaal klaar en weg uit het gebied.
Kunnen we een meer gedetailleerde planning krijgen met meer zicht op de fasering?	In de AMMD-App én op onze site vindt u de " publieksvriendelijke planning ". Hieruit kunt u de fasering naar ons inzien per werkvak goed afleiden.
Waar hebben jullie de werkbaan zo lang nog voor nodig, kan die niet eerder weggehaald en waarom duurt het afgraven zo lang?	2,5 kilometer werkbaan gebruiken we voor buitendijks transport en het (af)bouwen van de dijk. Het verwijderen ervan is veel werk omdat het om heel veel tonnen zand gaat. Zodoende hebben nog ongeveer een half jaar nodig nadat de dijk is afgebouwd.
Wanneer kunnen we de steigers gebruiken?	Zodra ze beschikbaar zijn, de werkbaan er niet meer ligt en de dijk geen werkterrein meer is, kunnen ze gebruikt worden. Dit gaat mee met de volgorde van het werk, dus van zuid naar noord.
Wanneer worden fietspaden opengesteld?	Zodra er een dijkvak met op- en afrit gereed is en overgedragen aan HHNK. Ter illustratie: het fietspad ten noorden van Uitdam staat nu op de asfaltplanning voor Q4-2026.
Waarom blijven jullie loswal 10 gebruiken?	Omdat er nog werkzaamheden moeten plaatsvinden aan de dijk tussen de loswal

	en Uitdam. Ook is de loswal nog nodig als werkterrein.
Wanneer kan ik weer de dijk op?	Er is de periode na de versterking (2 à 3 jaar) sprake van ontwikkelbeheer om weer een sterke robuuste grasmat te krijgen. Tijdens deze periode is onverstandig de grasbekleding te veel te belasten. Het is dan nadrukkelijk niet de bedoeling om objecten te plaatsen op de dijkbekleding (hierop kan mogelijk gehandhaafd worden als de situatie daar om vraagt). Enige tijd na het inzaaien, en openstellen van het terrein, kan men voorzichtig de dijk betreden om bij de steigers te komen.
Wanneer kunnen we weer toegang tot het water krijgen?	Zodra de werkbaan is verwijderd eind Q2-2027, of zo mogelijk eerder.
Is het geotextiel wel duurzaam? Is daar geen alternatief voor?	Er zijn verschillende ontwikkelingen om duurzamer te bouwen, op allerlei vlakken. Op dit moment zijn er geen duurzame(re) alternatieven voor geotextiel beschikbaar die net zo effectief zijn om de dijk af te bouwen.
Waar komt het hekwerk tijdens de uitvoering als hij dichtert naar de huizen wordt verplaatst?	De locatie van het hekwerk komt dan min of meer op dezelfde plaats als ten tijde van het aanbrengen van de damwand. Het uitgangspunt is dat het hekwerk dáár komt te staan dat wij ons werk kunnen maken. Het zorgt uiteraard ook voor een veilige afscheiding. Momenteel maken wij een inventarisatie waar knelpunten zijn, en daar waar het speelt gaan wij met u in gesprek in februari en maart. Uiterlijk 1 april willen we het hekwerk hebben verplaatst.
Komt het oude klinkerpad terug?	Het pad blijft zitten waar het kan, en daar waar hij voor het werk tijdelijk eruit moet (bv voor het plaatsen van trappen) brengen we hem terug.
Verwacht je trillingen omdat je zo dicht bij de woningen gaat werken?	We verwachten trillingen binnen de marges. De kleiproef heeft daar bij geholpen. We hebben trillingsmeters geplaatst en ons monitoringsteam kijkt tijdens de werkzaamheden nauwkeurig mee. Bij overschrijding bekijken we wat de oorzaak is en welke maatregelen we dan kunnen nemen.

Stopt de monitoring na werkzaamheden?	Nee, na de afronding van de werkzaamheden wordt er nog twee jaar door gemeten.
Het hekwerk achter de woningen werd doorgeknipt. Kunnen we afspreken dat we het niet meer doorknippen en dat er weer een laag hek terug kan komen?	Er is een hekkenplan op het werk. Op veel plaatsen staat er schapengaas. Dat kan waar nog een buffer is voordat je op het werk kunt komen. Wanneer je na passeren van een hek snel/direct op het werk zit, kiezen we voor een hoog hek ten behoeve van de veiligheid.
Wat is een mogelijke (tijdelijke) zwemlocatie tijdens de werkzaamheden?	Met een aantal bewoners die zich hiervoor hebben aangemeld, is gesproken over mogelijkheden om te zwemmen tijdens de uitvoering. De optie die op dit moment verder wordt verkend, is om het zwemponton bij de Mollenbank te plaatsen. Zodra hier duidelijkheid over is, melden we dat. U kunt ook de deelnemers van de werkgroep hierover benaderen.
De situatie waar in de toekomst grasbetontegels komen, is nu gevaarlijk en het duurt nog lang. Kunnen daar tijdelijke maatregelen genomen worden zoals verkeerslichten of het plaatsen van rijplaten?	Dit is aan gemeente Amsterdam. Wij kaarten dit voortdurend aan en dit is inmiddels bestuurlijk geëscaleerd.
Het schapengaas is op een aantal plaatsen opgerold. Soms steekt dat een beetje de weg op en dat is gevaarlijk. Kan daar naar worden gekeken?	Als je het ziet, maak een foto en deel die met de omgevingsmanager zodat hij het kan laten oplossen. N.a.v. de informatieavond hebben we een inspectie laten uitvoeren en opgelost waar nodig.
Bij de Uitdammerdijk loopt zand uit door de regen. Dat wordt steeds weg geborsteld maar de weg is eigenlijk nooit echt schoon.	Dit blijft een voortdurend aandachtspunt en is besproken met de mensen van uitvoering.