

GEBIEDSONTSLUITING VEERSE MEER ZUID



Vervolgbijeenkomsten
27 en 30 mei

PROGRAMMA

Terugblik op participatieproces (20 min.):

- Welke bijeenkomsten zijn er geweest?
- Wat is er opgehaald? + •
- Wat is ermee gedaan?

Bespreking oplossingsvarianten (6 x 15 min.):

- Telkens korte uitleg.
- Wat vindt u ervan?

Uitleg vervolgproces (5 min.)

○



TERUGBLIK OP PARTICIPATIEPROCES



Participatie

+



- Digitale bijeenkomsten met grondeigenaren in Arnemuiden en Lewedorp op 16 en 17 januari.
- Kleinere bijeenkomst met bewoners Keetweg, Roelse's weg en Molenweg op 5 maart.
- Gesprekken met bedrijven aan de Keetweg eind februari en begin maart.
- Bijeenkomsten in De Arne in Arnemuiden op 14 maart en 17 april en in De Zandlôôper in Lewedorp op 28 maart.
- Informatiebijeenkomst voor raadscommissie Middelburg op 19 maart.
- Digitale bijeenkomst over de analyses van verkeers- en omgevingseffecten op 14 mei.
- Vervolgbijsenkomsten in Arnemuiden op 27 mei en 30 mei en in Lewedorp op 12 juni.
- Beantwoording van vragen per mail, op invulformulieren en per telefoon; voortdurend.

Communicatie

+



- Informatie: www.veersemeerzuidbereikbaar.nl.
- Aankondigingen via de gebruikelijke (social) media kanalen van de gemeente:
 - ✓ de websites van de gemeente en van het project (www.veersemeerzuidbereikbaar.nl)
 - ✓ de Bode en de Arne Courant
 - ✓ de Facebookpagina van de Bewonersgroep Arnemuiden
 - ✓ het prikbord bij de Jumbo in Arnemuiden en in het deelcafé Bie de Buren
- Omgevingsmanager: via mail (koos@tridee.eu) en telefoon (06-54.777.329)

Opgehaald bij jullie: kritiek

+



- Op het informeren van belanghebbende burgers en bedrijven via de pers.
- Op de door het bestuurlijk overleg uitgesproken voorkeur voor variant A5.
- Op de focus op variant A5 in de communicatie (op de website) en in de participatie (op de bijeenkomsten).
- Op de gehanteerde uitgangspunten voor het verkeersmodel v.w.b. verkeer van/naar Waterpark Veerse Meer en de Jumbo.
- Op het nog niet openbaar zijn van onderliggende rapporten over verkeers- en omgevings-effecten.
- Gevolg van deze kritiek: twijfel aan feiten en cijfers, wantrouwen over het vervolgproces.
- “Je start met een 5-0 achterstand”, “De pap is toch al gestort”, “We zitten hier voor Jan Lul”.

Opgehaald bij jullie: zorgen en vragen over de westelijke randweg.



- Over de verkeerseffecten. Van al dan niet aansluiting van de Molenweg op de Keetweg. Van al dan niet afsluiting van de spoorwegovergang Doeleweg voor gemotoriseerd verkeer. Van aansluiting randweg op rotonde bij Doeleweg. Van toename en snelheid van verkeer op Derringmoerweg, ook voor fietsers. Van knip op Steigerweg. Van route voor het landbouwverkeer.
- Over daarvan afgeleide omgevingseffecten: op geluid, fijn stof, lichthinder, natuur (flora en fauna), zoet water, historisch landschap, wandelroutes.
- Over persoonlijke omstandigheden: zorgen over woning/woonboot/volkstuinen: behoud, waardedaling, uitzicht, rust, gezondheid.
- Over zakelijke omstandigheden: agrariërs, bedrijven Keetweg, werf, verhuur ligplaatsen.
- Over het vervolgproces v.w.b. ruimtelijke procedures en aanvullende onderzoeken.

Opgehaald bij jullie: vragen/ideeën over de voorgestelde maatregelen op Nieuwlandseweg en Schuttershof.

+



- Over de inrichting van de weg bij de bushalte.
- Over de voorrangssituatie ten opzichte van de zijstraten.
- Over de locatie en de uitvoering van oversteekvoorzieningen.
- Over snelheidsremmende maatregelen.
- Over drukte op de Burgemeester Langebeekestraat.
- Over de regeling van het verkeer tijdens de aanlegwerkzaamheden.

Opgehaald bij jullie:



- Ideeën over twee alternatieve oplossingsvarianten.
- Vragen over de termijnen voor realisatie van snelwegaansluitingen en beleid t.a.v. halve aansluitingen van Rijkswaterstaat.

Wat is of wordt daarmee gedaan?

+



- Bijeenkomst 14 mei over verkeers- en omgevingseffecten en z.s.m. openbaarmaking rapporten.
- Website: verbeteringen aangebracht.
- Deze bijeenkomst benutten om nu wel alle varianten te bespreken.
- Doorrekening van 2 nieuwe varianten: A6 en A7 genoemd.

Wat is of wordt daarmee gedaan?

+



- Bijeenkomst 14 mei over verkeers- en omgevingseffecten en z.s.m. openbaarmaking rapporten.
- Website: verbeteringen aangebracht.
- Deze bijeenkomst benutten om nu wel alle varianten te bespreken.
- Doorrekening van 2 nieuwe varianten: A6 en A7 genoemd.
- Afzonderlijke rapportage over wat is opgehaald in het participatieproces.
- Beantwoording van vragen per mail en later publicatie op website.
- Vragen en zorgen worden meegenomen in inhoudelijke afwegingen en verwerkt in de eindrapportage.
- Rijkswaterstaat is nogmaals, en nu formeel, om een reactie gevraagd.

Antwoord Rijkswaterstaat op vragen over haalbaarheid snelwegaansluitingen en over realisatietermijnen

+



- Realisatie van een **halve aansluiting** op de A58 is "**niet bespreekbaar**" ... *"aangezien die vanuit verkeersveiligheid meer dan gemiddeld gevoelig zijn voor het ontstaan van spookrijden op autosnelwegen"*. Gevolg: daarmee komen de varianten **A2 en A7** te vervallen.
- Voor de realisatie van een **volledig nieuwe aansluiting** zijn onderzoeken nodig *"waar RWS nu **geen capaciteit** voor heeft"*. Prioriteit ligt komende jaren bij beheer en onderhoud van bestaande infrastructuur. En zelfs als er tijd zou zijn, moet rekening gehouden worden met **zeer lange doorlooptijden tot wel 20 jaar**. Rijkswaterstaat noemt als voorbeeld: *"bij Heiloo (Noord-Holland) loopt het proces om te komen tot een aansluiting nu al bijna 20 jaar"*. Gevolg: **A3** gaat 20 jaar duren.
- Een **extra** volledige aansluiting is niet aan de orde, want er is geen probleem op de A58.

ZES MOGELIJK ROBUUSTE OPLOSSINGSVARIANTEN

- Maart-Mei 2024: A6 en A7.
- 2020-2021: A2, A3, A4b.
- Januari 2024: A5.



Variant A4b

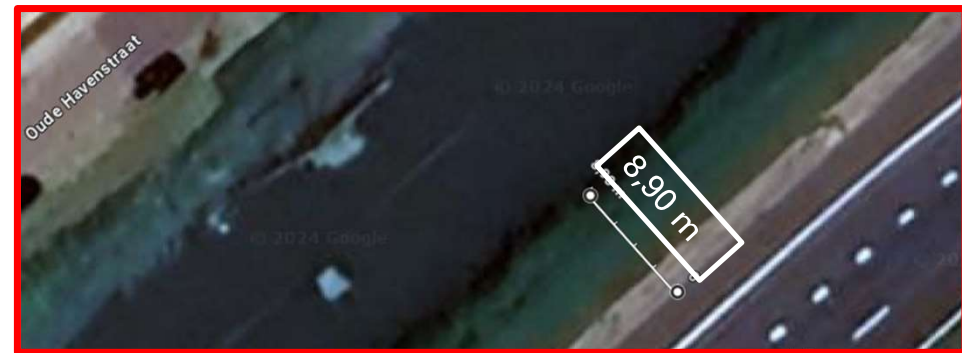
Voor- en nadelen A6

Voordelen:

- Relatief weinig nieuwe infrastructuur/grond/doorsnijding nodig.
- Geen medewerking Rijkswaterstaat nodig; wel toestemming. Dus sneller te realiseren.

Nadelen:

- Lastig inpasbaar: Oude Gat moet deels gedicht.
- Op basis van Handboek Wegontwerp Gebiedsontsluitingswegen (CROW) en Richtlijnen Ontwerp Autosnelwegen (ROA) is **volgens Rijkswaterstaat** minstens 27 meter nodig voor een gebiedsontsluitingsweg parallel aan de A58. De beschikbare ruimte hiervoor ontbreekt op een flink deel van het traject, ook bij een verdiepte ligging.
- Weg komt dicht op woningen Oude Havenstraat.



Verkeerseffecten A6, zonder knip



Nr.	Straatnaam	A6	Vershil
1	Nieuwlandseweg	5.700	-2.200
2	Schuttershof	4.600	-2.000
3	Van Cittersweg	1.900	-2.300
4	Derringmoerweg	1.300	0
5	Oranjepolderseweg	900	-1.900
6	N665	3.800	-400
7	Korenweg	900	200
8	Postweg west	2.200	0
9	Postweg oost	2.700	200
10	Nieuwe Kraaijertsedijk noord	1.300	-500
11	Nieuwe Kraaijertsedijk zuid	2.300	-400
12	Calandweg oost	1.600	-500
13	Calandweg west	1.900	-500



Variant A7

Voor- en nadelen A7



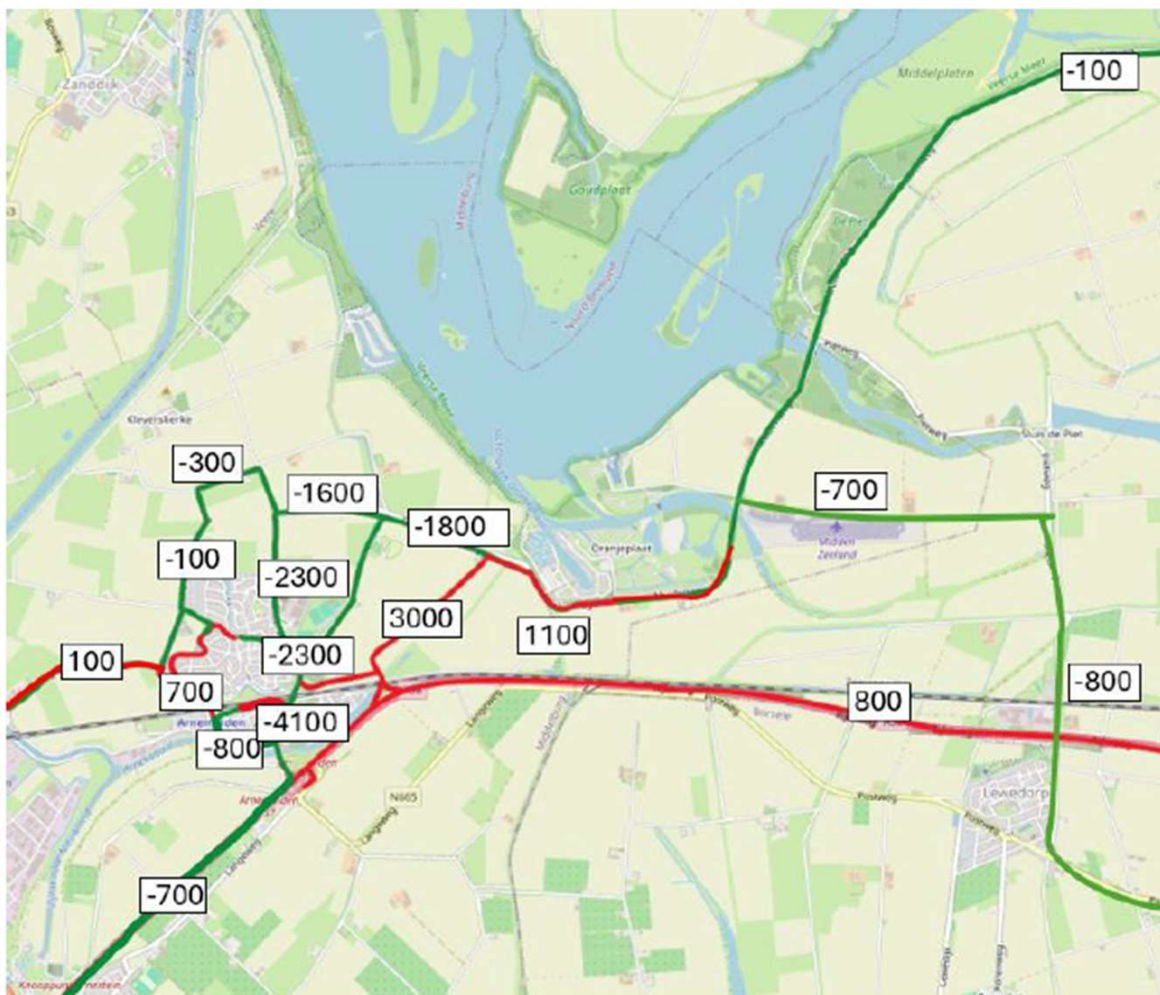
Voordelen:

- Relatief nog minder nieuwe infrastructuur/grond/ doorsnijding nodig.

Nadelen:

- Omrijden voor richting Middelburg.
- Verkeer komende uit de richting Goes en met bestemming Langeweg en Nieuw- en Sint Joosland moet verplicht door de kern van Arnemuiden.
- Verkeer vanaf de Langeweg (komende uit de richting Lewedorp) en met bestemming Middelburg – Vlissingen zal kiezen voor de route door de kern van Nieuw- en Sint Joosland.
- Rijkswaterstaat vindt halve aansluitingen niet bespreekbaar.

Verkeerseffecten A7



Nr.	Straatnaam	A7	Vershil
1	Nieuwlandseweg	3.800	-4.100
2	Schuttershof	4.300	-2.300
3	Van Cittersweg	1.900	-2.300
4	Derringmoerweg	1.200	-100
5	Oranjepolderseweg	1.000	-1.800
6	N665	3.600	-600
7	Korenweg	800	100
8	Postweg west	2.200	0
9	Postweg oost	2.600	100
10	Nieuwe Kraaijertsedijk noord	1.000	-800
11	Nieuwe Kraaijertsedijk zuid	1.900	-800
12	Calandweg oost	1.200	-900
13	Calandweg west	1.800	-600



Variant A2



Variant A2

Voor- en nadelen A2



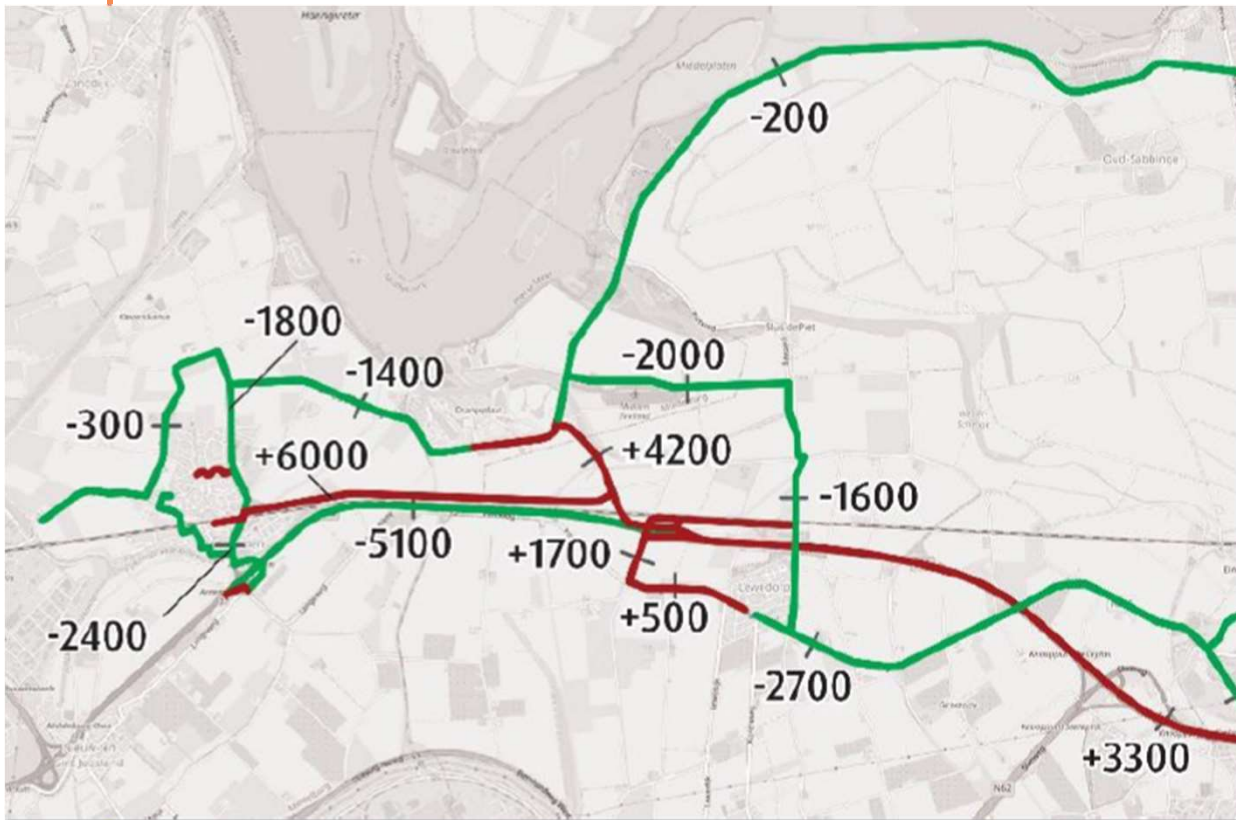
Voordelen:

- Directe aansluiting Lewedorp, McCain, Fraanje en Waterpark Veerse Meer op de A58.

Nadelen:

- Omrijden voor Arnemuiden ten zuiden van het spoor.
- Erg veel nieuwe infrastructuur/grond/doorsnijding nodig.
- **Rijkswaterstaat vindt halve aansluitingen niet bespreekbaar.**
- Er mogen in principe geen aansluitingen bijkomen. Voor een nieuwe volledige aansluiting moet dus een bestaande volledige aansluiting vervallen.

Verkeerseffecten A2

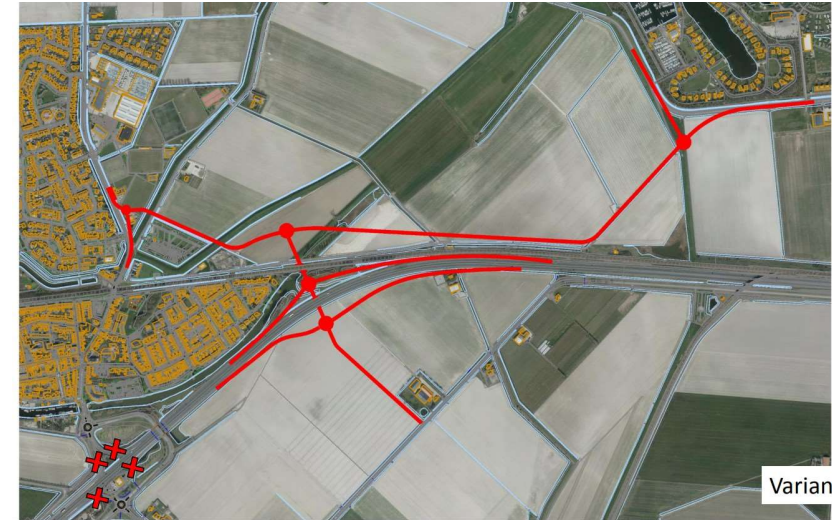


Nr.	Straatnaam	A2	Verschil
1	Nieuwlandseweg	5.700	-2.200
2	Schuttershof	5.600	-1.000
3	Van Cittersweg	3.500	-700
4	Derringmoerweg	900	-400
5	Oranjepolderseweg	1.000	-1.800
6	N665	1.400	-2.800
7	Korenweg	500	-200
8	Postweg west	2.400	200
9	Postweg oost	1.300	-1.200
10	Nieuwe Kraaijertsedijk noord	200	-1.600
11	Nieuwe Kraaijertsedijk zuid	200	-2.500
12	Calandweg oost	100	-2.000
13	Calandweg west	1.300	-1.100



Variant A3

Voor- en nadelen A3



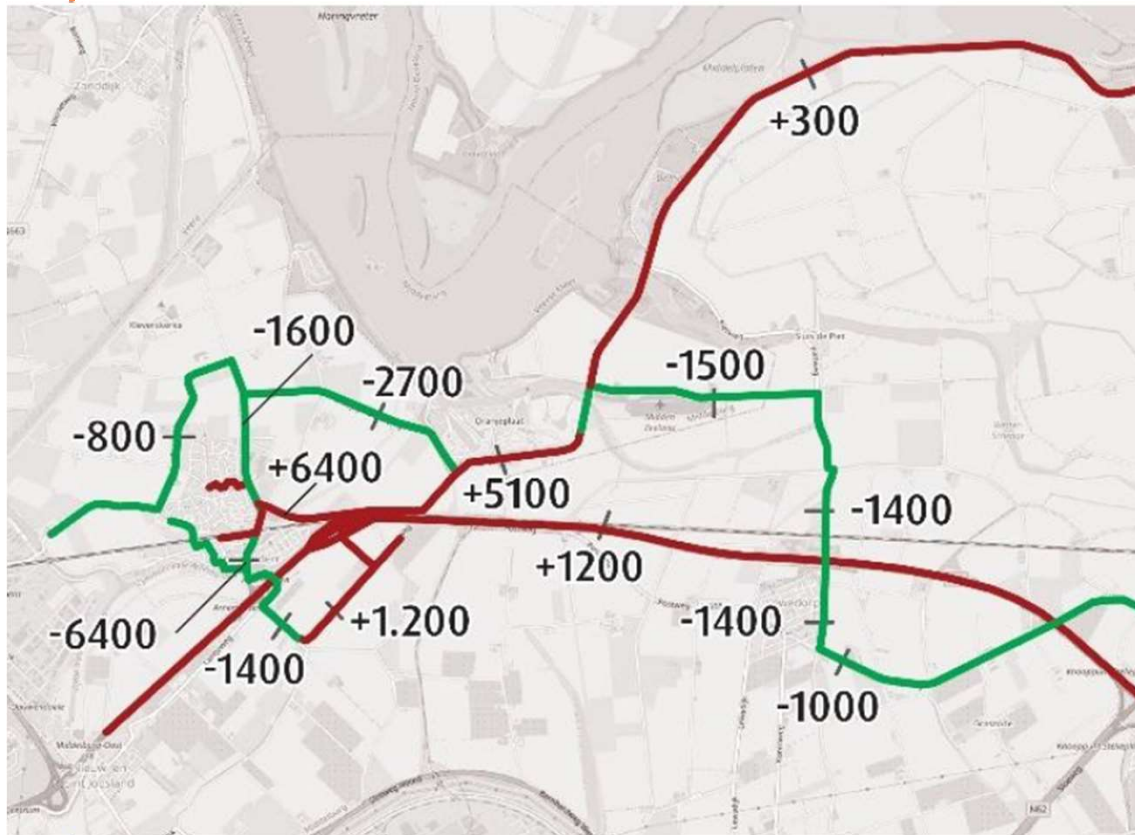
Voordelen:

- Volledige ontlasting doorgaande route door Arnemuiden.

Nadelen:

- Omrijden dus extra kilometers en reistijd.
- Relatief veel nieuwe infrastructuur/grond/doorsnijding nodig.
- **Medewerking Rijkswaterstaat nodig: lange realisatietermijn.**

Verkeerseffecten A3



Nr.	Straatnaam	A3	Verschil
1	Nieuwlandseweg	4.400	-3.500
2	Schuttershof	3.500	-3.100
3	Van Cittersweg	4.100	-100
4	Derringmoerweg	600	-700
5	Oranjepolderseweg	100	-2.700
6	N665	3.100	-1.100
7	Korenweg	500	-200
8	Postweg west	2.200	0
9	Postweg oost	2.300	-200
10	Nieuwe Kraaijertsedijk noord	400	-1.400
11	Nieuwe Kraaijertsedijk zuid	1.200	-1.500
12	Calandweg oost	600	-1.500
13	Calandweg west	1.600	-800



Variant A

Voor- en nadelen A4b



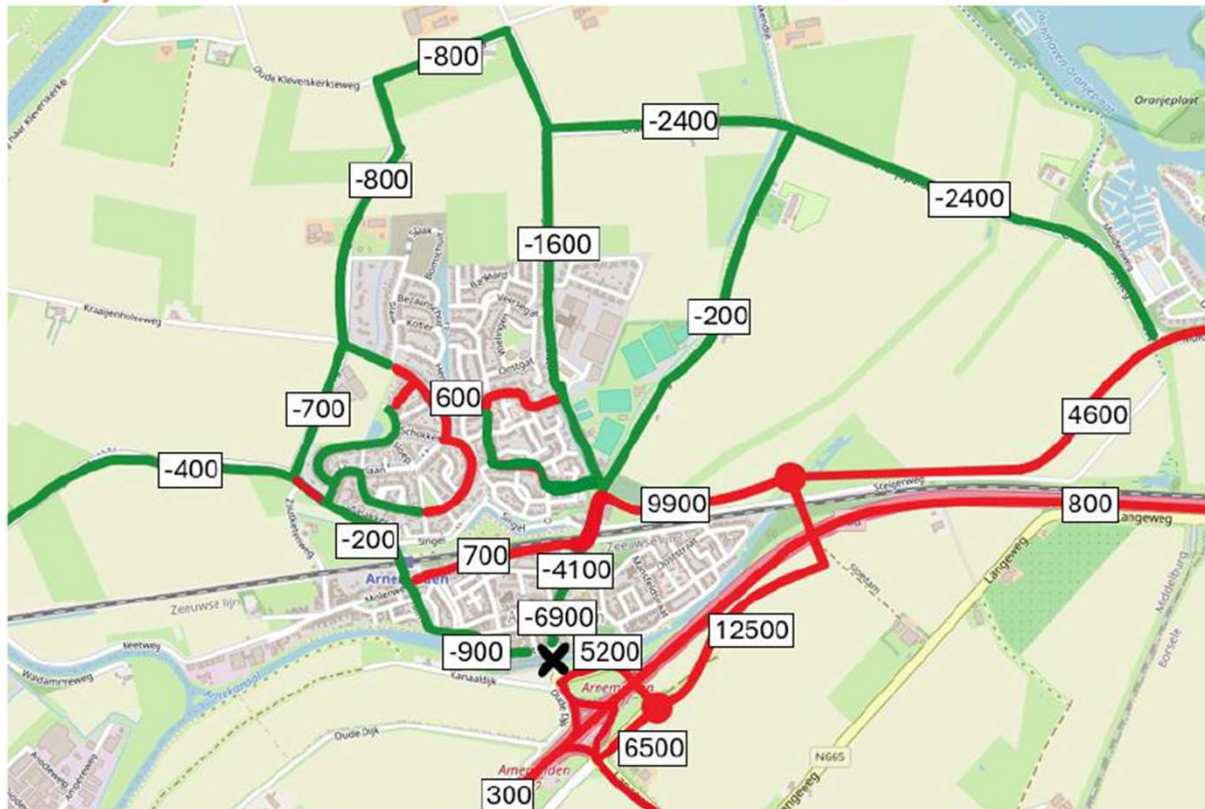
Voordelen:

- Volledige ontlasting doorgaande route door Arnhem.
- Relatief weinig nieuwe infrastructuur/grond/doorsnijding nodig.
- Geen medewerking Rijkswaterstaat nodig: sneller te realiseren.

Nadelen:

- Omrijden dus extra kilometers en reistijd.

Verkeerseffecten A4b



Nr.	Straatnaam	A4b	Vershil
1	Nieuwlandseweg	1.000	-6.900
2	Schuttershof	2.500	-4.100
3	Van Cittersweg	4.200	0
4	Derringmoerweg	600	-700
5	Oranjepolderseweg	200	-2.600
6	N665	3.100	-1.100
7	Korenweg	500	-200
8	Postweg west	2.200	0
9	Postweg oost	2.300	-200
10	Nieuwe Kraaijertsedijk noord	400	-1.400
11	Nieuwe Kraaijertsedijk zuid	1.300	-1.400
12	Calandweg oost	800	-1.300
13	Calandweg west	1.400	-1.000



Voor- en nadelen A5

Voordelen:

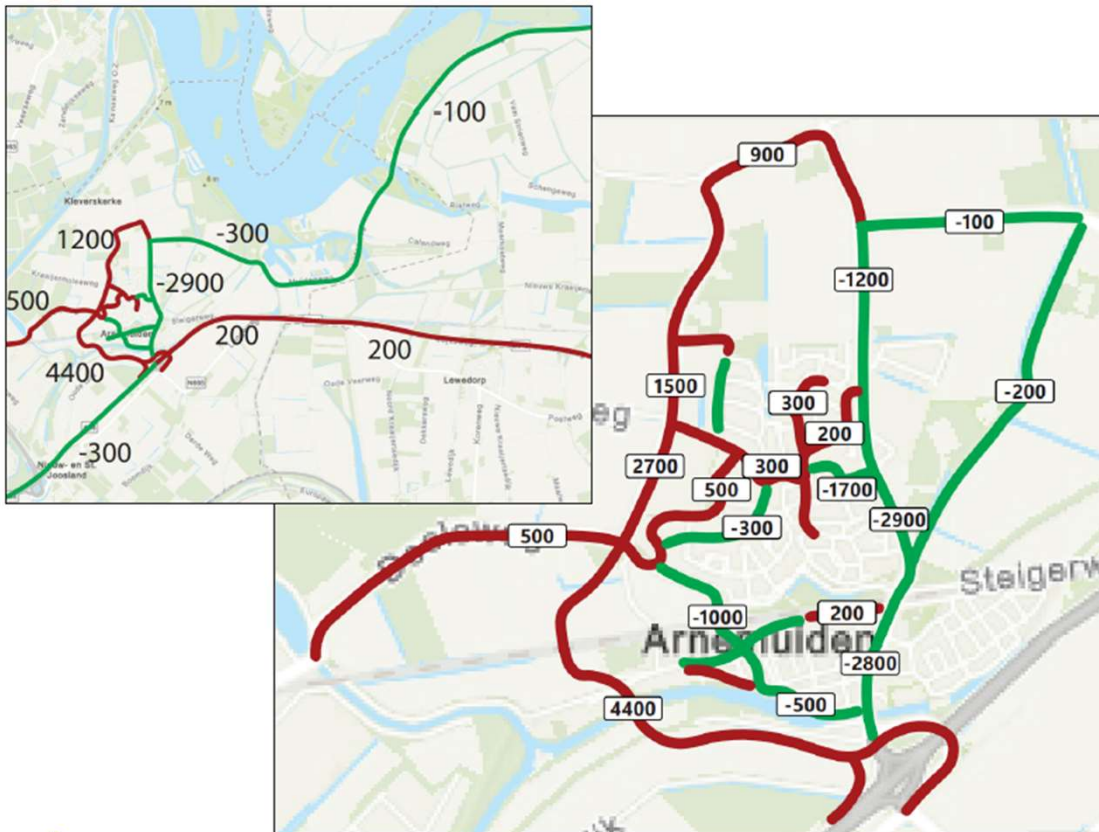
- Nauwelijks omrijden/reistijdverlies.
- Directe ontsluiting voor bedrijven Keetweg.
- Geen medewerking Rijkswaterstaat nodig: sneller te realiseren.

Nadelen:

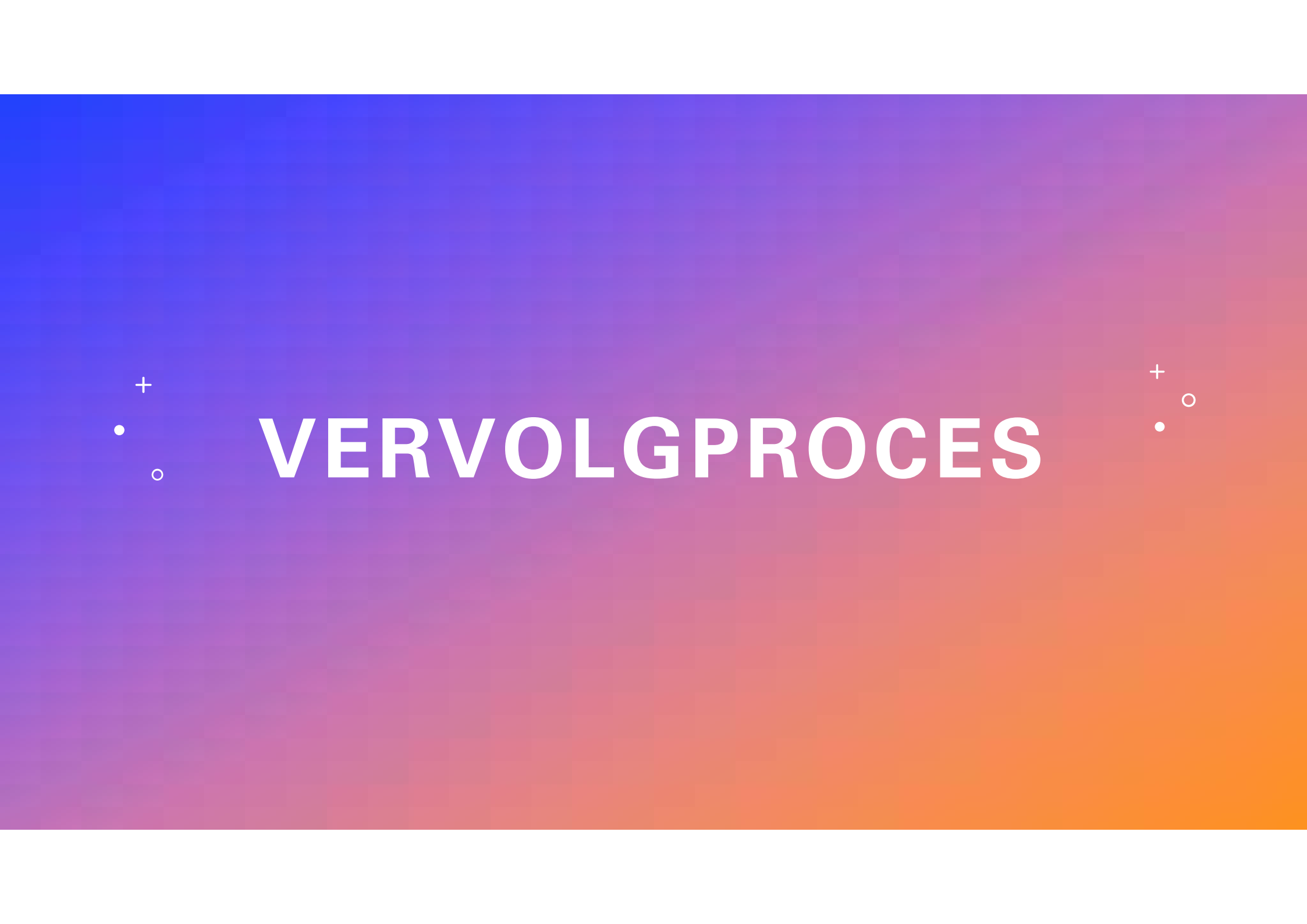
- Relatief veel nieuwe infrastructuur/grond/doorsnijding.
- Ten koste van bedrijf / woningen nabij Keetweg.
- Extra beweegbare brug.



Verkeerseffecten A5



Nr.	Straatnaam	A5	Verschil
1	Nieuwlandseweg	5.200	-2.700
2	Schuttershof	3.700	-2.900
3	Van Cittersweg	1.300	-2.900
4	Derringmoerweg	4.000	2.700
5	Oranjepolderseweg	2.500	-300
6	N665	4.100	-100
7	Korenweg	700	0
8	Postweg west	2.200	0
9	Postweg oost	2.500	0
10	Nieuwe Kraaijertsedijk noord	1.700	-100
11	Nieuwe Kraaijertsedijk zuid	2.700	0
12	Calandweg oost	2.000	-100
13	Calandweg west	2.400	0



VERVOLGPROCES

Vervolg fase 2: doorgaande route door Arnemuiden



- Verdere uitwerking maatregelen en gedetailleerd ontwerp voor inrichting Nieuwlandseweg-Schuttershof-spoorwegovergang-Van Cittersweg en andere maatregelen fase 2.
- 'Normale' participatietraject (inloop bijeenkomsten) door gemeente Middelburg met bewoners en bedrijven langs dit traject.
- Start september 2024, afronding begin 2025.

Vervolg fase 1: maatregelen in en nabij Lewedorp



- Verdere uitwerking maatregelen en gedetailleerd ontwerp.
- 'Normale' participatietraject (inloopbijeenkomsten) door gemeenten Borsele en Goes en het Waterschap met bewoners en bedrijven langs dit traject.
- Start september 2024, afronding begin 2025.

Vervolgproces fase 3: keuze en uitwerking robuuste varianten vanaf juni 2024



- Multicriteria-analyse robuuste varianten.
- Opstellen concepteindrapport en beslisnota over robuuste varianten voor besturen en raden, met participatierapport als bijlage.
- Bespreken in bestuurlijk overleg.
- Bespreken in colleges 3 gemeenten en dagelijks bestuur waterschap.
- Publicatie participatierapport en eindrapport over robuuste varianten.
- Informatieve bespreking met raadsleden.
- Besluitvorming door Raden Gemeenten en Algemene Vergadering Waterschap over robuuste variant.
- Vervolg participatieproces via bijeenkomsten rond verdere uitwerkingen/ontwerpen/onderzoeken binnen de gebruikelijke ruimtelijke procedures en regelgeving.

EINDE

