

Van:
Verzonden: maandag 10 februari 2025 15:23
Aan:
CC:
Onderwerp: AERIUS berekening maken voor het AZC.

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Dag en

Witteveen + Boe gaat een voorlopige AERIUS berekening maken voor het AZC gaat je contacten om te bespreken of onderstaande ook moet worden meegenomen in onze AERIUS berekening voor de BOPA:

- Bouwrijp maken AZC
- Bouwrijp maken nieuwbouw deel rondom AZC incl. nieuwe weg er naartoe
- Woonrijp maken AZC
- Woonrijp maken nieuwbouw deel rondom AZC incl. nieuwe weg er naartoe

Nummer

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: @witteveenbos.com>
Verzonden: maandag 24 februari 2025 17:35
Aan: i@coa.nl; :@degrootvroomshoop.nl';
CC:
Onderwerp: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg
Bijlagen: Uitgangspunten stikstofdepositie onderzoek Middelburg Cleene Hooge.docx

 U ontvangt niet vaak e-mail van @witteveenbos.com. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Dag allen,

Bij deze ontvangen jullie de notitie van de uitgangspunten voor de stikstofdepositieberekeningen van de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Excuus voor de vertraging, maar wegens ziekte is het langer blijven liggen.

Ik ontvang graag deze week jullie reactie, zodat ik de week erop de berekening kan oppakken.

Ik hoor graag van jullie en alvast bedankt!

Met vriendelijke groet

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

NOTITIE

Onderwerp	Uitgangspunten stikstofdepositie onderzoek Middelburg Cleene Hooge
Project	COA Middelburg - vervolg
Opdrachtgever	Centraal Orgaan opvang asielzoekers
Projectcode	144380
Status	Ongecontroleerd (aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend)
Datum	24 februari 2025
Referentie	-

Bijlage(n)

-

1 INLEIDING

Het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) is landelijk bezig om zo spoedig mogelijk nieuwe opvangplaatsen te realiseren. Een locatie in het gebied Cleene Hooge is door de gemeente Middelburg aan het COA voorgesteld als locatie voor het realiseren van een tijdelijke opvanglocatie. Het uitgangspunt is dat de locatie voor een periode van 15 jaar opvang kan bieden voor 330 personen.

Ten behoeve van het realiseren van het project dient een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd te worden van de aanleg- en gebruiksfase. Om de stikstofdepositieberekeningen te kunnen maken worden de uitgangspunten opgesteld.

2 UITGANGSPUNTEN AANLEGFASE

Ten behoeve van de aanlegfase wordt er onderscheid gemaakt in de volgende fasen:

- bouwrijp maken AZC en nieuwbouw rondom AZC (inclusief nieuwe weg) (=6 hectare);
- woonrijp maken terrein AZC (=3 hectare);
- realiseren flexbouw woningen AZC;
- realiseren diensten- en activiteitengebouw AZC.

Voor het bouw- en woonrijp maken van de locatie ligt de verantwoordelijkheid bij gemeente Middelburg, terwijl de verantwoordelijkheid van het realiseren van de woningen en gebouwen op het AZC bij het COA ligt en uitgevoerd gaat worden door Plegt-Vos. Door de gemeente is aangegeven dat de bouwweg in dezelfde vorm gerealiseerd gaat worden als de permanente weg in de gebruiksfase van de AZC.

Voor de aanlegfase van de AZC wordt een bouwperiode aangehouden van maximaal 12 maanden en in AERIUS Calculator wordt het rekenjaar 2025 gehanteerd.

2.1 Mobiele werktuigen

In onderstaande tabellen staan per bouwfase aangegeven welke mobiele werktuigen worden ingezet.

Tabel 2.1 Bouwrijp maken gebiedsontwikkeling Cleene Hooge (inclusief AZC)

Materieel	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (u/jaar)	Dieselvebruik (l/jaar)	Aantal stuks
Tractor (met aanhanger)	IV	100	145	1.456	1
Graafmachine	IIIB	95	145	1.387	1

Tabel 2.2 Woonrijp maken terrein AZC

Materieel	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (u/jaar)	Dieselvebruik (l/jaar)	Aantal stuks
Mobiele kraan	IV	115	1.404	16.097	1
Telekraan	IV	325	450	14.137	1
Shovel	IV	55	381	2.196	1

Tabel 2.3 Woonblokken AZC realiseren

Materieel	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (u/jaar)	Dieselvebruik (l/jaar)	Aantal stuks
Graafmachine	IIIB	95	216	2.066	1
Mobiele torenkraan (30 meter)	V	265	504	12.960	1

Tabel 2.4 Aanleg diensten- en activiteitengebouw AZC

Omschrijving	Stage-klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (uur/jaar)	Dieselvebruik (liter/jaar)
Trekker (puin storten)	IV	143	33	466
Rupsgraafmachine (plaatsen rijplaten en af- en bijvullen bouwkuil)	IV	160	105	1.653
Wiellader (uitsmeren grind etc.)	IV	120	52	621
Wiellader (af- en bijvullen bouwkuil)	IV	223	52	1.130
AT4 (plaatsen poeren, staal, vloeren en gevels)	IV	283	118	3.236
Telescoopkraan (vloeren en hellend dak)	IV	330	84	2.679
Hoogwerker (gevels)	IV	40	66	286
Telescoopkraan (overig)	IV	8	13	17
Heistelling (heien)	IV	100		

Het brandstofverbruik (liter/jaar) van de mobiele werktuigen wordt berekend volgens onderstaande formule:

- brandstofverbruik (l/jaar) = $(0,095 * \text{vermogen (kW)} + 0,54) * \text{draaiuren (u/jaar)}$

Alle mobiele werktuigen gebruiken AdBlue. Voor alle mobiele werktuigen wordt in AERIUS Calculator AdBlue-verbruik toegevoegd van **6% van het totale brandstofverbruik**.

2.2 Vervoersbewegingen aanlegfase

Voor de vervoersbewegingen in de aanlegfase is onderscheid gemaakt in de onderstaande bouwfasen:

- bouw- en woonrijp maken respectievelijk gehele gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en terrein AZC;
- realiseren woonblokken AZC;
- aanleg diensten- en activiteitengebouw AZC.

Tabel 2.5 Beoogde vervoersbewegingen bouw- (gehele gebied) en woonrijp (terrein AZC) maken

Categorie	Voertuigen	Bewegingen
Licht verkeer	563	1.126
Middelzwaar vrachtverkeer	-	-
Zwaar vrachtverkeer	-	-

Tabel 2.6 Beoogde vervoersbewegingen woonblokken AZC realiseren

Categorie	Voertuigen	Bewegingen
Licht verkeer	891	1.782
Middelzwaar vrachtverkeer	891	1.782
Zwaar vrachtverkeer	148	296

Tabel 2.7 Beoogde vervoersbewegingen aanleg diensten- en activiteitengebouw AZC

Categorie	Voertuigen	Bewegingen
Licht verkeer	1.200	2.400
Middelzwaar vrachtverkeer	-	-
Zwaar vrachtverkeer	100	200

Stationair draaien

Behalve dat het vrachtverkeer af en aanrijdt naar de bouwplaats, draaien deze voertuigen ook enige tijd stationair op de bouwlocatie ten behoeve van het laden/lossen van vrachten. Voor het stationair draaien wordt **15 minuten** aangehouden voor 'middelzwaar vrachtverkeer' en 'zwaar vrachtverkeer'

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk, waardoor tijdens de koude start relatief meer emissie vrij komt dan tijdens het rijden met een warme motor. Voor alle voertuigen uit de categorie 'licht verkeer' wordt conservatief de koude start meegenomen in AERIUS Calculator.

3 UITGANGSPUNTEN GEBRUIKSFASE

3.1 Vervoersbewegingen gebruiksfase

In tabel 3.1 zijn de verwachte beoogde vervoersbewegingen weergegeven van AZC Middelburg. Deze bewegingen zijn gebaseerd op vergelijkbare COA-locaties en gegenereerd via de door Witteveen+Bos ontwikkelde verkeersgeneratietool.

Tabel 3.1 Beoogde vervoersbewegingen per jaar AZC Middelburg

Middelburg (330)	Voertuigen	Bewegingen
Licht verkeer	9.132	18.264
Middelzwaar vrachtverkeer	4.339	8.678
Zwaar vrachtverkeer	420	840
Totaal per jaar	13.891	27.782
Totaal per jaar	39	78

Stationair draaien

Behalve dat het vrachtverkeer af en aanrijdt naar de bouwplaats, draaien deze voertuigen ook enige tijd stationair op de bouwlocatie ten behoeve van het laden/lossen van goederen en diensten. Voor het stationair draaien wordt **10 minuten** aangehouden voor 'middelzwaar vrachtverkeer' en 'zwaar vrachtverkeer'

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk, waardoor tijdens de koude start relatief meer emissie vrij komt dan tijdens het rijden met een warme motor. Voor alle voertuigen uit de categorie 'licht verkeer' wordt conservatief de koude start meegenomen in AERIUS Calculator.

3.2 Energievoorziening

Er is door de opdrachtgever aangegeven dat de gehele AZC all-electric wordt verwarmd. Er vinden dus geen stikstofemissies plaats door middel van de energievoorziening in de gebruiksfase.

Van:
Verzonden: maandag 10 maart 2025 12:10
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag

Ik loop mijn collega steeds mis. Het ging mij even om de juiste uitgangspunten. Heb hem nu gesproken, excuses maar hij geeft aan dat hij beter naar de berekening kan kijken.
Wat ons betreft hebben we feitelijk naar de uitgangspunten gekeken en onze opmerkingen meegegeven.

Met vriendelijke groeten.
De heer



Gemeente Middelburg
Leefomgeving
Postbus 6000
4330 LA Middelburg
Tel. (0118)
Fax (0118) 62 37 17
www.middelburg.nl



 Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: :@witteveenbos.com>
Verzonden: vrijdag 7 maart 2025 14:52
Aan: @coa.nl>; @degrootvroomshoop.nl' @degrootvroomshoop.nl';
@degrootvroomshoop.nl>; @arcadis.com>; @team4.nl>; @middelburg.nl>; @plegt-
vos.nl>; @avecodebondt.nl>
CC: @witteveenbos.com>
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

U ontvangt niet vaak e-mail van :@witteveenbos.com. Ontdek waarom dit belangrijk is

Dag allen,

Bedankt allemaal voor jullie reactie!

Ik ben nog in afwachting op de reactie vanuit de collega (stikstof) van gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en het terrein van AZC Middelburg.

over het bouw- en woonrijp van

Wanneer hierop gereageerd is zou ik de AERIUS-berekening zo snel mogelijk uitvoeren en de (tussentijdse) resultaten met jullie delen.

Voor nu wens ik jullie allemaal (alvast) een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: _____@coa.nl>
Sent: maandag 24 februari 2025 19:24
To: _____@witteveenbos.com>; _____@coa.nl>;
@degrootvroomshoop.nl' @degrootvroomshoop.nl>
@degrootvroomshoop.nl>; @arcadis.com>
@arcadis.com>; @team4.nl>; @middelburg.nl
@plegt-vos.nl>; @avecodebondt.nl>
Cc: _____@witteveenbos.com>
Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

@ _____ ik heb geen opmerkingen op de gebruiksfase. Wel een vraag: is intern salderen hier benodigd en zo ja, wat betekent dit voor het project? Wanneer kan je de conclusies delen?

@ _____, Kan jij kijken naar het stukje over bouw- en woonrijp maken respectievelijk gehele gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en terrein AZC?

@ _____, zie onderstaande mail en bijlage. Kan jij het deel voor de woningen beoordelen?

@ _____, beoordeel jij het deel van de dienstengebouwen?

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: _____@witteveenbos.com>
Verzonden: maandag 24 februari 2025 17:35
Aan: _____@coa.nl>; _____@degrootvroomshoop.nl'
@degrootvroomshoop.nl> @degrootvroomshoop.nl>

@arcadis.com>
@team4.nl>

@arcadis.com>

CC: @witteveenbos.com> @middelburg.nl
Onderwerp: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bij deze ontvangen jullie de notitie van de uitgangspunten voor de stikstofdepositieberekeningen van de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Excuus voor de vertraging, maar wegens ziekte is het langer blijven liggen.

Ik ontvang graag deze week jullie reactie, zodat ik de week erop de berekening kan oppakken.

Ik hoor graag van jullie en alvast bedankt!

Met vriendelijke groet

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: @witteveenbos.com>
Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 17:52
Aan: @degrootvroomshoop.nl;

CC:
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg
Bijlagen: AERIUS_projectberekening_20250314161656_RQmsUWDXW1ba_Aanlegfase.pdf;
AERIUS_projectberekening_20250314170026_RI7RGKKpAhzc_Gebruiksfase.pdf;
Uitgangspunten stikstofdepositie onderzoek Middelburg Cleene Hooge.pdf

Dag allen,

Bijgaand stuur ik jullie de twee indicatieve AERIUS-berekeningen voor de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Ten behoeve van de berekeningen heb ik de opgestelde uitgangspunten gehanteerd uit bijgevoegde notitie met een paar aanscherpingen vanuit jullie (zie track-changes). Hieronder licht ik kort de uitkomsten toe.

Aanlegfase

- Uit de berekening van de aanlegfase komt een grootste toename van depositie uit van 0,01 mol/ha/jaar op twee Natura 2000-gebieden;
- De hoogste (stikstof)emissies komen voort uit de inzet van de mobiele werktuigen (totaal 419,5 kg NOx-emissie, zie bron 1 t/m 4 in de AERIUS-berekening);
- Wanneer we de emissies van de mobiele werktuigen (ongeveer) halveren en slechts bron 2 in de AERIUS-berekening overhouden van de mobiele werktuigen (totaal 218,4 kg NOx-emissie), komt er geen toename van depositie uit de berekening.

Gebruiksfase

- Uit de berekening van de gebruiksfase komt geen toename van depositie uit!

@ het een idee om op korte termijn een overleg in te plannen om de vervolgstappen te bespreken? Dit gericht op het onderzoeken welke maatregelen we kunnen nemen om de emissies te verminderen en/of we een ecologische aanpak kunnen volgen, denk aan het uitvoeren van een Voortoets stikstof.

Ik hoor graag je reactie en voor nu wens ik jullie allemaal een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: @witteveenbos.com>

Sent: vrijdag 7 maart 2025 14:52

To: @coa.nl>, @degrootvroomshoop.nl>;
@arcadis.com>; @team4.nl>; @middelburg.nl,
@avecodebondt.nl> @coa.nl> @degrootvroomshoop.nl'
@degrootvroomshoop.nl>;
@arcadis.com>; @plegt-vos.nl>

Cc: >witteveenbos.com>
Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bedankt allemaal voor jullie reactie!

Ik ben nog in afwachting op de reactie vanuit de collega (stikstof) van over het bouw- en woonrijp van gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en het terrein van AZC Middelburg.

Wanneer hierop gereageerd is zou ik de AERIUS-berekening zo snel mogelijk uitvoeren en de (tussentijdse) resultaten met jullie delen.

Voor nu wens ik jullie allemaal (alvast) een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: @coa.nl>
Sent: maandag 24 februari 2025 19:24
To: @witteveenbos.com>; @coa.nl>;
@degrootvroomshoop.nl' @degrootvroomshoop.nl>;
@degrootvroomshoop.nl>; @arcadis.com>;
@arcadis.com>; @team4.nl>; @middelburg.nl>;
@plegt-vos.nl>; @avecodebondt.nl>
Cc: @witteveenbos.com>
Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

@ heb geen opmerkingen op de gebruiksfase. Wel een vraag: is intern salderen hier benodigd en zo ja, wat betekent dit voor het project? Wanneer kan je de conclusies delen?

@ Kan jij kijken naar het stukje over bouw- en woonrijp maken respectievelijk gehele gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en terrein AZC?

@ zie onderstaande mail en bijlage. Kan jij het deel voor de woningen beoordelen?

@ beoordeel jij het deel van de dienstengebouwen?

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



Telefoon:
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: _____@witteveenbos.com>

Verzonden: maandag 24 februari 2025 17:35

Aan: _____@coa.nl>; _____i@coa.nl>; _____:@degrootvroomshoop.nl'
_____,@degrootvroomshoop.nl>; _____@degrootvroomshoop.nl>
_____,@arcadis.com>; _____@arcadis.com>;
_____,@team4.nl>

CC: _____@witteveenbos.com>; _____@middelburg.nl

Onderwerp: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bij deze ontvangen jullie de notitie van de uitgangspunten voor de stikstofdepositieberekeningen van de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Excus voor de vertraging, maar wegens ziekte is het langer blijven liggen.

Ik ontvang graag deze week jullie reactie, zodat ik de week erop de berekening kan oppakken.

Ik hoor graag van jullie en alvast bedankt!

Met vriendelijke groet

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer

+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee,

then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The

NOTITIE

Onderwerp	Uitgangspunten stikstofdepositie onderzoek Middelburg Cleene Hooge
Project	COA Middelburg - vervolg
Opdrachtgever	Centraal Orgaan opvang asielzoekers
Projectcode	144380
Status	Ongecontroleerd (aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend)
Datum	24 februari - 14 maart 2025
Referentie	-

Bijlage(n) -

1 INLEIDING

Het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) is landelijk bezig om zo spoedig mogelijk nieuwe opvangplaatsen te realiseren. Een locatie in het gebied Cleene Hooge is door de gemeente Middelburg aan het COA voorgesteld als locatie voor het realiseren van een tijdelijke opvanglocatie. Het uitgangspunt is dat de locatie voor een periode van 15 jaar opvang kan bieden voor 330 personen.

Ten behoeve van het realiseren van het project dient een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd te worden van de aanleg- en gebruiksfase. Om de stikstofdepositieberekeningen te kunnen maken worden de uitgangspunten opgesteld.

2 UITGANGSPUNTEN AANLEGFASE

Ten behoeve van de aanlegfase wordt er onderscheid gemaakt in de volgende fasen:

- bouwrijp maken AZC en nieuwbouw rondom AZC (inclusief nieuwe weg) (=6 hectare);
- woonrijp maken terrein AZC (=3 hectare);
- realiseren flexbouw woningen AZC;
- realiseren diensten- en activiteitengebouw AZC.

Voor het bouw- en woonrijp maken van de locatie ligt de verantwoordelijkheid bij gemeente Middelburg, terwijl de verantwoordelijkheid van het realiseren van de woningen en gebouwen op het AZC bij het COA ligt en uitgevoerd gaat worden door Plegt-Vos. Door de gemeente is aangegeven dat de bouwweg in dezelfde vorm gerealiseerd gaat worden als de permanente weg in de gebruiksfase van de AZC.

Voor de aanlegfase van de AZC wordt een bouwperiode aangehouden van maximaal 12 maanden en in AERIUS Calculator wordt het rekenjaar 2025 gehanteerd.

2.1 Mobiele werktuigen

In onderstaande tabellen staan per bouwfase aangegeven welke mobiele werktuigen worden ingezet.

Tabel 2.1 Bouwrijp maken gebiedsontwikkeling Cleene Hooge (inclusief AZC)

Materieel	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (u/jaar)	Dieselvebruik (l/jaar)	Aantal stuks
Tractor (met aanhanger)	IV	100	145	1.456	1
Graafmachine	IIIB	95	145	1.387	1

Tabel 2.2 Woonrijp maken terrein AZC

Materieel	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (u/jaar)	Dieselvebruik (l/jaar)	Aantal stuks
Mobiele kraan	IV	115	1.404	16.097	1
Telekraan	IV	325	450	14.137	1
Shovel	IV	55	381	2.196	1

Tabel 2.3 Woonblokken AZC realiseren

Materieel	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (u/jaar)	Dieselvebruik (l/jaar)	Aantal stuks
Graafmachine	IIIB	95	216	2.066	1
Mobiele torenkraan (30 meter)	V	265	504	12.960	1

Tabel 2.4 Aanleg diensten- en activiteitengebouw AZC

Omschrijving	Stage-klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (uur/jaar)	Dieselvebruik (liter/jaar)
Trekker (puin storten)	IV	143	~~4033~~	~~565466~~
Rupsgraafmachine (plaatsen rijplaten en af- en bijvullen bouwkuil)	IV	160	~~128405~~	~~2.0154.653~~
Wielader (uitsmeren grind etc.)	IV	120	~~6452~~	~~764624~~
Wielader (af- en bijvullen bouwkuil)	IV	223	~~6452~~	~~1.3901.130~~
AT4 (plaatsen poeren, staal, vloeren en gevels)	IV	283	118	3.236
Telescoopkraan (vloeren en hellend dak)	IV	330	84	2.679
Hoogwerker (gevels)	IV	40	66	286
Telescoopkraan (overig)	IV	8	13	17
Heistelling (heien)	IV	100		

Het brandstofverbruik (liter/jaar) van de mobiele werktuigen wordt berekend volgens onderstaande formule:

- brandstofverbruik (l/jaar) = (0,095 * vermogen (kW) + 0,54) * draaiuren (u/jaar)

Alle mobiele werktuigen gebruiken AdBlue. Voor alle mobiele werktuigen wordt in AERIUS Calculator AdBlue-verbruik toegevoegd van **6% van het totale brandstofverbruik**.

2.2 Vervoersbewegingen aanlegfase

Voor de vervoersbewegingen in de aanlegfase is onderscheid gemaakt in de onderstaande bouwfases:

- bouw- en woonrijp maken respectievelijk gehele gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en terrein AZC;
- realiseren woonblokken AZC;
- aanleg diensten- en activiteitengebouw AZC.

Tabel 2.5 Beoogde vervoersbewegingen bouw- (gehele gebied) en woonrijp (terrein AZC) maken

Categorie	Voertuigen	Bewegingen
Licht verkeer	563	1.126
Middelzwaar vrachtverkeer	-	-
Zwaar vrachtverkeer	-	-

Tabel 2.6 Beoogde vervoersbewegingen woonblokken AZC realiseren

Categorie	Voertuigen	Bewegingen
Licht verkeer	891	1.782
Middelzwaar vrachtverkeer	891	1.782
Zwaar vrachtverkeer	148	296

Tabel 2.7 Beoogde vervoersbewegingen aanleg diensten- en activiteitengebouw AZC

Categorie	Voertuigen	Bewegingen
Licht verkeer	1.200	2.400
Middelzwaar vrachtverkeer	-	-
Zwaar vrachtverkeer	100	200

Stationair draaien

Behalve dat het vrachtverkeer af en aanrijdt naar de bouwplaats, draaien deze voertuigen ook enige tijd stationair op de bouwlocatie ten behoeve van het laden/lossen van vrachten. Voor het stationair draaien wordt **15 minuten** aangehouden voor 'middelzwaar vrachtverkeer' en 'zwaar vrachtverkeer'

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk, waardoor tijdens de koude start relatief meer emissie vrij komt dan tijdens het rijden met een warme motor. Voor alle voertuigen uit de categorie 'licht verkeer' wordt conservatief de koude start meegenomen in AERIUS Calculator.

3 UITGANGSPUNTEN GEBRUIKSFASE

3.1 Vervoersbewegingen gebruiksfase

In tabel 3.1 zijn de verwachte beoogde vervoersbewegingen weergegeven van AZC Middelburg. Deze bewegingen zijn gebaseerd op vergelijkbare COA-locaties en gegenereerd via de door Witteveen+Bos ontwikkelde verkeersgeneratietool.

Tabel 3.1 Beoogde vervoersbewegingen per jaar AZC Middelburg

Middelburg (330)	Voertuigen	Bewegingen
Licht verkeer	9.132	18.264
Middelzwaar vrachtverkeer	4.339	8.678
Zwaar vrachtverkeer	420	840
Totaal per jaar	13.891	27.782
Totaal per jaar	39	78

Stationair draaien

Behalve dat het vrachtverkeer af en aanrijdt naar de bouwplaatsprojectlocatie, draaien deze voertuigen ook enige tijd stationair op de bouwlocatie ten behoeve van het laden/lossen van goederen en diensten. Voor het stationair draaien wordt 10 minuten aangehouden voor 'middelzwaar vrachtverkeer' en 'zwaar vrachtverkeer'

Koude start

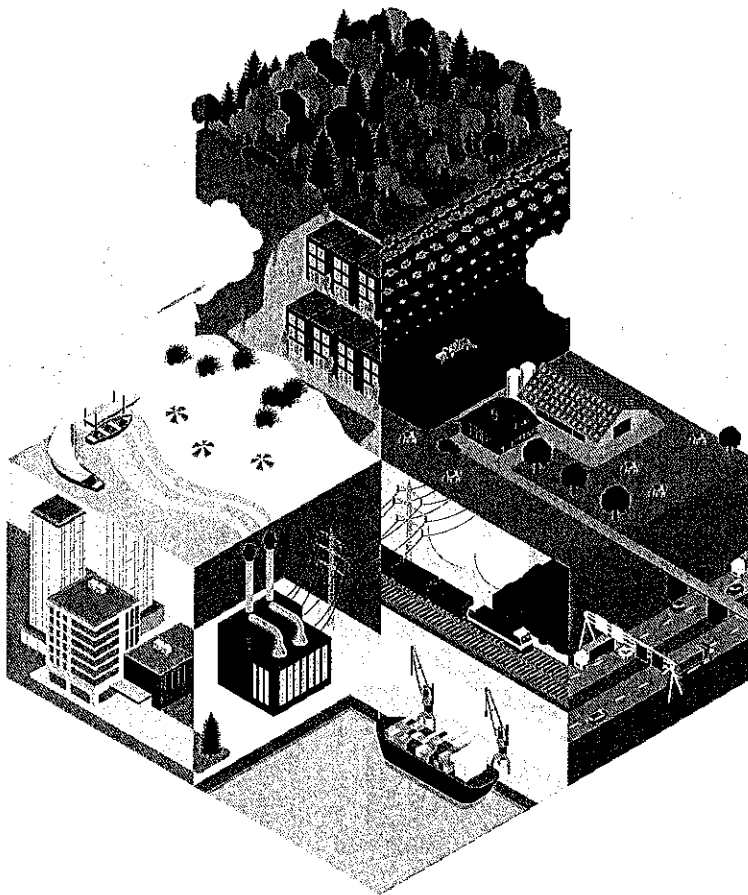
Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk, waardoor tijdens de koude start relatief meer emissie vrij komt dan tijdens het rijden met een warme motor. Voor alle voertuigen uit de categorie 'licht verkeer' wordt conservatief de koude start meegenomen in AERIUS Calculator.

3.2 Energievoorziening

Er is door de opdrachtgever aangegeven dat de gehele AZC all-electric wordt verwarmd. Er vinden dus geen stikstofemissies plaats door middel van de energievoorziening in de gebruiksfase.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RQmsUWDXW1ba
Datum berekening	14 maart 2025, 16:17
Rekenconfiguratie	Own2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2025	13,8 kg/j	450,7 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
	0,01 mol/ha/j	2937367	Manteling van Walcheren
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	75,68 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

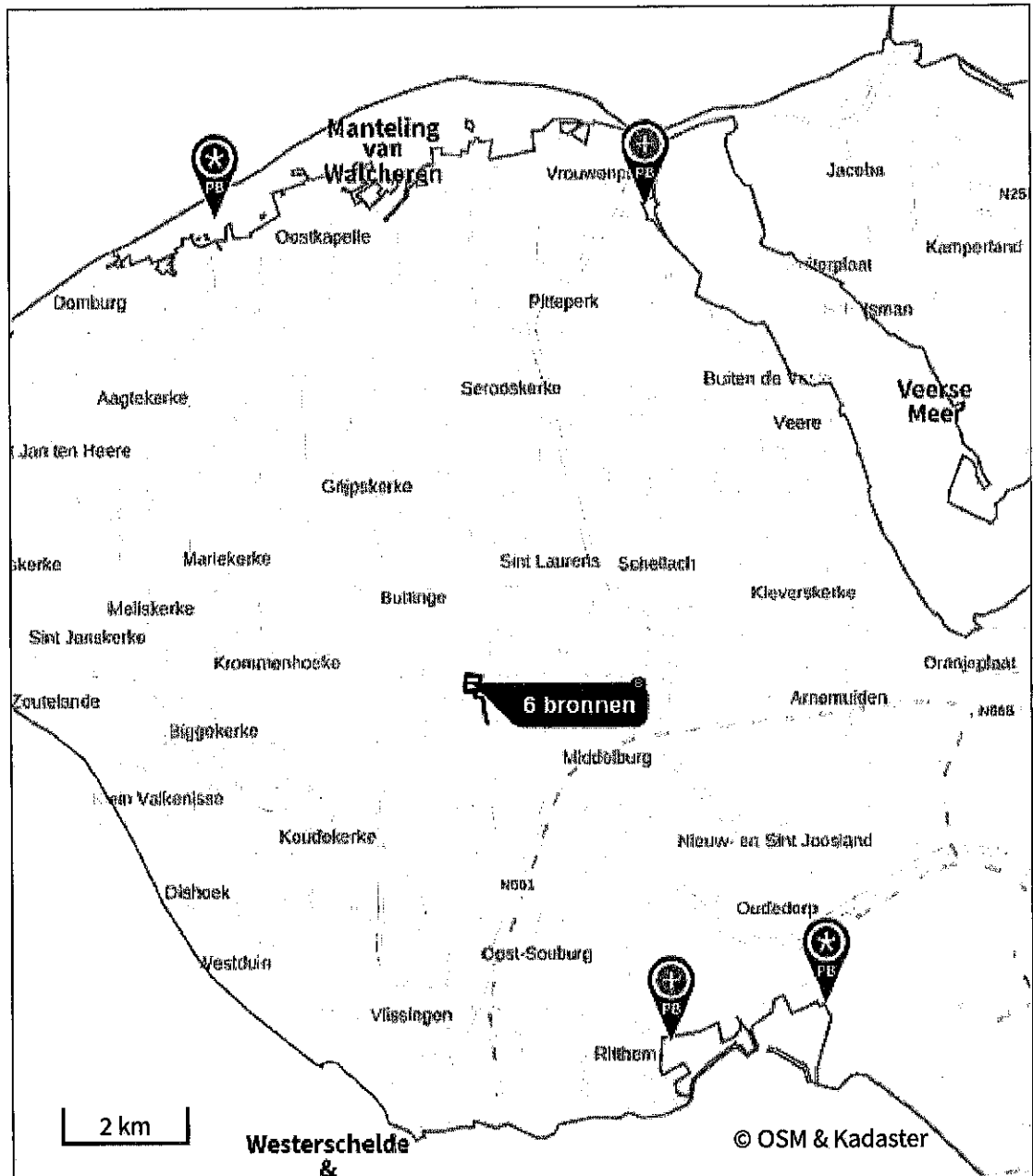


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijp terrein Cleene Hooge	0,4 kg/j	30,3 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Woonrijp terrein AZC Middelburg	7,3 kg/j	218,4 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Woonblokken AZC Middelburg	3,1 kg/j	104,4 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Diensten- en activiteitengebouw AZC Middelburg	2,6 kg/j	66,4 kg/j
8 Anders... Anders... Stationair draaien	0,2 kg/j	20,1 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,7 kg/j
~~12~~ Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	10,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|--|---|--|
| ☐ Habitatrictlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
| ☐ Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
| ☐ Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| ☒ Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	75,68	2.197,25	75,68	0,01	0,00	-
Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Manteling van Walcheren (117)	75,16	1.987,71	75,16	0,01	0,00	-
Westerschelde & Saefthinghe (122)	0,52	2.197,25	0,52	0,01	0,00	-



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vlakte van de Raan (21 km)	X:10283 Y:385064	-
2	Het Zwin (21 km)	X:14120 Y:377868	-
3	Duingebieden inclusief IJzermonding en Zwin. (21 km)	X:14109 Y:377868	-
4	Polders (22 km)	X:14814 Y:376150	-
5	Krekengebied (24 km)	X:27342 Y:368076	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp terrein	NO _x	30,3 kg/j			
	Cleene Hooge	NH ₃	0,4 kg/j			
Locatie	X:30036,09					
	Y:392245,98					
Oppervlakte	5,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1456 l/j	145 u/j	87 l/j	NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1387 l/j	145 u/j		NO _x	21,5 kg/j
					NH ₃	10,4 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woonrijp terrein	NO _x	218,4 kg/j			
	AZC Middelburg	NH ₃	7,3 kg/j			
Locatie	X:30028,03					
	Y:392182,46					
Oppervlakte	2,80 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16097 l/j	1404 u/j	966 l/j	NO _x	93,9 kg/j
					NH ₃	3,9 kg/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14137 l/j	450 u/j	848 l/j	NO _x	78,7 kg/j
					NH ₃	3,4 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2196 l/j	381 u/j		NO _x	45,8 kg/j
					NH ₃	16,5 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woonblokken AZC	NO _x	104,4 kg/j		
	Middelburg	NH ₃	3,1 kg/j		
Locatie	X:30028,03				
	Y:392182,46				
Oppervlakte	2,80 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2066 l/j	216 u/j		NO _x 32,1 kg/j
					NH ₃ 15,5 g/j
Mobiele torenkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12960 l/j	504 u/j	778 l/j	NO _x 72,3 kg/j
					NH ₃ 3,1 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Diensten- en activiteitengebouw		NO _x			66,4 kg/j
	AZC Middelburg		NH ₃			2,6 kg/j
Locatie	X:30028,03					
	Y:392182,46					
Oppervlakte	2,80 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	565 l/j	40 u/j	34 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2015 l/j	128 u/j	121 l/j	NO _x	11,5 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	764 l/j	64 u/j	46 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1390 l/j	64 u/j	83 l/j	NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
AT4	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3236 l/j	118 u/j	194 l/j	NO _x	18,1 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2679 l/j	84 u/j	161 l/j	NO _x	14,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	286 l/j	66 u/j		NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	2,1 g/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	17 l/j	13 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen bouw- en woonrijp	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	30,2 g/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	10,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.126,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen woonblokken AZC	Links	Rechts	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.782,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.782,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	296,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen diensten- en activiteitengebouw AZC	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	33,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uitreedhoogte	0,0 m	NO _x	20,1 kg/j
Locatie	X:30036,09	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:392245,98	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,84 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:30077,52	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:392126,48		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.654,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

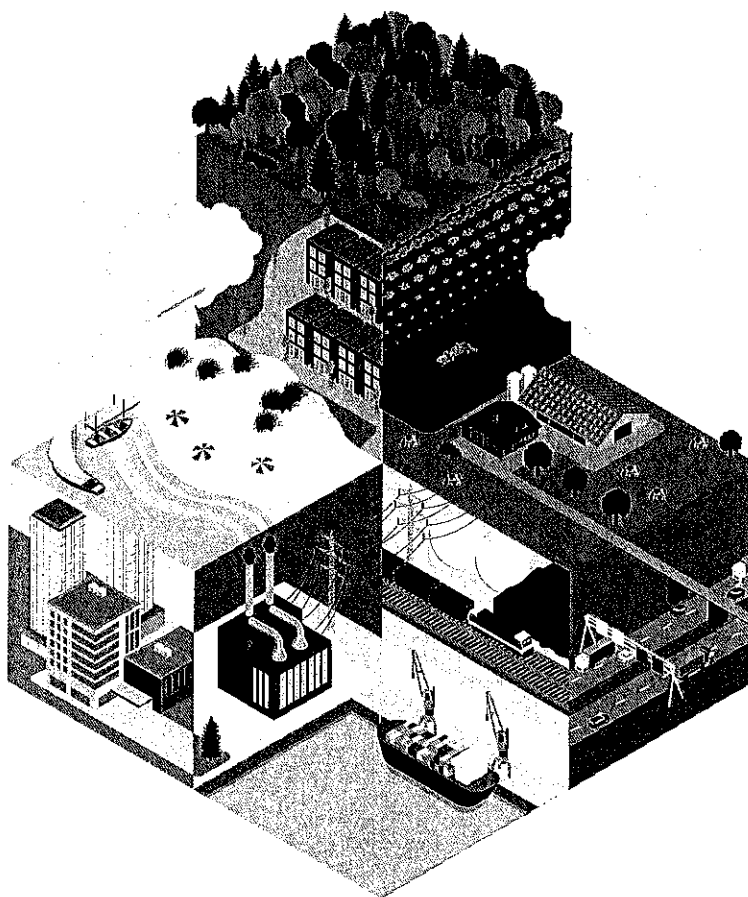
Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk Ri7RGKKpAhzc
Datum berekening 14 maart 2025, 17:01
Rekenconfiguratie Own2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfas	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
- Beoogd	2026	4,2 kg/j	179,0 kg/j

Resultaten

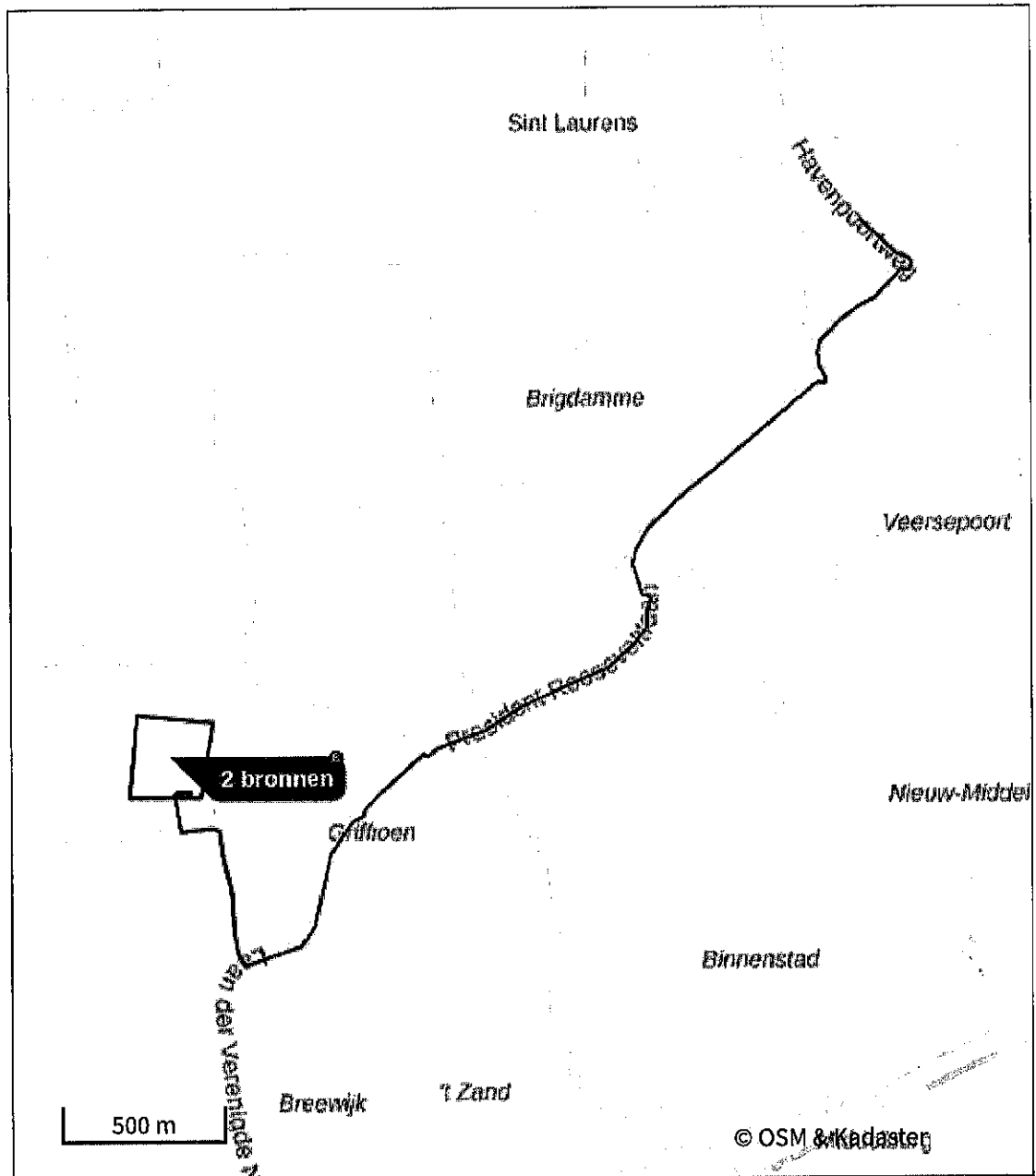
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfas - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... Stationair draaien	0,6 kg/j	51,8 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,4 kg/j	2,5 kg/j
~~4~~ Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	124,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfasen"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vlakte van de Raan (21 km)	X:10283 Y:385064	-
2	Het Zwin (21 km)	X:14120 Y:377868	-
3	Duingebieden inclusief IJzermunding en Zwin. (21 km)	X:14109 Y:377868	-
4	Polders (22 km)	X:14814 Y:376150	-
5	Krekengebied (24 km)	X:27342 Y:368076	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	39,2 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	9,4 kg/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.264,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.678,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	840,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	85,6 kg/j
Locatie	X:31549,16 Y:392682,04	Type scherm	-	NO ₂	19,7 kg/j
Lengte	3.588,05 m	Hoogte	-	NH ₃	2,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.264,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.678,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	840,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	51,8 kg/j
Locatie	X:30036,09	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,6 kg/j
	Y:392245,98	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,84 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:30077,52	NH ₃	0,4 kg/j
	Y:392126,48		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	9.132,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Van: t@coa.nl>
Verzonden: maandag 17 maart 2025 08:12
Aan: @degrootvroomshoop.nl';

CC:
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

, dank voor de info. Laten we wat plannen met DGV, Plegt Vos, W+B, COA en de gemeente.
@ , wie kan vanuit de gemeente het beste aanhaken in de afwezigheid van ? En kan diegene aangeven of onderstaande momenten schikken?

@ , @ , @ , graag jullie beschikbaarheid op onderstaande momenten:

- 21-3 voor 10.30
- 21-3 na 11.30
- 25-3 tussen 12-14
- 25-3 tussen 16-17
- 27-3 tussen 12-14
- 27-3 tussen 15-16.30

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: @witteveenbos.com>
Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 17:52
Aan: @coa.nl>; @degrootvroomshoop.nl'; @degrootvroomshoop.nl'; @degrootvroomshoop.nl'; @arcadis.com>; @team4.nl> @middelburg.nl; @plegt-vos.nl> @avecodebondt.nl>
CC: @witteveenbos.com>
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bijgaand stuur ik jullie de twee indicatieve AERIUS-berekeningen voor de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Ten behoeve van de berekeningen heb ik de opgestelde uitgangspunten gehanteerd uit bijgevoegde notitie met een paar aanscherpingen vanuit jullie (zie track-changes). Hieronder licht ik kort de uitkomsten toe.

Aanlegfase

- Uit de berekening van de aanlegfase komt een grootste toename van depositie uit van 0,01 mol/ha/jaar op twee Natura 2000-gebieden;
- De hoogste (stikstof)emissies komen voort uit de inzet van de mobiele werktuigen (totaal 419,5 kg NOx-emissie, zie bron 1 t/m 4 in de AERIUS-berekening);
- Wanneer we de emissies van de mobiele werktuigen (ongeveer) halveren en slechts bron 2 in de AERIUS-berekening overhouden van de mobiele werktuigen (totaal 218,4 kg NOx-emissie), komt er geen toename van depositie uit de berekening.

Gebruiksfase

- Uit de berekening van de gebruiksfase komt geen toename van depositie uit!

@ Is het een idee om op korte termijn een overleg in te plannen om de vervolgstappen te bespreken? Dit gericht op het onderzoeken welke maatregelen we kunnen nemen om de emissies te verminderen en/of we een ecologische aanpak kunnen volgen, denk aan het uitvoeren van een Voortoets stikstof.

Ik hoor graag je reactie en voor nu wens ik jullie allemaal een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: @witteveenbos.com>

Sent: vrijdag 7 maart 2025 14:52

To: @coa.nl>;

@degrootvroomshoop.nl>;

@arcadis.com>;

@team4.nl>; @middelburg.nl>;

@avecodebondt.nl>

@coa.nl>;

@degrootvroomshoop.nl'

@degrootvroomshoop.nl>

@arcadis.com>.

@plegt-vos.nl>

Cc: @witteveenbos.com>

Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bedankt allemaal voor jullie reactie!

Ik ben nog in afwachting op de reactie vanuit de collega (stikstof) van gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en het terrein van AZC Middelburg.

over het bouw- en woonrijp van

Wanneer hierop gereageerd is zou ik de AERIUS-berekening zo snel mogelijk uitvoeren en de (tussentijdse) resultaten met jullie delen.

Voor nu wens ik jullie allemaal (alvast) een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: @coa.nl>

Sent: maandag 24 februari 2025 19:24

To: @witteveenbos.com>; @coa.nl>;
@degrootvroomshoop.nl' @degrootvroomshoop.nl>;
@degrootvroomshoop.nl>; @arcadis.com>;
@arcadis.com>; @team4.nl>; @middelburg.nl>;
@plegt-vos.nl>; @avecodebondt.nl>

Cc: I @witteveenbos.com>

Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

@ < heb geen opmerkingen op de gebruiksfase. Wel een vraag: is intern salderen hier benodigd en zo ja, wat betekent dit voor het project? Wanneer kan je de conclusies delen?

@ Kan jij kijken naar het stukje over bouw- en woonrijp maken respectievelijk gehele gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en terrein AZC?

@ , zie onderstaande mail en bijlage. Kan jij het deel voor de woningen beoordelen?

@ beoordeel jij het deel van de dienstengebouwen?

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:

Website: www.coa.nl

Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag

Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: @witteveenbos.com>

Verzonden: maandag 24 februari 2025 17:35

Aan: @coa.nl>; @degrootvroomshoop.nl' @degrootvroomshoop.nl>;
@degrootvroomshoop.nl>; @arcadis.com>;
@team4.nl>; @arcadis.com>;

CC: @witteveenbos.com>; @middelburg.nl

Onderwerp: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bij deze ontvangen jullie de notitie van de uitgangspunten voor de stikstofdepositieberekeningen van de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Excuus voor de vertraging, maar wegens ziekte is het langer blijven liggen.

Ik ontvang graag deze week jullie reactie, zodat ik de week erop de berekening kan oppakken.

Ik hoor graag van jullie en alvast bedankt!

Met vriendelijke groet

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van:
Verzonden: maandag 17 maart 2025 10:02
Aan:
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Hoi,

Ik zoek even contact met de collega, maar hij is nu in vergadering. Zodra ik hem te pakken heb kom ik op de lijn.

Met vriendelijke groet,

Van: @coa.nl>
Verzonden: maandag 17 maart 2025 08:12
Aan: @witteveenbos.com>; i@coa.nl>;
@degrootvroomshoop.nl' _ degrootvroomshoop.nl>;
@degrootvroomshoop.nl>; @arcadis.com>;
@arcadis.com>; @team4.nl> @middelburg.nl>;
@plegt-vos.nl>; @avecodebondt.nl>
@middelburg.nl>
CC: @witteveenbos.com>
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

, dank voor de info. Laten we wat plannen met DGV, Plegt Vos, W+B, COA en de gemeente.
@ , wie kan vanuit de gemeente het beste aanhaken in de afwezigheid van ? En kan
diegene aangeven of onderstaande momenten schikken?

@ , @' , @' , graag jullie beschikbaarheid op onderstaande momenten:

- 21-3 voor 10.30
- 21-3 na 11.30
- 25-3 tussen 12-14
- 25-3 tussen 16-17
- 27-3 tussen 12-14
- 27-3 tussen 15-16.30

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: @witteveenbos.com>

Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 17:52

Aan: @coa.nl>; @degrootvroomshoop.nl'
@degrootvroomshoop.nl>; @degrootvroomshoop.nl>;
@arcadis.com>; @arcadis.com>;
team4.nl>; @middelburg.nl>; @plegt-vos.nl>;
@avecodebondt.nl>

CC: @witteveenbos.com>

Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bijgaand stuur ik jullie de twee indicatieve AERIUS-berekeningen voor de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Ten behoeve van de berekeningen heb ik de opgestelde uitgangspunten gehanteerd uit bijgevoegde notitie met een paar aanscherpingen vanuit jullie (zie track-changes). Hieronder licht ik kort de uitkomsten toe.

Aanlegfase

- Uit de berekening van de aanlegfase komt een grootste toename van depositie uit van 0,01 mol/ha/jaar op twee Natura 2000-gebieden;
- De hoogste (stikstof)emissies komen voort uit de inzet van de mobiele werktuigen (totaal 419,5 kg NOx-emissie, zie bron 1 t/m 4 in de AERIUS-berekening);
- Wanneer we de emissies van de mobiele werktuigen (ongeveer) halveren en slechts bron 2 in de AERIUS-berekening overhouden van de mobiele werktuigen (totaal 218,4 kg NOx-emissie), komt er geen toename van depositie uit de berekening.

Gebruiksfase

- Uit de berekening van de gebruiksfase komt geen toename van depositie uit!

@, Is het een idee om op korte termijn een overleg in te plannen om de vervolgstappen te bespreken? Dit gericht op het onderzoeken welke maatregelen we kunnen nemen om de emissies te verminderen en/of we een ecologische aanpak kunnen volgen, denk aan het uitvoeren van een Voortoets stikstof.

Ik hoor graag je reactie en voor nu wens ik jullie allemaal een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: @witteveenbos.com>

Sent: vrijdag 7 maart 2025 14:52

To: @coa.nl>; @degrootvroomshoop.nl'
@degrootvroomshoop.nl>; @degrootvroomshoop.nl>;
@arcadis.com>; @arcadis.com>
@team4.nl>; @middelburg.nl>; @plegt-vos.nl>
@avecodebondt.nl>

Cc: @witteveenbos.com>

Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bedankt allemaal voor jullie reactie!

Ik ben nog in afwachting op de reactie vanuit de collega (stikstof) van gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en het terrein van AZC Middelburg.

over het bouw- en woonrijp van

Wanneer hierop gereageerd is zou ik de AERIUS-berekening zo snel mogelijk uitvoeren en de (tussentijdse) resultaten met jullie delen.

Voor nu wens ik jullie allemaal (alvast) een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: @coa.nl>
Sent: maandag 24 februari 2025 19:24
To: @witteveenbos.com>; @coa.nl>;
@degrootvroomshoop.nl> @degrootvroomshoop.nl>;
@degrootvroomshoop.nl>; r@arcadis.com>;
@arcadis.com>; @team4.nl>; @middelburg.nl>;
@plegt-vos.nl>; @avecodebondt.nl>
Cc: @witteveenbos.com>
Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

@I ik heb geen opmerkingen op de gebruiksfase. Wel een vraag: is intern salderen hier benodigd en zo ja, wat betekent dit voor het project? Wanneer kan je de conclusies delen?

@ Kan jij kijken naar het stukje over bouw- en woonrijp maken respectievelijk gehele gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en terrein AZC?

@, zie onderstaande mail en bijlage. Kan jij het deel voor de woningen beoordelen?

@! beoordeel jij het deel van de dienstengebouwen?

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: @witteveenbos.com>
Verzonden: maandag 24 februari 2025 17:35

Aan: _____ t@coa.nl>; @coa.nl>; @degrootvroomshoop.nl'
@degrootvroomshoop.nl>; @degrootvroomshoop.nl>;
@arcadis.com>; 1@arcadis.com>;
@team4.nl>
CC: _____ r@witteveenbos.com> @middelburg.nl
Onderwerp: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bij deze ontvangen jullie de notitie van de uitgangspunten voor de stikstofdepositieberekeningen van de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Excuus voor de vertraging, maar wegens ziekte is het langer blijven liggen.

Ik ontvang graag deze week jullie reactie, zodat ik de week erop de berekening kan oppakken.

Ik hoor graag van jullie en alvast bedankt!

Met vriendelijke groet

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van:
Verzonden: maandag 17 maart 2025 10:57
Aan:
Onderwerp: FW: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag

Zoals net besproken.
Wat vreemd is, nu staat er bij jouw naam in de mail en rood bolletje en in de app van teams was je beschikbaar en een uur geleden in vergadering.
Maar goed, ik hoor graag van je. Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

Van @coa.nl>
Verzonden: maandag 17 maart 2025 08:12
Aan: @witteveenbos.com>; @coa.nl>;
@degrootvroomshoop.nl'; :grootvroomshoop.nl>;
@degrootvroomshoop.nl>; @arcadis.com>;
@arcadis.com>; @team4.nl>; @middelburg.nl>;
@plegt-vos.nl>; @avecodebondt.nl>;
@middelburg.nl>
CC: @witteveenbos.com>
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

, dank voor de info. Laten we wat plannen met DGV, Plegt Vos, W+B, COA en de gemeente.
@ , wie kan vanuit de gemeente het beste aanhaken in de afwezigheid van in kan
diegene aangeven of onderstaande momenten schikken?

@ @ @ graag jullie beschikbaarheid op onderstaande momenten:

- 21-3 voor 10.30
- 21-3 na 11.30
- 25-3 tussen 12-14
- 25-3 tussen 16-17
- 27-3 tussen 12-14
- 27-3 tussen 15-16.30

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:
Website: www.coa.nl

Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: _____@witteveenbos.com>

Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 17:52

Aan: @coa.nl>; @coa.nl>; @degrootvroomshoop.nl>
@degrootvroomshoop.nl>; 1@degrootvroomshoop.nl>,
@arcadis.com>; 1@arcadis.com>,
@team4.nl>, @middelburg.nl> @plegt-vos.nl>.
@avecodebondt.nl>

CC: info@witteveenbos.com

Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bijgaand stuur ik jullie de twee indicatieve AERIUS-berekeningen voor de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Ten behoeve van de berekeningen heb ik de opgestelde uitgangspunten gehanteerd uit bijgevoegde notitie met een paar aanscherpingen vanuit jullie (zie track-changes). Hieronder licht ik kort de uitkomsten toe.

Aanlegfase

- Uit de berekening van de aanlegfase komt een grootste toename van depositie uit van 0,01 mol/ha/jaar op twee Natura 2000-gebieden;
- De hoogste (stikstof)emissies komen voort uit de inzet van de mobiele werktuigen (totaal 419,5 kg NO_x-emissie, zie bron 1 t/m 4 in de AERIUS-berekening);
- Wanneer we de emissies van de mobiele werktuigen (ongeveer) halveren en slechts bron 2 in de AERIUS-berekening overhouden van de mobiele werktuigen (totaal 218,4 kg NO_x-emissie), komt er geen toename van depositie uit de berekening.

Gebruiksfase

- Uit de berekening van de gebruiksfase komt geen toename van depositie uit!

@ : Is het een idee om op korte termijn een overleg in te plannen om de vervolgstappen te bespreken? Dit gericht op het onderzoeken welke maatregelen we kunnen nemen om de emissies te verminderen en/of we een ecologische aanpak kunnen volgen, denk aan het uitvoeren van een Voortoets stikstof.

Ik hoor graag je reactie en voor nu wens ik jullie allemaal een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: info@witteveenbos.com>

Sent: vrijdag 7 maart 2025 14:52

To: _____@coa.nl> _____@degrootvroomshoop.nl'
 _____@degrootvroomshoop.nl>; _____@degrootvroomshoop.nl>
 _____@arcadis.com>; _____@arcadis.com>;
 _____@team4.nl> _____@middelburg.nl> _____@plegt-vos.nl>
 _____avcodebondt.nl>

Cc: witteveenbos.com>

Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bedankt allemaal voor jullie reactie!

Ik ben nog in afwachting op de reactie vanuit de collega (stikstof) van gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en het terrein van AZC Middelburg.

over het bouw- en woonrijp van

Wanneer hierop gereageerd is zou ik de AERIUS-berekening zo snel mogelijk uitvoeren en de (tussentijdse) resultaten met jullie delen.

Voor nu wens ik jullie allemaal (alvast) een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: @coa.nl>
Sent: maandag 24 februari 2025 19:24
To: witteveenbos.com>; @coa.nl>;
@degrootvroomshoop.nl' @degrootvroomshoop.nl>
@degrootvroomshoop.nl>; @arcadis.com>;
@arcadis.com>; @team4.nl>; @middelburg.nl>
@plegt-vos.nl>; avecodebondt.nl>
Cc: @witteveenbos.com>
Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

@ : ik heb geen opmerkingen op de gebruiksfase. Wel een vraag: is intern salderen hier benodigd en zo ja, wat betekent dit voor het project? Wanneer kan je de conclusies delen?

@ , Kan jij kijken naar het stukje over bouw- en woonrijp maken respectievelijk gehele gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en terrein AZC?

@ , zie onderstaande mail en bijlage. Kan jij het deel voor de woningen beoordelen?

@ , beoordeel jij het deel van de dienstengebouwen?

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: _____@witteveenbos.com>

Verzonden: maandag 24 februari 2025 17:35

Aan: _____@coa.nl>, _____@degrootvroomshoop.nl'
_____, _____@degrootvroomshoop.nl>;
_____, _____@arcadis.com>;
_____, _____@team4.nl>

CC: _____@witteveenbos.com>, _____@middelburg.nl

Onderwerp: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bij deze ontvangen jullie de notitie van de uitgangspunten voor de stikstofdepositieberekeningen van de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Excuus voor de vertraging, maar wegens ziekte is het langer blijven liggen.

Ik ontvang graag deze week jullie reactie, zodat ik de week erop de berekening kan oppakken.

Ik hoor graag van jullie en alvast bedankt!

Met vriendelijke groet

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee. It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail. If you receive this e-mail and you are not the addressee, then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email, or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van:
Verzonden: maandag 17 maart 2025 12:53
Aan:
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Hoi

Ik wil dat wel oppakken, maar ik heb geen onderzoeken gezien.

- 21-3 voor 10.30 kan ik niet
- 21-3 na 11.30 kan ik niet
- 25-3 tussen 12-14 ja
- 25-3 tussen 16-17 misschien
- 27-3 tussen 12-14 ja
- 27-3 tussen 15-16.30 ja

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Milieu



Gemeente Middelburg
Leefomgeving
Postbus 6000
4330 LA Middelburg
Tel. (0118)

www.middelburg.nl



 Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: @middelburg.nl>
Verzonden: maandag 17 maart 2025 10:57
Aan: @middelburg.nl>
Onderwerp: FW: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag

Zoals net besproken.

Wat vreemd is, nu staat er bij jouw naam in de mail en rood bolletje en in de app van teams was je beschikbaar en een uur geleden in vergadering.

Maar goed, ik hoor graag van je. Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

Van: @coa.nl>
Verzonden: maandag 17 maart 2025 08:12
Aan: @witteveenbos.com>; @coa.nl>;
@degrootvroomshoop.nl' @degrootvroomshoop.nl>;
@degrootvroomshoop.nl>
@arcadis.com>; @arcadis.com>;
@team4.nl>; @middelburg.nl>;
@plegt-vos.nl>; @avecodebondt.nl>;
@middelburg.nl>
CC: @witteveenbos.com>
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

, dank voor de info. Laten we wat plannen met DGV, Plegt Vos, W+B, COA en de gemeente.
@ , wie kan vanuit de gemeente het beste aanhaken in de afwezigheid van ? En kan
diegene aangeven of onderstaande momenten schikken?

@ , @ , @ graag jullie beschikbaarheid op onderstaande
momenten:

- 21-3 voor 10.30
- 21-3 na 11.30
- 25-3 tussen 12-14
- 25-3 tussen 16-17
- 27-3 tussen 12-14
- 27-3 tussen 15-16.30

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



Telefoon:
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: @witteveenbos.com>
Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 17:52
Aan: @coa.nl>; @degrootvroomshoop.nl' @degrootvroomshoop.nl>;
@degrootvroomshoop.nl>; @degrootvroomshoop.nl>;
@arcadis.com>; @arcadis.com>;
@team4.nl>; @middelburg.nl>; @plegt-vos.nl>;
@avecodebondt.nl>
CC: @witteveenbos.com>
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bijgaand stuur ik jullie de twee indicatieve AERIUS-berekeningen voor de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Ten behoeve van de berekeningen heb ik de opgestelde uitgangspunten gehanteerd uit bijgevoegde notitie met een paar aanscherpingen vanuit jullie (zie track-changes). Hieronder licht ik kort de uitkomsten toe.

Aanlegfase

- Uit de berekening van de aanlegfase komt een grootste toename van depositie uit van 0,01 mol/ha/jaar op twee Natura 2000-gebieden;
- De hoogste (stikstof)emissies komen voort uit de inzet van de mobiele werktuigen (totaal 419,5 kg NOx-emissie, zie bron 1 t/m 4 in de AERIUS-berekening);
- Wanneer we de emissies van de mobiele werktuigen (ongeveer) halveren en slechts bron 2 in de AERIUS-berekening overhouden van de mobiele werktuigen (totaal 218,4 kg NOx-emissie), komt er geen toename van depositie uit de berekening.

Gebruiksfase

- Uit de berekening van de gebruiksfase komt geen toename van depositie uit!

@ Is het een idee om op korte termijn een overleg in te plannen om de vervolgstappen te bespreken? Dit gericht op het onderzoeken welke maatregelen we kunnen nemen om de emissies te verminderen en/of we een ecologische aanpak kunnen volgen, denk aan het uitvoeren van een Voortoets stikstof.

Ik hoor graag je reactie en voor nu wens ik jullie allemaal een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: @witteveenbos.com>

Sent: vrijdag 7 maart 2025 14:52

To: @coa.nl>; @degrootvroomshoop.nl>; @degrootvroomshoop.nl>; @degrootvroomshoop.nl>; @degrootvroomshoop.nl>;
@degrootvroomshoop.nl>; @degrootvroomshoop.nl>; @degrootvroomshoop.nl>; @degrootvroomshoop.nl>; @degrootvroomshoop.nl>;
@arcadis.com>; @arcadis.com>; @arcadis.com>; @arcadis.com>; @arcadis.com>;
@team4.nl>; @middelburg.nl>; @plegt-vos.nl>;
@avecodebondt.nl>

Cc: @witteveenbos.com>

Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bedankt allemaal voor jullie reactie!

Ik ben nog in afwachting op de reactie vanuit de collega (stikstof) van over het bouw- en woonrijp van gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en het terrein van AZC Middelburg.

Wanneer hierop gereageerd is zou ik de AERIUS-berekening zo snel mogelijk uitvoeren en de (tussentijdse) resultaten met jullie delen.

Voor nu wens ik jullie allemaal (alvast) een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement
+31

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: @coa.nl>
Sent: maandag 24 februari 2025 19:24
To: @witteveenbos.com>; @coa.nl>;
@degrootvroomshoop.nl' @degrootvroomshoop.nl>;
@degrootvroomshoop.nl>; @arcadis.com>;
@arcadis.com>; @team4.nl>; @middelburg.nl>;
@plegt-vos.nl>; @avecodebondt.nl>
Cc: @witteveenbos.com>
Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

@ ... ik heb geen opmerkingen op de gebruiksfase. Wel een vraag: is intern salderen hier benodigd en zo ja, wat betekent dit voor het project? Wanneer kan je de conclusies delen?
@, Kan jij kijken naar het stukje over bouw- en woonrijp maken respectievelijk gehele gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en terrein AZC?
@, zie onderstaande mail en bijlage. Kan jij het deel voor de woningen beoordelen?
@, beoordeel jij het deel van de dienstengebouwen?

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: @witteveenbos.com>
Verzonden: maandag 24 februari 2025 17:35
Aan: @coa.nl>; @degrootvroomshoop.nl' @coa.nl>; @degrootvroomshoop.nl'>
@degrootvroomshoop.nl>; @degrootvroomshoop.nl>;
@arcadis.com>; @arcadis.com>;
@team4.nl>
CC: @witteveenbos.com>; @middelburg.nl
Onderwerp: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bij deze ontvangen jullie de notitie van de uitgangspunten voor de stikstofdepositieberekeningen van de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.
Excuus voor de vertraging, maar wegens ziekte is het langer blijven liggen.

Ik ontvang graag deze week jullie reactie, zodat ik de week erop de berekening kan oppakken.

Ik hoor graag van jullie en alvast bedankt!

Met vriendelijke groet

Vergunningen- en omgevingsmanagement
+31

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

Van:
Verzonden: maandag 17 maart 2025 13:20
Aan:
CC:
Onderwerp: FW: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg
Urgentie: Hoog

Hoi

Mijn collega pakt dit op. Alleen beschikt hij nog niet over de berekeningen. Zou jij deze willen doorsturen naar ons?
Hieronder zie je zijn beschikbaarheid.

Met vriendelijke groet,

Van: (@middelburg.nl>
Verzonden: maandag 17 maart 2025 12:53
Aan: @middelburg.nl>
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Hoi

Ik wil dat wel oppakken, maar ik heb geen onderzoeken gezien.

- 21-3 voor 10.30 kan ik niet
- 21-3 na 11.30 kan ik niet
- 25-3 tussen 12-14 ja
- 25-3 tussen 16-17 misschien
- 27-3 tussen 12-14 ja
- 27-3 tussen 15-16.30 ja

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Milieu



Gemeente Middelburg
Leefomgeving
Postbus 6000
4330 LA Middelburg
Tel. (0118)

www.middelburg.nl



Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: @coa.nl>

Verzonden: maandag 17 maart 2025 08:12

Aan: @witteveenbos.com>; @coa.nl>;
@degrootvroomshoop.nl>; @degrootvroomshoop.nl>;
@degrootvroomshoop.nl>; @arcadis.com>;
@arcadis.com>; @team4.nl>; @middelburg.nl>;
@plegt-vos.nl>; @avecodebondt.nl>;
@middelburg.nl>

CC: @witteveenbos.com>

Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

, dank voor de info. Laten we wat plannen met DGV, Plegt Vos, W+B, COA en de gemeente.
@ , wie kan vanuit de gemeente het beste aanhaken in de afwezigheid van ? En kan
diegene aangeven of onderstaande momenten schikken?

@ , @ , @ , graag jullie beschikbaarheid op onderstaande
momenten:

- 21-3 voor 10.30
- 21-3 na 11.30
- 25-3 tussen 12-14
- 25-3 tussen 16-17
- 27-3 tussen 12-14
- 27-3 tussen 15-16.30

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: @witteveenbos.com>

Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 17:52

Aan: @coa.nl>; @coa.nl>; @degrootvroomshoop.nl>
@degrootvroomshoop.nl>; @degrootvroomshoop.nl>;
@arcadis.com>; @arcadis.com>;
@team4.nl>; @middelburg.nl>; @plegt-vos.nl>;
@avecodebondt.nl>

CC: @witteveenbos.com>

Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bijgaand stuur ik jullie de twee indicatieve AERIUS-berekeningen voor de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Ten behoeve van de berekeningen heb ik de opgestelde uitgangspunten gehanteerd uit bijgevoegde notitie met een paar aanscherpingen vanuit jullie (zie track-changes). Hieronder licht ik kort de uitkomsten toe.

Aanlegfase

- Uit de berekening van de aanlegfase komt een grootste toename van depositie uit van 0,01 mol/ha/jaar op twee Natura 2000-gebieden;
- De hoogste (stikstof)emissies komen voort uit de inzet van de mobiele werktuigen (totaal 419,5 kg NOx-emissie, zie bron 1 t/m 4 in de AERIUS-berekening);
- Wanneer we de emissies van de mobiele werktuigen (ongeveer) halveren en slechts bron 2 in de AERIUS-berekening overhouden van de mobiele werktuigen (totaal 218,4 kg NOx-emissie), komt er geen toename van depositie uit de berekening.

Gebruiksfase

- Uit de berekening van de gebruiksfase komt geen toename van depositie uit!

@_____ Is het een idee om op korte termijn een overleg in te plannen om de vervolgstappen te bespreken? Dit gericht op het onderzoeken welke maatregelen we kunnen nemen om de emissies te verminderen en/of we een ecologische aanpak kunnen volgen, denk aan het uitvoeren van een Voortoets stikstof.

Ik hoor graag je reactie en voor nu wens ik jullie allemaal een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement
+31

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: _____@witteveenbos.com>

Sent: vrijdag 7 maart 2025 14:52

To: _____@coa.nl>; _____@coa.nl>; @degrootvroomshoop.nl'
_____.@degrootvroomshoop.nl>; _____@degrootvroomshoop.nl>;
_____.@arcadis.com>; _____@arcadis.com>;
_____.@team4.nl>. @middelburg.nl>; _____@plegt-vos.nl>;
_____.@avecodebondt.nl>

Cc: _____@witteveenbos.com>

Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bedankt allemaal voor jullie reactie!

Ik ben nog in afwachting op de reactie vanuit de collega (stikstof) van _____ ver het bouw- en woonrijp van gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en het terrein van AZC Middelburg.

Wanneer hierop gereageerd is zou ik de AERIUS-berekening zo snel mogelijk uitvoeren en de (tussentijdse) resultaten met jullie delen.

Voor nu wens ik jullie allemaal (alvast) een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement
+31 (0) 7

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: _____@coa.nl>

Sent: maandag 24 februari 2025 19:24

To: _____@witteveenbos.com>; _____@coa.nl>;

@degrootvroomshoop.nl' _____@degrootvroomshoop.nl>;

@degrootvroomshoop.nl>; _____@arcadis.com>;

@arcadis.com>; _____@team4.nl>; _____@middelburg.nl>;

@plegt-vos.nl>; _____@avecodebondt.nl>

Cc: _____@witteveenbos.com>

Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

@_____ ik heb geen opmerkingen op de gebruiksfase. Wel een vraag: is intern salderen hier benodigd en zo ja, wat betekent dit voor het project? Wanneer kan je de conclusies delen?

@_____ Kan jij kijken naar het stukje over bouw- en woonrijp maken respectievelijk gehele gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en terrein AZC?

@_____ zie onderstaande mail en bijlage. Kan jij het deel voor de woningen beoordelen?

@_____ , beoordeel jij het deel van de dienstengebouwen?

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:

Website: www.coa.nl

Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag

Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: _____@witteveenbos.com>

Verzonden: maandag 24 februari 2025 17:35

Aan: _____@coa.nl>; _____@coa.nl>; _____@degrootvroomshoop.nl' _____@degrootvroomshoop.nl>;

@degrootvroomshoop.nl>; _____@arcadis.com>;

@team4.nl>

CC: _____@witteveenbos.com>; j.de.wolf@middelburg.nl

Onderwerp: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bij deze ontvangen jullie de notitie van de uitgangspunten voor de stikstofdepositieberekeningen van de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Excuus voor de vertraging, maar wegens ziekte is het langer blijven liggen.

Ik ontvang graag deze week jullie reactie, zodat ik de week erop de berekening kan oppakken.

Ik hoor graag van jullie en alvast bedankt!

Met vriendelijke groet

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: :@coa.nl>
Verzonden: maandag 17 maart 2025 16:10
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg
Bijlagen: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Zie bijlage

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: @middelburg.nl>
Verzonden: maandag 17 maart 2025 13:20
Aan: @coa.nl>
CC: @middelburg.nl>
Onderwerp: FW: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg
Urgentie: Hoog

Hoi :

Mijn collega pakt dit op. Alleen beschikt hij nog niet over de berekeningen. Zou jij deze willen doorsturen naar ons?
Hieronder zie je zijn beschikbaarheid.

Met vriendelijke groet,

Van: @middelburg.nl>
Verzonden: maandag 17 maart 2025 12:53
Aan: @middelburg.nl>
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Hoi

Ik wil dat wel oppakken, maar ik heb geen onderzoeken gezien.

- 21-3 voor 10.30 kan ik niet
- 21-3 na 11.30 kan ik niet

- 25-3 tussen 12-14 ja
- 25-3 tussen 16-17 misschien
- 27-3 tussen 12-14 ja
- 27-3 tussen 15-16.30 ja

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Milieu



Gemeente Middelburg
Leefomgeving
Postbus 6000
4330 LA Middelburg
Tel. (0118)

www.middelburg.nl



Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: info@coa.nl

Verzonden: maandag 17 maart 2025 08:12

Aan: info@witteveenbos.com; info@coa.nl;

info@degrootvroomshoop.nl; info@degrootvroomshoop.nl;

info@degrootvroomshoop.nl;

info@arcadis.com;

info@arcadis.com;

info@team4.nl;

info@middelburg.nl;

info@plegt-vos.nl;

info@avecodebondt.nl;

info@middelburg.nl

CC: info@witteveenbos.com

Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

dank voor de info. Laten we wat plannen met DGV, Plegt Vos, W+B, COA en de gemeente.

@ [redacted] wie kan vanuit de gemeente het beste aanhaken in de afwezigheid van [redacted]? En kan diegene aangeven of onderstaande momenten schikken?

@ [redacted], @ [redacted], @ [redacted], graag jullie beschikbaarheid op onderstaande momenten:

- 21-3 voor 10.30
- 21-3 na 11.30
- 25-3 tussen 12-14
- 25-3 tussen 16-17
- 27-3 tussen 12-14
- 27-3 tussen 15-16.30

Met vriendelijke groet,



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: _____@witteveenbos.com>

Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 17:52

Aan: _____@coa.nl> @degrootvroomshoop.nl'
@degrootvroomshoop.nl>; @degrootvroomshoop.nl>;
@arcadis.com> @arcadis.com>;
@team4.nl>; f@middelburg.nl; @plegt-vos.nl>;
@avecodebondt.nl>

CC: _____@witteveenbos.com>

Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bijgaand stuur ik jullie de twee indicatieve AERIUS-berekeningen voor de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Ten behoeve van de berekeningen heb ik de opgestelde uitgangspunten gehanteerd uit bijgevoegde notitie met een paar aanscherpingen vanuit jullie (zie track-changes). Hieronder licht ik kort de uitkomsten toe.

Aanlegfase

- Uit de berekening van de aanlegfase komt een grootste toename van depositie uit van 0,01 mol/ha/jaar op twee Natura 2000-gebieden;
- De hoogste (stikstof)emissies komen voort uit de inzet van de mobiele werktuigen (totaal 419,5 kg NOx-emissie, zie bron 1 t/m 4 in de AERIUS-berekening);
- Wanneer we de emissies van de mobiele werktuigen (ongeveer) halveren en slechts bron 2 in de AERIUS-berekening overhouden van de mobiele werktuigen (totaal 218,4 kg NOx-emissie), komt er geen toename van depositie uit de berekening.

Gebruiksfase

- Uit de berekening van de gebruiksfase komt geen toename van depositie uit!

@_____ Is het een idee om op korte termijn een overleg in te plannen om de vervolgstappen te bespreken? Dit gericht op het onderzoeken welke maatregelen we kunnen nemen om de emissies te verminderen en/of we een ecologische aanpak kunnen volgen, denk aan het uitvoeren van een Voortoets stikstof.

Ik hoor graag je reactie en voor nu wens ik jullie allemaal een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: @witteveenbos.com>

Sent: vrijdag 7 maart 2025 14:52

To: @coa.nl>;

@coa.nl>

@degrootvroomshoop.nl'

@degrootvroomshoop.nl>

@degrootvroomshoop.nl>;

@arcadis.com>;

@arcadis.com>

@team4.nl>;

@middelburg.nl;

@plegt-vos.nl>

@avecodebondt.nl>

Cc: @witteveenbos.com>

Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bedankt allemaal voor jullie reactie!

Ik ben nog in afwachting op de reactie vanuit de collega (stikstof) van gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en het terrein van AZC Middelburg.

over het bouw- en woonrijp van

Wanneer hierop gereageerd is zou ik de AERIUS-berekening zo snel mogelijk uitvoeren en de (tussentijdse) resultaten met jullie delen.

Voor nu wens ik jullie allemaal (alvast) een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer

+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: @coa.nl>

Sent: maandag 24 februari 2025 19:24

To: @witteveenbos.com>;

@coa.nl>;

@degrootvroomshoop.nl'

@degrootvroomshoop.nl>;

@degrootvroomshoop.nl>;

@arcadis.com>;

@arcadis.com>;

@team4.nl>

@middelburg.nl;

@plegt-vos.nl>;

@avecodebondt.nl>

Cc: @witteveenbos.com>

Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

@ .k heb geen opmerkingen op de gebruiksfase. Wel een vraag: is intern salderen hier benodigd en zo ja, wat betekent dit voor het project? Wanneer kan je de conclusies delen?

@ . Kan jij kijken naar het stukje over bouw- en woonrijp maken respectievelijk gehele gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en terrein AZC?

@ , zie onderstaande mail en bijlage. Kan jij het deel voor de woningen beoordelen?

@ , beoordeel jij het deel van de dienstengebouwen?

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon: -----
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: @witteveenbos.com>
Verzonden: maandag 24 februari 2025 17:35
Aan: @coa.nl>; @degrootvroomshoop.nl'
@degrootvroomshoop.nl>;
< @arcadis.com>; @arcadis.com>
< @team4.nl>
CC: @witteveenbos.com> @middelburg.nl
Onderwerp: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bij deze ontvangen jullie de notitie van de uitgangspunten voor de stikstofdepositieberekeningen van de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Excuus voor de vertraging, maar wegens ziekte is het langer blijven liggen.

Ik ontvang graag deze week jullie reactie, zodat ik de week erop de berekening kan oppakken.

Ik hoor graag van jullie en alvast bedankt!

Met vriendelijke groet

Vergunningen- en omgevingsmanagement
+31

Witteveen + Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee,

then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: @witteveenbos.com>
Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 17:52
Aan: @degrootvroomshoop.nl';

CC:
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg
Bijlagen: AERIUS_projectberekening_20250314161656_RQmsUWDXW1ba_Aanlegfase.pdf;
AERIUS_projectberekening_20250314170026_Ri7RGKKpAhzc_Gebruiksfase.pdf;
Uitgangspunten stikstofdepositie onderzoek Middelburg Cleene Hooge.pdf

Dag allen,

Bijgaand stuur ik jullie de twee indicatieve AERIUS-berekeningen voor de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Ten behoeve van de berekeningen heb ik de opgestelde uitgangspunten gehanteerd uit bijgevoegde notitie met een paar aanscherpingen vanuit jullie (zie track-changes). Hieronder licht ik kort de uitkomsten toe.

Aanlegfase

- Uit de berekening van de aanlegfase komt een grootste toename van depositie uit van 0,01 mol/ha/jaar op twee Natura 2000-gebieden;
- De hoogste (stikstof)emissies komen voort uit de inzet van de mobiele werktuigen (totaal 419,5 kg NOx-emissie, zie bron 1 t/m 4 in de AERIUS-berekening);
- Wanneer we de emissies van de mobiele werktuigen (ongeveer) halveren en slechts bron 2 in de AERIUS-berekening overhouden van de mobiele werktuigen (totaal 218,4 kg NOx-emissie), komt er geen toename van depositie uit de berekening.

Gebruiksfase

- Uit de berekening van de gebruiksfase komt geen toename van depositie uit!

@ Is het een idee om op korte termijn een overleg in te plannen om de vervolgstappen te bespreken? Dit gericht op het onderzoeken welke maatregelen we kunnen nemen om de emissies te verminderen en/of we een ecologische aanpak kunnen volgen, denk aan het uitvoeren van een Voortoets stikstof.

Ik hoor graag je reactie en voor nu wens ik jullie allemaal een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement
+31

Witteveen+Bos
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: @witteveenbos.com>
Sent: vrijdag 7 maart 2025 14:52
To: @coa.nl>; @degrootvroomshoop.nl>; @degrootvroomshoop.nl';
@degrootvroomshoop.nl>; @degrootvroomshoop.nl>;
@arcadis.com>; @arcadis.com>;
@team4.nl>; @middelburg.nl';
@avecodebondt.nl>; @plegt-vos.nl>;

Cc: [redacted];@witteveenbos.com>
Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bedankt allemaal voor jullie reactie!

Ik ben nog in afwachting op de reactie vanuit de collega (stikstof) van [redacted] over het bouw- en woonrijp van gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en het terrein van AZC Middelburg.

Wanneer hierop gereageerd is zou ik de AERIUS-berekening zo snel mogelijk uitvoeren en de (tussentijdse) resultaten met jullie delen.

Voor nu wens ik jullie allemaal (alvast) een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement
+31

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: [redacted]<[redacted]@coa.nl>
Sent: maandag 24 februari 2025 19:24
To: [redacted]<[redacted]@witteveenbos.com>; [redacted]<[redacted]@coa.nl>;
[redacted]<[redacted]@degrootvroomshoop.nl>; [redacted]<[redacted]@degrootvroomshoop.nl>;
[redacted]<[redacted]@degrootvroomshoop.nl>; [redacted]<[redacted]@arcadis.com>
[redacted]<[redacted]@arcadis.com>; [redacted]<[redacted]@team4.nl>; [redacted]<[redacted]@middelburg.nl>;
[redacted]<[redacted]@plegt-vos.nl>; [redacted]<[redacted]@avecodebondt.nl>
Cc: [redacted]<[redacted]@witteveenbos.com>
Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

@ [redacted] ik heb geen opmerkingen op de gebruiksfase. Wel een vraag: is intern salderen hier benodigd en zo ja, wat betekent dit voor het project? Wanneer kan je de conclusies delen?

@ [redacted], Kan jij kijken naar het stukje over bouw- en woonrijp maken respectievelijk gehele gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en terrein AZC?

@ [redacted], zie onderstaande mail en bijlage. Kan jij het deel voor de woningen beoordelen?

@ [redacted], beoordeel jij het deel van de dienstengebouwen?

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: _____;@witteveenbos.com>

Verzonden: maandag 24 februari 2025 17:35

Aan: _____@coa.nl>;

_____@degrootvroomshoop.nl>;

_____@arcadis.com>;

_____@team4.nl>

_____@coa.nl>;

_____@degrootvroomshoop.nl'

_____@degrootvroomshoop.nl>;

_____@arcadis.com>

CC: _____@witteveenbos.com>;

_____@middelburg.nl

Onderwerp: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bij deze ontvangen jullie de notitie van de uitgangspunten voor de stikstofdepositieberekeningen van de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Excuus voor de vertraging, maar wegens ziekte is het langer blijven liggen.

Ik ontvang graag deze week jullie reactie, zodat ik de week erop de berekening kan oppakken.

Ik hoor graag van jullie en alvast bedankt!

Met vriendelijke groet

Vergunningen- en omgevingsmanagement

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer

+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee,

then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The

COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Van:
Verzonden: vrijdag 11 april 2025 12:48
Aan:
CC:
Onderwerp: FW: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg
Bijlagen: Uitgangspunten stikstofdepositie Middelburg Cleene Hooge MtM 20250404.pdf

Dag allen,

We hebben elkaar 2 weken geleden gesproken over de stikstofdepositie en AERIUS berekeningen voor Cleene Hooge. We hebben toen met elkaar afgesproken dat de gemeente, DGV en Plegt-Vos alle 3 **uiterlijk 10-4-25** de mogelijke optimalisaties voor de uitgangspunten in de AERIUS berekening zouden aangeven. Plegt-Vos heeft aangegeven dat zij geen optimalisaties zien voor hun deel. De optimalisaties van DGV zijn hieronder en in de bijlage opgenomen.

@ @middelburg.nlen @ hebben jullie de optimalisaties ook al doorgegeven aan Witteveen + Bos?

Daarna zou W+B de berekening uiterlijk 17 april aanpassen.

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van:
Verzonden: vrijdag 4 april 2025 13:13
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Goedemiddag en

We hebben de stikstofberekening nog eens goed bekeken en de nodige aanpassingen gedaan.

Voor het grondwerk hebben we het volgende als uitgangspunt gehanteerd:

- We krijgen een bouwrijpe kavel ter beschikking. Het grondwerk houdt enkel in het uitgraven van de bouwput; het afvoeren van de overtollige grond en het aanvullen van de bouwput.
- De bouwlocatie is goed bereikbaar. We leggen geen bouwwegen aan.
- We hebben een aantal uren opgenomen voor een tijdelijke puinbaan voor om het gebouw
- We voeren geen grond of zand aan. We hebben geen bestratingswerk in de opdracht.

Op dit moment zit het er strak in. Wat mogelijk nog kan helpen is uitgaan van 80% inzet, maar dan wordt het wel er op het randje.

We hebben de vermogens van de diverse machines ook teruggeschroefd.

Ben benieuwd waar we nu op uitkomen.

Als er vragen of opmerkingen zijn, dan hoor ik het graag. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

m +31



Bezoekadres | Zwolsekanaal 36 | 7681 ED Vroomshoop

Postadres | Postbus 31 | 7680 AA Vroomshoop

t +31 546 666 333 | **KvK** 05037506

Van:

Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 17:52

Aan:

@middelburg.nl;

CC:

Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bijgaand stuur ik jullie de twee indicatieve AERIUS-berekeningen voor de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Ten behoeve van de berekeningen heb ik de opgestelde uitgangspunten gehanteerd uit bijgevoegde notitie met een paar aanscherpingen vanuit jullie (zie track-changes). Hieronder licht ik kort de uitkomsten toe.

Aanlegfase

- Uit de berekening van de aanlegfase komt een grootste toename van depositie uit van 0,01 mol/ha/jaar op twee Natura 2000-gebieden;
- De hoogste (stikstof)emissies komen voort uit de inzet van de mobiele werktuigen (totaal 419,5 kg NOx-emissie, zie bron 1 t/m 4 in de AERIUS-berekening);

- Wanneer we de emissies van de mobiele werktuigen (ongeveer) halveren en slechts bron 2 in de AERIUS-berekening overhouden van de mobiele werktuigen (totaal 218,4 kg NOx-emissie), komt er geen toename van depositie uit de berekening.

Gebruiksfase

- Uit de berekening van de gebruiksfase komt geen toename van depositie uit!

@ Is het een idee om op korte termijn een overleg in te plannen om de vervolgstappen te bespreken? Dit gericht op het onderzoeken welke maatregelen we kunnen nemen om de emissies te verminderen en/of we een ecologische aanpak kunnen volgen, denk aan het uitvoeren van een Voortoets stikstof.

Ik hoor graag je reactie en voor nu wens ik jullie allemaal een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement
+31

Witteveen+Bos
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: @witteveenbos.com>
Sent: vrijdag 7 maart 2025 14:52
To: @coa.nl>; @coa.nl>;
 @degrootvroomshoop.nl' @degrootvroomshoop.nl>;
 @degrootvroomshoop.nl>; @arcadis.com>;
 @arcadis.com>; @team4.nl>;
 @middelburg.nl; ' @plegt-vos.nl>;
 @avecodebondt.nl>
Cc: @witteveenbos.com>
Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bedankt allemaal voor jullie reactie!

Ik ben nog in afwachting op de reactie vanuit de collega (stikstof) van over het bouw- en woonrijp van gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en het terrein van AZC Middelburg.

Wanneer hierop gereageerd is zou ik de AERIUS-berekening zo snel mogelijk uitvoeren en de (tussentijdse) resultaten met jullie delen.

Voor nu wens ik jullie allemaal (alvast) een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement
+31 (0) - -

Witteveen+Bos
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: @coa.nl>
Sent: maandag 24 februari 2025 19:24
To: @witteveenbos.com>; @coa.nl>;
@degrootvroomshoop.nl' @degrootvroomshoop.nl>;
@degrootvroomshoop.nl>; @arcadis.com>;
@arcadis.com>; @team4.nl>;
@middelburg.nl;' @plegt-vos.nl>;
@avecodebondt.nl>
Cc: @witteveenbos.com>
Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

@ ik heb geen opmerkingen op de gebruiksfase. Wel een vraag: is intern salderen hier benodigd en zo ja, wat betekent dit voor het project? Wanneer kan je de conclusies delen?
@ Kan jij kijken naar het stukje over bouw- en woonrijp maken respectievelijk gehele gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en terrein AZC?
@ , zie onderstaande mail en bijlage. Kan jij het deel voor de woningen beoordelen?
@ beoordeel jij het deel van de dienstengebouwen?

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: @witteveenbos.com>
Verzonden: maandag 24 februari 2025 17:35
Aan: @coa.nl>; @coa.nl>;
@degrootvroomshoop.nl' < @degrootvroomshoop.nl>;
@degrootvroomshoop.nl>; @arcadis.com>;
@arcadis.com>; @team4.nl>

CC: _____@witteveenbos.com>;

@middelburg.nl

Onderwerp: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bij deze ontvangen jullie de notitie van de uitgangspunten voor de stikstofdepositieberekeningen van de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Excuus voor de vertraging, maar wegens ziekte is het langer blijven liggen.

Ik ontvang graag deze week jullie reactie, zodat ik de week erop de berekening kan oppakken.

Ik hoor graag van jullie en alvast bedankt!

Met vriendelijke groet

Vergunningen- en omgevingsmanagement

+31 (0) - - -

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer

+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee,

then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

NOTITIE

Onderwerp	Uitgangspunten stikstofdepositie onderzoek Middelburg Cleene Hooge
Project	COA Middelburg - vervolg
Opdrachtgever	Centraal Orgaan opvang asielzoekers
Projectcode	144380
Status	Ongecontroleerd (aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend)
Datum	~~24 februari~~ 14 maart 2025
Referentie	-

Bijlage(n) -

1 INLEIDING

Het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) is landelijk bezig om zo spoedig mogelijk nieuwe opvangplaatsen te realiseren. Een locatie in het gebied Cleene Hooge is door de gemeente Middelburg aan het COA voorgesteld als locatie voor het realiseren van een tijdelijke opvanglocatie. Het uitgangspunt is dat de locatie voor een periode van 15 jaar opvang kan bieden voor 330 personen.

Ten behoeve van het realiseren van het project dient een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd te worden van de aanleg- en gebruiksfase. Om de stikstofdepositieberekeningen te kunnen maken worden de uitgangspunten opgesteld.

2 UITGANGSPUNTEN AANLEGFASE

Ten behoeve van de aanlegfase wordt er onderscheid gemaakt in de volgende fasen:

- bouwrijp maken AZC en nieuwbouw rondom AZC (inclusief nieuwe weg) (=6 hectare);
- woonrijp maken terrein AZC (=3 hectare);
- realiseren flexbouw woningen AZC;
- realiseren diensten- en activiteitengebouw AZC.

Voor het bouw- en woonrijp maken van de locatie ligt de verantwoordelijkheid bij gemeente Middelburg, terwijl de verantwoordelijkheid van het realiseren van de woningen en gebouwen op het AZC bij het COA ligt en uitgevoerd gaat worden door Plegt-Vos. Door de gemeente is aangegeven dat de bouwweg in dezelfde vorm gerealiseerd gaat worden als de permanente weg in de gebruiksfase van de AZC.

Voor de aanlegfase van de AZC wordt een bouwperiode aangehouden van maximaal 12 maanden en in AERIUS Calculator wordt het rekenjaar 2025 gehanteerd.

2.1 Mobiele werktuigen

In onderstaande tabellen staan per bouwfase aangegeven welke mobiele werktuigen worden ingezet.

Tabel 2.1 Bouwrijp maken gebiedsontwikkeling Cleene Hooge (inclusief AZC)

Materieel	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (u/jaar)	Dieselvebruik (l/jaar)	Aantal stuks
Tractor (met aanhanger)	IV	100	145	1.456	1
Graafmachine	IIIB	95	145	1.387	1

Tabel 2.2 Woonrijp maken terrein AZC

Materieel	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (u/jaar)	Dieselvebruik (l/jaar)	Aantal stuks
Mobiele kraan	IV	115	1.404	16.097	1
Telekraan	IV	325	450	14.137	1
Shovel	IV	55	381	2.196	1

Tabel 2.3 Woonblokken AZC realiseren

Materieel	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (u/jaar)	Dieselvebruik (l/jaar)	Aantal stuks
Graafmachine	IIIB	95	216	2.066	1
Mobiele torenkraan (30 meter)	V	265	504	12.960	1

Tabel 2.4 Aanleg diensten- en activiteitengebouw AZC

Omschrijving	Stage-klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (uur/jaar)	Dieselvebruik (liter/jaar)
Trekker (puin storten)	IV	143	4033	565466
Rupsgraafmachine (plaatsen rijplaten en af- en bijvullen bouwkuil)	IV	160	96 128405	2.0151.653
Wielader (uitsmeren grind etc.)	IV	120	16 6452	764621
~~Wielader (af- en bijvullen bouwkuil)~~	~~IV~~	~~223~~	~~6452~~	~~1.3904.130~~
AT4 (plaatsen poeren, staal, vloeren en gevels)	IV	104 283	152 118	3.236
Telescoopkraan (vloeren en hellend dak)	IV	200 330	84 84	2.679
Hoogwerker (gevels) elektrisch	~~IV~~	~~40~~	~~66~~	~~286~~
Telescoopkraan (overig)	IV	8	13	17
Hoistelling (heien)	IV	100		

Het brandstofverbruik (liter/jaar) van de mobiele werktuigen wordt berekend volgens onderstaande formule:

- brandstofverbruik (l/jaar) = $(0,095 * \text{vermogen (kW)} + 0,54) * \text{draaiuren (u/jaar)}$

Alle mobiele werktuigen gebruiken AdBlue. Voor alle mobiele werktuigen wordt in AERIUS Calculator AdBlue-verbruik toegevoegd van **6% van het totale brandstofverbruik**.

2.2 Vervoersbewegingen aanlegfase

Voor de vervoersbewegingen in de aanlegfase is onderscheid gemaakt in de onderstaande bouwfases:

- bouw- en woonrijp maken respectievelijk gehele gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en terrein AZC;
- realiseren woonblokken AZC;
- aanleg diensten- en activiteitengebouw AZC.

Tabel 2.5 Beoogde vervoersbewegingen bouw- (gehele gebied) en woonrijp (terrein AZC) maken

Categorie	Voertuigen	Bewegingen
Licht verkeer	563	1.126
Middelzwaar vrachtverkeer	-	-
Zwaar vrachtverkeer	-	-

Tabel 2.6 Beoogde vervoersbewegingen woonblokken AZC realiseren

Categorie	Voertuigen	Bewegingen
Licht verkeer	891	1.782
Middelzwaar vrachtverkeer	891	1.782
Zwaar vrachtverkeer	148	296

Tabel 2.7 Beoogde vervoersbewegingen aanleg diensten- en activiteitengebouw AZC

Categorie	Voertuigen	Bewegingen
Licht verkeer	1.200	2.400
Middelzwaar vrachtverkeer	-	-
Zwaar vrachtverkeer	100	200

Stationair draaien

Behalve dat het vrachtverkeer af en aanrijdt naar de bouwplaats, draaien deze voertuigen ook enige tijd stationair op de bouwlocatie ten behoeve van het laden/lossen van vrachten. Voor het stationair draaien wordt 15 minuten aangehouden voor 'middelzwaar vrachtverkeer' en 'zwaar vrachtverkeer'

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk, waardoor tijdens de koude start relatief meer emissie vrij komt dan tijdens het rijden met een warme motor. Voor alle voertuigen uit de categorie 'licht verkeer' wordt conservatief de koude start meegenomen in AERIUS Calculator.

3 UITGANGSPUNTEN GEBRUIKSFASE

3.1 Vervoersbewegingen gebruiksfase

In tabel 3.1 zijn de verwachte beoogde vervoersbewegingen weergegeven van AZC Middelburg. Deze bewegingen zijn gebaseerd op vergelijkbare COA-locaties en gegenereerd via de door Witteveen+Bos ontwikkelde verkeersgeneratietool.

Tabel 3.1 Beoogde vervoersbewegingen per jaar AZC Middelburg

Middelburg (330)	Voertuigen	Bewegingen
Licht verkeer	9.132	18.264
Middelzwaar vrachtverkeer	4.339	8.678
Zwaar vrachtverkeer	420	840
Totaal per jaar	13.891	27.782
Totaal per jaar	39	78

Stationair draaien

Behalve dat het vrachtverkeer af en aanrijdt naar de ~~bouwplaats~~projectlocatie, draaien deze voertuigen ook enige tijd stationair op de bouwlocatie ten behoeve van het laden/lossen van goederen en diensten. Voor het stationair draaien wordt 10 minuten aangehouden voor 'middelzwaar vrachtverkeer' en 'zwaar vrachtverkeer'

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk, waardoor tijdens de koude start relatief meer emissie vrij komt dan tijdens het rijden met een warme motor. Voor alle voertuigen uit de categorie 'licht verkeer' wordt conservatief de koude start meegenomen in AERIUS Calculator.

3.2 Energievoorziening

Er is door de opdrachtgever aangegeven dat de gehele AZC all-electric wordt verwarmd. Er vinden dus geen stikstofemissies plaats door middel van de energievoorziening in de gebruiksfase.

Van:
Verzonden: vrijdag 11 april 2025 13:31
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag

Ik richt mij met (goede) redenen eerst alleen tot jou (als opdrachtgever).
Ik heb intern nagegaan of het werkbaar is om de input in de Aeriusberekening kunnen optimaliseren.
Dat komt er feitelijk op neer dat wij aan een aannemer of ingenieursbureau onder aanlevering van alle relevante m² en m³, afstanden, oppervlakten e.d. en berekening moeten laten maken. Naast dat dit veel werk is, en binnen het korte tijdsbestek niet uit te voeren is, is ons idee dat het ook geen soelaas gaat bieden.
Onze stikstofdeskundige geeft aan dat, alleen als we de draaiuren e.d. kunnen halveren we binnen de norm blijven. Het is niet reëel te veronderstellen dat we die input kunnen halveren. Daar kunnen we hooguit 10 of 20% afhalen maar dat is het dan wel.
Wat en ik in feite zeggen is dat de enige mogelijkheid is dat de berekening van Witteveen en Bos moet halveren zodat we aan de norm voldoen. Wij zeggen uiteraard niet dat je dit moet doen maar dat is wel de oplossing.

Met vriendelijke groeten,



Gemeente Middelburg
Leefomgeving
Postbus 6000
4330 LA Middelburg
Tel. (0118)
Fax (0118) 62 37 17
www.middelburg.nl



 Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: @coa.nl>
Verzonden: vrijdag 11 april 2025 12:48
Aan: @witteveenbos.com>; @witteveenbos.com>; @middelburg.nl>; @middelburg.nl>
CC: @avecodebondt.nl>; @plegt-vos.nl>; @coa.nl>
Onderwerp: FW: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

We hebben elkaar 2 weken geleden gesproken over de stikstofdepositie en AERIUS berekeningen voor Cleene Hooge. We hebben toen met elkaar afgesproken dat de gemeente, DGV en Plegt-Vos alle 3 **uiterlijk 10-4-25** de mogelijke optimalisaties voor de uitgangspunten in de AERIUS berekening zouden aangeven. Plegt-Vos heeft aangegeven dat zij geen optimalisaties zien voor hun deel. De optimalisaties van DGV zijn hieronder en in de bijlage opgenomen.

@ @middelburg.nlen @ , hebben jullie de optimalisaties ook al doorgegeven aan Witteveen + Bos?

Daarna zou W+B de berekening uiterlijk 17 april aanpassen.

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: @degrootvroomshoop.nl>

Verzonden: vrijdag 4 april 2025 13:13

Aan: @witteveenbos.com>

CC: @coa.nl>

Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Goedemiddag

We hebben de stikstofberekening nog eens goed bekeken en de nodige aanpassingen gedaan.

Voor het grondwerk hebben we het volgende als uitgangspunt gehanteerd:

- We krijgen een bouwrijpe kavel ter beschikking. Het grondwerk houdt enkel in het uitgraven van de bouwput; het afvoeren van de overtollige grond en het aanvullen van de bouwput.
- De bouwlocatie is goed bereikbaar. We leggen geen bouwwegen aan.
- We hebben een aantal uren opgenomen voor een tijdelijke puinbaan voor om het gebouw
- We voeren geen grond of zand aan. We hebben geen bestratingswerk in de opdracht.

Op dit moment zit het er strak in. Wat mogelijk nog kan helpen is uitgaan van 80% inzet, maar dan wordt het wel er op het randje.

We hebben de vermogens van de diverse machines ook teruggestroefd.

Ben benieuwd waar we nu op uitkomen.

Als er vragen of opmerkingen zijn, dan hoor ik het graag. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

m +31



Bezoekadres | Zwolsekanaal 36 | 7681 ED Vroomshoop

Postadres | Postbus 31 | 7680 AA Vroomshoop

t +31 546 666 333 | KvK 05037506

Van: _____@witteveenbos.com>

Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 17:52

Aan: _____@coa.nl>; _____@coa.nl>;
_____:degrootvroomshoop.nl>; _____@degrootvroomshoop.nl>;
_____:arcadis.com>; _____@arcadis.com>;
_____:team4.nl>; _____@middelburg.nl>; _____@plegt-vos.nl>;
_____:avecodebondt.nl>

CC: _____@witteveenbos.com>

Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bijgaand stuur ik jullie de twee indicatieve AERIUS-berekeningen voor de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Ten behoeve van de berekeningen heb ik de opgestelde uitgangspunten gehanteerd uit bijgevoegde notitie met een paar aanscherpingen vanuit jullie (zie track-changes). Hieronder licht ik kort de uitkomsten toe.

Aanlegfase

- Uit de berekening van de aanlegfase komt een grootste toename van depositie uit van 0,01 mol/ha/jaar op twee Natura 2000-gebieden;
- De hoogste (stikstof)emissies komen voort uit de inzet van de mobiele werktuigen (totaal 419,5 kg NOx-emissie, zie bron 1 t/m 4 in de AERIUS-berekening);
- Wanneer we de emissies van de mobiele werktuigen (ongeveer) halveren en slechts bron 2 in de AERIUS-berekening overhouden van de mobiele werktuigen (totaal 218,4 kg NOx-emissie), komt er geen toename van depositie uit de berekening.

Gebruiksfase

- Uit de berekening van de gebruiksfase komt geen toename van depositie uit!

@. _____ Is het een idee om op korte termijn een overleg in te plannen om de vervolgstappen te bespreken? Dit gericht op het onderzoeken welke maatregelen we kunnen nemen om de emissies te verminderen en/of we een ecologische aanpak kunnen volgen, denk aan het uitvoeren van een Voortoets stikstof.

Ik hoor graag je reactie en voor nu wens ik jullie allemaal een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement
+31

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer

From: [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>

Sent: vrijdag 7 maart 2025 14:52

To: [redacted] <[redacted]@coa.nl>; [redacted] <[redacted]@coa.nl>; [redacted] <[redacted]@degrootvroomshoop.nl>;
[redacted] <[redacted]@degrootvroomshoop.nl>; [redacted] <[redacted]@degrootvroomshoop.nl>;
[redacted] <[redacted]@arcadis.com>; [redacted] <[redacted]@arcadis.com>;
[redacted] <[redacted]@team4.nl>; [redacted] <[redacted]@middelburg.nl>; [redacted] <[redacted]@plegt-vos.nl>;
[redacted] <[redacted]@avecodebondt.nl>

Cc: [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>

Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bedankt allemaal voor jullie reactie!

Ik ben nog in afwachting op de reactie vanuit de collega (stikstof) van [redacted] over het bouw- en woonrijp van gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en het terrein van AZC Middelburg.

Wanneer hierop gereageerd is zou ik de AERIUS-berekening zo snel mogelijk uitvoeren en de (tussentijdse) resultaten met jullie delen.

Voor nu wens ik jullie allemaal (alvast) een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement
+31 [redacted]

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: [redacted] <[redacted]@coa.nl>

Sent: maandag 24 februari 2025 19:24

To: [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>; [redacted] <[redacted]@coa.nl>;
[redacted] <[redacted]@degrootvroomshoop.nl>; [redacted] <[redacted]@degrootvroomshoop.nl>;
[redacted] <[redacted]@degrootvroomshoop.nl>; [redacted] <[redacted]@arcadis.com>;
[redacted] <[redacted]@arcadis.com>; [redacted] <[redacted]@team4.nl>; [redacted] <[redacted]@middelburg.nl>;
[redacted] <[redacted]@plegt-vos.nl>; [redacted] <[redacted]@avecodebondt.nl>

Cc: [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>

Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

@ [redacted] ik heb geen opmerkingen op de gebruiksfase. Wel een vraag: is intern salderen hier benodigd en zo ja, wat betekent dit voor het project? Wanneer kan je de conclusies delen?

@ [redacted], Kan jij kijken naar het stukje over bouw- en woonrijp maken respectievelijk gehele gebiedsontwikkeling Cleene Hooge en terrein AZC?

@ [redacted] zie onderstaande mail en bijlage. Kan jij het deel voor de woningen beoordelen?

@ [redacted] beoordeel jij het deel van de dienstengebouwen?

Met vriendelijke groet,



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag

Van: @witteveenbos.com>

Verzonden: maandag 24 februari 2025 17:35

Aan: @coa.nl>; @degrootvroomshoop.nl'
@degrootvroomshoop.nl>; @degrootvroomshoop.nl>;
@arcadis.com>; @arcadis.com>
@team4.nl>

CC: witteveenbos.com>, @middelburg.nl

Onderwerp: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

Bij deze ontvangen jullie de notitie van de uitgangspunten voor de stikstofdepositieberekeningen van de aanleg- en gebruiksfase van AZC Middelburg.

Excuus voor de vertraging, maar wegens ziekte is het langer blijven liggen.

Ik ontvang graag deze week jullie reactie, zodat ik de week erop de berekening kan oppakken.

Ik hoor graag van jullie en alvast bedankt!

Met vriendelijke groet

Vergunningen- en omgevingsmanagement
+31 (0)

Witteveen+Bos

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

--

Van:
Verzonden: maandag 14 april 2025 06:45
Aan:
Onderwerp: FW: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg
Bijlagen: Uitgangspunten stikstofdepositie Middelburg Cleene Hooge MtM 20250404.pdf;
AERIUS_projectberekening_20250320100246_S1zDfDrxY1mc_Situatie1sloop-
enbouwfase.pdf

Hoi

Ik zou sowieso inzetten op moderner materieel met minder emissie, recent heb ik een aanvraag waar alleen stage klasse V werd ingezet. Dit is misschien in de praktijk lastig, omdat sommige materieel iets ouder kan zijn, maar dat zou je wel in je bestek kunnen opnemen. Ik weet niet of een aannemer dan kan inschrijven. Verder kost het woonrijp maken extreem veel inzet van materieel, 10 x zo veel als bouwrijp maken. Bouwrijp is misschien te gering, maar woonrijp is m.i. sterk overdreven. Zoals ik al eerder aangaf, alleen een civiele medewerker kan een inschatting maken. Als zij het niet kunnen kan misschien een ander plan van een soortgelijke omvang als referentie dienen.

Hierbij een link stikstofonderzoek naar een complex met zorg voor 's Heeren Loo waar volgens mij ook bouw - en woonrijp maken speelde. Zie [b_NL.IMRO.0718.OMPG03-VG01_bd5.pdf](#)

Verder bijgevoegd onderzoek naar de woningen aan de Noordweg.

En als laatste het 's Heeren Looloo complex aan de Oostperkweg. Zie hieronder.

Ik zou zoeken naar geen overschrijdingen. We kunnen ook nog in tijd spelen. Hoe langer de realisatie fase hoe gunstiger.

Onderwerp: Middelburg - afstemming AERIUS berekening
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Begin: ma 14-4-2025 13:30
Einde: ma 14-4-2025 13:45
Tijd weergegeven als: Voorlopig

Terugkeerpatroon: (geen)

Organisator:

Dag

Schikt dit voor een korte afstemming over de AERIUS berekening?

Zo niet, dan is alles tussen 12-15.15u ook prima.

Met vriendelijke groet,

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id:

Wachtwoordcode:

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van:
Verzonden: maandag 14 april 2025 11:46
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg
Bijlagen: FW: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag,

Hierbij nog een toevoeging van mijn collega met een aantal suggesties om nog een keer te kijken naar de gehanteerde input.

Kunnen we vanmiddag ook telefonisch verder bespreken.

Met vriendelijke groeten.



Gemeente Middelburg
Leefomgeving
Postbus 6000
4330 LA Middelburg
Tel. (0118)
Fax (0118) 62 37 17
www.middelburg.nl



 Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van:
Verzonden: vrijdag 11 april 2025 12:48
Aan:
CC:
Onderwerp: FW: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

We hebben elkaar 2 weken geleden gesproken over de stikstofdepositie en AERIUS berekeningen voor Cleene Hooge. We hebben toen met elkaar afgesproken dat de gemeente, DGV en Plegt-Vos alle 3 **uiterlijk 10-4-25** de mogelijke optimalisaties voor de uitgangspunten in de AERIUS berekening zouden aangeven. Plegt-Vos heeft aangegeven dat zij geen optimalisaties zien voor hun deel. De optimalisaties van DGV zijn hieronder en in de bijlage opgenomen.

@ [redacted] @middelburg.nlen @ [redacted] [redacted], hebben jullie de optimalisaties ook al doorgegeven aan Witteveen + Bos?

Van:
Verzonden: maandag 14 april 2025 06:45
Aan:
Onderwerp: FW: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg
Bijlagen: Uitgangspunten stikstofdepositie Middelburg Cleene Hooge MtM 20250404.pdf;
AERIUS_projectberekening_20250320100246_S1zDfDrxY1mc_Situatie1sloop-
enbouwfase.pdf

Hoi

Ik zou sowieso inzetten op moderner materieel met minder emissie, recent het ik een aanvraag waar alleen stage klasse V werd ingezet. Dit is misschien in de praktijk lastig, omdat sommige materieel iets ouder kan zijn, maar dat zou je wel in je bestek kunnen opnemen. Ik weet niet of een aannemer dan kan inschrijven. Verder kost het woonrijp maken extreem veel inzet van materieel, 10 x zo veel als bouwrijp maken. Bouwrijp is misschien te gering, maar woonrijp is m.i. sterk overdreven. Zoals ik al eerder aangaf, alleen een civiele medewerker kan een inschatting maken. Als zij het niet kunnen kan misschien een ander plan van een soortgelijke omvang als referentie dienen.

Hierbij een link stikstofonderzoek naar een het complex met zorg voor 's Heeren Loo waar volgens mij ook bouw - en woonrijp maken speelde. Zie [b_NL.IMRO.0718.OMPG03-VG01_bd5.pdf](#)

Verder bijgevoegd onderzoek naar de woningen aan de Noordweg.

En als laatste het 's Heeren Looloo complex aan de Oostperkweg. Zie hieronder.

Ik zou zoeken naar geen overschrijdingen. We kunnen ook nog in tijd spelen. Hoe langer de realisatie fase hoe gunstiger.

Van: @witteveenbos.com>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 16:59
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg
Bijlagen: AERIUS_projectberekening_20250417133904_RvdQq5F1Bk7r_Aanlegfase.pdf

Dag allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie de nieuwe AERIUS-berekening a.d.h.v. jullie input.

In de berekening heb ik zoals besproken aanpassingen gemaakt aan bron 2 (woonrijp terrein) en bron 4 (diensten- en activiteitengebouw).

Er komt alsnog wel een depositietoename uit van 0,01 mol/ha/jaar op een gekarteerd oppervlak van 5,50 ha (in tegenstelling tot 75,68 ha uit de vorige berekening).

Wanneer ik alle mobiele werktuigen in alle bouwfasen modelleer als Stage V, komt er een depositietoename uit van 0,01 mol ha/ha/jaar op een gekarteerd oppervlak van 3,66 ha.

AERIUS heeft vandaag een interne storing waardoor ik deze berekening niet kan exporteren en het mij tot zover nog niet gelukt is a.d.h.v. de nieuwe berekening het kantelpunt inzichtelijk te maken tot geen depositie (de berekening loopt nog steeds).

Ik hoop hier morgen nog op terug te kunnen komen bij jullie!

Met vriendelijke groet,

Vergunningen- en omgevingsmanagement
+31 (0)570 69 79 11

Witteveen+Bos
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: Witteveen+Bos
Sent: maandag 14 april 2025 11:46
To: Allen, Dag
Cc: Allen, Dag
Subject: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

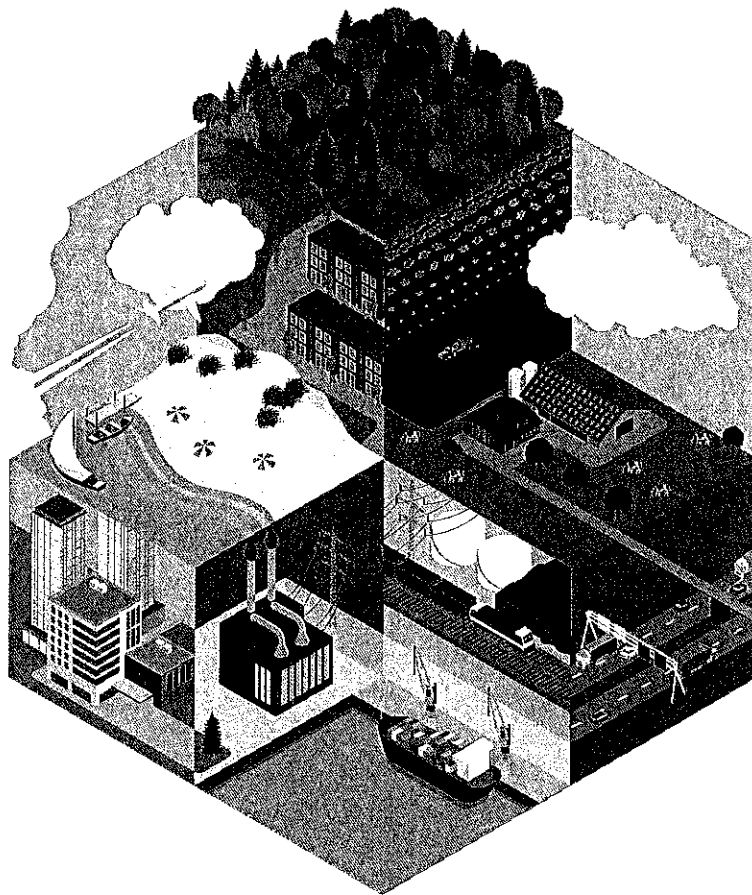
Dag Allen,

Hierbij nog een toevoeging van mijn collega met een aantal suggesties om nog een keer te kijken naar de gehanteerde input.

Kunnen we vanmiddag ook telefonisch verder bespreken.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk RvdQq5F1Bk7r
Datum berekening 17 april 2025, 13:40
Rekenconfiguratie Own2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	10,6 kg/j	348,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
	0,01 mol/ha/j	2937367	Manteling van Walcheren
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	5,50 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

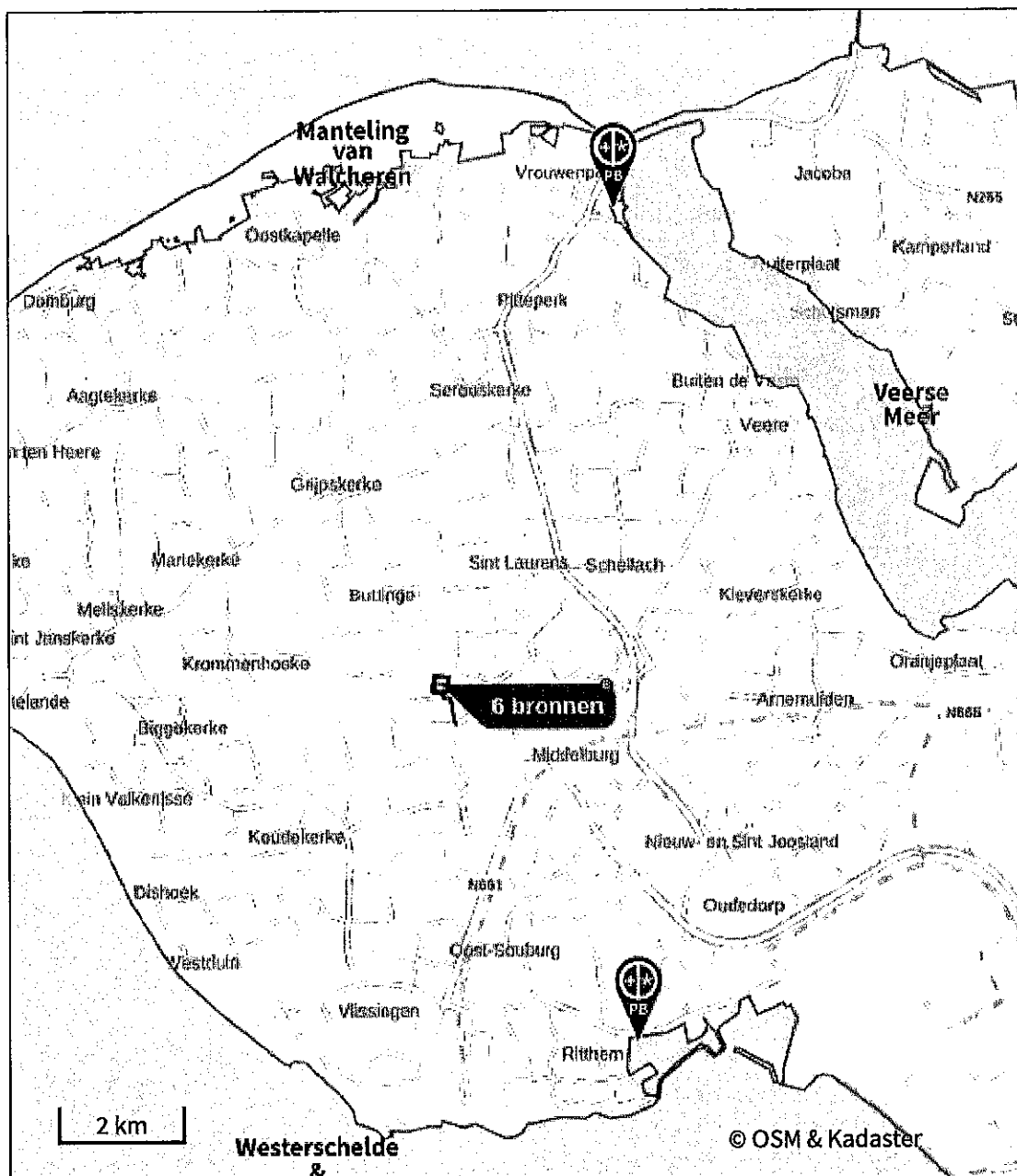


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijp terrein Cleene Hooge	0,7 kg/j	17,1 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Woonrijp terrein AZC Middelburg	5,0 kg/j	164,0 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Woonblokken AZC Middelburg	3,1 kg/j	104,4 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Diensten- en activiteitengebouw AZC Middelburg	1,3 kg/j	32,2 kg/j
8 Anders... Anders... Stationair draaien	0,2 kg/j	20,1 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,7 kg/j
12 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	10,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5,50	2.001,61	5,50	0,01	0,00	-
Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Manteling van Walcheren (117)	5,28	1.938,56	5,28	0,01	0,00	-
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,22	2.001,61	0,22	0,01	0,00	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/Jr)
1	Vlakte van de Raan (21 km)	X:10283 Y:385064	-
2	Het Zwin (21 km)	X:14120 Y:377868	-
3	Duingebieden inclusief IJzermonding en Zwin. (21 km)	X:14109 Y:377868	-
4	Polders (22 km)	X:14814 Y:376150	-
5	Krekengebied (24 km)	X:27342 Y:368076	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp terrein	NO _x	17,1 kg/j			
	Cleene Hooge	NH ₃	0,7 kg/j			
Locatie	X:30036,09					
	Y:392245,98					
Oppervlakte	5,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1456 l/j	145 u/j	87 l/j	NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1387 l/j	145 u/j	83 l/j	NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woonrijp terrein	NO _x	164,0 kg/j			
	AZC Middelburg	NH ₃	5,0 kg/j			
Locatie	X:30028,03					
	Y:392182,46					
Oppervlakte	2,80 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Mobile kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6753 l/j	589 u/j	405 l/j	NO _x	39,5 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14137 l/j	450 u/j	848 l/j	NO _x	78,7 kg/j
					NH ₃	3,4 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2196 l/j	381 u/j		NO _x	45,8 kg/j
					NH ₃	16,5 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woonblokken AZC		NO _x		104,4 kg/j
	Middelburg		NH ₃		3,1 kg/j
Locatie	X:30028,03				
	Y:392182,46				
Oppervlakte	2,80 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2066 l/j	216 u/j		NO _x 32,1 kg/j
					NH ₃ 15,5 g/j
Mobile torenkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12960 l/j	504 u/j	778 l/j	NO _x 72,3 kg/j
					NH ₃ 3,1 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Diensten- en activiteitengebouw		NO _x			32,2 kg/j
	AZC Middelburg		NH ₃			1,3 kg/j
Locatie	X:30028,03 Y:392182,46					
Oppervlakte	2,80 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	565 l/j	40 u/j	34 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1511 l/j	96 u/j	91 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	191 l/j	16 u/j	11 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	45,8 g/j
AT4	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1584 l/j	152 u/j	95 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1641 l/j	84 u/j	98 l/j	NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	17 l/j	13 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen bouw- en woonrijp	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	30,2 g/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	10,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.126,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen woonblokken AZC	Links	Rechts	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.782,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.782,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	296,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen diensten- en activiteitengebouw AZC	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	33,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	20,1 kg/j
Locatie	X:30036,09	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:392245,98	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,84 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:30077,52	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:392126,48		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.654,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Van: .@witteveenbos.com>
Verzonden: vrijdag 18 april 2025 10:37
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg
Bijlagen: I. AERIUS_projectberekening_20250418093212_RWAwKiEy8njp_Aanlegfase.pdf; II. AERIUS_projectberekening_20250418095152_RWhi3tu8WnQj_Aanleg-engebruiksfase.pdf; III. AERIUS_projectberekening_20250418095720_RS47uTJ7MLb4_Gebruiksfase.pdf

Dag allemaal,

Zie bijgevoegd de AERIUS-berekeningen met de correcte fasering. In de berekeningen zijn de uitgangspunten toegepast zoals besproken en aangeleverd.

De volgende fasering is aangehouden in de berekeningen:

- Aanlegfase (12 maanden) 2025:
 - o Bouwrijp maken gehele terrein;
 - o Woonblokken AZC;
 - o Diensten- en activiteitengebouw AZC;
- Aanleg- (6 maanden) en gebruiksfase (6 maanden) 2026:
 - o Woonrijp maken terrein AZC;
 - o Gebruiksfase van 6 maanden;
- Gebruiksfase (12 maanden) 2027:
 - o Volledige beoogde gebruiksfase van 12 maanden.

Uit alle resultaten van de berekeningen komt geen depositietoename, dus dat is goed nieuws zo voor het weekend!

Ik hoor graag of jullie akkoord gaan met de uitgangspunten van de berekeningen en/of eventueel nog opmerkingen of aanvullingen hebben. Bij akkoord verwerk ik de resultaten van de berekeningen in een notitie.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

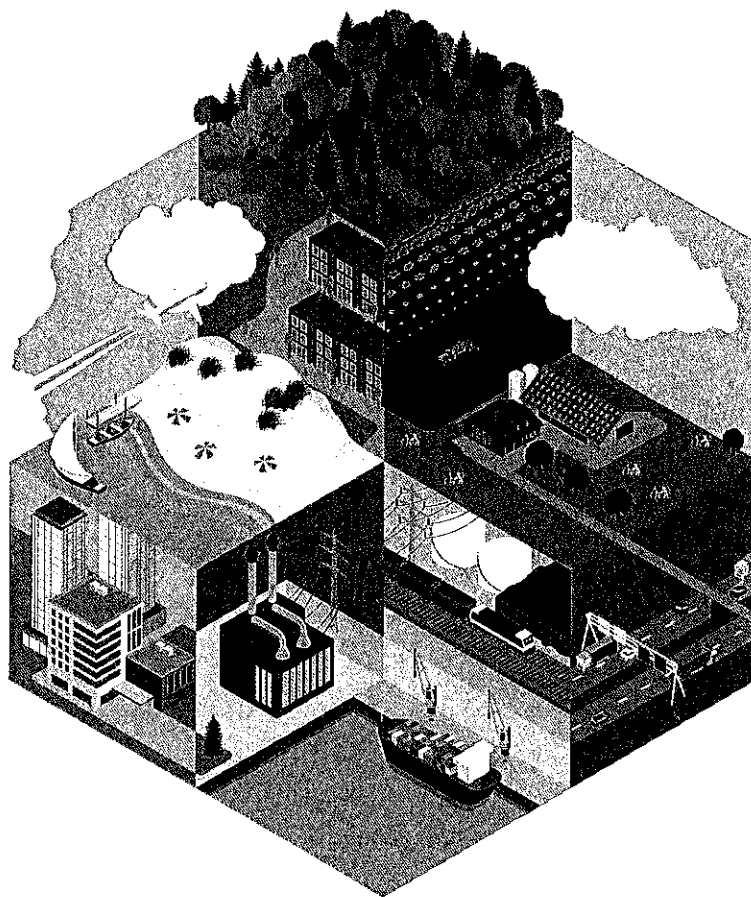
Vergunningen- en omgevingsmanagement
+31

Witteveen+Bos
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From:
Sent: donderdag 17 april 2025 16:59

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, - "

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RWAwKiEy8njp
Datum berekening	18 april 2025, 09:32
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2026	5,6 kg/j	183,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

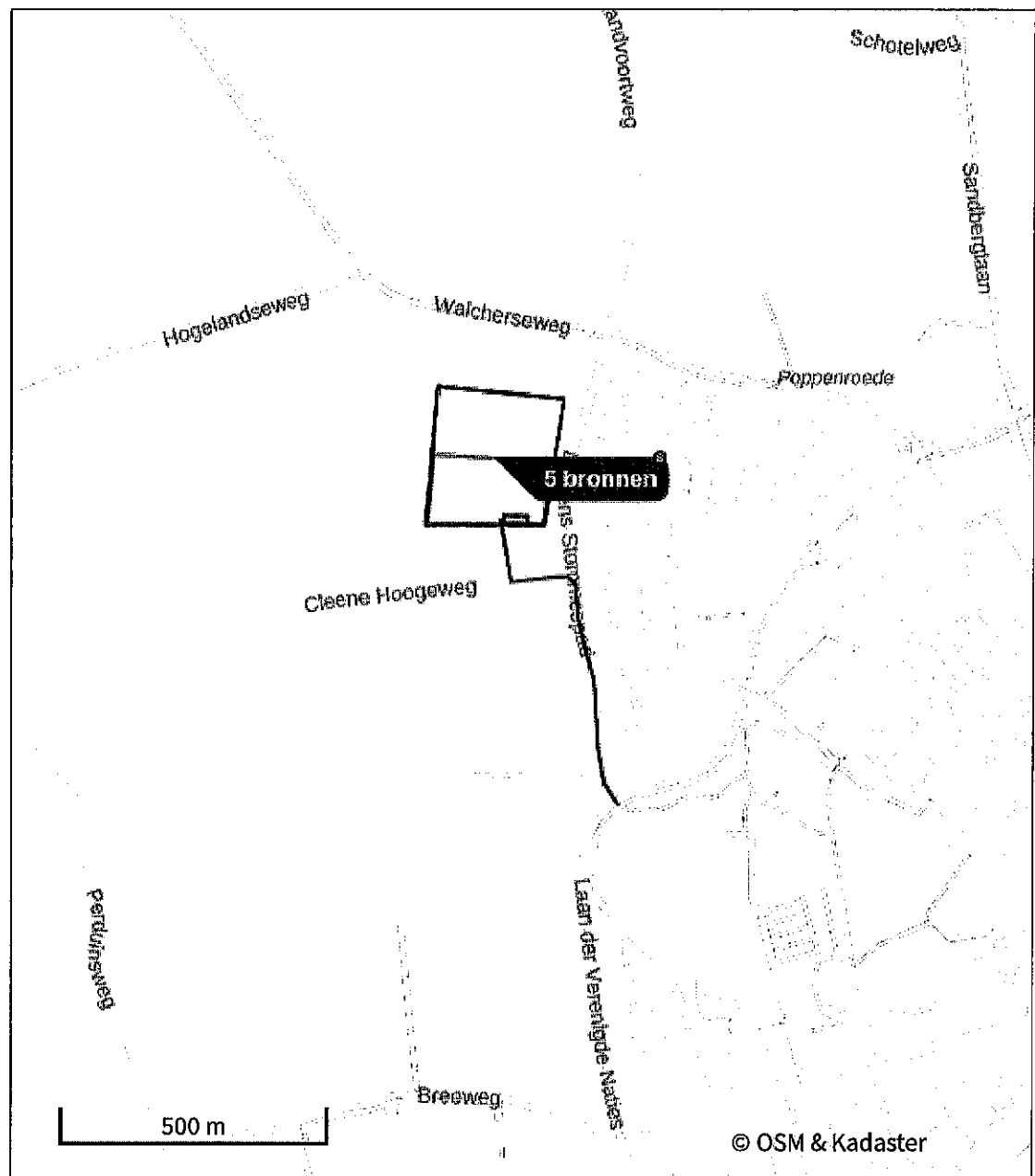


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijp terrein Cleene Hooge	0,7 kg/j	17,1 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Woonblokken AZC Middelburg	3,1 kg/j	104,4 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Diensten- en activiteitengebouw AZC Middelburg	1,3 kg/j	32,2 kg/j
7 Anders... Anders... Stationair draaien	0,2 kg/j	19,6 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	9,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vlakte van de Raan (21 km)	X:10283 Y:385064	-
2	Het Zwin (21 km)	X:14120 Y:377868	-
3	Duingebieden inclusief IJzermonding en Zwin. (21 km)	X:14109 Y:377868	-
4	Polders (22 km)	X:14814 Y:376150	-
5	Krekengebied (24 km)	X:27342 Y:368076	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2026
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp terrein	NO _x	17,1 kg/j			
	Cleene Hooge	NH ₃	0,7 kg/j			
Locatie	X:30036,09					
	Y:392245,98					
Oppervlakte	5,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1456 l/j	145 u/j	87 l/j	NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1387 l/j	145 u/j	83 l/j	NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woonblokken AZC	NO _x	104,4 kg/j		
	Middelburg	NH ₃	3,1 kg/j		
Locatie	X:30028,03				
	Y:392182,46				
Oppervlakte	2,80 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2066 l/j	216 u/j		NO _x 32,1 kg/j
					NH ₃ 15,5 g/j
Mobiele torenkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12960 l/j	504 u/j	778 l/j	NO _x 72,3 kg/j
					NH ₃ 3,1 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Diensten- en activiteitengebouw		NO _x			32,2 kg/j
	AZC Middelburg		NH ₃			1,3 kg/j
Locatie	X:30028,03 Y:392182,46					
Oppervlakte	2,80 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	565 l/j	40 u/j	34 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1511 l/j	96 u/j	91 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	191 l/j	16 u/j	11 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	45,8 g/j
AT4	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1584 l/j	152 u/j	95 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1641 l/j	84 u/j	98 l/j	NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	17 l/j	13 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen bouwrijp	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	13,8 g/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	5,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	564,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen woonblokken AZC	Links	Rechts	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	2,0 kg/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.782,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.782,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	296,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen diensten- en activiteitengebouw AZC	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	32,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	19,6 kg/j
Locatie	X:30036,09	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:392245,98	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,84 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:30077,52	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:392126,48		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.373,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

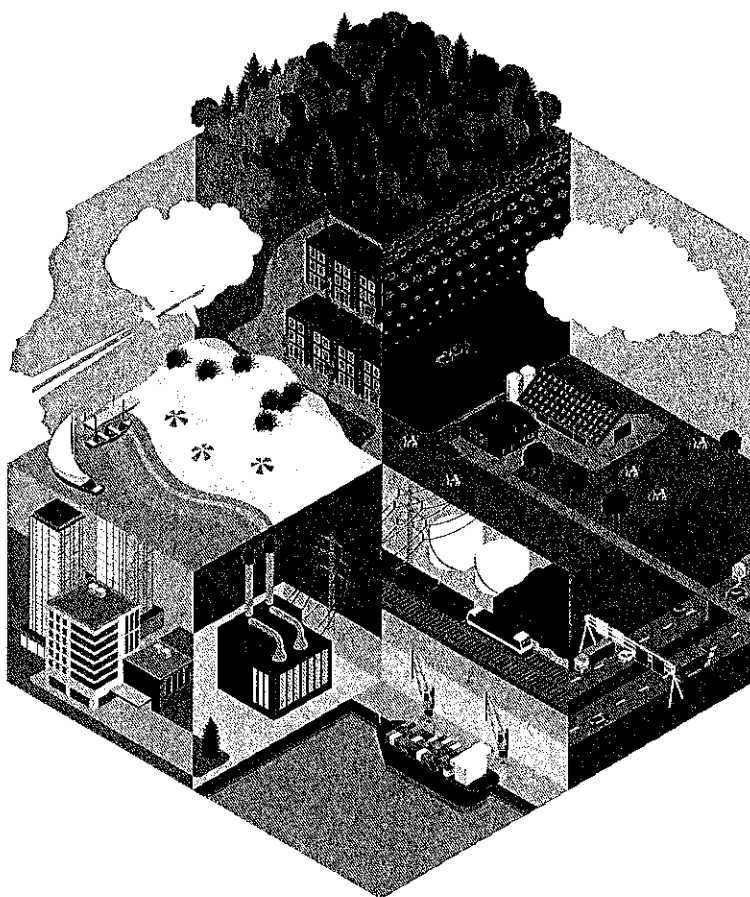
Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk RWhi3tu8WnQj
Datum berekening 18 april 2025, 09:52
Rekenconfiguratie Own2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	7,2 kg/j	250,3 kg/j

Resultaten

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

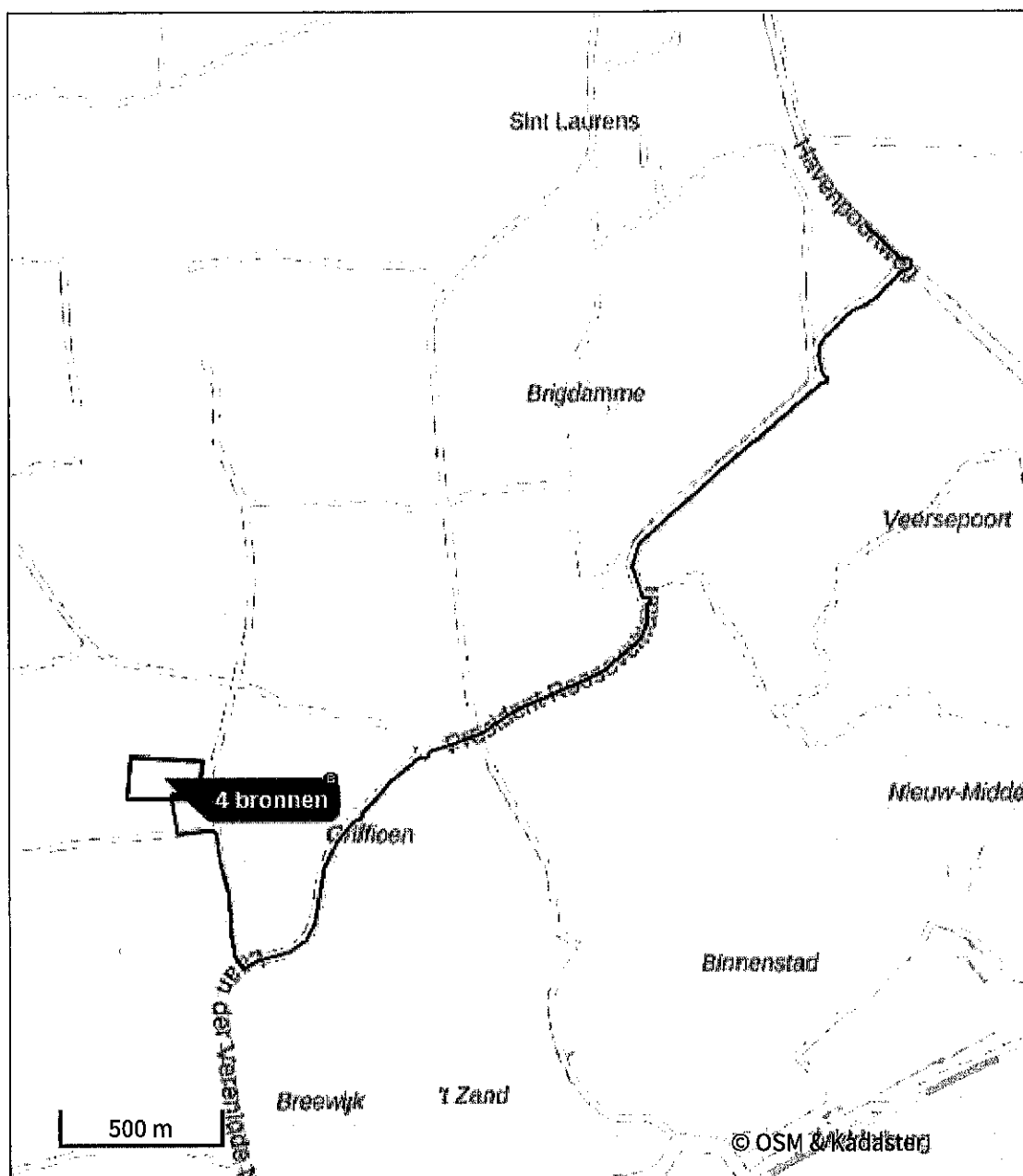


Aanleg- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Woonrijp terrein AZC Middelburg	5,0 kg/j	164,0 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaien gebruik	0,3 kg/j	25,2 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruik	0,2 kg/j	1,2 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start woonrijp	11,6 g/j	75,5 g/j
 Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	59,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vlakte van de Raan (21 km)	X:10283 Y:385064	-
2	Het Zwin (21 km)	X:14120 Y:377868	-
3	Duingebieden inclusief IJzermonding en Zwin. (21 km)	X:14109 Y:377868	-
4	Polders (22 km)	X:14814 Y:376150	-
5	Krekengebied (24 km)	X:27342 Y:368076	-

Aanleg- en gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen woonrijp	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	12,5 g/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	5,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	564,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woonrijp terrein	NO _x	164,0 kg/j			
	AZC Middelburg	NH ₃	5,0 kg/j			
Locatie	X:30028,03					
	Y:392182,46					
Oppervlakte	2,80 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6753 l/j	589 u/j	405 l/j	NO _x	39,5 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14137 l/j	450 u/j	848 l/j	NO _x	78,7 kg/j
					NH ₃	3,4 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2196 l/j	381 u/j		NO _x	45,8 kg/j
					NH ₃	16,5 g/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen gebruik	Links	Rechts	NO _x	40,7 kg/j
Locatie	X:31547,85 Y:392661,74	Type scherm	-	NO ₂	9,6 kg/j
Lengte	3.550,75 m	Hoogte	-	NH ₃	1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.132,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.340,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien gebruik	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	25,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:30028,03	Spreiding	0 m		
	Y:392182,46				
Oppervlakte	2,80 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen gebruik	Links	Rechts	NO _x	18,9 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	4,7 kg/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.132,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.340,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:30077,52	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:392126,48		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4.566,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woonrijp	NO _x	75,5 g/j
		NH ₃	11,6 g/j
Locatie	X:30077,52		
	Y:392126,48		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	282,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

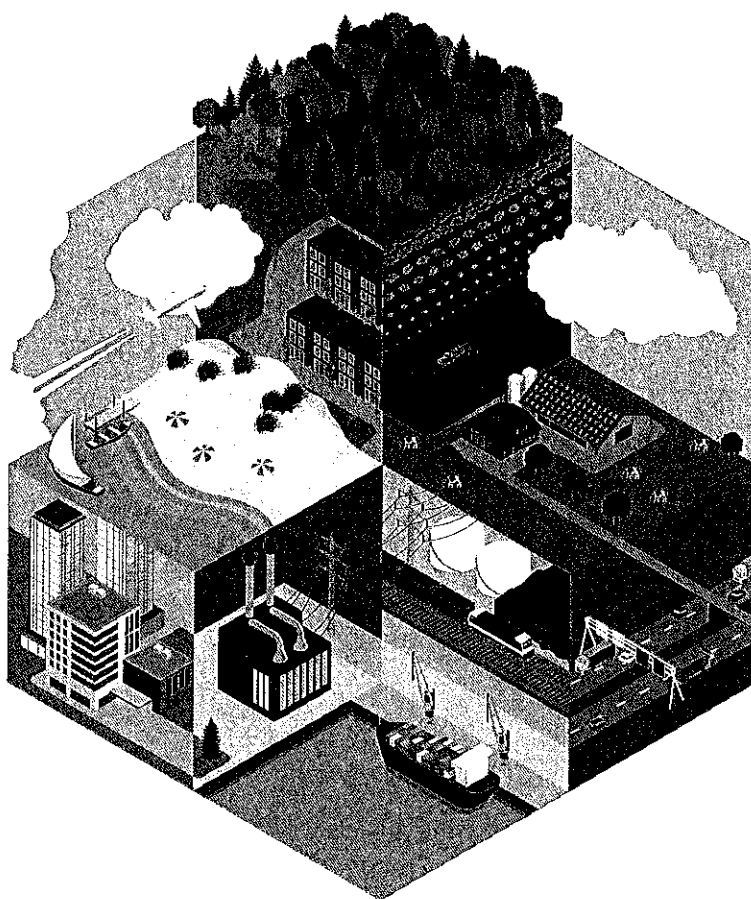
Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RS47uTJ7MLb4
Datum berekening	18 april 2025, 09:58
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2028	4,2 kg/j	166,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

- 3** Anders... | Anders... | Stationair draaien
- 4** Verkeer | Koude start: overig | Koude start
-  Verkeersnetwerk

0,6 kg/j

48,9 kg/j

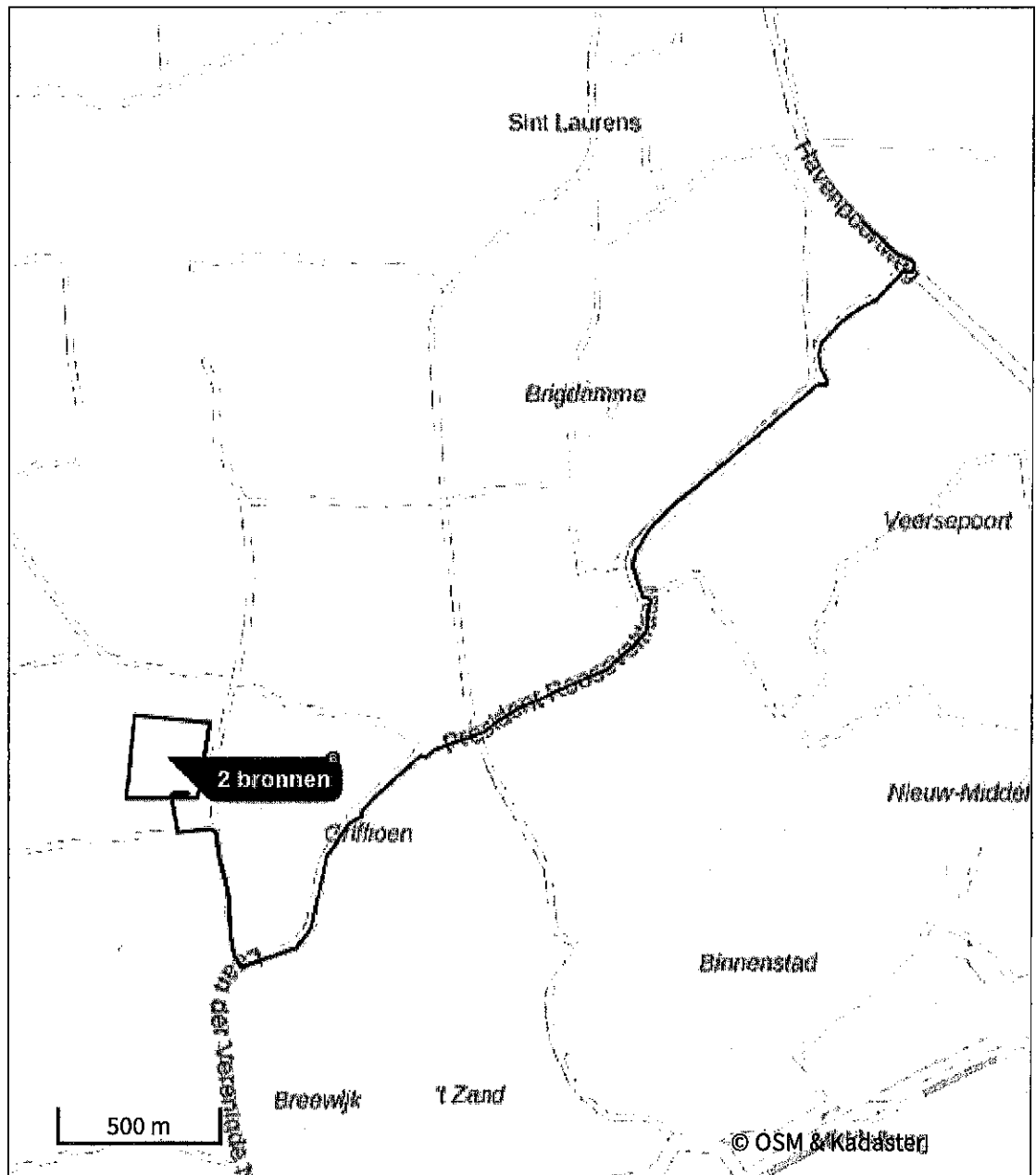
0,4 kg/j

2,4 kg/j

3,3 kg/j

115,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vlakte van de Raan (21 km)	X:10283 Y:385064	-
2	Het Zwin (21 km)	X:14120 Y:377868	-
3	Duingebieden inclusief IJzermonding en Zwin. (21 km)	X:14109 Y:377868	-
4	Polders (22 km)	X:14814 Y:376150	-
5	Krekengebied (24 km)	X:27342 Y:368076	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	36,6 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	9,2 kg/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.264,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.678,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	840,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	79,0 kg/j
Locatie	X:31549,16 Y:392682,04	Type scherm	-	NO ₂	19,2 kg/j
Lengte	3.588,05 m	Hoogte	-	NH ₃	2,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.264,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.678,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	840,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	48,9 kg/j
Locatie	X:30036,09	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,6 kg/j
	Y:392245,98	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,84 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:30077,52	NH ₃	0,4 kg/j
	Y:392126,48		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	9.132,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Van:
Verzonden: vrijdag 18 april 2025 10:54
Aan:

CC:
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

super. Dank je. Ik heb geen opmerkingen.

@ , @ en @ , graag ook nog even jullie bevestiging.

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon:
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: [Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag](#)

Van:
Verzonden: vrijdag 18 april 2025 10:37
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allemaal,

Zie bijgevoegd de AERIUS-berekeningen met de correcte fasering. In de berekeningen zijn de uitgangspunten toegepast zoals besproken en aangeleverd.

De volgende fasering is aangehouden in de berekeningen:

- Aanlegfase (12 maanden) 2025:
 - o Bouwrijp maken gehele terrein;
 - o Woonblokken AZC;
 - o Diensten- en activiteitengebouw AZC;
- Aanleg- (6 maanden) en gebruiksfase (6 maanden) 2026:
 - o Woonrijp maken terrein AZC;
 - o Gebruiksfase van 6 maanden;

Van:
Verzonden: vrijdag 18 april 2025 11:18
Aan: Jeroen Louws;
CC:
Onderwerp: FW: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg
Bijlagen: I. AERIUS_projectberekening_20250418093212_RWAwKiEy8njp_Aanlegfase.pdf; II. AERIUS_projectberekening_20250418095152_RWhi3tu8WnQj_Aanlegengebruiksfase.pdf; III. AERIUS_projectberekening_20250418095720_RS47uTJ7MLb4_Gebruiksfase.pdf

Dag Jeroen en ,

Bijgaand de laatste berekening van stikstof.

Het proces verdient denk ik enige toelichting want we begonnen (veel) te hoog en eindigen op nul. Dat rechtvaardigt de vraag hoe dat nu kan.

Wat er aan het begin van het proces is gebeurd dat Witteveen en Bos op basis van weinig gedetailleerde gegevens de gegevens in de Aerius calculator hebben gestopt. Daar kwam (dus) een worst-case scenario uit. Vervolgens hebben alle partijen voor hun discipline de uitgangspunten verfijnd waarmee de uitstoot naar beneden kon worden gebracht evenals het aantal hectares waar de stikstof op neer zou slaan. Maar nog steeds een overschrijding.

Vervolgens zijn de knelpunten of het kantelpunt in beeld gebracht (wat veroorzaakt nu die overschrijding?) en dat bleek de woonrijpfase te zijn. Vervolgens is de planning van de werkzaamheden langs de Aerius berekening gehouden en bleek dat W & B de bouwrijp-, bouw- en woonrijpfase in één tijdvak had berekend. Dat is fysiek niet mogelijk en daarom is de woonrijpfase naar een volgend 12 maands tijdvak verschoven waardoor de uitstoot op 0 uitkomt.

Met deze methode voorkom je veel detailwerk aan de voorkant en kan je aan de hand van de berekening richten op wat belangrijk en effectief is.

Het nadeel kan zijn dat in geval van een WOO verzoek het lijkt alsof de berekening gemanipuleerd is. Dat voorkom je toch niet maar zolang de berekening concludent is, kan je dat uitleggen. Dat is naar onze mening het geval.

De berekening is op basis van reële uitgangspunten en planningen en naar buiten toe verdedigbaar.

Heel kort samengevat: GOED NIEUWS!

Met vriendelijke groeten,



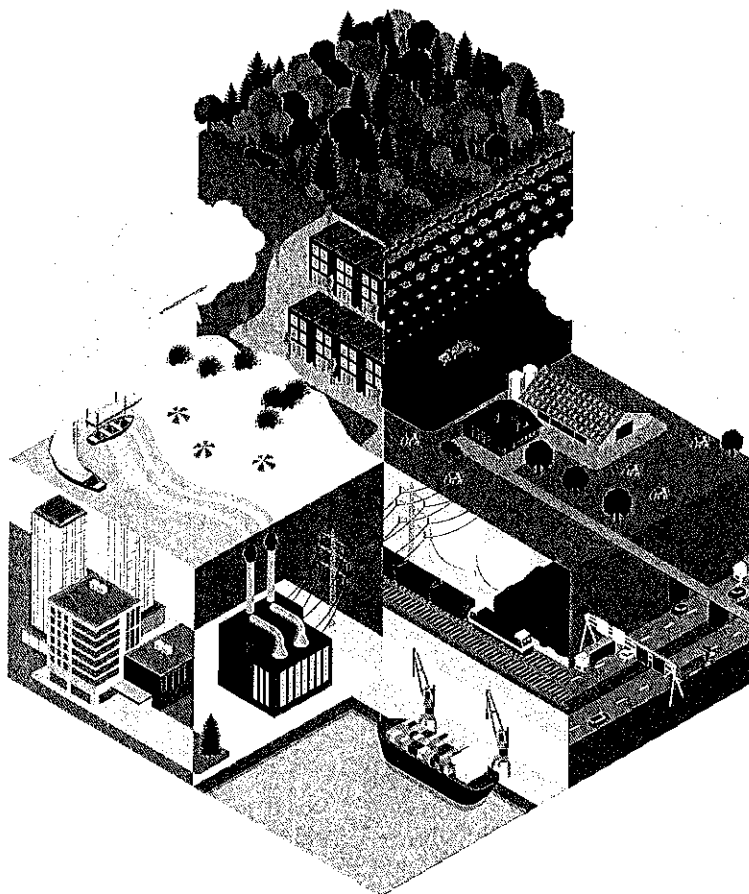
Gemeente Middelburg
Leefomgeving
Postbus 6000
4330 LA Middelburg
Tel. (0118)
Fax (0118) 62 37 17
www.middelburg.nl



 Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RWAwKiEy8njp
Datum berekening	18 april 2025, 09:32
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2026	5,6 kg/j	183,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

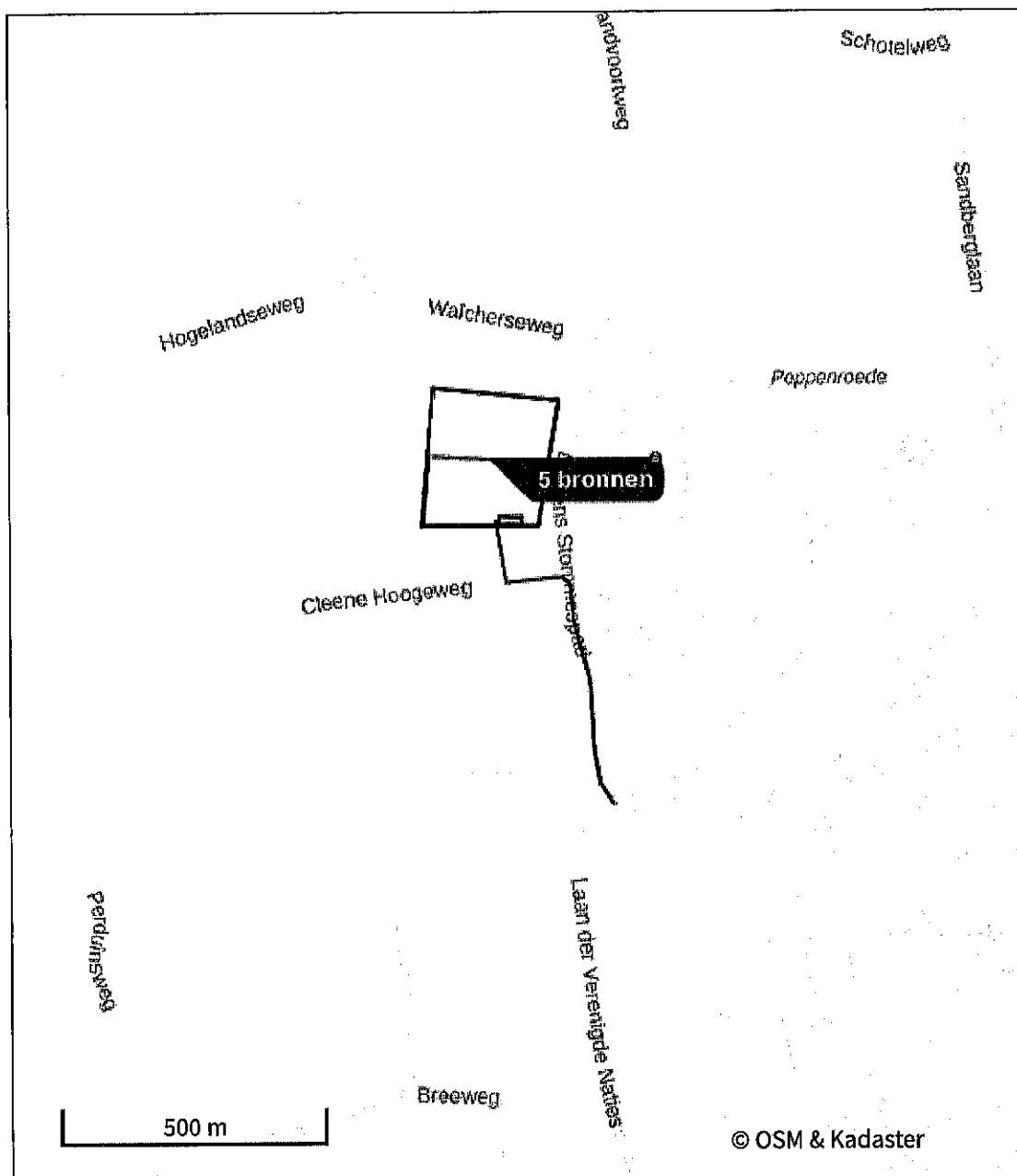


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijp terrein Cleene Hooge	0,7 kg/j	17,1 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Woonblokken AZC Middelburg	3,1 kg/j	104,4 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Diensten- en activiteitengebouw AZC Middelburg	1,3 kg/j	32,2 kg/j
7 Anders... Anders... Stationair draaien	0,2 kg/j	19,6 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	9,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vlakte van de Raan (21 km)	X:10283 Y:385064	-
2	Het Zwin (21 km)	X:14120 Y:377868	-
3	Duingebieden inclusief IJzermonding en Zwin. (21 km)	X:14109 Y:377868	-
4	Polders (22 km)	X:14814 Y:376150	-
5	Krekengebied (24 km)	X:27342 Y:368076	-



Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp terrein	NO _x	17,1 kg/j
	Cleene Hooge	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:30036,09		
	Y:392245,98		
Oppervlakte	5,84 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1456 l/j	145 u/j	87 l/j	NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1387 l/j	145 u/j	83 l/j	NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woonblokken AZC	NO _x	104,4 kg/j
	Middelburg	NH ₃	3,1 kg/j
Locatie	X:30028,03		
	Y:392182,46		
Oppervlakte	2,80 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2066 l/j	216 u/j		NO _x	32,1 kg/j
					NH ₃	15,5 g/j
Mobiele torenkraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12960 l/j	504 u/j	778 l/j	NO _x	72,3 kg/j
					NH ₃	3,1 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Diensten- en activiteitengebouw		NO _x			32,2 kg/j
	AZC Middelburg		NH ₃			1,3 kg/j
Locatie	X:30028,03 Y:392182,46					
Oppervlakte	2,80 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	565 l/j	40 u/j	34 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1511 l/j	96 u/j	91 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	191 l/j	16 u/j	11 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	45,8 g/j
AT4	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1584 l/j	152 u/j	95 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1641 l/j	84 u/j	98 l/j	NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	17 l/j	13 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen bouwrijp	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	13,8 g/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	5,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	564,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen woonblokken AZC	Links	Rechts	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	2,0 kg/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.782,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.782,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	296,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen diensten- en activiteitengebouw AZC	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	32,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	19,6 kg/j
Locatie	X:30036,09	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:392245,98	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,84 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:30077,52	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:392126,48		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.373,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

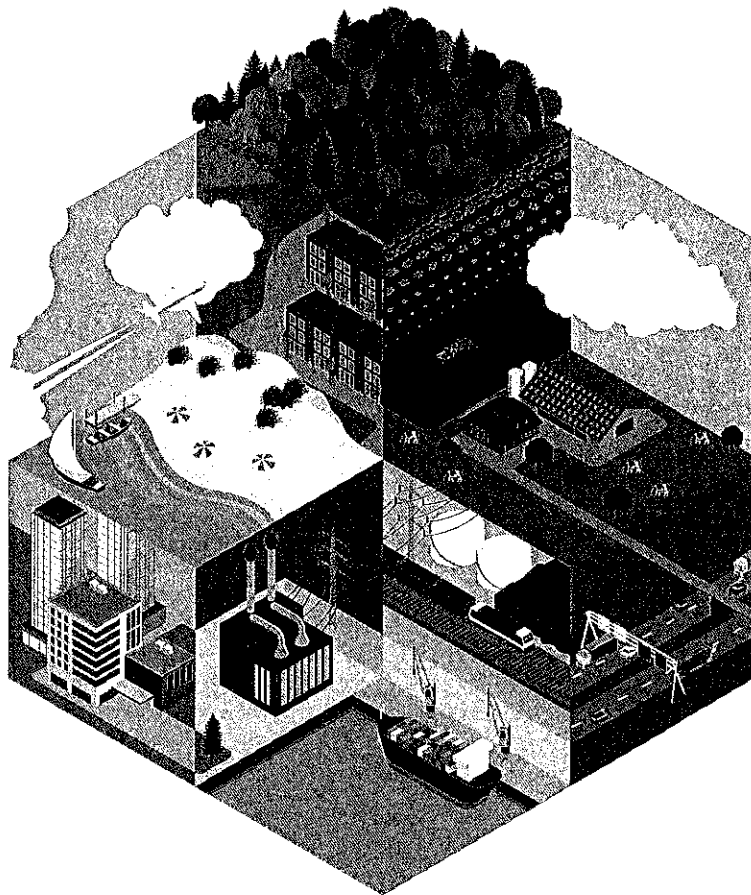
Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RWhi3tu8WnQj
Datum berekening	18 april 2025, 09:52
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	2027	7,2 kg/j	250,3 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

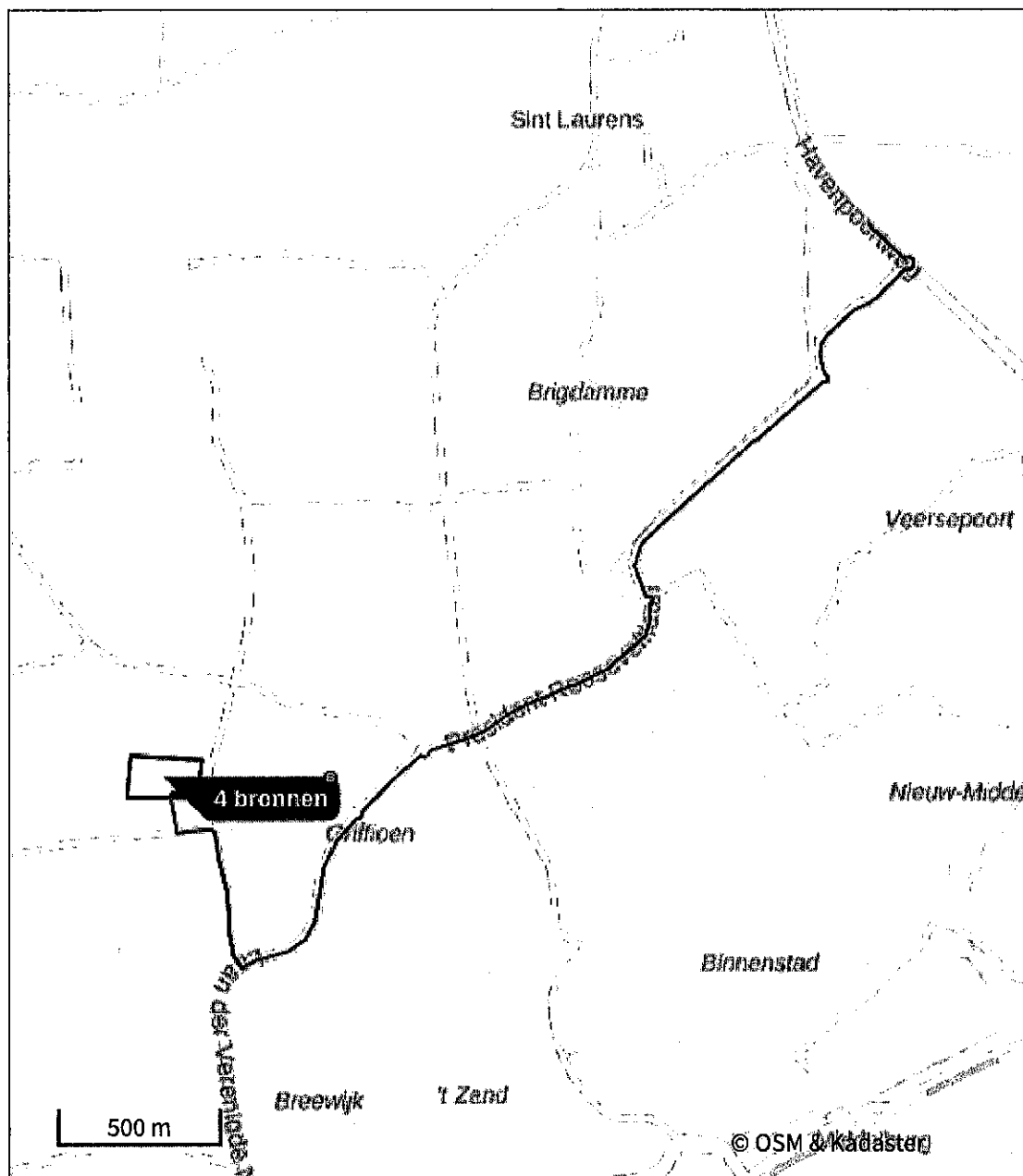


Aanleg- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Woonrijp terrein AZC Middelburg	5,0 kg/j	164,0 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaien gebruik	0,3 kg/j	25,2 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruik	0,2 kg/j	1,2 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start woonrijp	11,6 g/j	75,5 g/j
 Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	59,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mof N/ha/jr)
1	Vlakte van de Raan (21 km)	X:10283 Y:385064	-
2	Het Zwin (21 km)	X:14120 Y:377868	-
3	Duingebieden inclusief Ijzermunding en Zwin. (21 km)	X:14109 Y:377868	-
4	Polders (22 km)	X:14814 Y:376150	-
5	Krekengebied (24 km)	X:27342 Y:368076	-

Aanleg- en gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen woonrijp	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	12,5 g/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	5,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	564,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woonrijp terrein	NO _x	164,0 kg/j		
	AZC Middelburg	NH ₃	5,0 kg/j		
Locatie	X:30028,03				
	Y:392182,46				
Oppervlakte	2,80 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6753 l/j	589 u/j	405 l/j	NO _x 39,5 kg/j
					NH ₃ 1,6 kg/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14137 l/j	450 u/j	848 l/j	NO _x 78,7 kg/j
					NH ₃ 3,4 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2196 l/j	381 u/j		NO _x 45,8 kg/j
					NH ₃ 16,5 g/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen gebruik	Links	Rechts	NO _x	40,7 kg/j
Locatie	X:31547,85 Y:392661,74	Type scherm	-	NO ₂	9,6 kg/j
Lengte	3.550,75 m	Hoogte	-	NH ₃	1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.132,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.340,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien gebruik	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	25,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:30028,03 Y:392182,46	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,80 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen gebruik	Links	Rechts	NO _x	18,9 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	4,7 kg/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.132,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.340,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:30077,52 Y:392126,48	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4.566,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woonrijp	NO _x	75,5 g/j
Locatie	X:30077,52 Y:392126,48	NH ₃	11,6 g/j
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	282,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

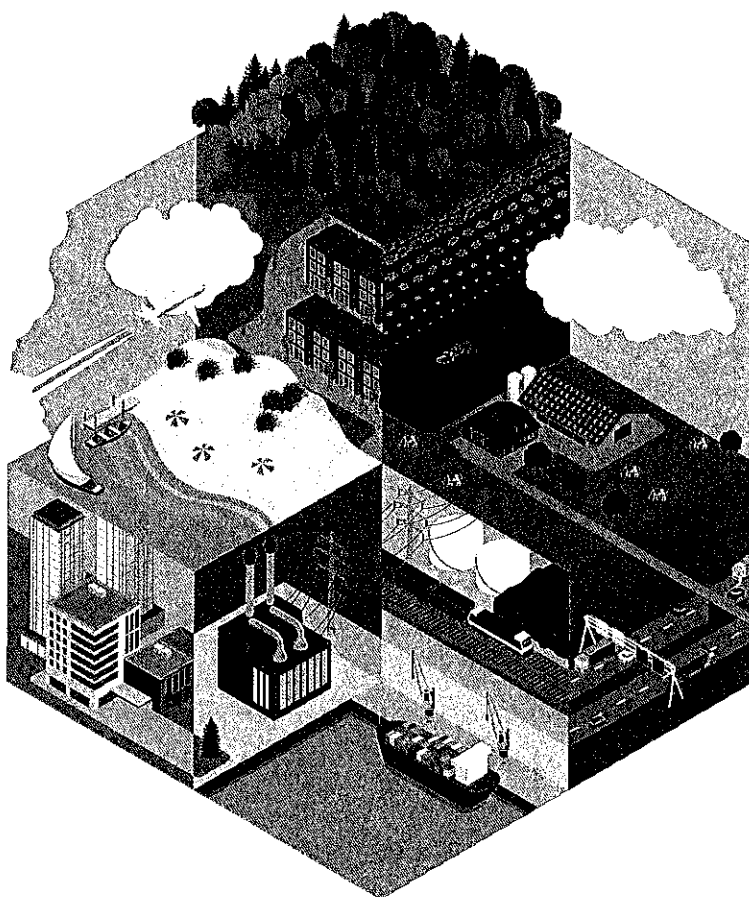
Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nL_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-
	-

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RS47uTJ7MLb4
Datum berekening	18 april 2025, 09:58
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2028	4,2 kg/j	166,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

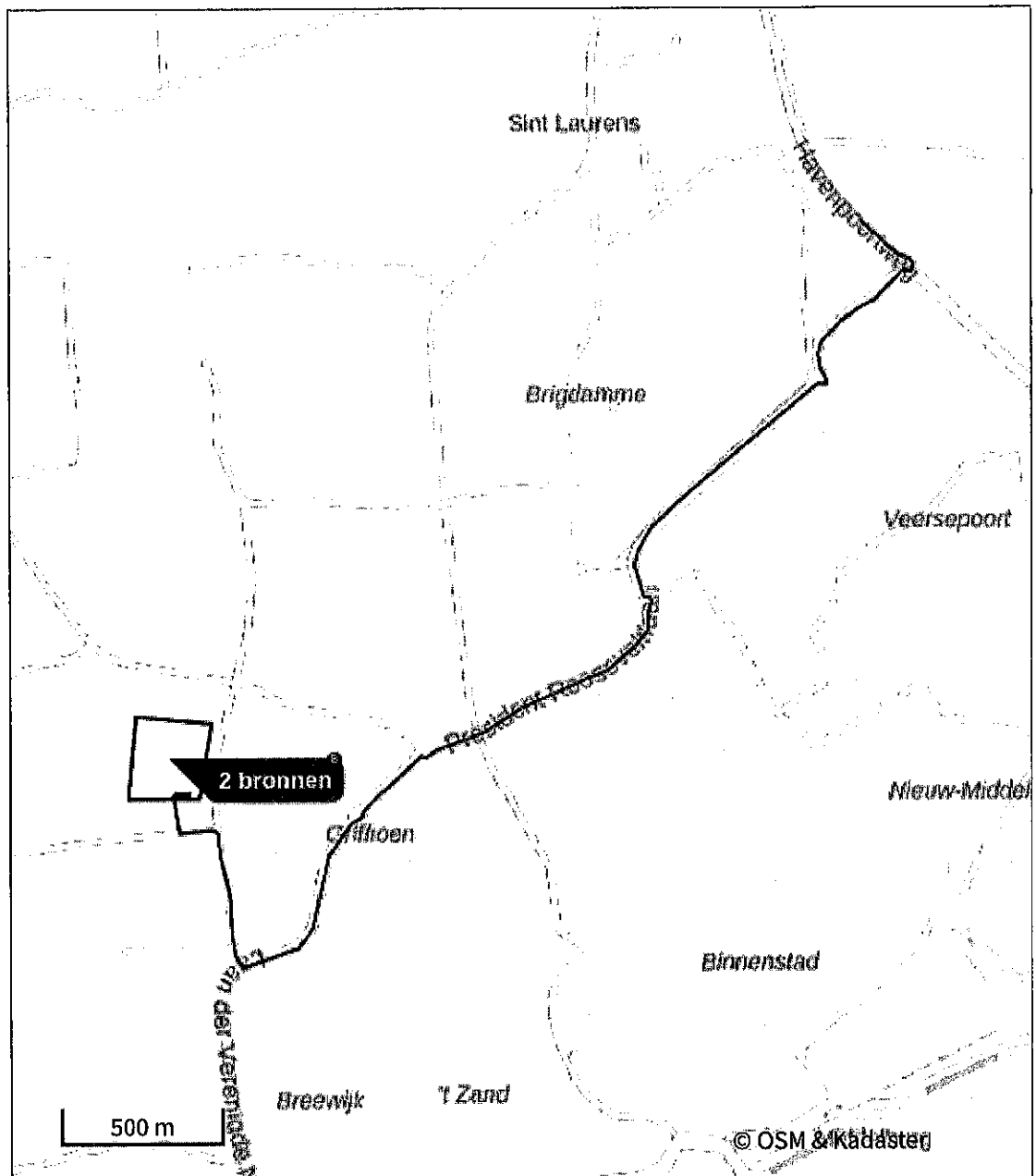


Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... Stationair draaien	0,6 kg/j	48,9 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,4 kg/j	2,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	115,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vlakte van de Raan (21 km)	X:10283 Y:385064	-
2	Het Zwin (21 km)	X:14120 Y:377868	-
3	Duingebieden inclusief IJzermonding en Zwin. (21 km)	X:14109 Y:377868	-
4	Polders (22 km)	X:14814 Y:376150	-
5	Krekengebied (24 km)	X:27342 Y:368076	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2028
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	36,6 kg/j
Locatie	X:30204,82 Y:391914,07	Type scherm	-	NO ₂	9,2 kg/j
Lengte	677,72 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.264,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.678,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	840,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	79,0 kg/j
Locatie	X:31549,16 Y:392682,04	Type scherm	-	NO ₂	19,2 kg/j
Lengte	3.588,05 m	Hoogte	-	NH ₃	2,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.264,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.678,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	840,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	48,9 kg/j
Locatie	X:30036,09	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,6 kg/j
	Y:392245,98	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,84 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:30077,52	NH ₃	0,4 kg/j
	Y:392126,48		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	9.132,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Van:
Verzonden: vrijdag 18 april 2025 11:26
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag

Dat ziet er goed uit. Ik heb geen opmerkingen maar heb het aan collega's voorgelegd. Dat wacht ik nog even af.

Met vriendelijke groeten,



Gemeente Middelburg
Leefomgeving
Postbus 6000
4330 LA Middelburg
Tel. (0118)
Fax (0118) 62 37 17
www.middelburg.nl



 Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van:
Verzonden: vrijdag 18 april 2025 10:54
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag allen,

super. Dank je. Ik heb geen opmerkingen.

@ , @ en @ , graag ook nog even jullie bevestiging.

Met vriendelijke groet,

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Afdeling Vastgoed & Facilitair

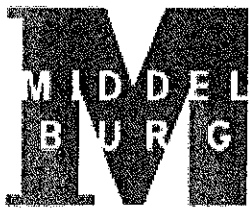
Van:
Verzonden: maandag 21 april 2025 08:29
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Beste

De uitgangspunten lijken mij reëel en er is geen depositie. Dat is heel heel fijn. Wel graag t.z.t. nog een memo/rapportje waarin in de uitgangspunten worden toegelicht en de rapporten van de hersteldoelen toevoegen.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Milieu



Gemeente Middelburg
Leefomgeving
Postbus 6000
4330 LA Middelburg
Tel. (0118)

www.middelburg.nl



 **Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print**

Van:
Verzonden: vrijdag 18 april 2025 11:26
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Uitgangspuntennotitie stikstof AZC Middelburg

Dag