

# GEBIEDSONTSLUITING VEERSE MEER ZUID





# WELKOM

Jos Kouwer

Koos Louwerse

Rob Vermeer



# Doel bijeenkomst

- U te informeren over een nieuw pakket maatregelen om de verkeersknelpunten in en om Arnhemwiden weg te nemen.
- U de gelegenheid te geven om vragen te stellen, opmerkingen te maken, zorgen te uiten, ideeën te opperen.
- U te informeren over het vervolgproces.



# PROGRAMMA

## PLENAIR DEEL (19.30 uur):

Voorgeschiedenis

Tijdlijn

Varianten

Vervolgproces

Feitelijke vragen

Opmerkingen/zorgen/ideeën

## INLOOPDEEL (20.30 uur):

Fase 2

Fase 3





# VOORGESCHIEDENIS

# 2019

Verkeersonderzoek in het gebied ten zuiden van het Veerse Meer.

## Conclusie

1. Actuele verkeersknelpunten in de kernen van Arnemuiden en Wolphaartsdijk, en op wegen van het Waterschap, onder andere langs Lewedorp.
2. Toename van de problemen door autonome groei van het verkeer en door ontwikkelingen rond het Veerse Meer.





# 2020-2021

1. Verkeerskundig onderzoek door bureau Goudappel en participatietraject begeleid door bureau TRIDÉE.
2. Opdrachtgevers zijn:
  - Provincie Zeeland
  - Waterschap Scheldestromen
  - Gemeenten Borsele, Goes en Middelburg.
3. Hieruit zijn drie robuuste varianten naar voren gekomen.



# 2022

Aanvullende opdracht aan projectgroep:

- Zoek binnen bestaande weginfrastructuur naar een oplossing.
- Snellere realisatie en zo mogelijk goedkoper.





# 2023

1. Varianten op bestaande wegennet òf voldeden niet òf vergden rigoureuze ingrepen.
2. Daarom vierde variant onderzocht (kom ik straks op terug)
3. Eind 2023 heeft Bestuurlijk Overleg voorkeur uitgesproken voor deze variant.



# Vervolg

2024

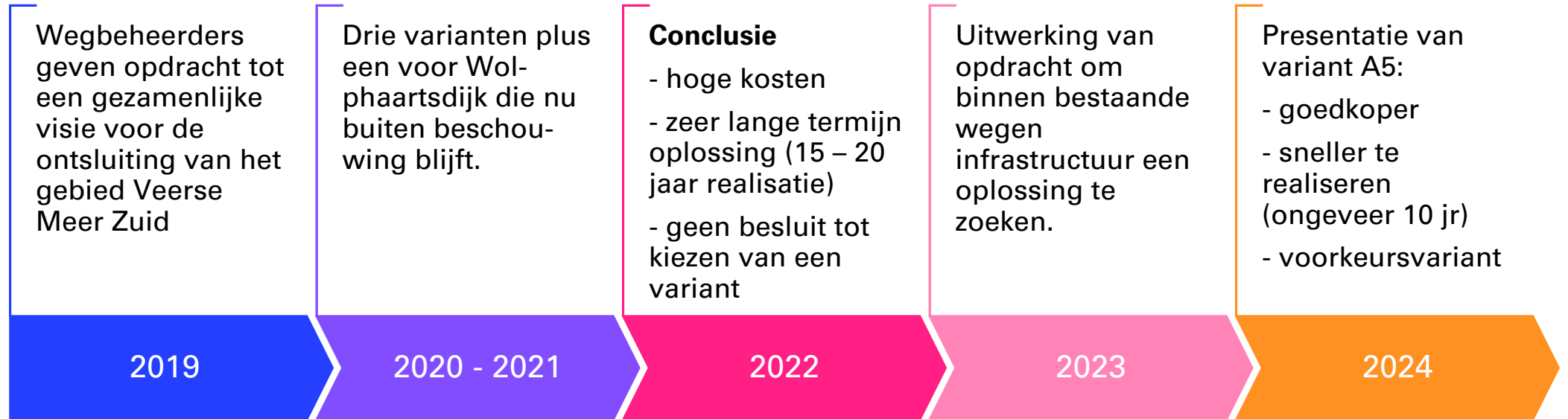
1. Publicatie vierde variant.
2. Start participatietraject over vierde variant.
3. Afweging van alle varianten en besluitvorming.



# TIJDLIJN



# Tijdslijn



# VARIANTEN







36-50,5 mln

Variant A2





51,5 – 72 MLN

Variant A3





45-63 MLN

Variant A4b





Gebiedsontsluitingsvisie Veerse Meer-zuid  
Variant A5 30,5 – 42 mln





Gebiedsontsluitingsvisie Veerse Meer-zuid  
Variant A5

# Schetsontwerp Nieuwlandsweg-Schuttershof

## Knelpunten en aandachtspunten

- Verkeersonveilige situatie voor fietsers vanaf rotonde (met de boei) naar de Nieuwlandseweg
- Meer aandacht voor verkeersveiligheid voor het langzaam verkeer bij de bushaltes
- Hoge intensiteit autoverkeer in combinatie met fietsers op de smalle Nieuwlandseweg en Schuttershof
- Moeilijke oversteekbaarheid voor voetgangers op het plein tussen Jumbo en Langstraat
- Klachten over onduidelijke voorrangssituatie op kruispunt Nieuwlandsweg-Zuidwal Clasinastraat
- Parkeren op het plein is lastig/onveilig bij het uitrijden
- Onduidelijke kruispunt van de Burg. Langebeekestraat op het Schuttershof
- Geluidsoverlast van streetprint in asfalt
- Verkeersonveilige situatie op spoorwegovergang door menging van auto en fietsverkeer op de smalle rijbanen op de overweg

## Voorgestelde oplossing

- Fietspad achterlangs de bushalte en ter hoogte van Arnestraat fietsers op de rijbaan van de Nieuwlandseweg invoegen ①
- Herinrichting bushalte inclusief oversteekvoorziening (zebra) voor voetgangers over de Nieuwlandseweg ①
- Aanbrengen rode fietsstroken op huidige wegbreedte Nieuwlandseweg en Schuttershof ① ② ③
- Herinrichting van het plein. Op het plein gescheiden rijbanen met brede middengeleider en zebra's zodat in 2x overgestoken kan worden. ②
- Instellen voorrangskruispunten op Nieuwlandseweg en Schuttershof met de zijstraten ① ② ③
- Opheffen parkeerplaatsen op het plein en aanleg nieuwe parkeerplaatsen ②
- Door aankoop en sloop Schuttershof 1 ontstaat mogelijkheid voor herinrichting van het kruispunt en compensatie vervallen parkeerplaatsen ②
- Aanbrengen nieuwe asfaltdeklaag met rode fietsstroken. ① ② ③
- Reconstructie spoorwegovergang. Aanleggen vrij liggende fietspaden aan weerszijden op overweg en de Van Cittersweg tot aan de Veerseweg ③





Van Nieuwlandseweg tot  
plein bij supermarkt





smalle

Plein bij supermarkt



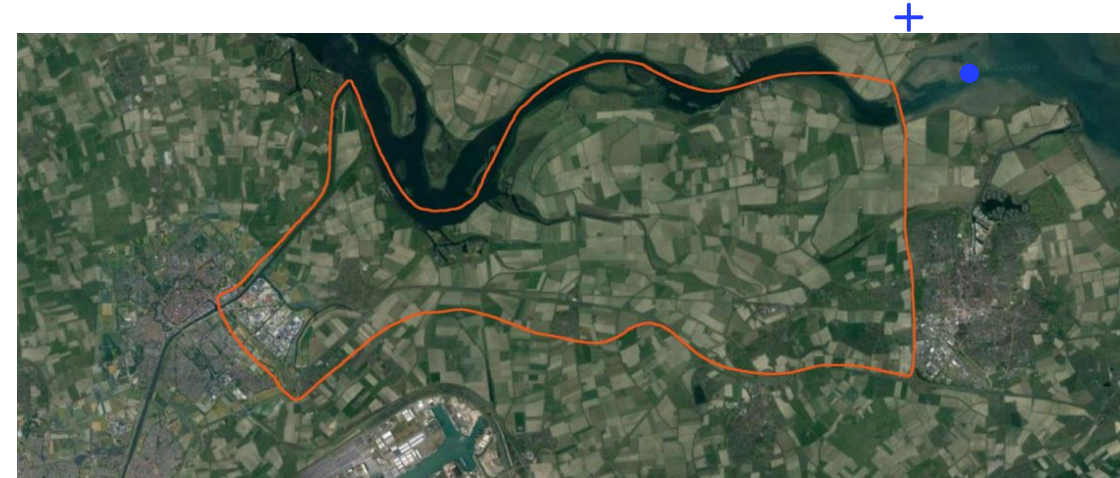
Van plein bij supermarkt tot begin  
Van Cittersweg







# Vergelijking varianten: etmaal-intensiteiten gemotoriseerd verkeer



| Wegvak            | Streefwaarde | Autonoom | Variant A2 | Variant A3 | Variant A4b | Variant 5 |
|-------------------|--------------|----------|------------|------------|-------------|-----------|
| Nieuwlandseweg    | 6000         | 7500     | 5500       | 1400       | 2500        | 5200      |
| Van Cittersweg    | 6000         | 3700     | 3300       | 4600       | 4200        | 1300      |
| Oranjepolderseweg | 2500         | 1700     | 1400       | 100        | 200         | 2500      |
| Derringmoerweg    | 4500         | 2100     |            |            |             | 4000      |





# VERVOLGPROCES

# Februari-April

- Lanceren [www.veersemeerzuidbereikbaar.nl](http://www.veersemeerzuidbereikbaar.nl)
- Gesprekken met direct belanghebbende grondeigenaren, bedrijven en bewoners langs tracé westelijke randweg.
- Informatieavond met inloopdeel voor alle bewoners: vragen, zorgen, wensen, ideeën.
- Gelegenheid om de omgevingsmanager te mailen of te bellen.





# Mei-Juni

- Vervolggesprekken met direct belanghebbenden.
- Terugkomavond bewoners.
- Gelegenheid om de omgevingsmanager te mailen of te bellen.
- Opstellen rapport over participatieproces.



# Juli-Najaar

- Opstellen eindrapport over variant A5 en beslisnota voor besturen en raden.
- Bespreken in bestuurlijk overleg.
- Bespreken in colleges 3 gemeenten en dagelijks bestuur waterschap.
- Publicatie eindrapport.
- Informatieve bespreking met raadsleden.
- Besluitvorming door gemeenteraden.





# Vervolg fase 2

- Verdere uitwerking maatregelen en gedetailleerd ontwerp voor inrichting Nieuwlandseweg-Schuttershof-spoorwegovergang-Van Cittersweg en andere maatregelen fase 2.
- Participatietraject met bewoners langs dit traject.
- Afronding voorbereiding: eind 2024.
- Realisatie: 2025.



# Vervolg fase 3

- Start eind 2024.
- Verkenning meest kansrijke tracé.
- Vervolggesprekken met direct belanghebbenden.
- Uitvoering nadere onderzoeken natuur, omgevingskwaliteit, leefmilieu, archeologie, e.d.
- In gang zetten noodzakelijke ruimtelijke procedures, aankoop gronden.
- Etc.
- Afronding voorbereiding: 2028.
- Realisatie 2028-2032.





**I. FEITELIJKE VRAGEN**

**II. OPMERKINGEN, ZORGEN,  
IDEEËN**

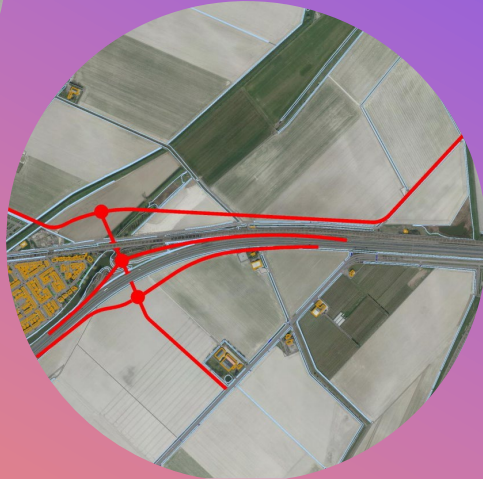


# INLOOPDEEL FASE 2 EN 3



Start om 20.30 uur





# BEDANKT

[www.middelburg.nl/bereikbaarheid-van-veerse-meer-zuid](http://www.middelburg.nl/bereikbaarheid-van-veerse-meer-zuid)