

Tijdens de informatiebijeenkomst op het projectkantoor in Katwoude op 28 maart 2023 zijn door de aanwezigen tijdens en na afloop van de presentatie vragen gesteld en opmerkingen gemaakt. Hier hebben wij een Q&A van gemaakt, die vindt u in dit document.

Algemeen

Hoelang gaat de dijkversterking rond polder Katwoude duren?

De dijkversterking van de modules 11, 11a, 12 en 12a gaat volgens de huidige planning in totaal drie jaar duren.

Ik zie op sheet 6 en 7 van de presentatie een verdeling in west, midden en oost, waar liggen de grenzen van deze gebieden?

Gebied west loopt van huisnummer 1 t/m 7b. Gebied midden loopt van huisnummer 8 t/m 28. Gebied oost loopt van huisnummer 37 t/m 42.

Ik zie op de afbeeldingen in de presentatie een strook zand aan Gouwzee-kant, gaat die weer verdwijnen?

Ja, dat is de voorbelasting voor de nieuw te bouwen dijk. Het is een zandbaan die tevens dient als werkbaan. Die halen we weer weg als we klaar zijn.

Ik zie dat er aan de buitenkant van de dijk een voorbelasting wordt aangelegd, wat gaan jullie dan met de boten doen en de rest dat daar ligt?

Alle objecten en boten dienen voor start van de werkzaamheden te zijn verwijderd. Hierover zijn we reeds in gesprek met betrokkenen.

Wat betekenen de kleuren op de foto's van de presentatie?

Op dia 6 (opleversituatie) is groen het nieuwe dijktaalud, geel de nieuwe dijkkruijn, oranje de zwemberm, fijn grijs gearceerd is basalt en grof grijs gearceerd is stortsteen.

Op dia 7 (aanlegsituatie) is donkergeel de werkbaan van zand, de rode stippen zijn de verticale drainage, lichtgeel is de ophooglaag van zand en donkergrijs gearceerd is de steenbestorting die o.a. de werkbaan beschermt.

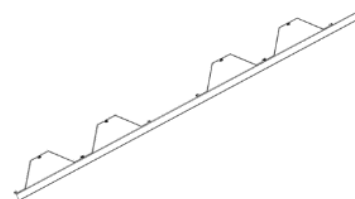
Damwand algemeen

Hoeveel damwanden gaan jullie plaatsen?

In totaal plaatsen wij op 3 trajecten damwanden, dit valt allemaal binnen de module 12a. In deel west over een lengte van circa 175 meter, in deel midden 80 meter en in deel oost 120 meter.

Hoe ziet de damwand eruit?

De damwand heeft een zogenaamd U-profiel en deze bestaat uit 2 delen. Wij brengen steeds één voor één vier damwandplanken (dus vier delen) in en dat herhalen we steeds met circa 1 meter tussenruimte. Achter de geplaatste damwand wordt een stalen balk gemonteerd.

**Dus hij is niet sluitend?**

Correct.

Hoe ver gaat de damwand erin?

De damwanden zijn ongeveer 15 meter lang. Ze blijven direct na het aanbrengen boven 't maaiveld uitsteken en worden later op de juiste hoogte afgebrand. Dat is 0,5m onder het toekomstig maaiveld.

Worden de damwandplanken ingebracht door heien of trillen?

De damwandplanken worden ingetrild.

Hoe laat beginnen jullie met intrillen?

We mogen volgens onze vergunning werken tussen 07.00 en 19.00 uur. Uw suggesties van spitsmijden tot kort & hevig (24/7) zijn meegegeven aan onze werkvoorbereiders. Op dit moment kunnen we nog niet concreter zijn over onze planning simpelweg omdat deze nog niet is uitgewerkt. Bij onze volgende informatiebijeenkomst begin juli 2023 informeren we u uitgebreider over onze voorgenomen werkplanning.

Kunnen jullie ook in het weekend werken? Dan zijn jullie sneller klaar.

Wij hebben een vergunning om van maandag tot en met zaterdag te werken. In principe werken we niet op zaterdagen, die zijn alleen bedoeld om werk in te halen in geval van vertraging. Uw suggestie om ook op zaterdagen te werken is gedeeld met de werkvoorbereiders.

Kunnen de hulpdiensten ons nog goed bereiken tijdens de werkzaamheden?

Ja, wij stemmen dit soort werkzaamheden nauwkeurig af met de nood- en hulpdiensten. Zij zijn op de hoogte van stremmingen en omleidingen.

Wordt het huisvuil nog opgehaald in deze periode?

Ja, ook met deze partijen maken wij afspraken.

Wordt ook de bereikbaarheid aangegeven tot waar ik op de dijk kan komen als jullie bezig zijn?

Ja, wij zullen per fase (west/ midden/ oost) op borden aangeven tot waar huisnummers bereikbaar zijn. Ook zullen we de Markermeerdijkenapp hiervoor gebruiken.

Willen jullie rekening houden met toeristisch verkeer dat toch hierin rijdt en dan moet keren?

Ja, we geven dit met (gele) omleidingsborden tijdig op de omliggende wegen. Waar mogelijk zullen ook naar extra maatregelen nemen. We werken bij AMMD samen met een adviesbureau dat hierin is gespecialiseerd: BUKO.

Is het mogelijk de damwand in de kindervakantie te plannen?

Wij delen uw suggestie met de werkvoorbereiders. Er zijn echter meer factoren om rekening mee te houden, dus het wordt een optelsom van meerdere wettelijke eisen en wensen van belanghebbenden.

Hoeveel overlast heb je van het intrillen van de damwanden? Wij kunnen niet werken tijdens de werkzaamheden.

Het intrillen geeft overlast. De overlast proberen wij eerst waar mogelijk bij de bron aan te pakken. Denk hierbij aan een zo gunstig mogelijk uitvoeringsmoment. Omdat wij weten dat het intrillen overlast geeft zijn wij alternatieve werk/verblijfplaatsen aan het onderzoeken. Waar rustig gewerkt of verblijft kan worden tijdens het intrillen van de damwand.

Is er bij het oostelijke deel niet voldoende ruimte om zonder damwand de dijk te versterken?

Nee, het stuk dijk is volgens onze berekeningen niet stabiel genoeg om zonder damwand te versterken. Als het zou kunnen, hadden we dat graag gedaan.

Kan de damwand niet overal buitendijks worden ingebracht?

Nee, dit is niet mogelijk. Om de damwand van buitendijks aan te brengen is een werkbaan noodzakelijk. Omdat wij niet langs het hele werk een werkbaan aanleggen, wordt de damwand op een aantal locaties aanbracht vanaf de weg.

Bereikbaarheid fietsers

Kunnen fietser langs de werkzaamheden?

Fietsers (& voetgangers) kunnen de damwandwerkzaamheden veilig passeren door middel van een stop & go maatregel. Soms moeten ze wachten totdat een nieuwe damwand op z'n plek is gehesen en een eindje in de grond zit. We werken daarom met een stop & go-verkeersmaatregel. Wij verwachten momenteel dat de stopmomenten 5 tot 10 minuten duren. Wanneer we niet werken, kunnen fietsers zonder wachten passeren.

Kan er in de ochtend even niet ingetrild worden zodat iedereen op tijd bij de bus aankomt?

Wij zijn blij met dit soort input en gaan kijken op wat voor manier we hier rekening mee kunnen houden. Uw suggestie hebben we gedeeld met onze werkvoorbereiders. Wij komen hierop tijdens onze volgende informatiebijeenkomst op terug.

Is de stop & go ook voor bromfietsers en motoren? Canta's, biro's?

We willen een veilige situatie creëren en gaan kijken hoe we bepaalde verkeersstromen kunnen kanaliseren. Dit is mede afhankelijk van de beschikbare resterende wegbreedte en de uitwerking van het verkeerstechnisch adviesbureau.

Is er de mogelijkheid om voor de duur van circa 3 weken een parallelweg door het weiland bij 12a aan te leggen zodat de auto's er ook langs kunnen?

Wij zien dit momenteel niet als een haalbare en geschikte mogelijkheid.

Zijn de huizen tijdens de werkzaamheden bereikbaar?

Ja, wij zorgen ervoor dat alle huizen bereikbaar blijven. Mogelijk dat bij de verdere uitwerking blijkt dat er in individuele situaties nog extra maatwerk nodig is. Er zullen ook stop & go momenten

optreden, waarbij u 5-10 minuten uw erf niet kunt oprijden of verlaten. In noodgevallen leggen wij het werk stil zodat nood- en hulpdiensten direct een erf op of af kunnen.

Route werkverkeer

Kan het werkverkeer vanaf Volendam komen aanrijden waarbij de dijkovergang in sectie Oost eveneens vanaf de andere kant komt?

Volgens onze huidige inzichten is dat niet mogelijk. Dit heeft een rekentechnische oorsprong en heeft met name te maken met de belastbaarheid van de Hoogedijk vanuit Volendamse kant. Waarbij gezegd moet worden dat er officieel geen aslast-beperking voor dat deel van de Hoogedijk geldt. Uw suggestie is wel gedeeld met de werkvoorbereiders. Tijdens de volgende informatiebijeenkomst streven we ernaar uitsluitsel te kunnen geven.

Waarom wordt die weg niet opgeknapt als je toch bezig bent en hij te slecht is? Nu moeten jullie via het drukst bewoonde deel van Katwoude.

Het opknappen van de weg zit op dit moment niet in de opdracht die aan ons is verstrekt. Wij doen ons best duidelijkheid te verkrijgen bij wie het vraagstuk omtrent het opknappen van de weg ligt en begrijpen de wens van de bewoners en ondernemers omtrent dit vraagstuk. Wij zullen onze contacten bij Waterland en HHNK aanwenden en onderhouden via de Polderraad contact over de voortgang omtrent dit onderwerp.

Nadeelcompensatie

Er zijn bedrijven die schade gaan lijden. Is er een mogelijkheid dat de Alliantie een bemiddelende rol gaat spelen bij de nadeelcompensatie?

De nadeelcompensatie is bedoeld om, zoals de naam zegt, te compenseren voor geleden schade aan uw bedrijfsvoering. HHNK heeft hiervoor een nadeelcompensatieregeling opgesteld. Op basis van de nadeelcompensatieregeling vergoeden zij alleen onevenredig nadeel (in vergelijking tot de schade die anderen ondervinden). De dijkversterking is immers in het algemeen belang. De maatregelen die wij nemen brengen, naast het voordeel voor de samenleving, soms ook (tijdelijke) nadelen met zich mee. Bij onze werkzaamheden aan de dijk kan bijvoorbeeld de bereikbaarheid tijdelijk verminderen. Maar uiteindelijk leveren die werkzaamheden wel een betere of veiligere situatie op. In zo'n geval heeft u geen recht op een vergoeding. Een andere voorwaarde is dat u de schade niet van te voren kon zien aankomen. Dat heet actieve risicoaanvaarding. U bent bovendien verplicht om maatregelen te treffen die de schade zo veel mogelijk beperken.

Vanuit het project kunnen wij geen bemiddelde rol spelen bij de nadeelcompensatie. Wel kunt u bij twijfel over de haalbaarheid van een verzoek tot nadeelcompensatie contact met ons opnemen. Wilt u meer weten over de nadeelcompensatie kijk dan op: <https://www.hhnk.nl/nadeelcompensatie>

Werkzaamheden Liander – middenspanningskabel

Kan ik bij mijn huis en langs de middenspanningskabel als Liander bezig is?

Hoewel Liander verantwoordelijk is voor deze werkzaamheden, heeft AMMD meegegeven dat bereikbaarheid een belangrijk aandachtspunt is. Wij weten dat Liander drie keer de weg moet oversteken, waarvoor de weg tijdelijk wordt afgesloten. Met omleidingsborden wordt duidelijk aangegeven hoe de bereikbaarheid is geregeld.

Voor het overgrote deel van de vervanging wordt gewerkt met een halve baan afzetting, waardoor verkeer er langs kan. Woningen aan de polderzijde blijven bereikbaar. Voor de buitendijkse woningen met de nummers 34 en 35, alsook alle bezoekers van het jachthaventerrein (inclusief restaurant de Zeilhoek, en jachtmakelaardij De Valk en Huis aan 't Water) worden maatwerkafspraken gemaakt en wordt de overlast tot een minimum beperkt.

Blijft de stroom erop tijdens werkzaamheden middenspanningskabel?

Ja, de stroomvoorziening blijft normaal functioneren.