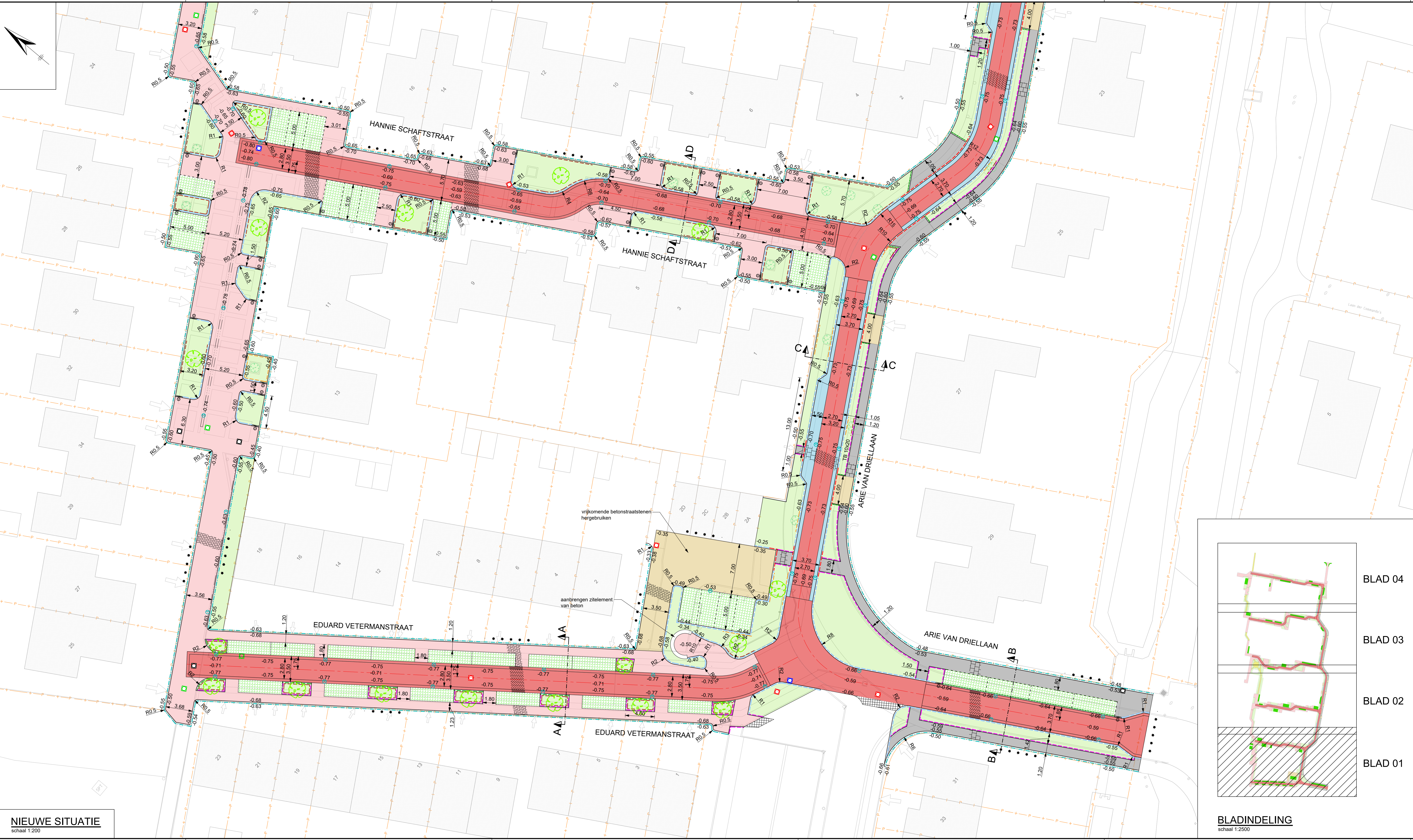




NIEUWE SITUATIE
schaal 1:200

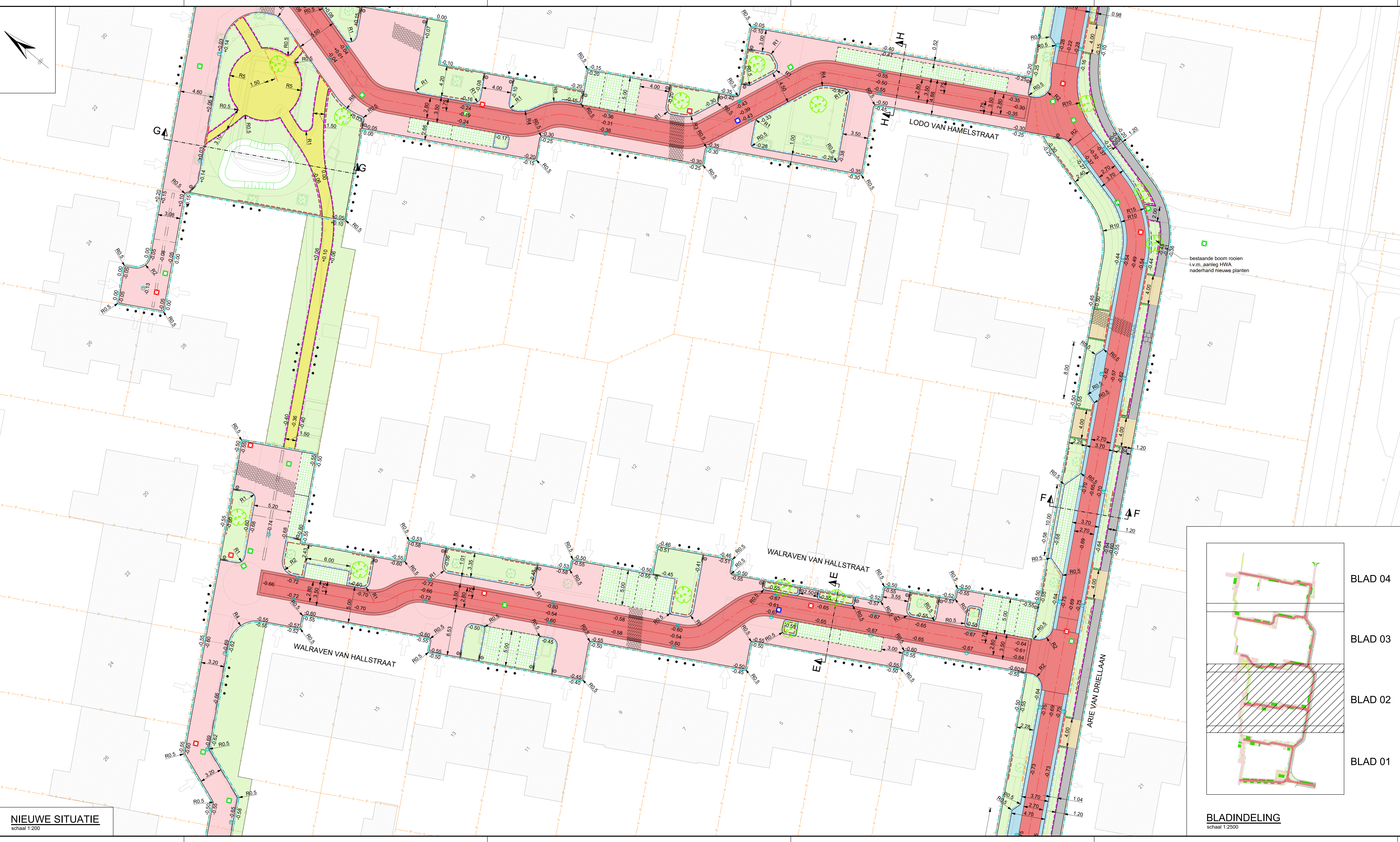
- VERKLARING**
- Werkgrens
 - Bestaande situatie
 - Perceelgrenzen
 - As rijbaan
 - Aanbrengen straatkolk D1300 DR (L x B = 450 x 300 mm)
 - Aanbrengen putrand DWA / HWA / waaierdeksel
 - Op hoogte stellen bestaande putrand
 - Aanbrengen opsluitband 100 x 200 mm
 - Aanbrengen opsluitband 150 x 250 mm
 - Aanbrengen trottoirband 130/150 x 250 mm
 - Aanbrengen trottoirband 130/150 x 250 mm verlaagde banden incl. verloop links + rechts
 - Aanbrengen geleideband 50/200 x 250 mm
 - Aanbrengen verloopband
 - Aanbrengen straatbakstenen rijlopers met goot 5 strek, Ravenna, dikformaat, keperverband (voor goot zie principedetails 4, 5 en 8)
 - Aanbrengen straatbakstenen overige bestrating, keifformaat, elleboogverband deels vrijkomend, deels aan te voeren van gemeentelijk depot, deels 2e hands te leveren (voor goot zie principedetails 6 en 7)
 - Aanbrengen betonstraatstenen keifformaat, elleboogverband
 - pleintje Eduard Vermanstraat vrijkomend
 - inritten Arie van Driellaan nieuw, kleur grijs
 - Aanbrengen Solidrain-elementen parkeervakken conform detail 1, 2 en 3
 - Aanbrengen betontegels trottoir 300x300x60 mm grijs, halfsteensverband
 - Aanbrengen natuursteen/kinderkopjes passeerstroken en goten (vrijkomend)
 - Aanbrengen halfverharding voetpad StabUp, kleur Isseimix 60 mm
 - Aanbrengen wortelweringsscherm RootBlock 100 cm hoog
 - Aanbrengen wortelgeleidingsscherm TRG 45 cm hoog
 - Groenvak
 - Te handhaven boom
 - Nieuwe boom (door derden)

BLAD 04
BLAD 03
BLAD 02
BLAD 01



BLADINDELING
schaal 1:2500

COOL CITIES		Interreg North Sea		Co-funded by the European Union	
versie	omschrijving	Buroinfra Ingenieursbureau civiele techniek		datum	getekend
opdrachtgever:		Gemeente Middelburg		Buroinfra	
omschrijving:		Arie van Driellaan e.o. - fase 2		formaat:	594x1189
Nieuwe situatie				schaal:	1:200
				aantal bladen:	14
				blad:	9
getekend	paraaf	datum	tekeningnummer	besteknummer	
gecontroleerd	ASP	24-11-2025	B464-DBT-601	B464-2025	



NIEUWE SITUATIE
schaal 1:200

VERKLARING

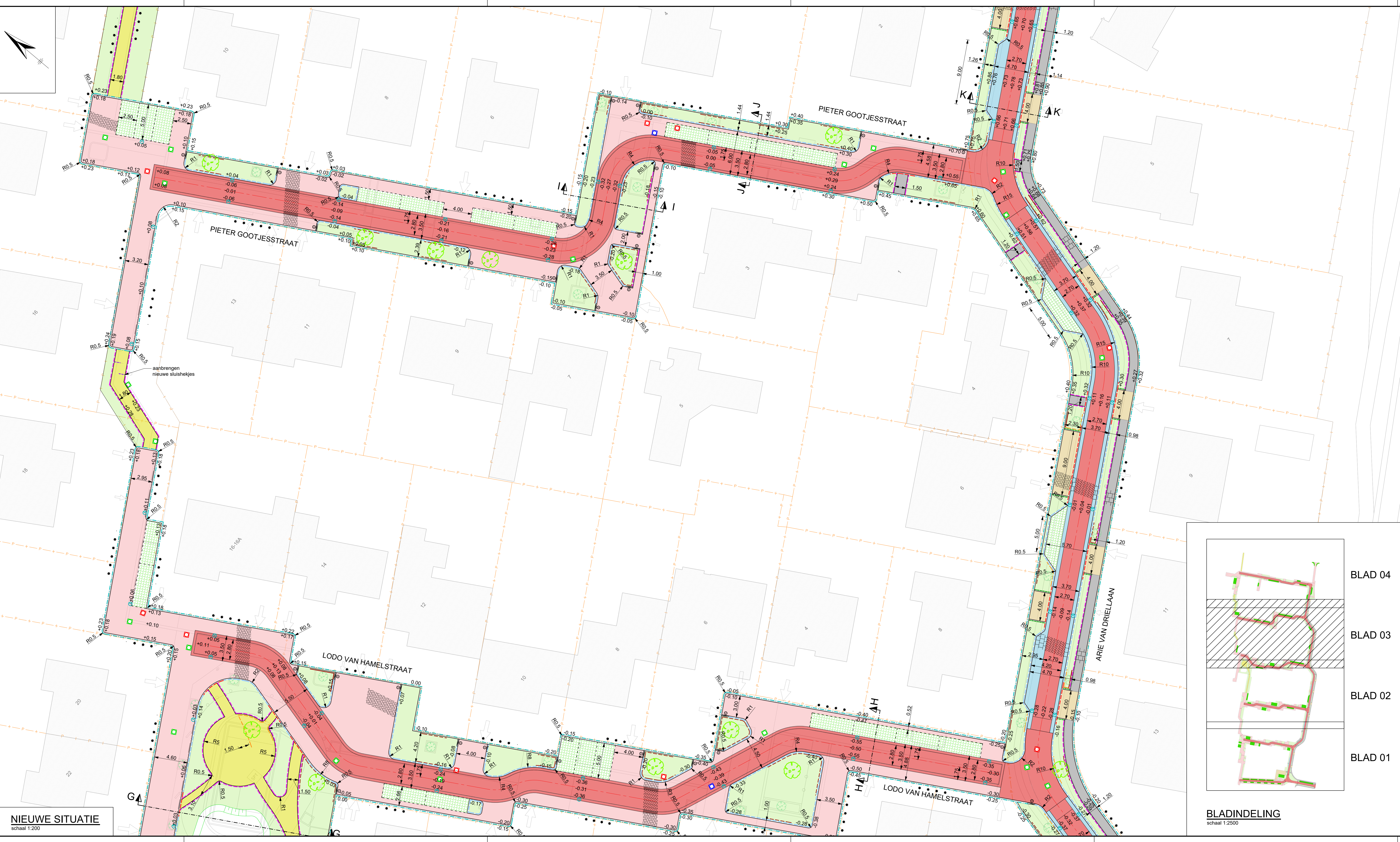
- Werkgrens
- Bestaande situatie
- Perceelgrenzen
- As rijbaan
- Aanbrengen straatkolk D1300 DR (L x B = 450 x 300 mm)
- Aanbrengen putrand DWA / HWA / waaijderkstel
- Op hoogte stellen bestaande putrand
- Aanbrengen opsluitband 100 x 200 mm
- Aanbrengen opsluitband 150 x 250 mm
- Aanbrengen trottoirband 130/150 x 250 mm
- Aanbrengen trottoirband 130/150 x 250 mm
verlaagde banden incl. verloop links + rechts
- Aanbrengen geleideband 50/200 x 250 mm
- Aanbrengen verloopband
- Aanbrengen straatbakstenen rijlopers met goot 5 strek,
Ravenna, dikmaat, keperverband
(voor goot zie principedetails 4, 5 en 8)
- Aanbrengen straatbakstenen overige bestrating, keiformaat, elleboogverband
deels vrijkomend, deels aan te voeren van gemeentelijk depot, deels 2e hands
te leveren (voor goot zie principedetails 6 en 7)
- Aanbrengen betonstraatstenen keiformaat, elleboogverband
 - pleintje Eduard Veteraanstraat vrijkomend
 - inritten Arie van Driellaan nieuw, kleur grijs
- Aanbrengen Solidrain-elementen parkeervakken
conform detail 1, 2 en 3
- Aanbrengen betegels trottoir 300x300x60 mm
grijs, halfsteensverband
- Aanbrengen natuursteen/kinderkopjes
passeerstroken en goten (vrijkomend)
- Aanbrengen halfverharding voetpad
StabUp, kleur IJseimix 60 mm
- Aanbrengen wortelweringsscherm RootBlock 100 cm hoog
- Aanbrengen wortelgeleidingsscherm TRG 45 cm hoog
- Groenvak
- Te handhaven boom
- Nieuwe boom (door derden)

BLAD 04
BLAD 03
BLAD 02
BLAD 01

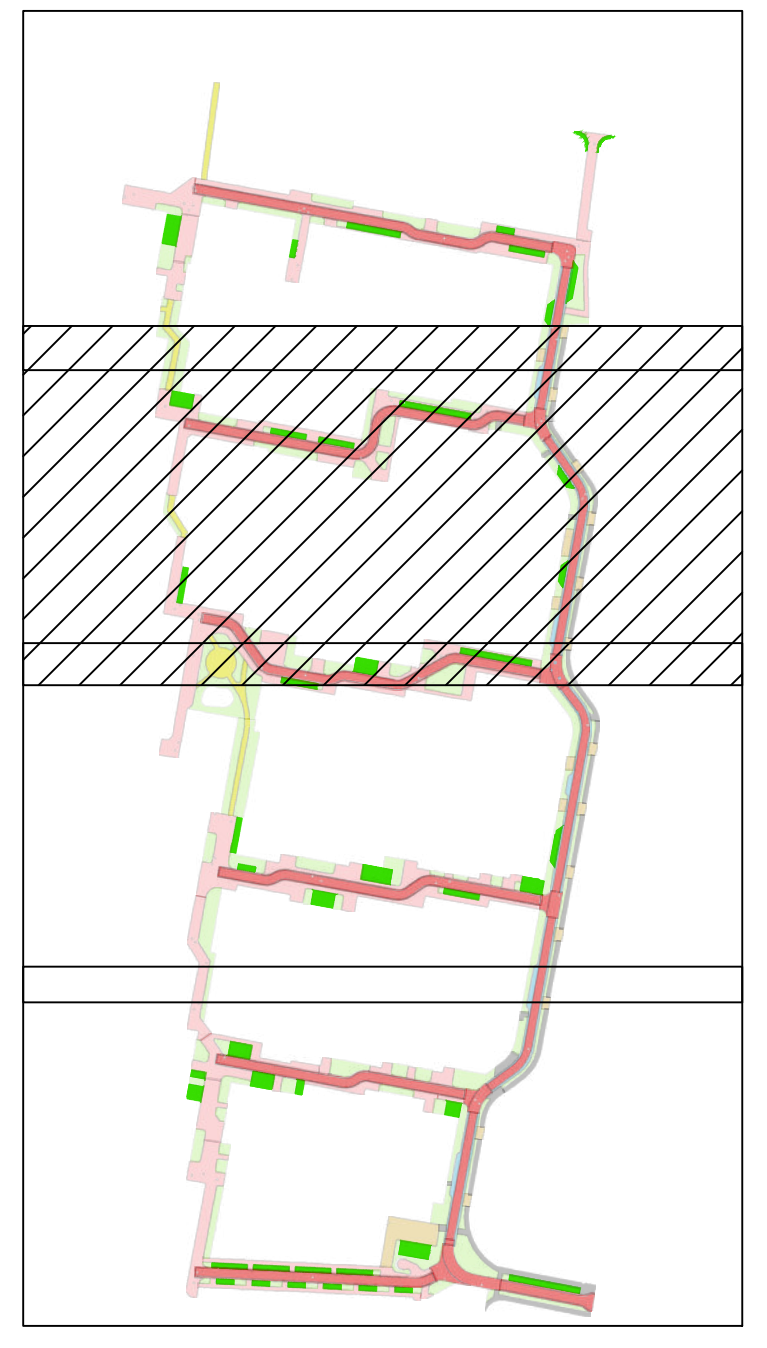


BLADINDELING
schaal 1:2500

COOL CITIES		Interreg North Sea		Co-funded by the European Union	
versie	omschrijving	datum	getekend	gecont.	
Buroinfra Ingenieursbureau civiele techniek					
opdrachtgever: Gemeente Middelburg					
omschrijving: Arie van Driellaan e.o. - fase 2					
Nieuwe situatie					
getekend	paraaf	datum	tekeningnummer	besteknummer	
gecontroleerd	ASP	24-11-2025	B464-DBT-602	B464-2025	
				formaat:	594x1189
				schaal:	1:200
				aantal bladen:	14
				blad:	10



NIEUWE SITUATIE
schaal 1:200



BLADINDELING
schaal 1:2500

- VERKLARING**
- Werkgrens
 - Bestaande situatie
 - Perceelgrenzen
 - As rijbaan
 - Aanbrengen straatkolk D1300 DR (L x B = 450 x 300 mm)
 - Aanbrengen putrand DWA / HWA / waaierkdeksel
 - Op hoogte stellen bestaande putrand
 - Aanbrengen opsluitband 100 x 200 mm
 - Aanbrengen opsluitband 150 x 250 mm
 - Aanbrengen trottoirband 130/150 x 250 mm
 - Aanbrengen trottoirband 130/150 x 250 mm verlaagde banden incl. verloop links + rechts
 - Aanbrengen geleideband 50/200 x 250 mm
 - Aanbrengen verloopband
 - Aanbrengen straatbakstenen rijlopers met goot 5 strek, Ravenna, dikformaat, keperverband (voor goot zie principedetails 4, 5 en 8)
 - Aanbrengen straatbakstenen overige bestrating, keiformaat, elleboogverband deels vrijkomend, deels aan te voeren van gemeentelijk depot, deels 2e hands te leveren (voor goot zie principedetails 6 en 7)
 - Aanbrengen betonstraatstenen keiformaat, elleboogverband
 - pleintje Eduard Vetermanstraat vrijkomend
 - inritten Arie van Driellaan nieuw, kleur grijs
 - Aanbrengen Solidrain-elementen parkeervakken conform detail 1, 2 en 3
 - Aanbrengen betontegels trottoir 300x300x60 mm grijs, halfsteensverband
 - Aanbrengen natuursteen/kinderkopjes passeerstroken en goten (vrijkomend)
 - Aanbrengen halfverharding voetpad StabUp, kleur IJseimix 60 mm
 - Aanbrengen wortelweringsscherm RootBlock 100 cm hoog
 - Aanbrengen wortelgeleidingsscherm TRG 45 cm hoog
 - Groenvak
 - Te handhaven boom
 - Nieuwe boom (door derden)

BLAD 04

BLAD 03

BLAD 02

BLAD 01

COOL CITIES

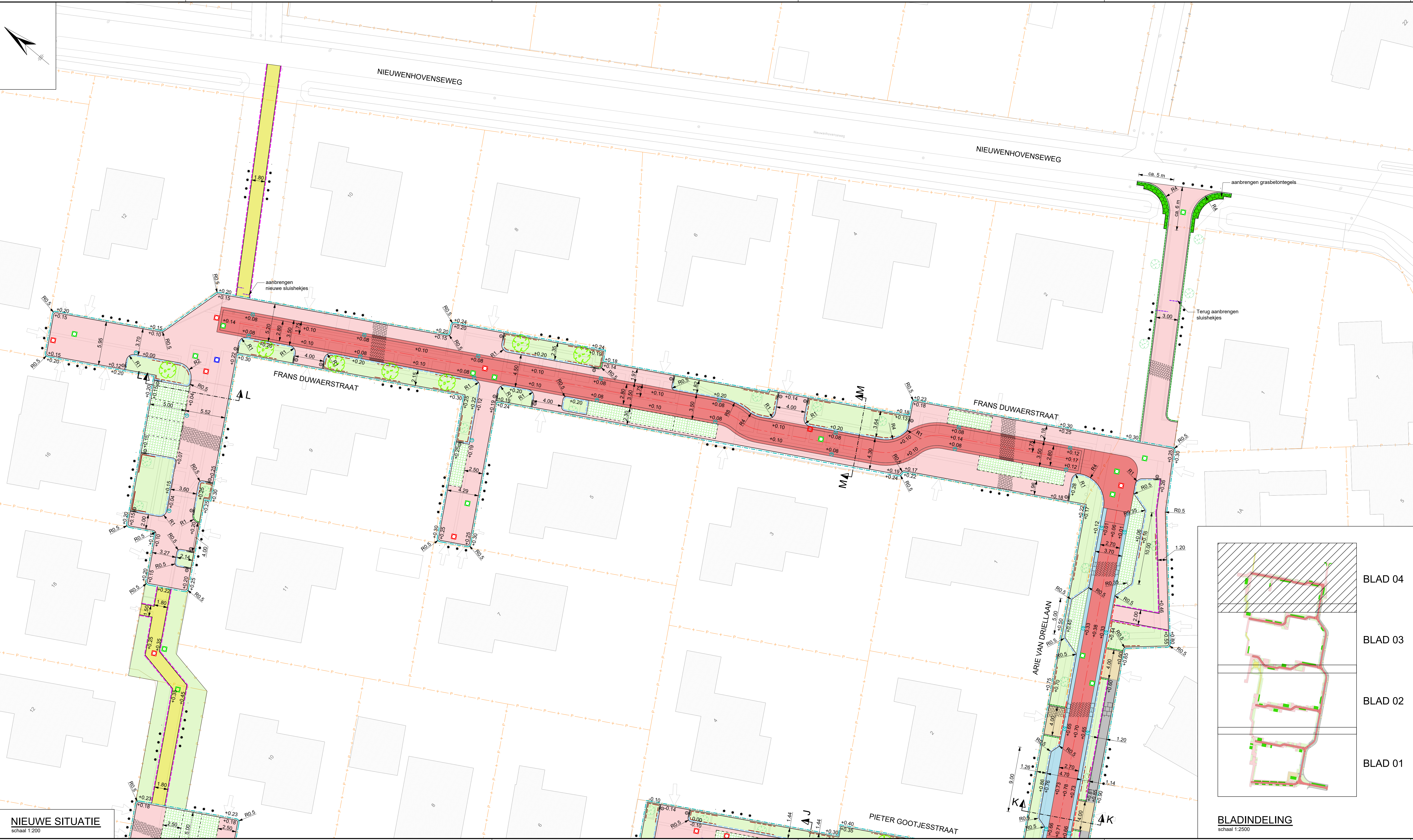
Interreg North Sea

Co-funded by the European Union

versie	omschrijving	datum	getekend	gecont.
Burolinfa Ingenieursbureau civiele techniek Smithweg 1.05 4462 HC GOES telefoon 013-751203 internet: www.burolinfa.nl e-mail: info@burolinfa.nl				
opdrachtgever:		Gemeente Middelburg		
omschrijving:		Arie van Driellaan e.o. - fase 2 Nieuwe situatie		
getekend	paraaf	datum	tekeningnummer	besteknummer
gecontroleerd	ASP	24-11-2025	B464-DBT-603	B464-2025

Burolinfa
INGENIEURSBUREAU CIVIELE TECHNIEK

formaat: 594x1189
schaal: 1:200
aantal bladen: 14
blad: 11



NIEUWE SITUATIE
schaal 1:200

VERKLARING

- Werkgrens
- Bestaande situatie
- Perceelgrenzen
- As rijbaan
- Aanbrengen straatkolk D1300 DR (L x B = 450 x 300 mm)
- Aanbrengen putrand DWA / HWA / waaijderksel
- Op hoogte stellen bestaande putrand
- Aanbrengen opsluitband 100 x 200 mm
- Aanbrengen opsluitband 150 x 250 mm
- Aanbrengen trottoirband 130/150 x 250 mm
- Aanbrengen trottoirband 130/150 x 250 mm verlaagde banden incl. verloop links + rechts
- Aanbrengen geleideband 50/200 x 250 mm
- Aanbrengen verloopband
- Aanbrengen straatbakstenen rijlopers met goot 5 strek, Ravenna, dikformaat, keperverband (voor goot zie principedetails 4, 5 en 8)
- Aanbrengen straatbakstenen overige bestrating, keiformaat, elleboogverband deels vrijkomend, deels aan te voeren van gemeentelijk depot, deels 2e hands te leveren (voor goot zie principedetails 6 en 7)
- Aanbrengen betonstraatstenen keiformaat, elleboogverband
 - pleintje Eduard Vestermanstraat vrijkomend
 - inritten Arie van Driellaan nieuw, kleur grijs
- Aanbrengen Solidrain-elementen parkeervakken conform detail 1, 2 en 3
- Aanbrengen betontegels trottoir 300x300x60 mm grijs, halfsteensverband
- Aanbrengen natuursteen/kinderkopjes passeerstroken en goten (vrijkomend)
- Aanbrengen halfverharding voetpad StabUp, kleur Isseimix 60 mm
- Aanbrengen wortelweringscherm RootBlock 100 cm hoog
- Aanbrengen wortelgeleidingsscherm TRG 45 cm hoog
- Groenvak
- Te handhaven boom
- Nieuwe boom (door derden)



BLAD 04

BLAD 03

BLAD 02

BLAD 01

BLADINDELING
schaal 1:2500

COOL CITIES

Interreg North Sea

Co-funded by the European Union

versie	omschrijving	datum	getekend	gecont.
Buroinfa Ingenieursbureau civiele techniek Smithweg 1.05 4462 HC GOES telefoon 0113-751203 internet: www.buroinfa.nl e-mail: info@buroinfa.nl				
opdrachtgever: Gemeente Middelburg		formaat: 594x1189		
omschrijving: Arie van Driellaan e.o. - fase 2		schaal: 1:200		
Nieuwe situatie		aantal bladen: 14		
		blad: 12		
getekend	paraaf	datum	tekeningnummer	besteknummer
gecontroleerd	ASP	24-11-2025	B464-DBT-604	B464-2025

