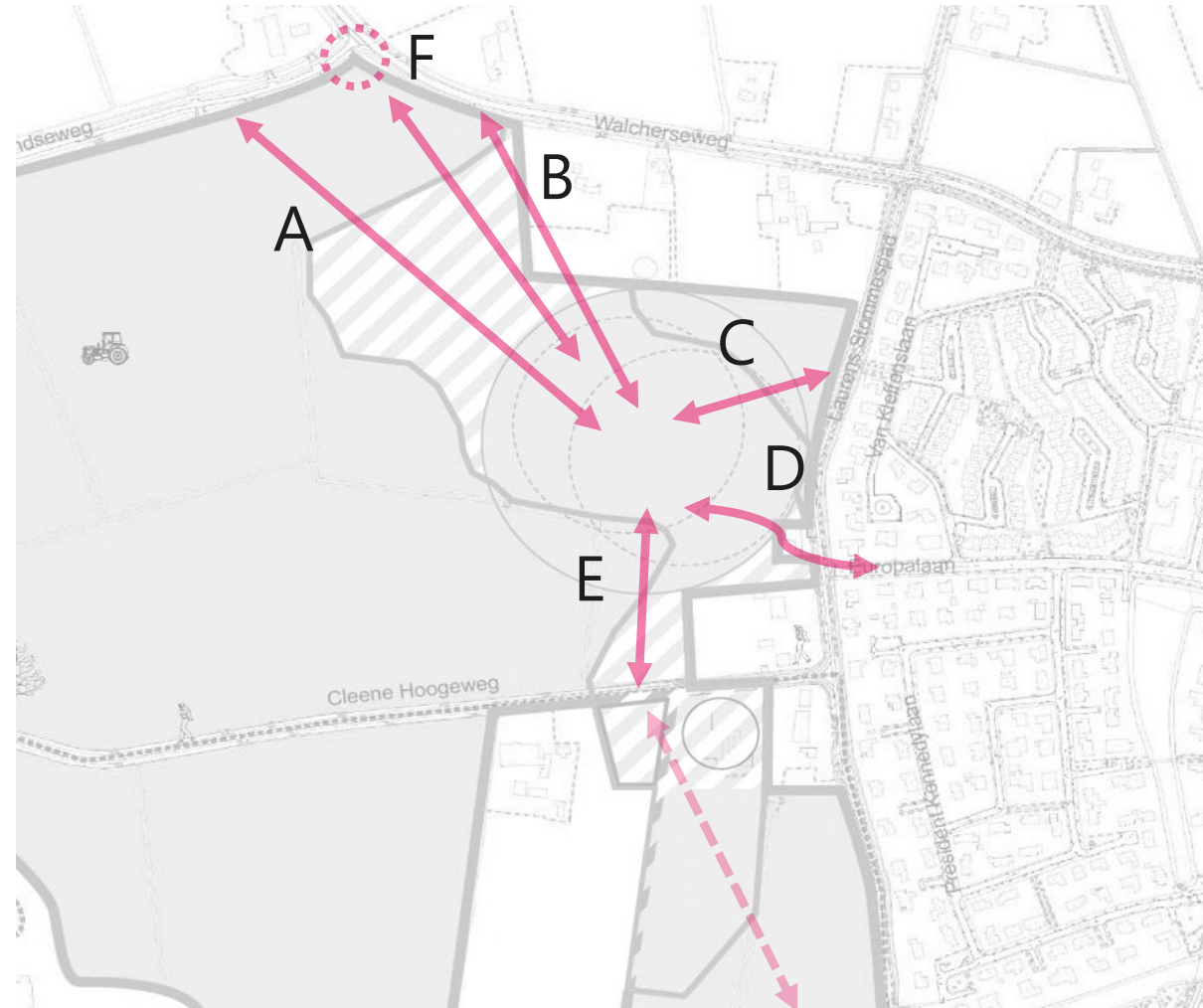


Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Varianten ontsluiting

- 6 varianten



Nadere uitwerking

Haalbare varianten nader uitgewerkt

- Gemotoriseerd verkeer
 - Geen ontsluiting Laurens Stommepad
 - Walcherseweg en Laan der Verenigde Naties
 - Hiermee vallen ontsluitingen C en E af
- Langzaam verkeer
 - Ontsluiting voetgangers oosten (Laurens Stommepad/Europalaan)
 - Ontsluiting fiets oosten (Laurens Stommepad/Europalaan) en mogelijk noorden (Walcherseweg/Hogelandseweg)

Variant A

Ontsluiting op Hogelandseweg

Aandachtspunten

- Toename verkeersbewegingen kruispunt Walcherseweg i.c.m. (schoolgaande) fietsers
- Snelheid gemotoriseerd verkeer op Walcherseweg
- Nieuwe route fietsverkeer via plangebied?
- Een vrijliggend fietspad wenselijk?



Variant B

Ontsluiting op Walcherseweg

Aandachtspunten

- Extra conflictpunt op Walcherseweg met (schoolgaande) fietsers
- Nieuwe route fietsverkeer via plangebied?
- Een vrijliggend fietspad wenselijk?



Variant F

Ontsluiting op Walcherseweg

Aandachtspunten

- Extra conflictpunt op Walcherseweg met (schoolgaande) fietsers
- Nieuwe route fietsverkeer via plangebied?
- Een vrijliggend fietspad wenselijk?
 - Richting plangebied



Variant D

Ontsluiting op Europalaan

Aandachtspunten

- Extra conflictpunt met Laurens Stommespad met (schoolgaande) fietsers
- Toename verkeer op (rotonde) Europalaan
- Maatregel nodig voorkomen extra verkeer op Laurens Stommespad
- Ontsluiting Landbouwverkeer?
- Bestemmingsverkeer Laurens Stommespad zuid



Langzaam verkeer

Ontsluiting Langzaam verkeer op diverse locaties

- Laurens Stommepad
- Europalaan



Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Huidige situatie

 **Aantal motorvoertuigen**

 **Aantal fietsers**

7 800

6 4.800
1,000

8 8.800

2 100
300

3 1.200
200

1 1.200
100 OS 1-uur

5 500
200 OS 1-uur

4 200
100

9 5.900