



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

Aan: de projectgroep Gebiedsontsluiting Veerse Meer Zuid
t.a.v. de heer J. Kouwer, projectleider
Vromoldsland 19
4337 CT MIDDELBURG

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Poelendaeesingel 18
4335 JA Middelburg
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 46 00
F 011 862 29 99
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

drs. B.F. (Bart) Begijn MSc
senior adviseur wegen

Datum 24 mei 2024
Onderwerp Beantwoording vragen doorlooptijden varianten
Gebiedsontsluitingsvisie Veerse Meer Zuid

Ons kenmerk

RWS-2024/21410

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

1: beantwoording vragen

Geachte heer Kouwer,

Op 30 april jl. ontvingen wij een brief van u waarin u ons verzoekt om in te gaan op de doorlooptijden van een viertal varianten in het kader van de Gebiedsontsluiting Veerse Meer Zuid. Het gaat daarbij om de varianten A2, A3, A4b en A5.

Zoals eerder (bestuurlijk en ambtelijk) aangegeven ziet RWS geen noodzaak tot aanleg voor extra aansluitingen op het betreffende wegvak op de A58 wat betreft verkeersveiligheid en/of doorstroming. Daarnaast wil RWS in beginsel geen halve aansluitingen, aangezien die vanuit verkeersveiligheid meer dan gemiddeld gevoelig zijn voor het ontstaan van spookrijden op autosnelwegen. Dat blijkt ook naar aanleiding van een spookrijongeval op de A73. RWS heeft haar capaciteit verschoven van aanleg naar instandhouding. Dat betekent dat RWS naar alle waarschijnlijkheid gedurende langere tijd geen capaciteit heeft om mee te denken of bij te dragen aan dit voorstel.

In de bijlage treft u de antwoorden aan in het licht van bovengenoemde randvoorwaarden. Voor een inhoudelijke toelichting op bijgevoegde antwoorden kunt u contact opnemen met Bart Begijn.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd Netwerkontwikkeling en Visie Rijkswaterstaat Zee en Delta

de heer drs. P. van Straten

Bijlage 1: beantwoording vragen

1. Geldt de doorlooptijd van 5 jaar voor alle bijgevoegde varianten?

Er zit onderscheid in de varianten:

- Variant A2 gaat uit van een nieuwe halve aansluiting en het sluiten van de aansluitingen in oostelijke richting bij afrit 37. Variant A2 is voor RWS niet bespreekbaar want die gaat uit van halve aansluitingen.
- Variant A3 heeft betrekking op een volledig nieuwe aansluiting ten oosten van Arnemuiden. Daarbij wordt afrit 37 in zijn geheel opgeheven.
- Varianten A4b en A5 hebben betrekking op het onderliggend wegennet. Deze laten we hier buiten beschouwing omdat RWS hier geen beheerder van is.

Voor een nieuwe volledige aansluiting is het nodige aan onderzoek nodig waar RWS nu geen capaciteit voor heeft. En zelfs als er tijd zou zijn dan is de doorlooptijd echt afhankelijk van externe factoren. Een voorbeeld: bij Heiloo (Noord-Holland) loopt het proces om te komen tot een aansluiting nu al bijna 20 jaar, mede door tijdens de procedure veranderende financiële mogelijkheden van de regio. Dat financieringselement is een issue. Er is vaak sprake van tientallen miljoenen euro's aan directe, indirecte kosten en onvoorzien. Die kosten zitten voor een niet onbelangrijk deel in de stichting van bijvoorbeeld een viaduct. En die kosten zijn bij een halve aansluiting doorgaans net zo hoog als bij een hele aansluiting.

2. Kunt u bevestigen dat de doorlooptijd van 5 jaar correct is?

Nee, zie antwoord op vraag 1.

3. Op welk moment begint de termijn van 5 jaar te lopen?

U gaat hierbij uit van een termijn van 5 jaar. Die aannahme kan ik niet bevestigen.

4. Wat is het beleid qua halve aansluitingen op, in dit geval, de A58?

Halve aansluitingen zijn meer dan gemiddeld gevoelig voor spookrijden op autosnelwegen. Daar is na het ongeval op de A73 inmiddels ruim onderzoek naar gedaan. Om die reden wordt er in het dit jaar vast te stellen nieuwe Aansluitingenbeleid vanuit gegaan dat RWS halve aansluitingen onwenselijk acht vanuit de verkeersveiligheid op autosnelwegen.

5. Wat is de ervaring in de relatie tussen Rijkswaterstaat en ProRail als de werkzaamheden beide organisaties tegelijkertijd aangaan?

RWS en ProRail stemmen altijd werkzaamheden op elkaar af om samenloop tegen te gaan. Echter dit kan leiden tot grotere doorlooptijden qua proces.

6. Geldt de termijn van 5 jaar ook voor die situaties waar het een kruising van de A58 betreft?

Zie antwoord op vraag 1.