

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Digitale informatiesessie

Veerse Meer zuid

Verkeerseffecten oplossingsvarianten

Kenmerk: Digitale informatiesessie Veerse Meer Zuid
Datum: 14-5-2024



Onderwerpen

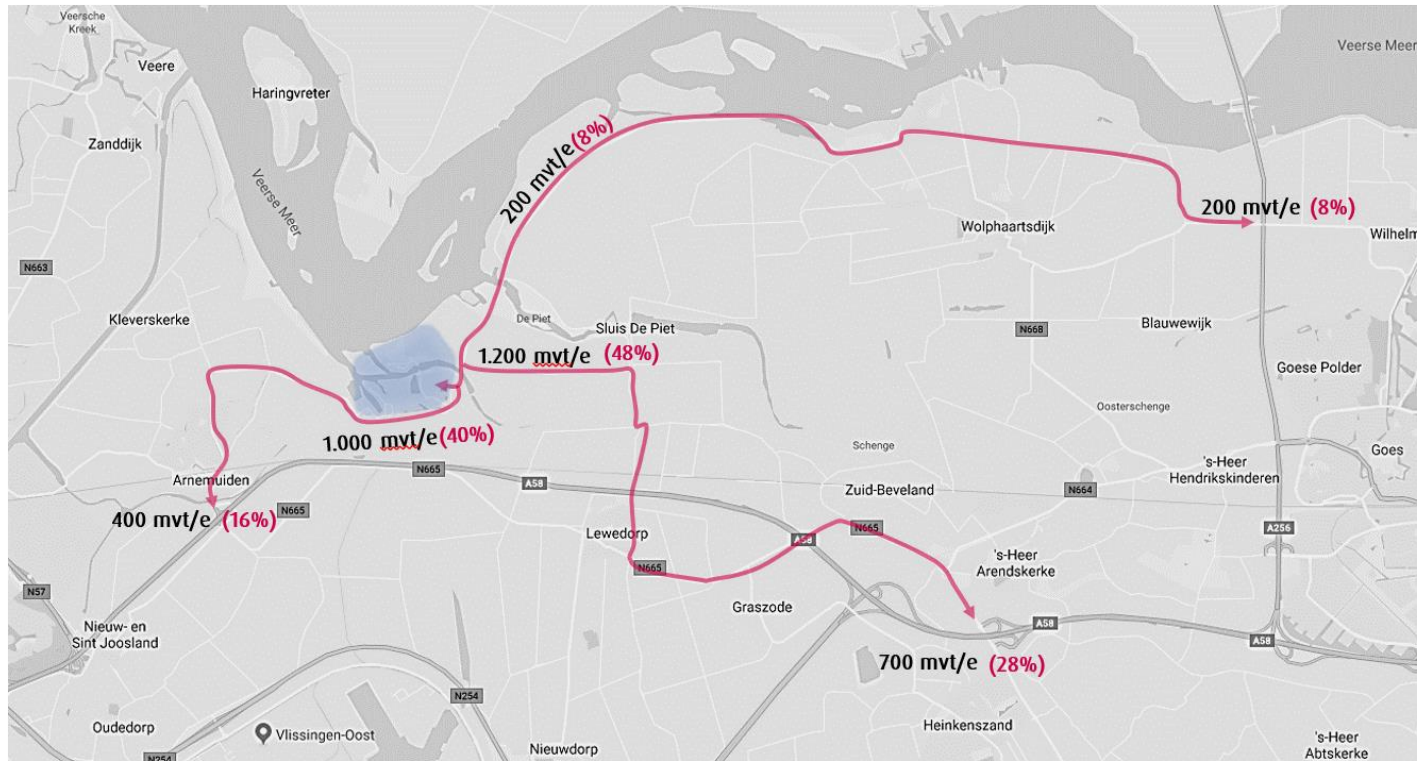
- Onderzoeksmethode
- Analyse oplossingsvarianten
 - Toelichting varianten
 - Analyse en effectbeoordeling

Verkeersmodel

- Projectmodel Waterpark Veerse Meer
 - Planhorizon 2030
 - Rekening gehouden met capaciteitsuitbreiding Deltaweg (Goes – Wilhelminadorp)
 - Waterpark Veerse Meer met 887 vakantiehuisjes, resulterend in circa 2.500 ritten per dag (en circa 3.600 ritten in het hoogseizoen)
 - Huisjes voor 2 personen en huisjes voor 24 personen, gemiddelde van 6,3 bedden per huisje (bij maximale bezetting dus circa 5.500 mensen op het park)
 - Op wisseldagen zal er op bepaalde tijdstippen meer drukte zijn
 - Berekening is worst case. Op basis van bijvoorbeeld het mobiliteitsgedrag van Hof van Saksen zou het circa 1.370 ritten per dag zijn in het hoogseizoen. Dat is dus bijna 3x minder dan waar nu mee is gerekend.
 - Overige ontwikkelingen in de regio, zoals woningbouwprojecten gemeentes Middelburg, Goes en Borsele, en recreatieve ontwikkelingen Kanoa, camping de Kruitmolen, Harbour Village, Ontwikkelingen Wolphaartsdijk, vliegveld Midden-Zeeland, Veerse Wende en Veerse Kreek
- Berekeningen in variantenstudie uitgevoerd voor een gemiddelde werkdag op basis van jaargemiddelde

Planeffect Waterpark Veerse Meer

- Het Waterpark Veerse Meer zorgt voor een toename van 2.879 mvt/etm ten opzichte van de huidige situatie. Slechts een deel daarvan rijdt via Arnemuiden (400 mvt/etm) en Wolphaartsdijk (200 mvt/etm). Het meredendeel rijdt via de Nieuwe Kraaijertsedijk langs Lewedorp.



Beoordelingskader varianten



Verschuivingen van verkeer



Doorstroming / Verkeersafwikkeling



Verkeersveiligheid: Kans op bermschade



Verkeersveiligheid: Balans tussen functie-gebruik-inrichting



Verkeersveiligheid: Fietsroutes



Aanrijdroutes hulpdiensten

Analyse oplossingsvarianten

- Maatregelen fase 1 (Lewedorp) en 2 (Arnemuiden)
- Variant A2: halve aansluiting A58 nabij Lewedorp
- Variant A3: verplaatsing aansluitingen A58 in oostelijke richting bij Arnemuiden
- Variant A4b: nieuwe verbindingsweg ten zuiden van de A58, met vervolg oostelijk van Arnemuiden
- Variant A5: nieuwe westelijke randweg bij Arnemuiden
- Variant A6: Oude Gat: nieuwe verbindingsweg tussen Oude Gat en A58, met vervolg oostelijk van Arnemuiden
- Variant A7: Voormalige parkeer/rustplaats: halve aansluiting A58, met vervolg oostelijk van Arnemuiden
- Variant Vlaamseweg: verbeterde verbinding via Vlaamseweg en Nieuwe Kraaijertsedijk richting Muidenweg bij Lewedorp

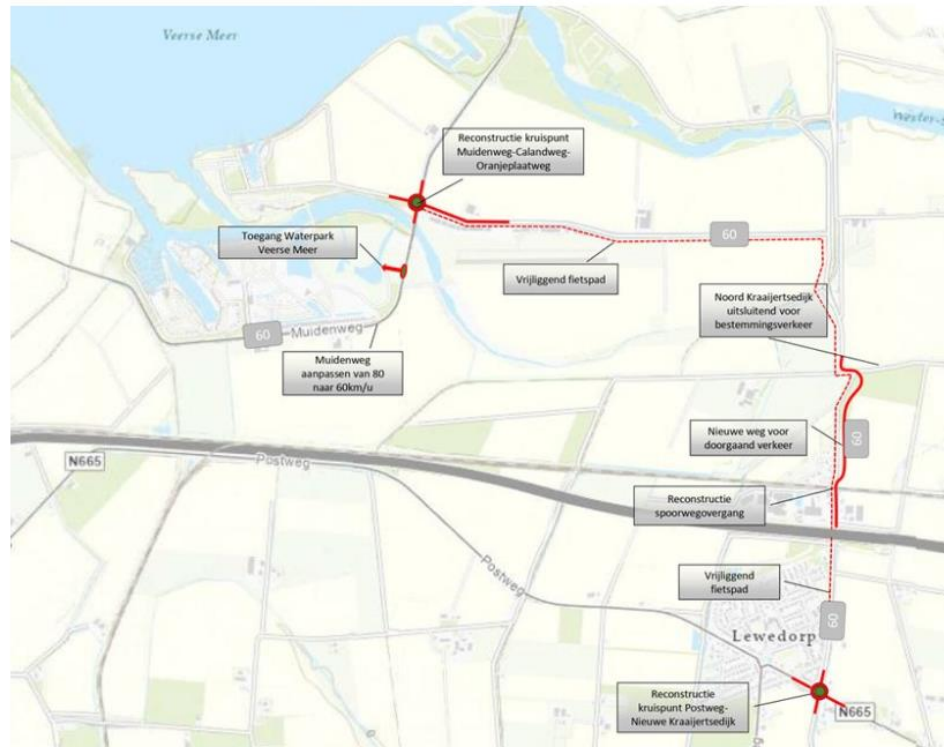


Maatregelen fase 1 en 2

Maatregelen bij Lewedorp en Arnemuiden (met name gericht op veiligheid en fiets)

- Deze zijn basis voor alle varianten (maar niet in de berekeningen opgenomen van A2, A3 en A4b)

Fase 1: maatregelen bij Lewedorp



Fase 2: maatregelen in de kern van Arnemuiden

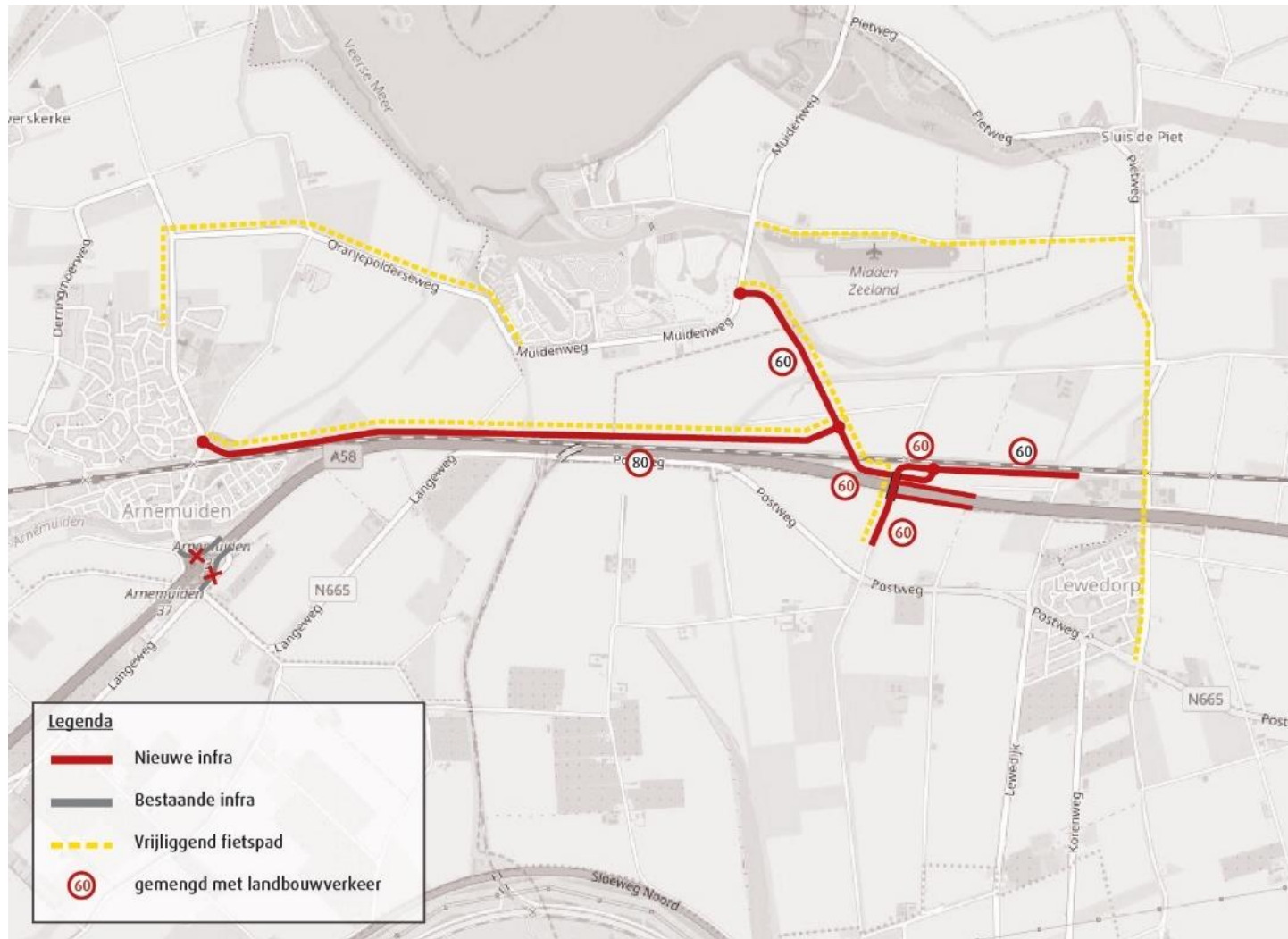


Verkeerseffecten maatregelen fase 1 en 2

- Maatregelen veelal gericht op veiligheid en fietsstructuur
- Om die reden weinig effect voor verkeersstromen gemotoriseerd verkeer te verwachten
- Uitsluitend lokaal effecten op de Nieuwe Kraaijertsedijk en Schuttershof-Nieuwlandseweg (effecten zijn nauwelijks merkbaar in de praktijk, maximaal 100 voertuigen per etmaal)

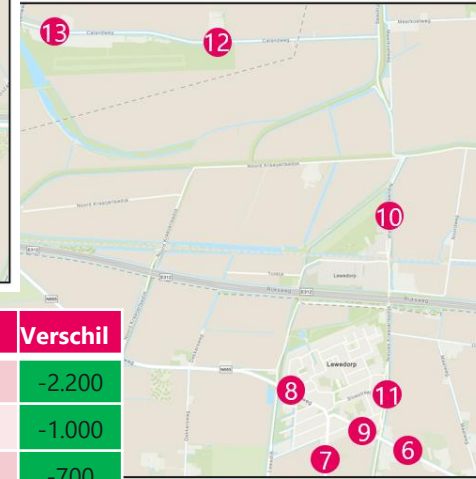
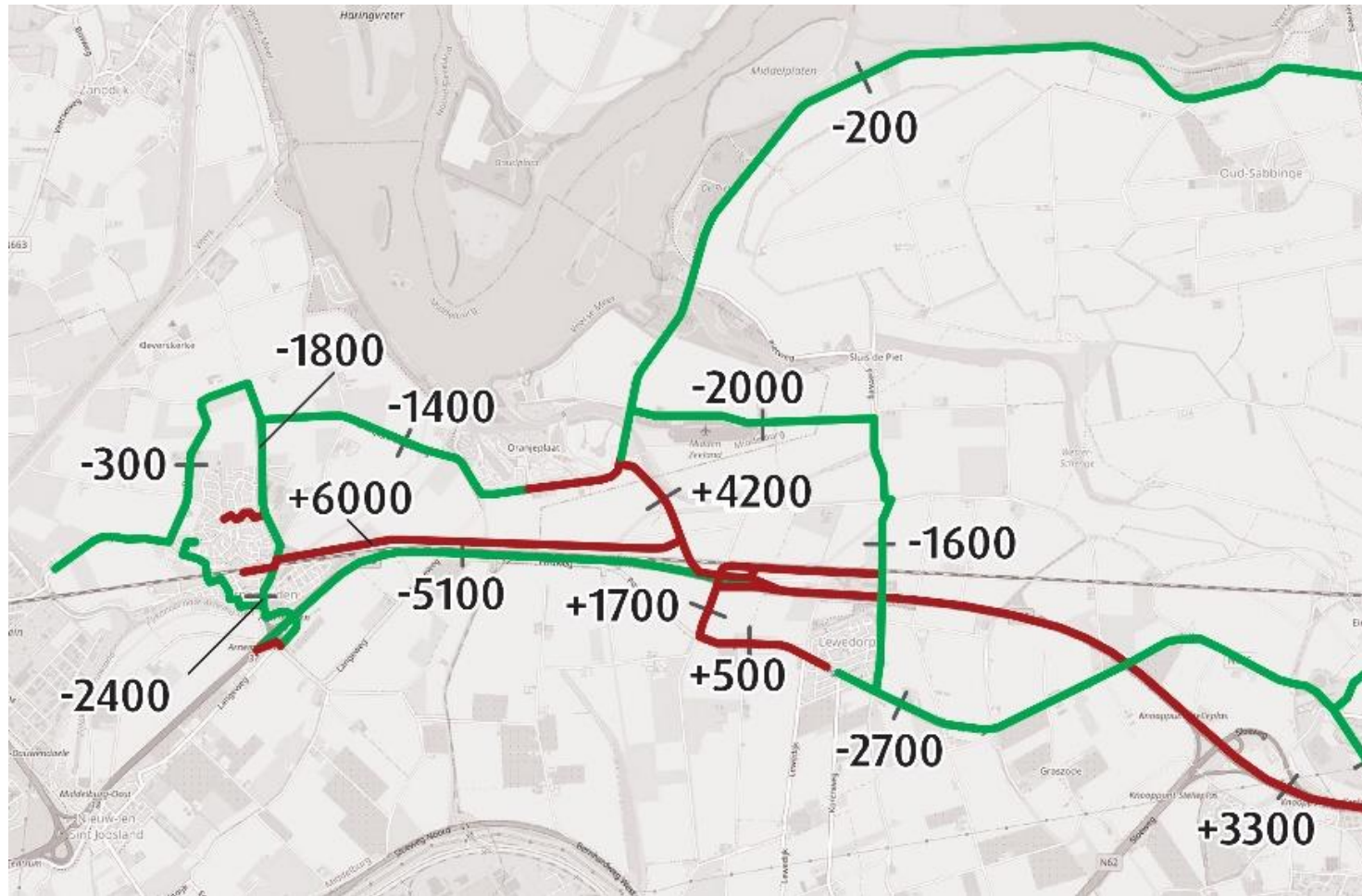
Variant A2

Halve aansluiting A58 nabij Lewedorp



- Bestaande op- en afritten van en naar Goes worden afgesloten bij Arnemuiden
- Nieuwe halve aansluiting (van Goes en naar Goes)
- Daarbij nieuwe aansluiting richting de zuidelijke oever van het Veerse Meer en McCain

Verkeerseffecten variant A2

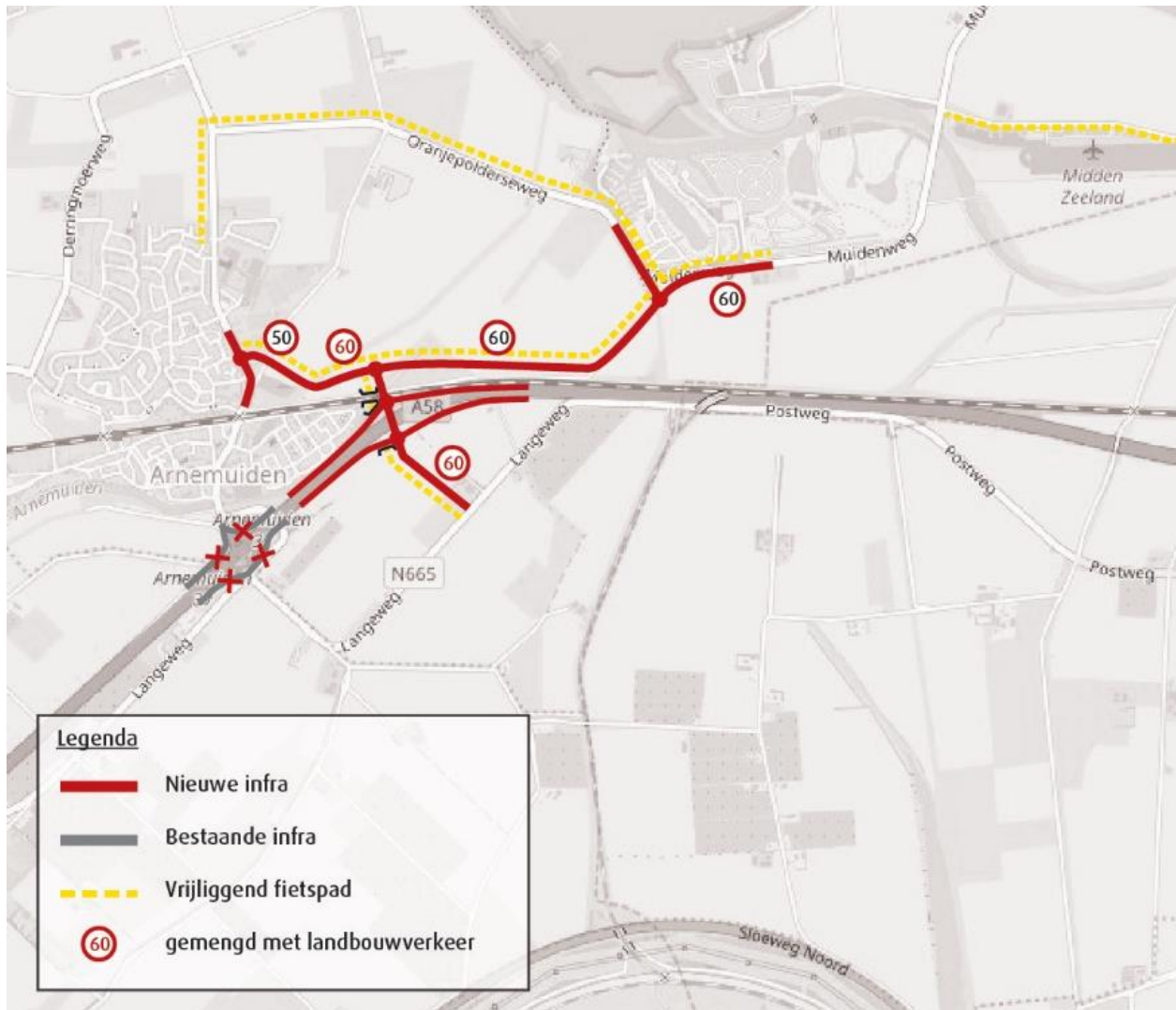


Nr.	Straatnaam	A2	Vershil
1	Nieuwlandseweg	5.700	-2.200
2	Schuttershof	5.600	-1.000
3	Van Cittersweg	3.500	-700
4	Derringmoerweg	900	-400
5	Oranjepolderseweg	1.000	-1.800
6	N665	1.400	-2.800
7	Korenweg	500	-200
8	Postweg west	2.400	200
9	Postweg oost	1.300	-1.200
10	Nieuwe Kraaijertsedijk noord	200	-1.600
11	Nieuwe Kraaijertsedijk zuid	200	-2.500
12	Calandweg oost	100	-2.000
13	Calandweg west	1.300	-1.100

- Positief voor centrale route door Arnhemvliet
- Positief voor routes Calandweg, Nieuwe Kraaijertsedijk en Postweg bij Lewedorp

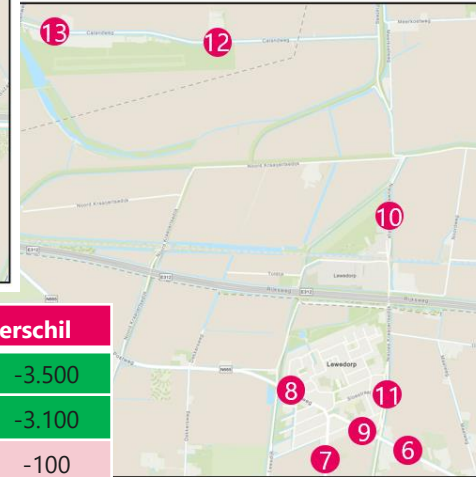
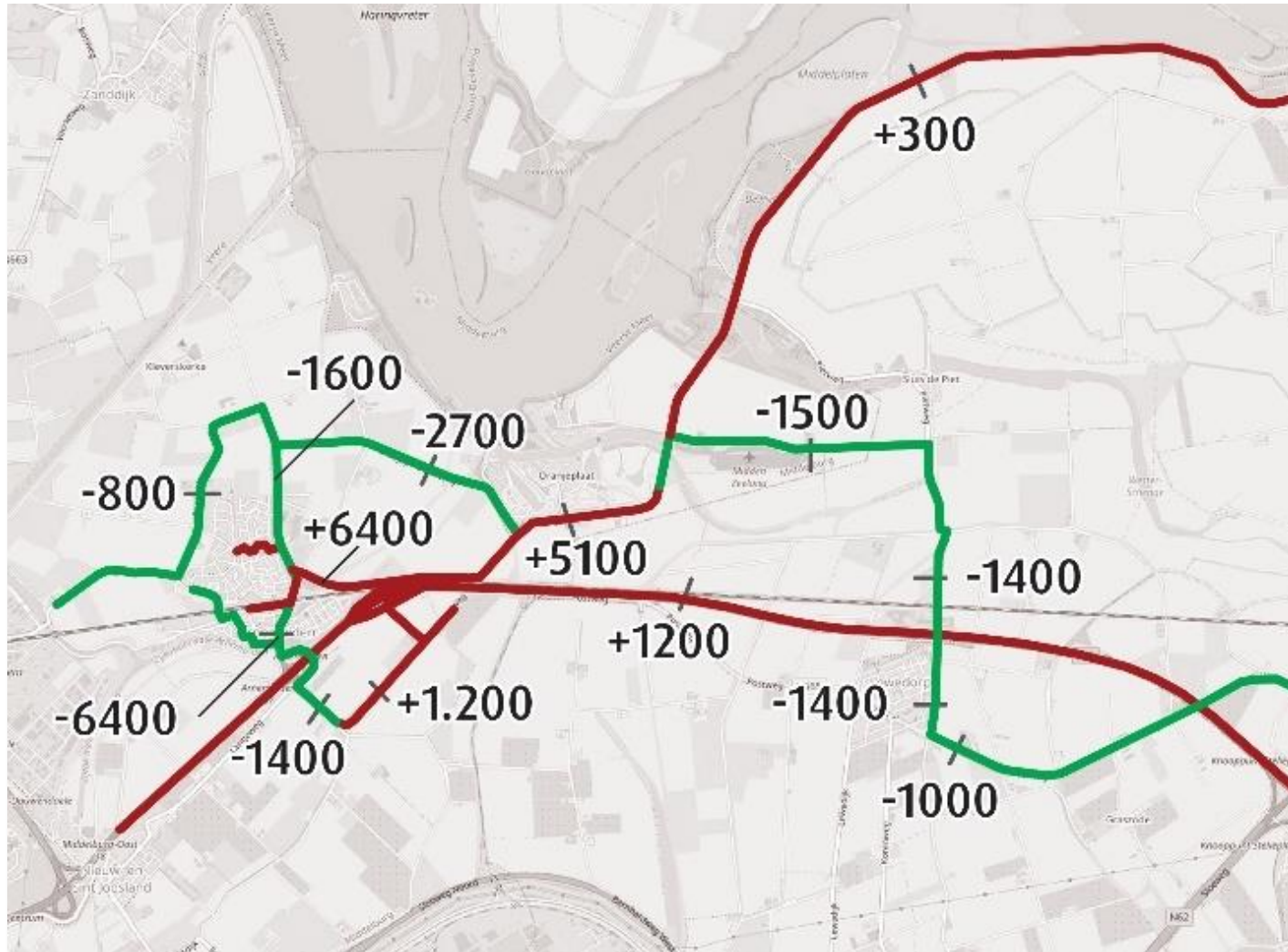
Variant A3

Verplaatsing aansluitingen A58 in oostelijke richting



- Nieuwe aansluiting ten oosten van Arnemuiden waarbij bestaande aansluitingen worden afgesloten
- Betekent langere afstand voor verplaatsingen richting Middelburg en terug
- Daarbij een directe koppeling gemaakt met de zuidelijke oever van het Veerse Meer

Verkeerseffecten variant A3



Nr.	Straatnaam	A3	Vershil
1	Nieuwlandseweg	4.400	-3.500
2	Schuttershof	3.500	-3.100
3	Van Cittersweg	4.100	-100
4	Derringmoerweg	600	-700
5	Oranjepolderseweg	100	-2.700
6	N665	3.100	-1.100
7	Korenweg	500	-200
8	Postweg west	2.200	0
9	Postweg oost	2.300	-200
10	Nieuwe Kraaijtersdijk noord	400	-1.400
11	Nieuwe Kraaijtersdijk zuid	1.200	-1.500
12	Calandweg oost	600	-1.500
13	Calandweg west	1.600	-800

- Positief voor centrale route door Arnhemuiden
- Wel langere afstand tot A58/Middelburg
- Positief voor Nieuwe Kraaijtersdijk bij Lewedorp

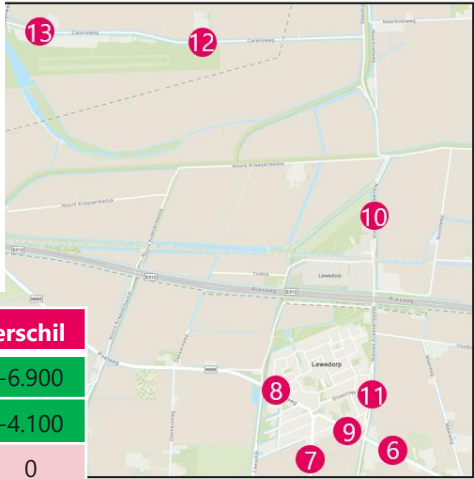
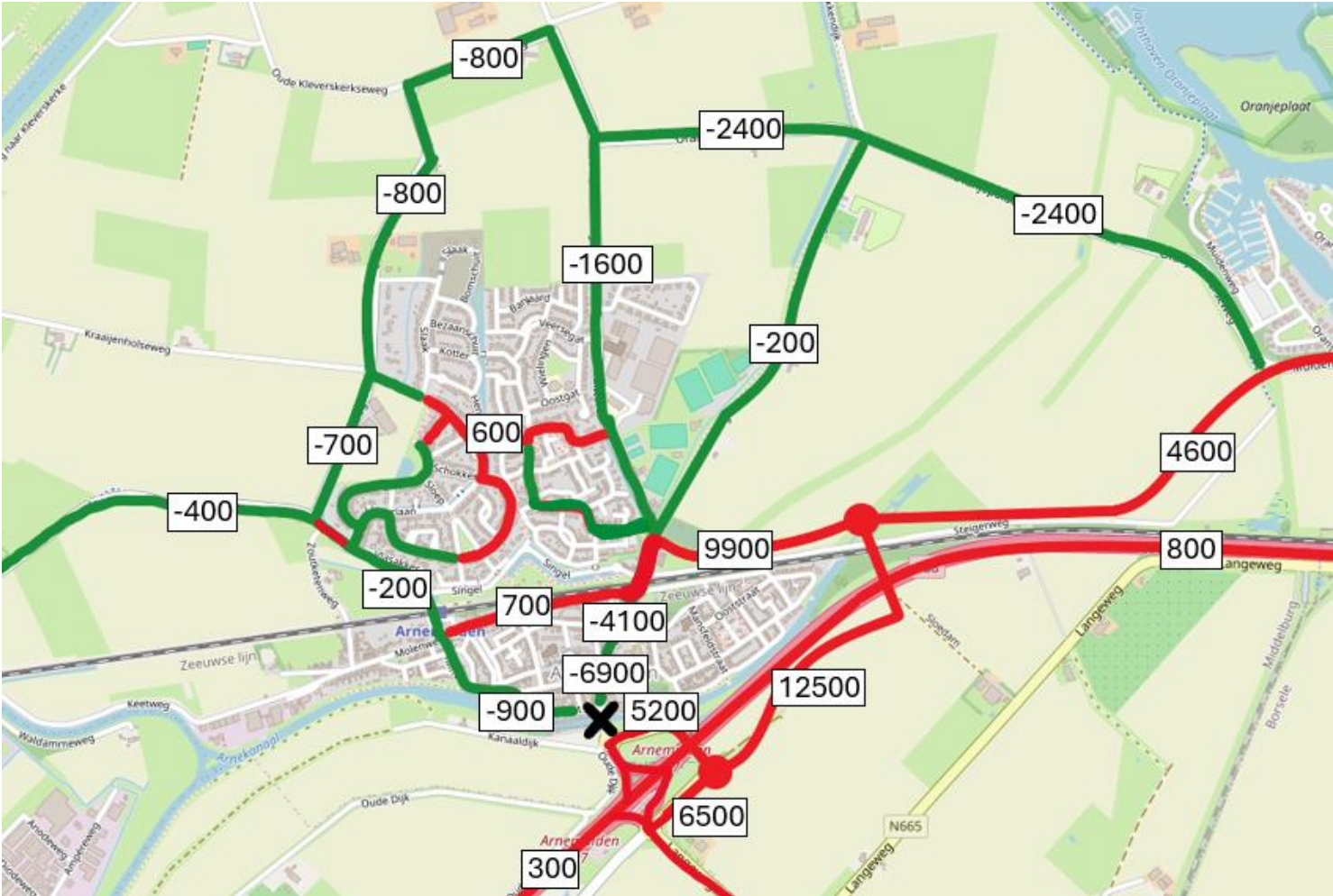
Variant A4b

nieuwe verbindingsweg ten zuiden van de A58, met vervolg oostelijk van Arnemuiden



- Nieuwe verbandsstructuur tussen de van Cittersweg, de N665 en de Muidenweg.
- Knip Nieuwlandseweg vlak boven de rotonde van de aansluiting op de A58

Verkeerseffecten variant A4b



Nr.	Straatnaam	A4b	Vershil
1	Nieuwlandseweg	1.000	-6.900
2	Schuttershof	2.500	-4.100
3	Van Cittersweg	4.200	0
4	Derringmoerweg	600	-700
5	Oranjepolderseweg	200	-2.600
6	N665	3.100	-1.100
7	Korenweg	500	-200
8	Postweg west	2.200	0
9	Postweg oost	2.300	-200
10	Nieuwe Kraaijtersdijk noord	400	-1.400
11	Nieuwe Kraaijtersdijk zuid	1.300	-1.400
12	Calandweg oost	800	-1.300
13	Calandweg west	1.400	-1.000

- Betere ontsluiting richting recreatieve voorzieningen Veerse Meer
- Verbetering voor delen van Arnhem, maar ook straten die meer verkeer te verwerken krijgen

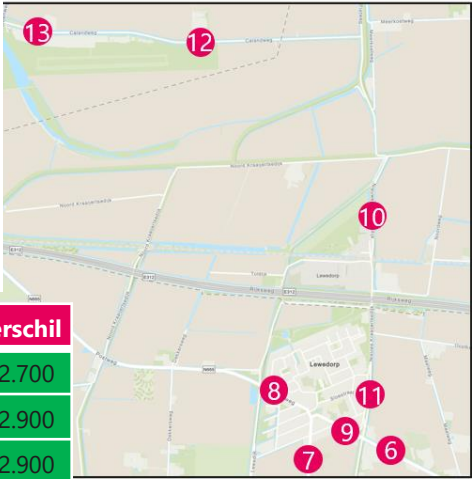
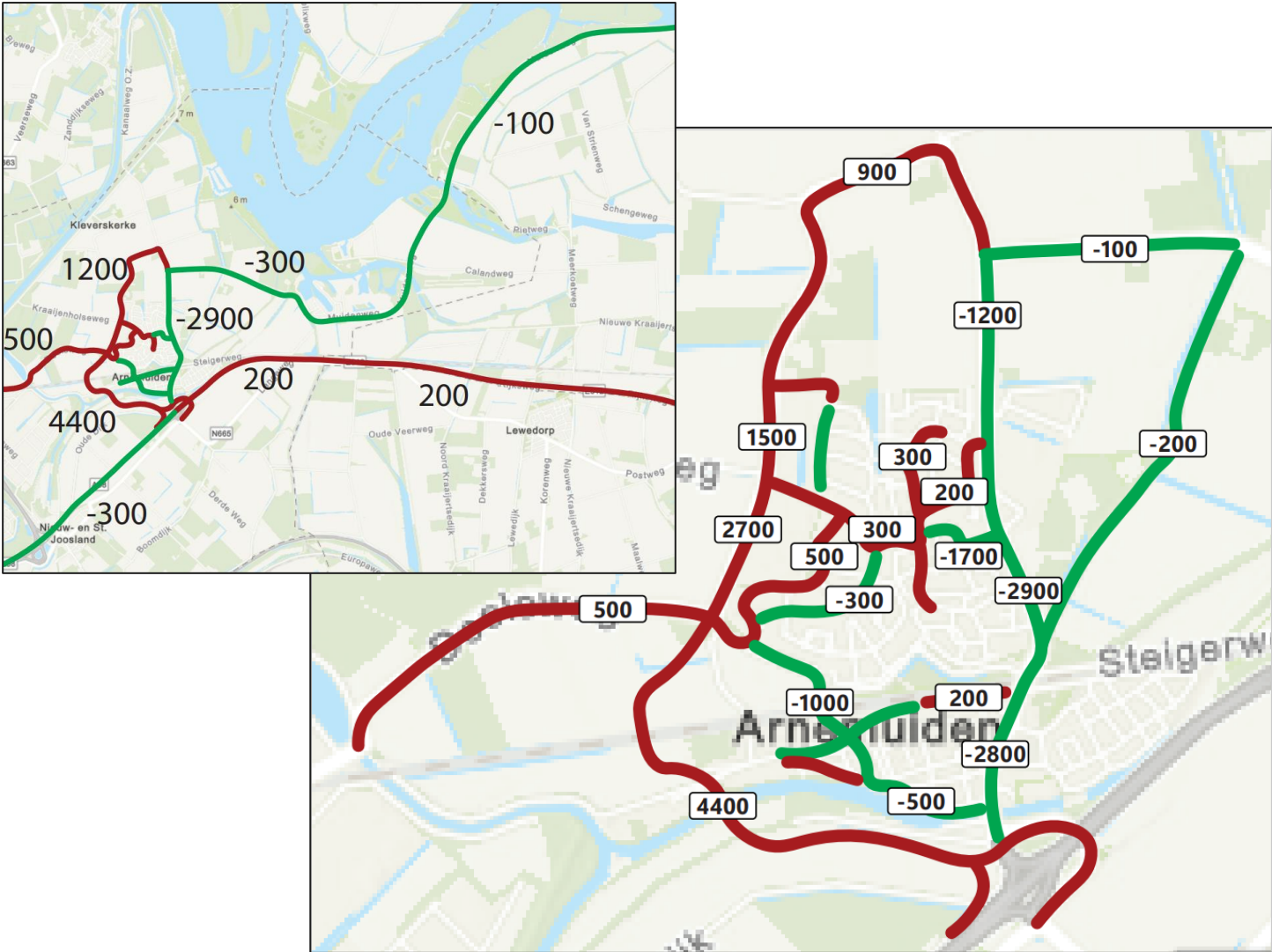
Variant A5

nieuwe westelijke randweg



- Nieuwe westelijke randweg Arnhem
- Ongelijkvloers spoor, beweegbare brug en afsluiten spoorwegovergang Doeleweg voor gemotoriseerd verkeer en vervangen door tunnel voor langzaam verkeer
- Nieuwe rotondes en aansluitingen richting dorp (Nieuwlandseweg en Doeleweg)

Verkeerseffecten variant A5



Nr.	Straatnaam	A5	Vershil
1	Nieuwlandseweg	5.200	-2.700
2	Schuttershof	3.700	-2.900
3	Van Cittersweg	1.300	-2.900
4	Derringmoerweg	4.000	2.700
5	Oranjepolderseweg	2.500	-300
6	N665	4.100	-100
7	Korenweg	700	0
8	Postweg west	2.200	0
9	Postweg oost	2.500	0
10	Nieuwe Kraaijertsedijk noord	1.700	-100
11	Nieuwe Kraaijertsedijk zuid	2.700	0
12	Calandweg oost	2.000	-100
13	Calandweg west	2.400	0

- Westelijke randweg lost veel op in Arnhemuiden. Positief voor veiligheid en leefbaarheid

Variant A6

Oude Gat: nieuwe verbindingsweg tussen Oude Gat en A58, met vervolg oostelijk van Arнемuiden



- Verbindingsweg die Arнемuiden onderlangs doorkruist, van Oude Gat tot A58
- Ongelijkvloers met spoor via Steigerweg naar Van Cittersweg en Oranjepolderseweg
- Nieuwe verbindingsweg naar Veerse Meer

Variant A7

Voormalige parkeer/rustplaats: halve aansluiting A58, met vervolg oostelijk van Arnhemuiden



- Nieuwe halve aansluiting (van Goes, naar Middelburg), huidige aansluiting Arnhemuiden wordt dan ook een halve aansluiting
- Ongelijkvloers met spoor via Steigerweg naar Van Cittersweg en Oranjepolderseweg

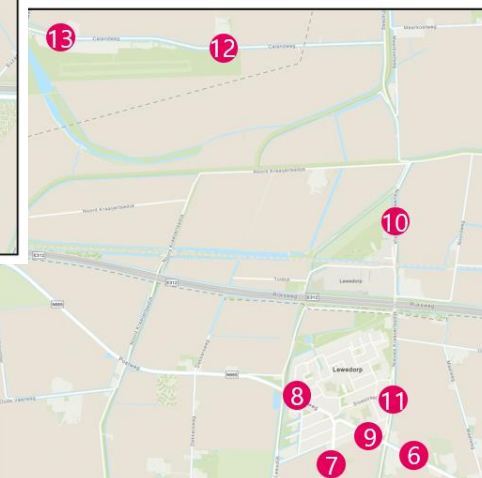
Variant Vlaamseweg

Verbeterde verbinding via Vlaamseweg en Nieuwe Kraaijertsedijk richting Muidenweg



- Maatregelen fase 1: Geen aanpassing op het deel tussen Postweg en Meerkoetweg / Pietweg
- Wel verbeterde verbinding via Vlaamseweg en Nieuwe Kraaijertsedijk naar Muidenweg

Vershil intensiteiten per variant



Nr.	Straatnaam	Referentie	Maatregelen fase 1 en 2	A2	A3	A4b	A5
1	Nieuwlandseweg	7.900	100	-2.200	-3.500	-6.900	-2.700
2	Schuttershof	6.600	100	-1.000	-3.100	-4.100	-2.900
3	Van Cittersweg	4.200	0	-700	-100	0	-2.900
4	Derringmoerweg	1.300	-100	-400	-700	-700	2.700
5	Oranjepolderseweg	2.800	0	-1.800	-2.700	-2.600	-300
6	N665	4.200	0	-2.800	-1.100	-1.100	-100
7	Korenweg	700	0	-200	-200	-200	0
8	Postweg west	2.200	0	200	0	0	0
9	Postweg oost	2.500	0	-1.200	-200	-200	0
10	Nieuwe Kraaijertsedijk noord	1.800	0	-1.600	-1.400	-1.400	-100
11	Nieuwe Kraaijertsedijk zuid	2.700	0	-2.500	-1.500	-1.400	0
12	Calandweg oost	2.100	0	-2.000	-1.500	-1.300	-100
13	Calandweg west	2.400	0	-1.100	-800	-1.000	0

Verschillen met een ondergrens van 500 motorvoertuigen per etmaal