



WELKOM

Jos Kouwer
Koos Louwerse
Barrie Vleugel

**GEBIEDSONTSLUITING
VEERSE MEER ZUID**

28 MAART 2024

DOEL BIJEENKOMST

- U te informeren over een nieuw pakket maatregelen om de (verwachte) verkeersknelpunten in en om Lewedorp weg te nemen.
- U de gelegenheid te geven om vragen te stellen, opmerkingen te maken, zorgen te uiten, ideeën te opperen.
- U te informeren over het vervolgproces.



PROGRAMMA

- **PLENAIR DEEL (19.30 uur):**
 - Voorgeschiedenis
 - Tijdlijn
 - Varianten
 - Vervolgproces
 - Feitelijke vragen
 - Opmerkingen/zorgen/ideeën
- **INLOOPDEEL (20.30 uur):**





VOORGESCHIEDENIS

2019

- Verkeersonderzoek in het gebied ten zuiden van het Veerse Meer.
- Conclusie
- Actuele verkeersknelpunten in de kernen van Arnemuiden en Wolphaartsdijk, en op wegen van het Waterschap, onder andere langs Lewedorp.
- Toename van de problemen door autonome groei van het verkeer en door ontwikkelingen rond het Veerse Meer, m.n. de ontwikkeling van Waterpark Veerse Meer



2020-2021

- Verkeerskundig onderzoek door bureau Goudappel en participatietraject begeleid door bureau TRIDÉE.
- Opdrachtgevers zijn:
 - Provincie Zeeland
 - Waterschap Scheldestromen
 - Gemeenten Borsele, Goes en Middelburg.
- Hieruit zijn drie robuuste varianten naar voren gekomen. (deze leg ik straks uit)



2022

Aanvullende opdracht aan projectgroep:

- Zoek nogmaals binnen bestaande wegeninfrastructuur naar een oplossing.
- Snellere realisatie dan de drie robuuste snelwegvarianten: 15 á 20 jaar en zo mogelijk goedkoper.



2023

- Varianten op bestaande wegennet onderzocht. Deze voldeden niet òf vergden rigoureuze ingrepen.
- Daarom vierde variant onderzocht (kom ik straks op terug)
- Eind 2023 heeft Bestuurlijk Overleg voorkeur uitgesproken voor deze variant.



VERVOLG (2024)

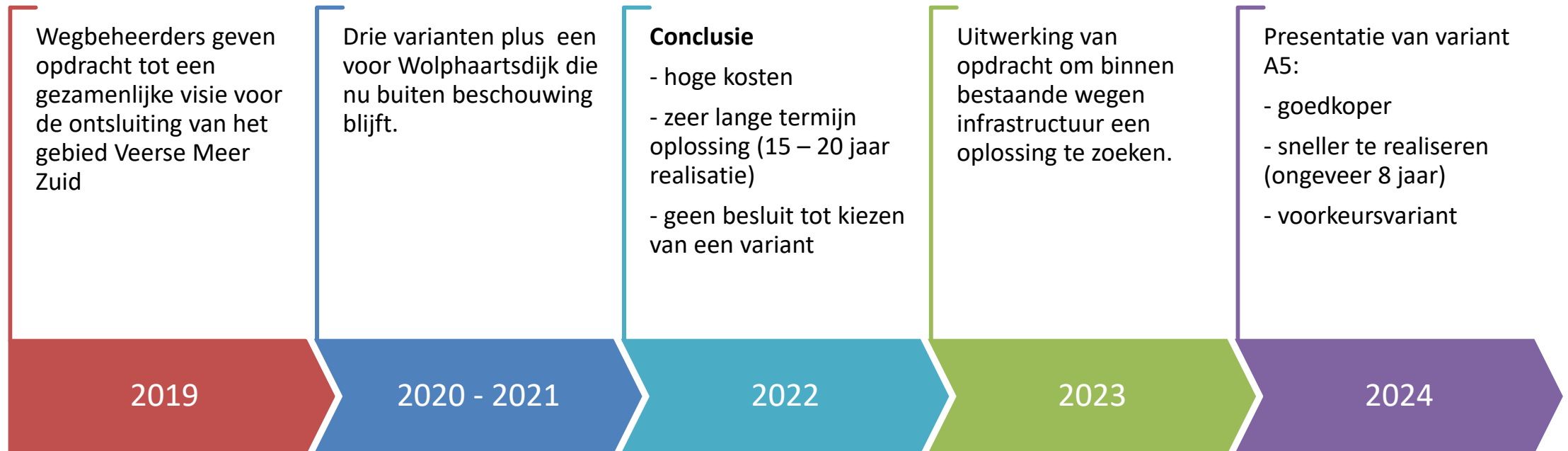
- Publicatie vierde variant.
- Start participatietraject over vierde variant.
- Afweging van alle varianten en besluitvorming door gemeenteraden van Middelburg, Borsele en Goes.





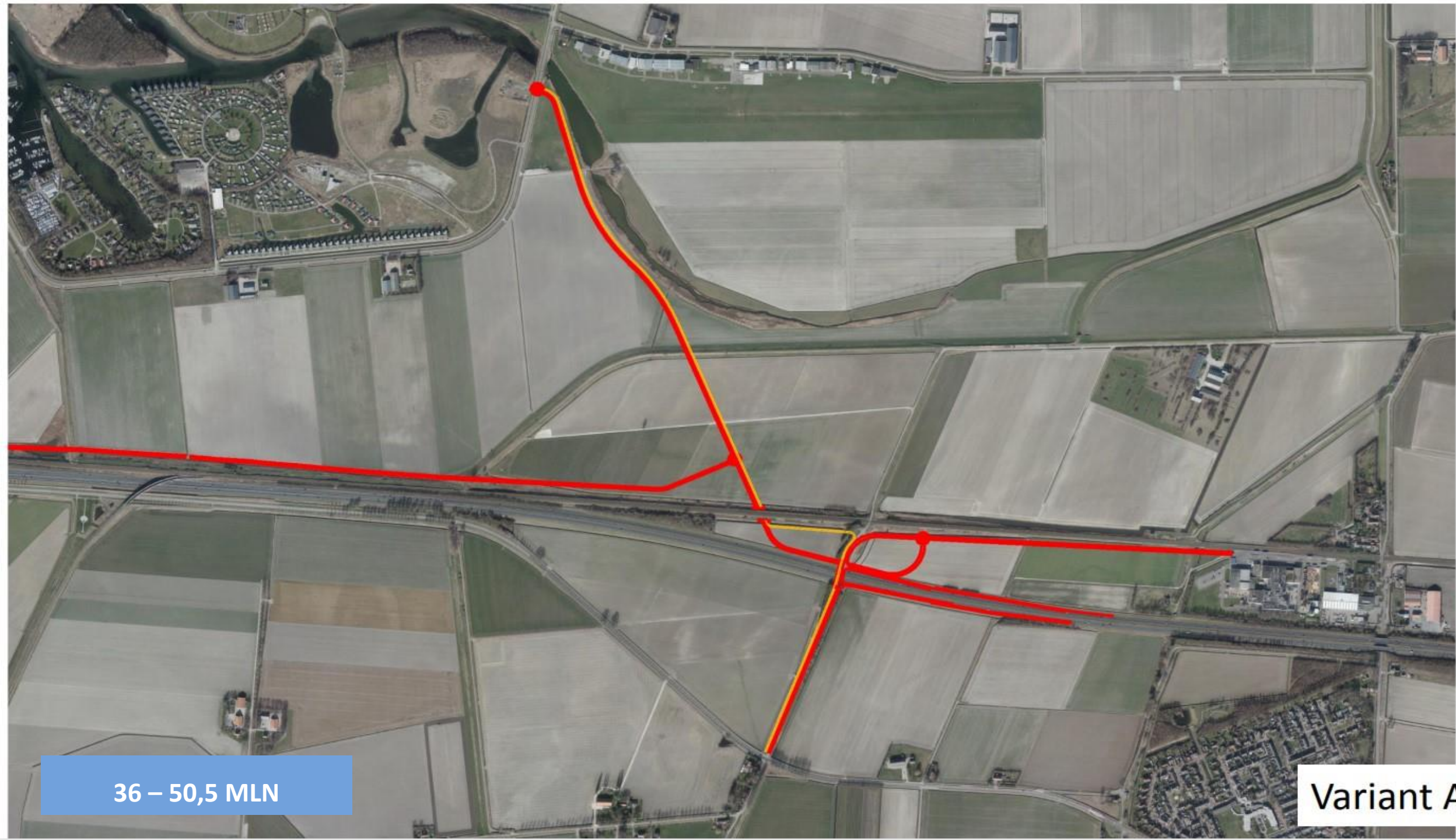
TIJDLIJN

TIJDLIJN



A wide-angle photograph of a beach at sunset. The sky is a mix of orange, yellow, and blue. The ocean is calm with gentle waves. In the background, a line of wind turbines is visible on the horizon. The foreground shows the wet sand of the beach with some small puddles and a piece of driftwood.

VARIANTEN



36 – 50,5 MLN

Variant A2



Intensiteiten Variant A2

Landelijke richtlijn CROW

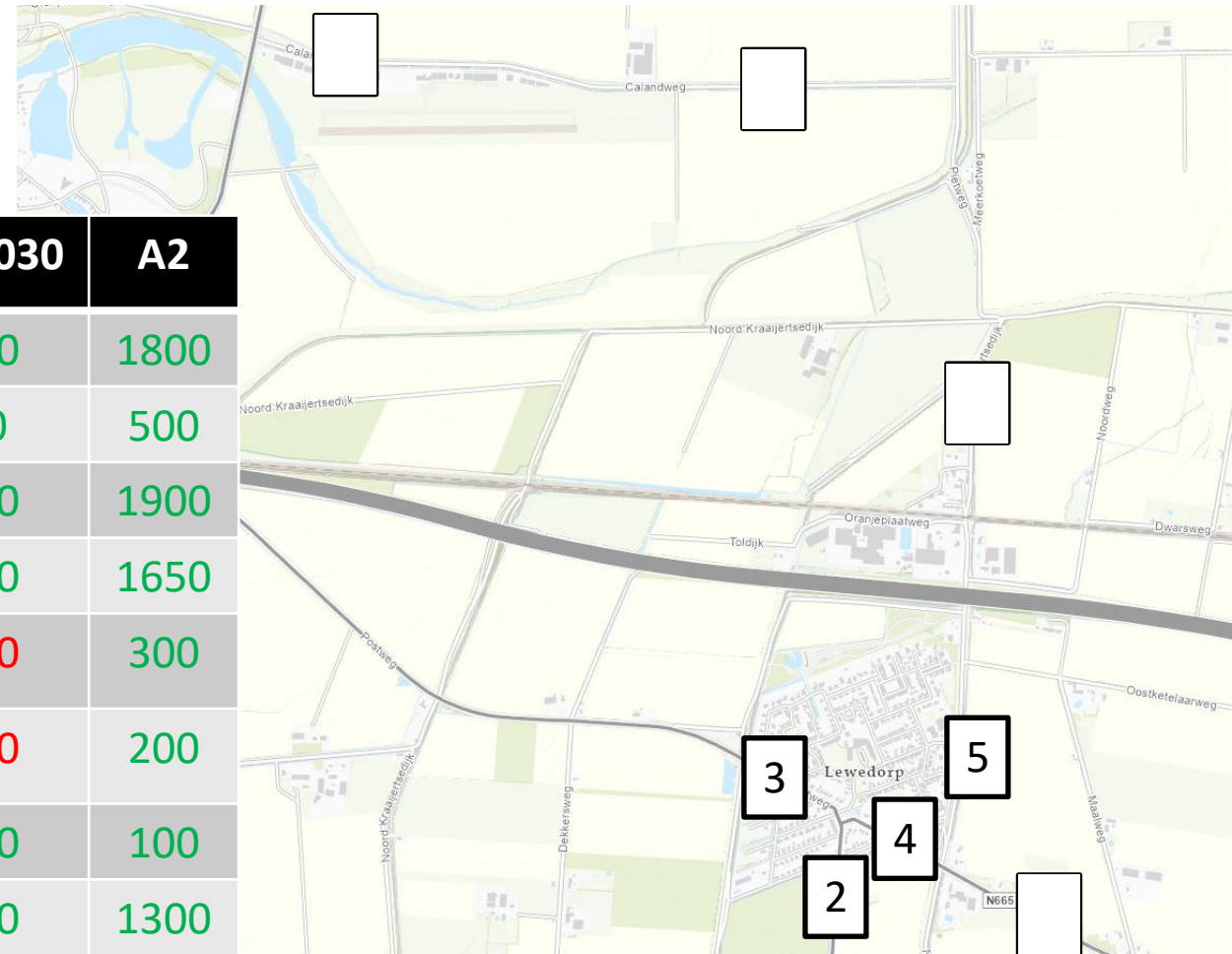
2500 – fietsers op de rijbaan

4500 – met vrijliggend fietspad

0000 – Volgens richtlijn

0000 – Knelpunt

				Ref. 2030	A2
				4100	1800
2				500	500
3	Postweg (west)	2100	2500	2200	1900
4	Postweg (oost)	2000		2500	1650
5	Nwe. Kraaijertsedijk	1400		2700	300
6	Nwe. Kraaijertsedijk	600		1700	200
7	Calandweg (oost)	400		2000	100
8	Calandweg (west)	400	2500-4500	2400	1300





51,5 – 72 MLN

Variant A3

Intensiteiten Variant A3

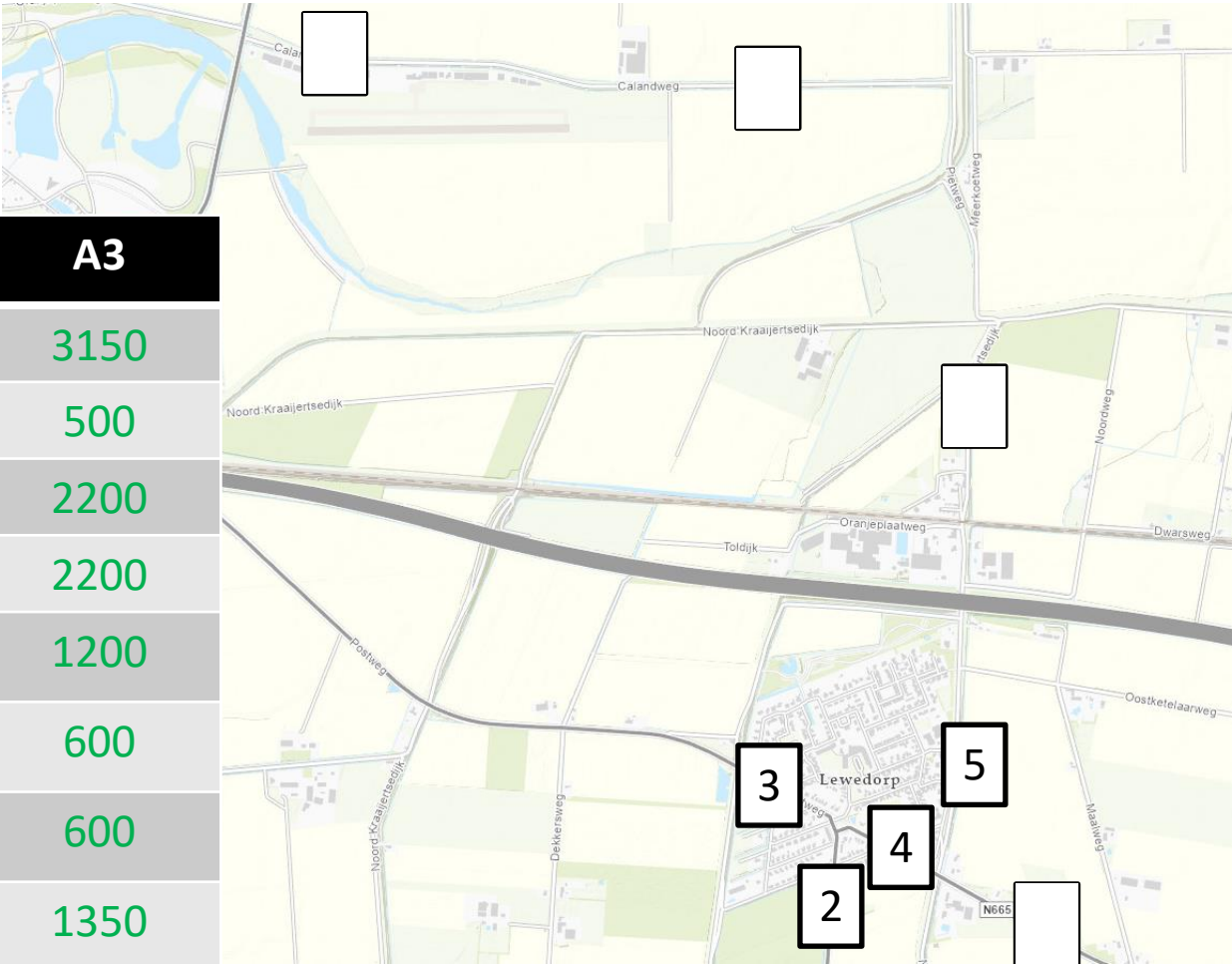
Landelijke richtlijn CROW

2500 – fietsers op de rijbaan

4500 – met vrijliggend fietspad

0000 – Volgens richtlijn

0000 – Knelpunt



					A3
					3150
2				500	500
3	Postweg (west)	2100	2500	2200	2200
4	Postweg (oost)	2000		2500	2200
5	Nwe. Kraaijertsedijk	1400	2500-4500	2700	1200
6	Nwe. Kraaijertsedijk	600			600
7	Calandweg (oost)	400		2000	600
8				2400	1350



45 – 63 MLN

Variant A

Intensiteiten Variant A4b

Landelijke richtlijn CROW

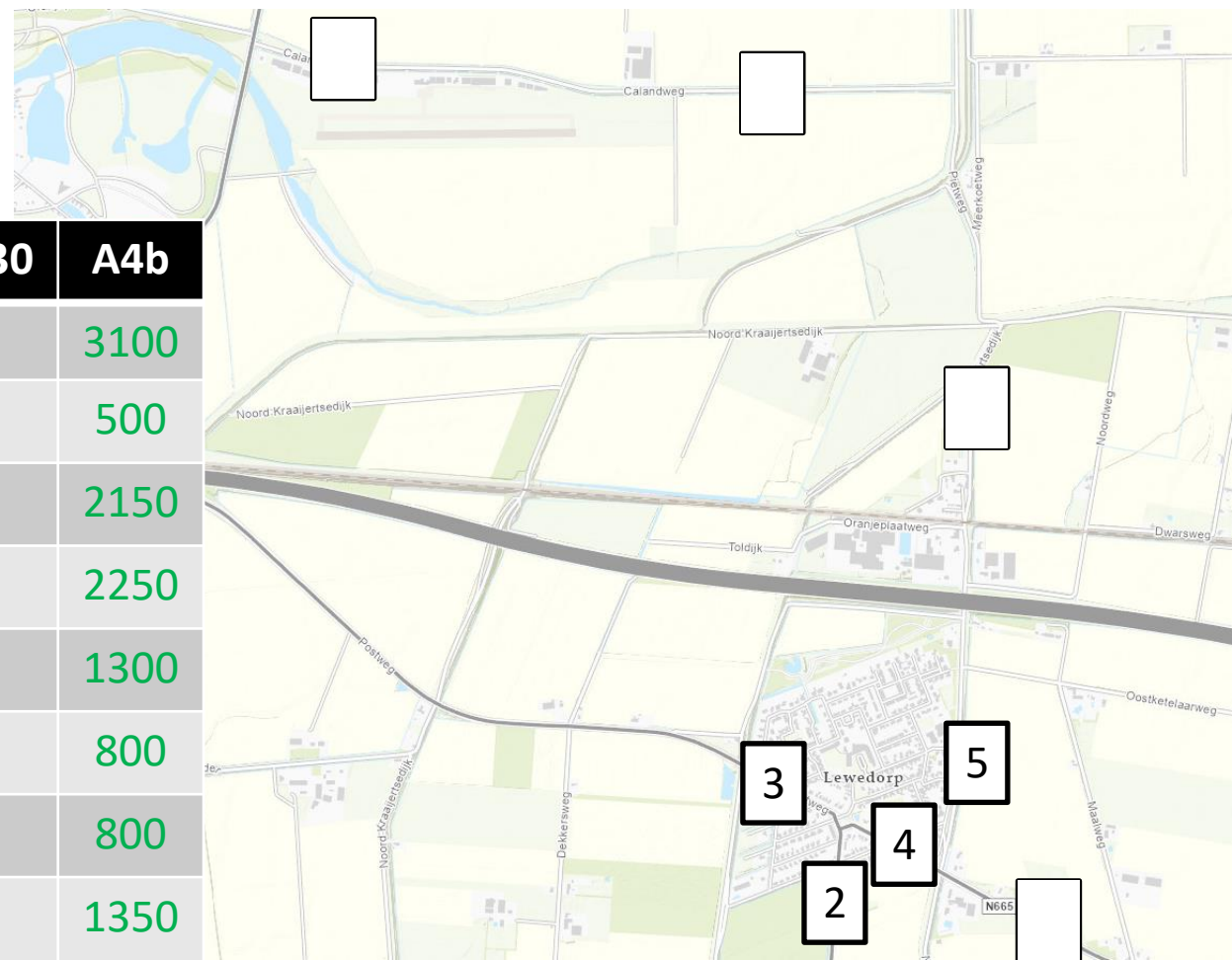
2500 – fietsers op de rijbaan

4500 – met vrijliggend fietspad

0000 – Volgens richtlijn

0000 – Knelpunt

Nr.	Straatnaam	Nu	Richtlijn	Ref. 2030	A4b
1	N665	2900	7000	4100	3100
2	Korenweg	500	2500	500	500
3	Postweg (west)	2100	2500	2200	2150
4	Postweg (oost)	2000	2500	2500	2250
5	Nwe. Kraaijertsedijk	1400	2500-4500	2700	1300
6	Nwe. Kraaijertsedijk	600	2500-4500	1700	800
7	Calandweg (oost)	400	2500-4500	2000	800
8	Calandweg (west)	400	2500-4500	2400	1350





Intensiteiten Variant A5

Landelijke richtlijn CROW

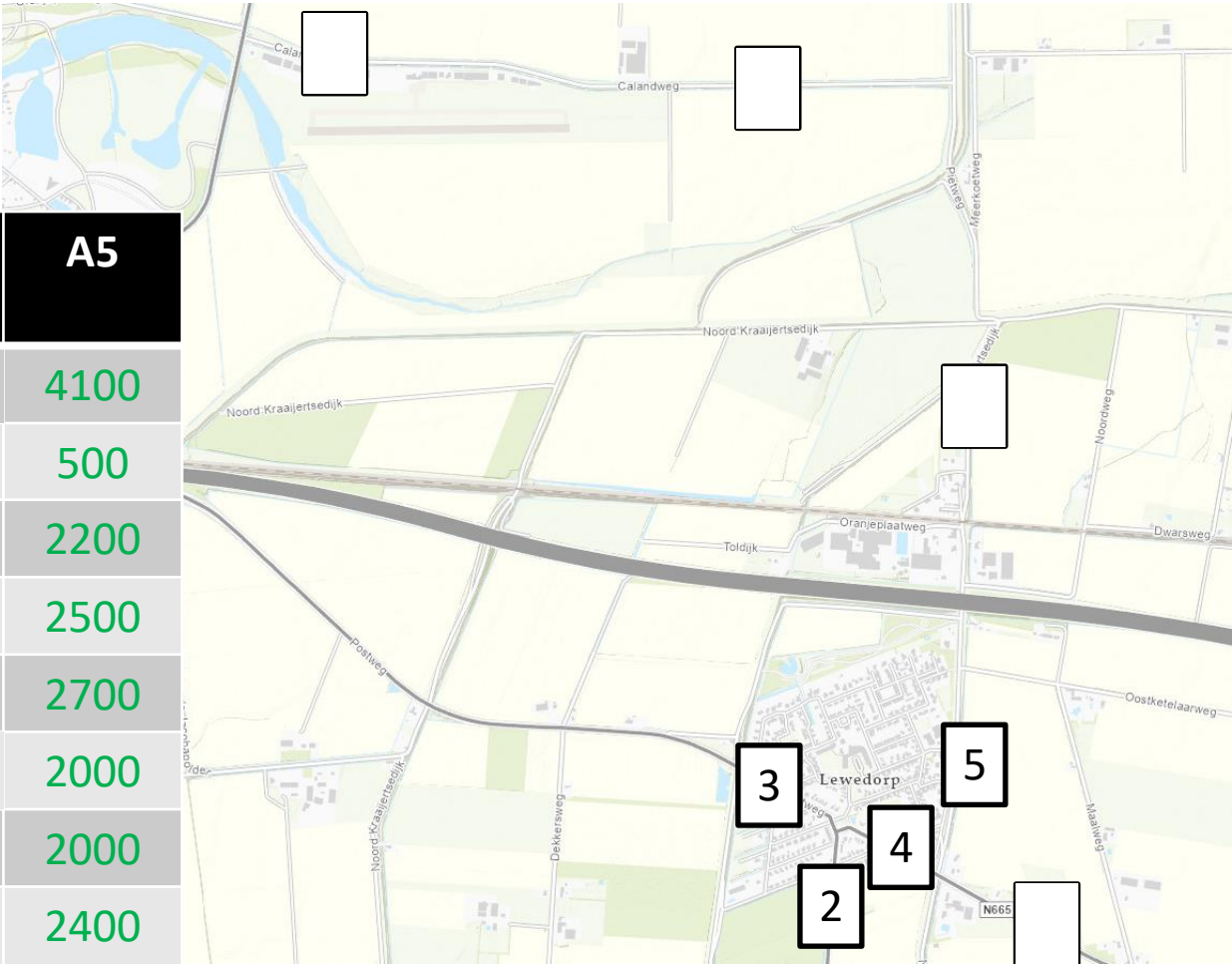
2500 – fietsers op de rijbaan

4500 – met vrijliggend fietspad

0000 – Volgens richtlijn

0000 – Knelpunt

Nr.	Straatnaam	Nu	Richtlijn	Ref. 2030	A5
1	N665	2900	7000	4100	4100
		500		500	500
3	Postweg (west)	2100		2200	2200
4	Postweg (oost)	2000		2500	2500
5	Nwe. Kraaijertsedijk	1400	2500-4500	2700	2700
6	Nwe. Kraaijertsedijk	600			2000
7	Calandweg (oost)	400		2000	2000
				2400	2400





Gebiedsontsluitingsvisie Veerse Meer-zuid
Variant A5

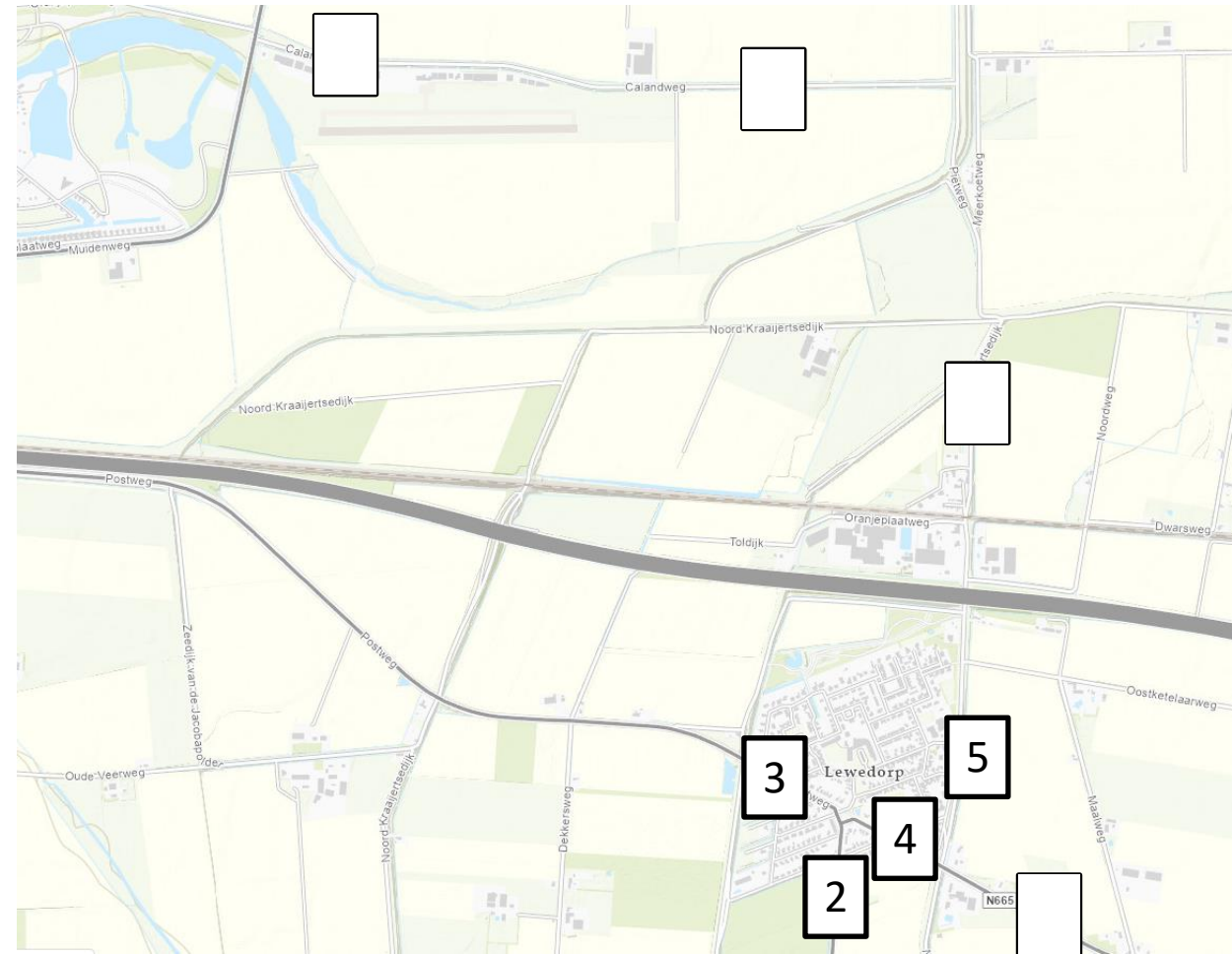
Vergelijking intensiteiten gemotoriseerd verkeer 2030

Landelijke richtlijn CROW

2500 – fietsers op de rijbaan

4500 – met vrijliggend fietspad

Nr.	Nu	Richtlijn	A2	A3	A4b	A5
1	2900	7000	1800	3150	3100	4100
2	500	2500	500	500	500	500
3	2100	2500	1900	2200	2150	2200
4	2000	2500	1650	2200	2250	2500
5	1400	2500-4500	300	1200	1300	2700
6	600	2500-4500	200	600	800	2000
7	400	2500-4500	100	600	800	2000
			1300	1350	1350	2400



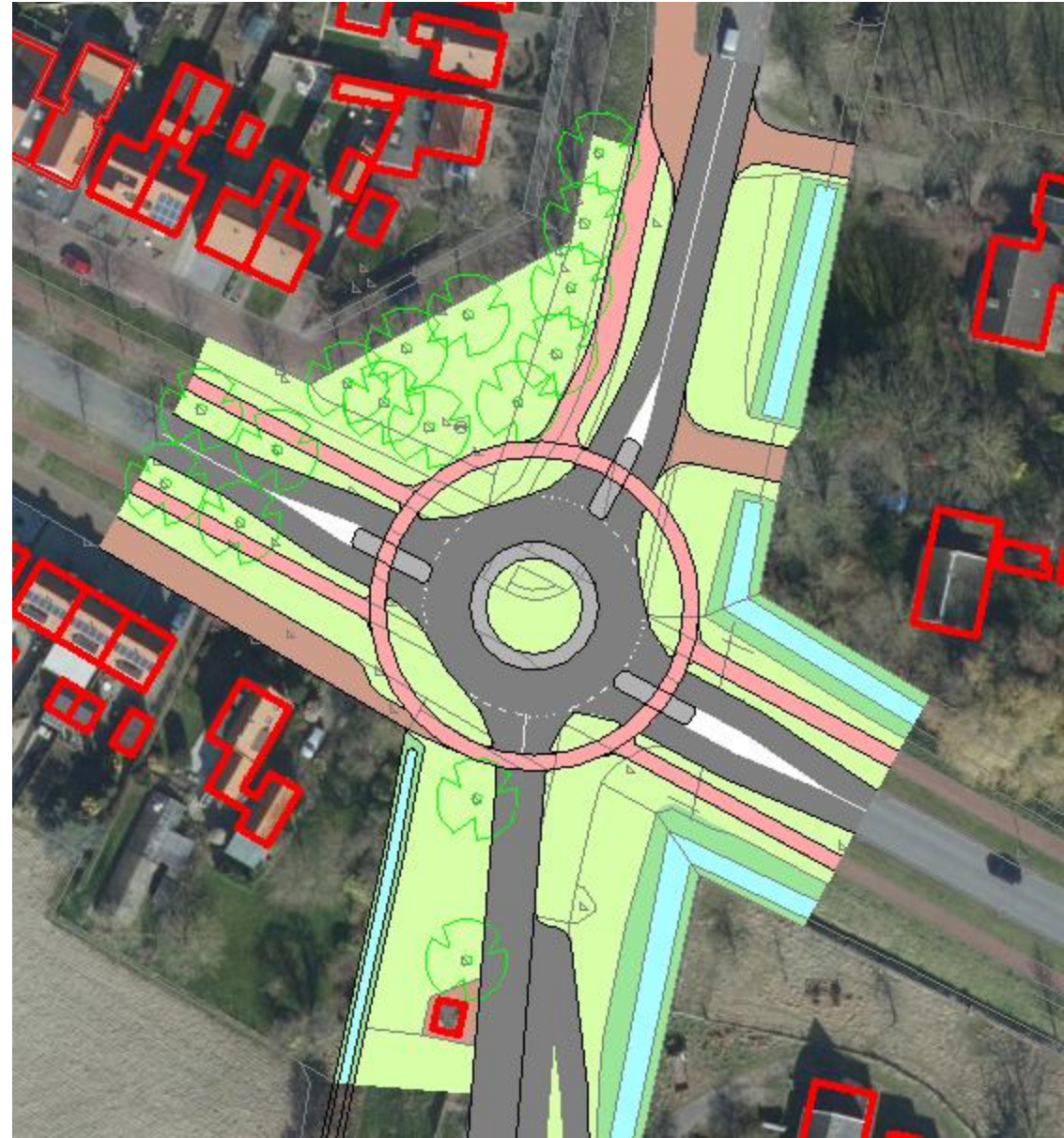


FASE 1

Kruispunt Postweg – Nieuwe Kraaijertsedijk

Aanleg rotonde: schetsontwerp

- Duidelijke voorrangssituatie
 - Lage snelheid
 - Goede doorstroming
 - Veiligheid fietsers en voetgangers verbeteren
-
- Nadere detaillering in vervolgtraject



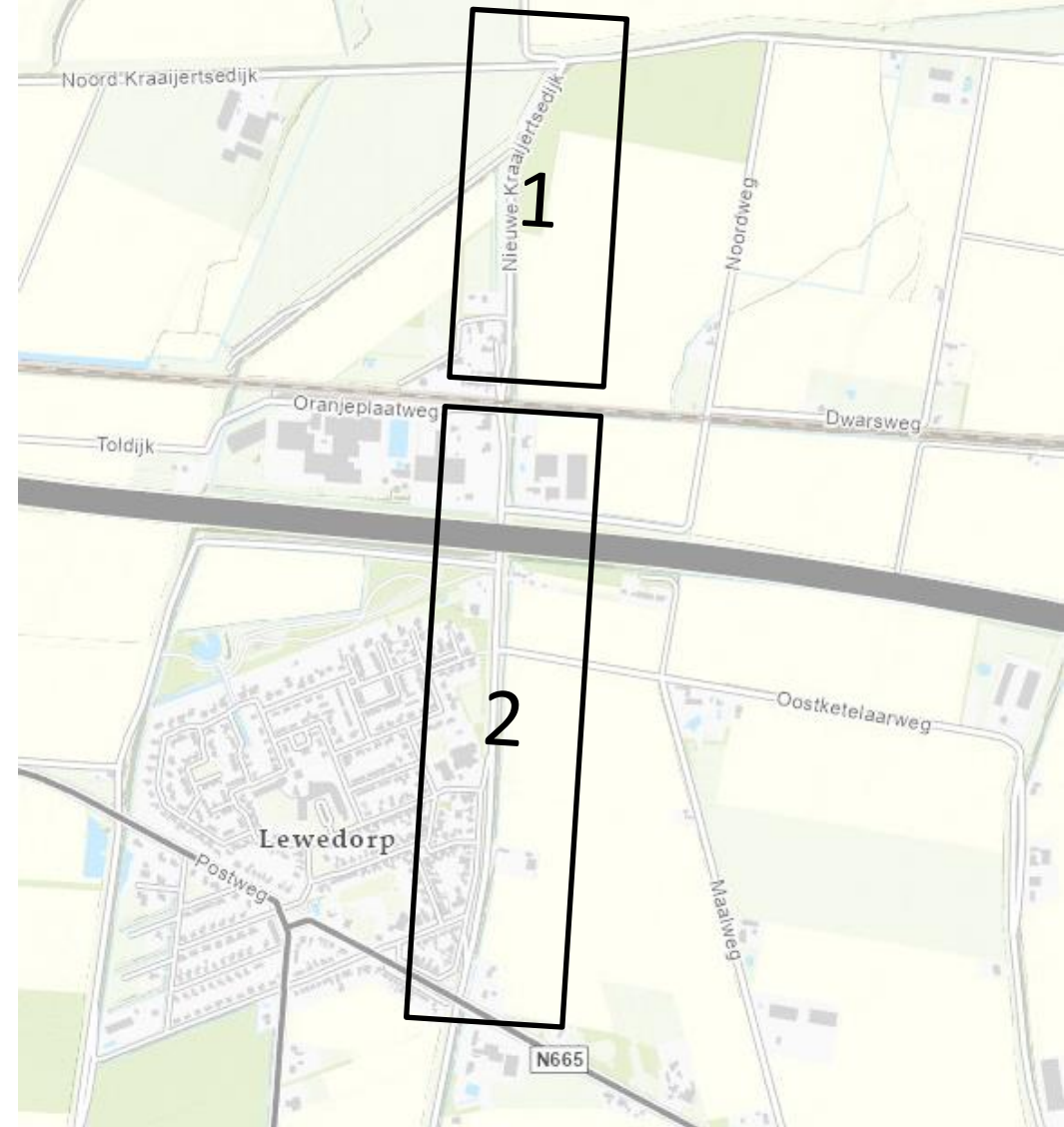
Nieuwe Kraaijertsedijk

Onderzoeken bestemmingsplanprocedure:

- Luchtkwaliteit (stikstof en fijnstof) ruim binnen grenswaarde
 - (t.p.v. basisschool 17,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – grenswaarde 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- Geen overschrijdingen geluid t.o.v. bestemmingsplan 2014
- Beperkte toename geluid t.o.v. huidige situatie:
 - 1. Boven spoor: nieuwe parallelweg onderlangs de dijk afstand tot woningen groter (minder geluid)
 - 2. Onder spoor: beperkte toename van geluid is oplosbaar
Bijvoorbeeld: geluidsreducerend asfalt / geluidscherm

Maatregelen Nieuwe Kraaijertsedijk:

- Verwijderen fietsstroken



Burgemeester Vermetstraat

Fietsers over de rijbaan:

- Rijbaanbreedte 5,00m
- Parkeertelling (23:00 uur) max. 8 auto's geparkeerd

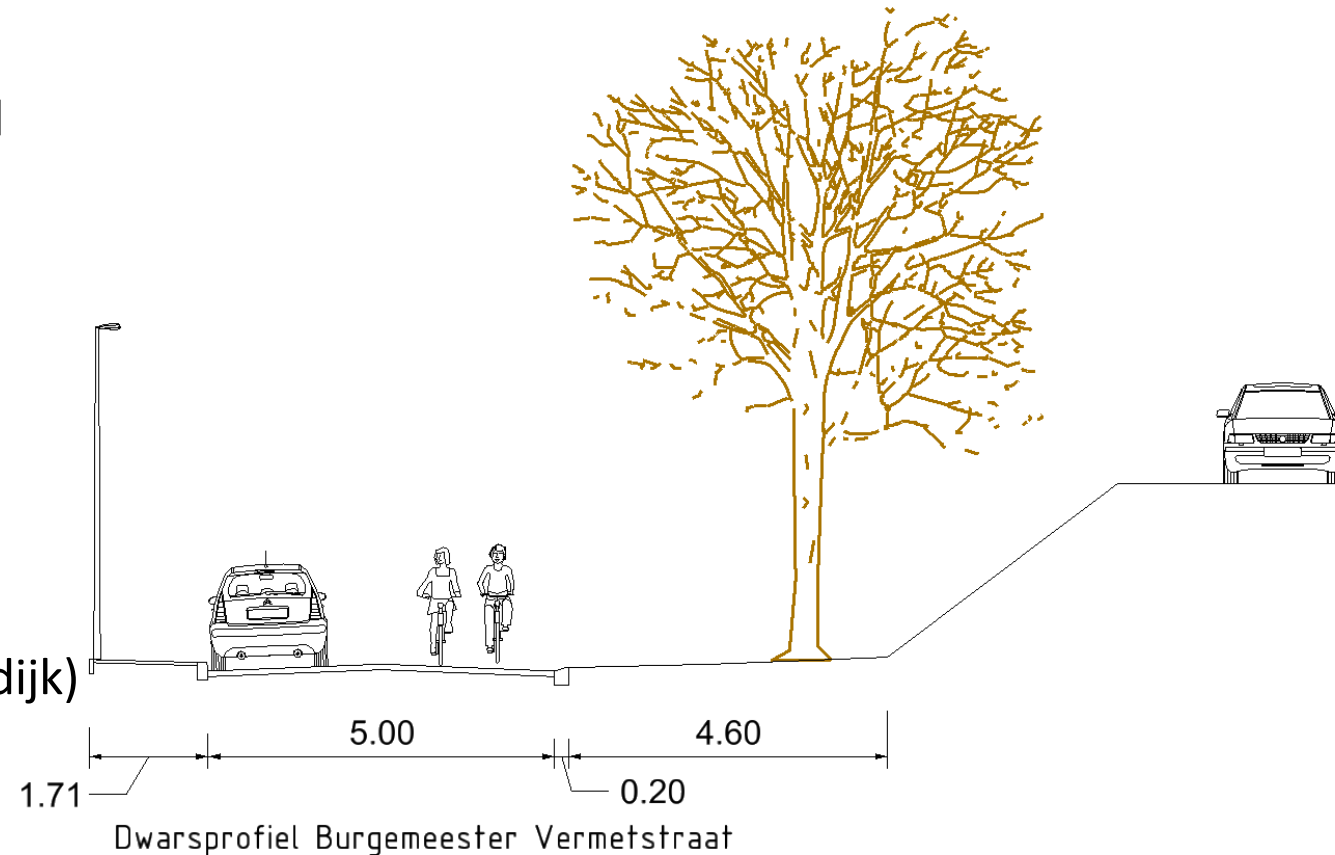
Verkeerstelling Burgemeester Vermetstraat

- 83 fietsers per dag (*eind februari 2024*)
 - 9 fietsers tijdens spitsuur 8:00-9:00
- 636 auto's per dag (*eind februari 2024*)
 - 66 auto's tijdens spitsuur 8:00 – 9:00
 - ongeveer 1 auto per minuut

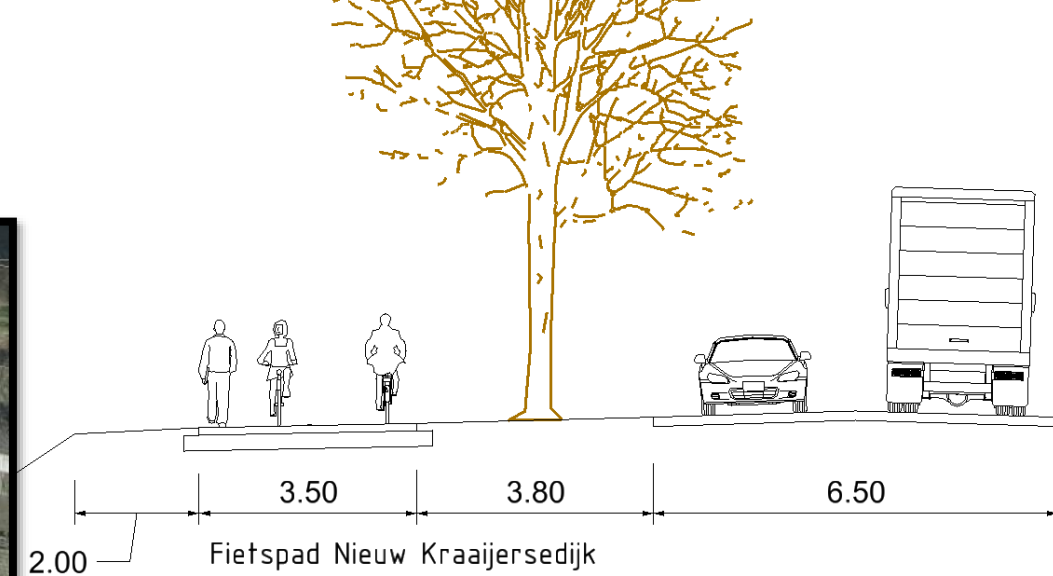
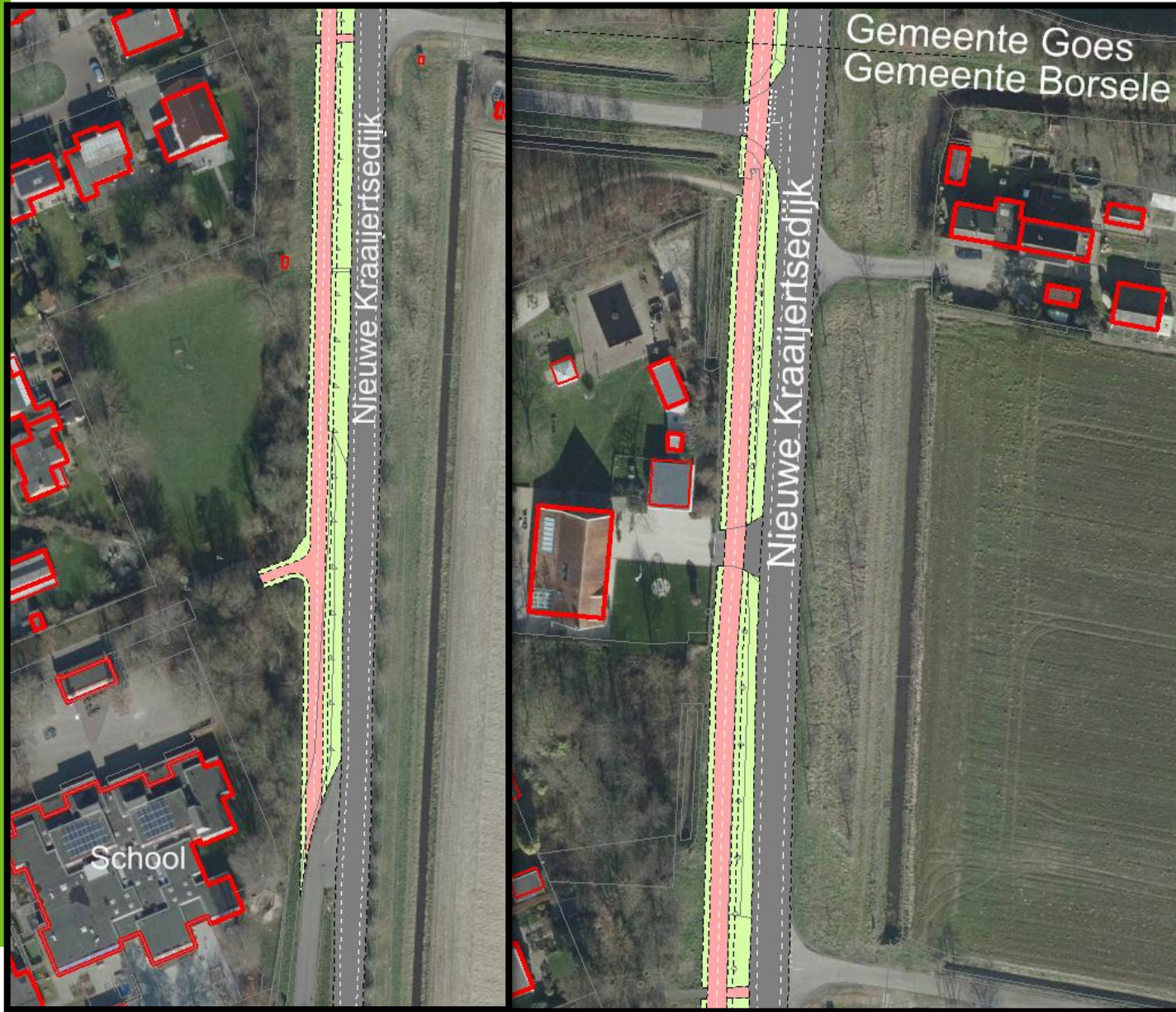
Toename van ca. 70 fietsers per dag (Nwe Kraaijertsedijk)

Samenvattend:

- Voldoende ruimte om (geparkeerde) auto's te passeren.
- Schuine band langs berm → Fietsveiligheid verbeteren.
- Monitoren → bij knelpunt/problemen parkeerplaatsen aanleggen in berm.



Fietspad Lewedorp

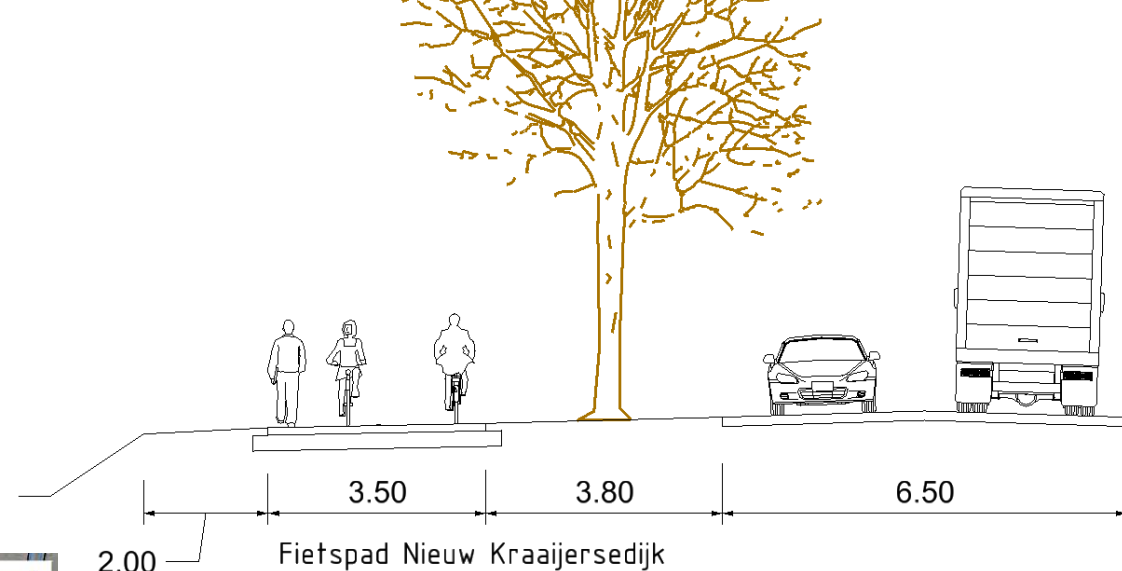
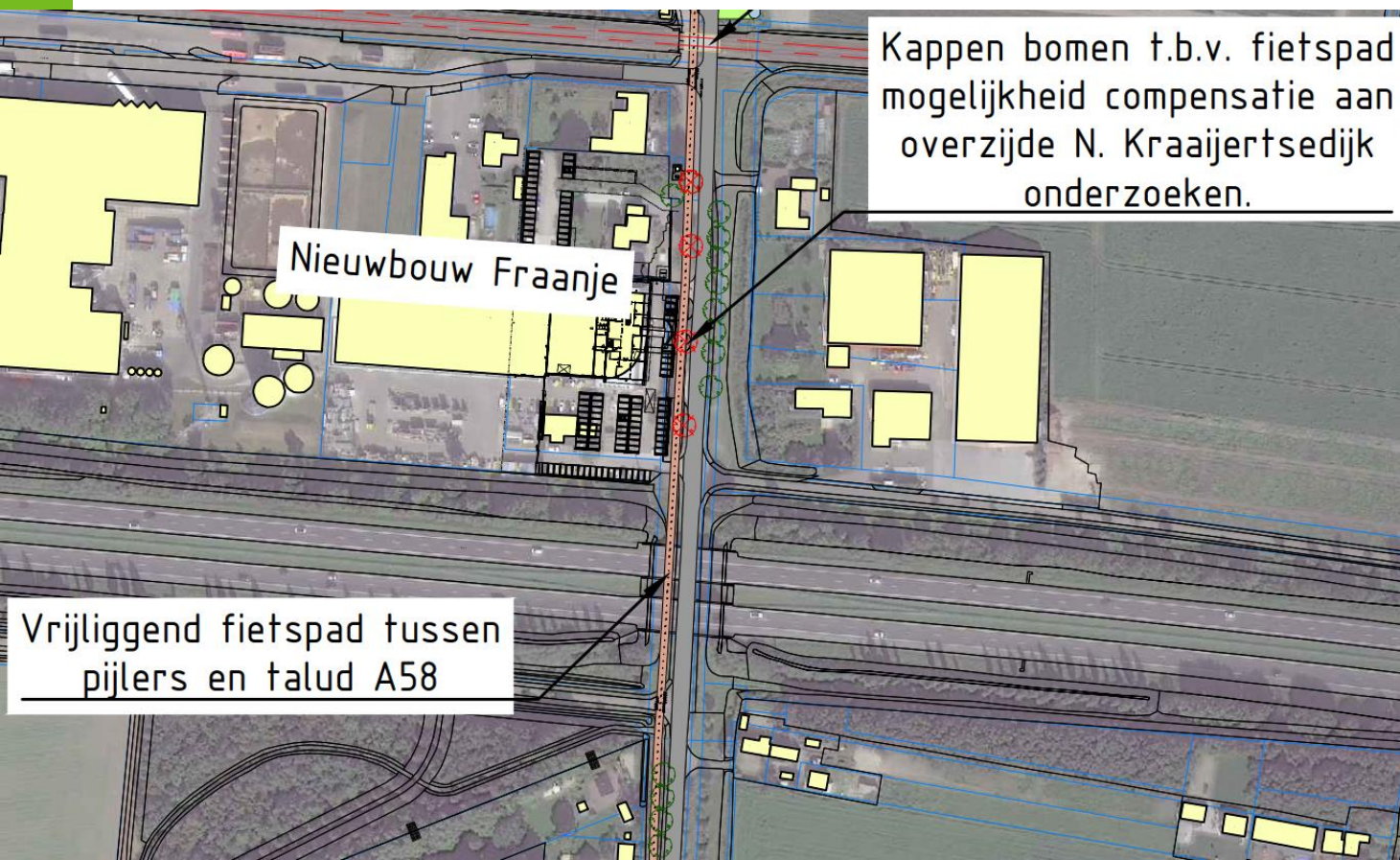


Vrijliggend fietspad (twee richtingen):

- Vanaf school tot en met spoorwegovergang
- Bestaand voetpad verwijderen
- Nieuw fietspad 3,5m breed aanleggen
 - November 2022 – 100 fietsers per dag
 - Capaciteit 150 -200 fietsers in spitsuur
 - Voetgangers toegestaan

Vergelijking: fietspad Muidenweg is 2,5m breed
→ Rijden max. 1500 fietsers per dag.

Fietspad Lewedorp

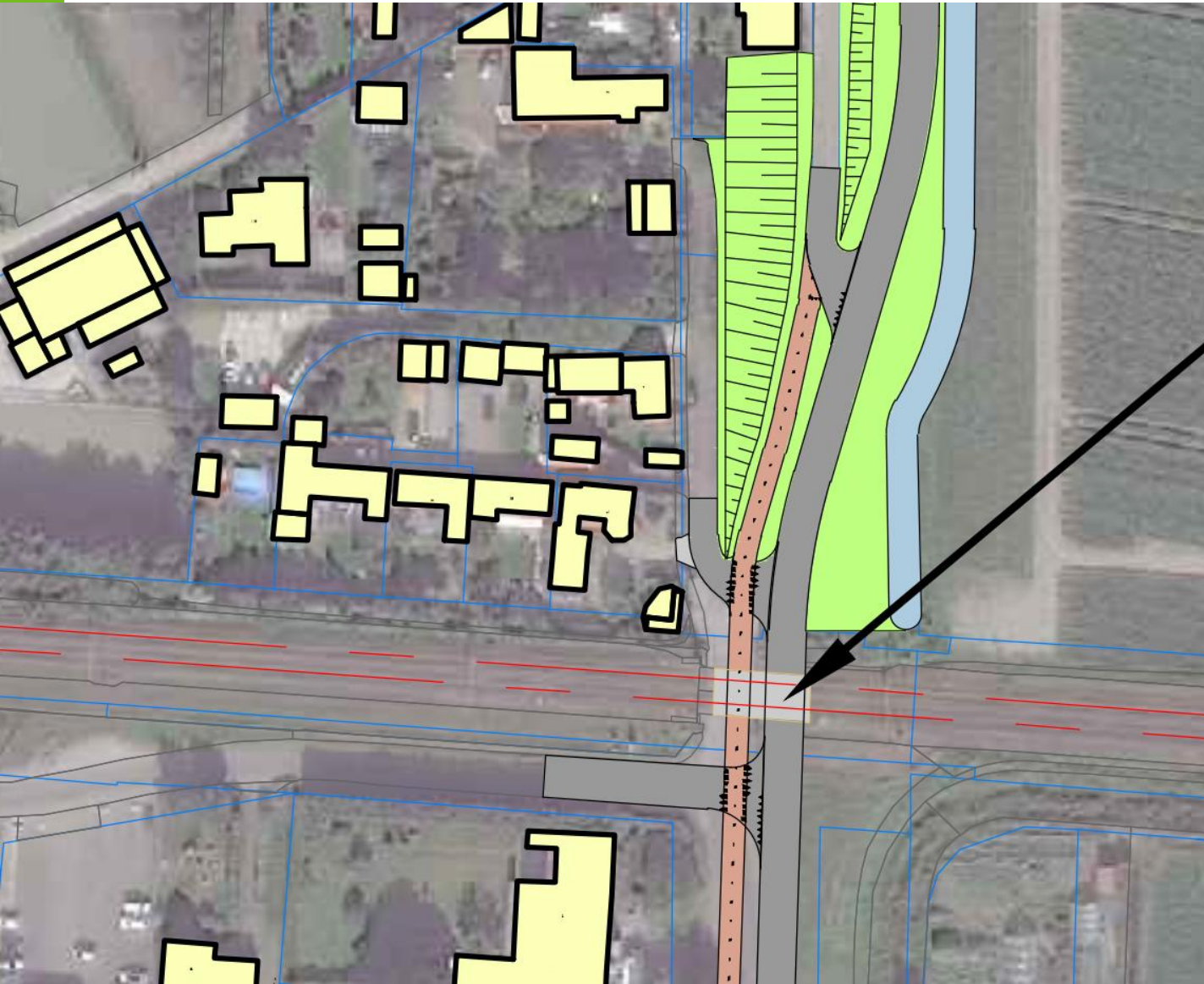


Vrijliggend fietspad (twee richtingen):

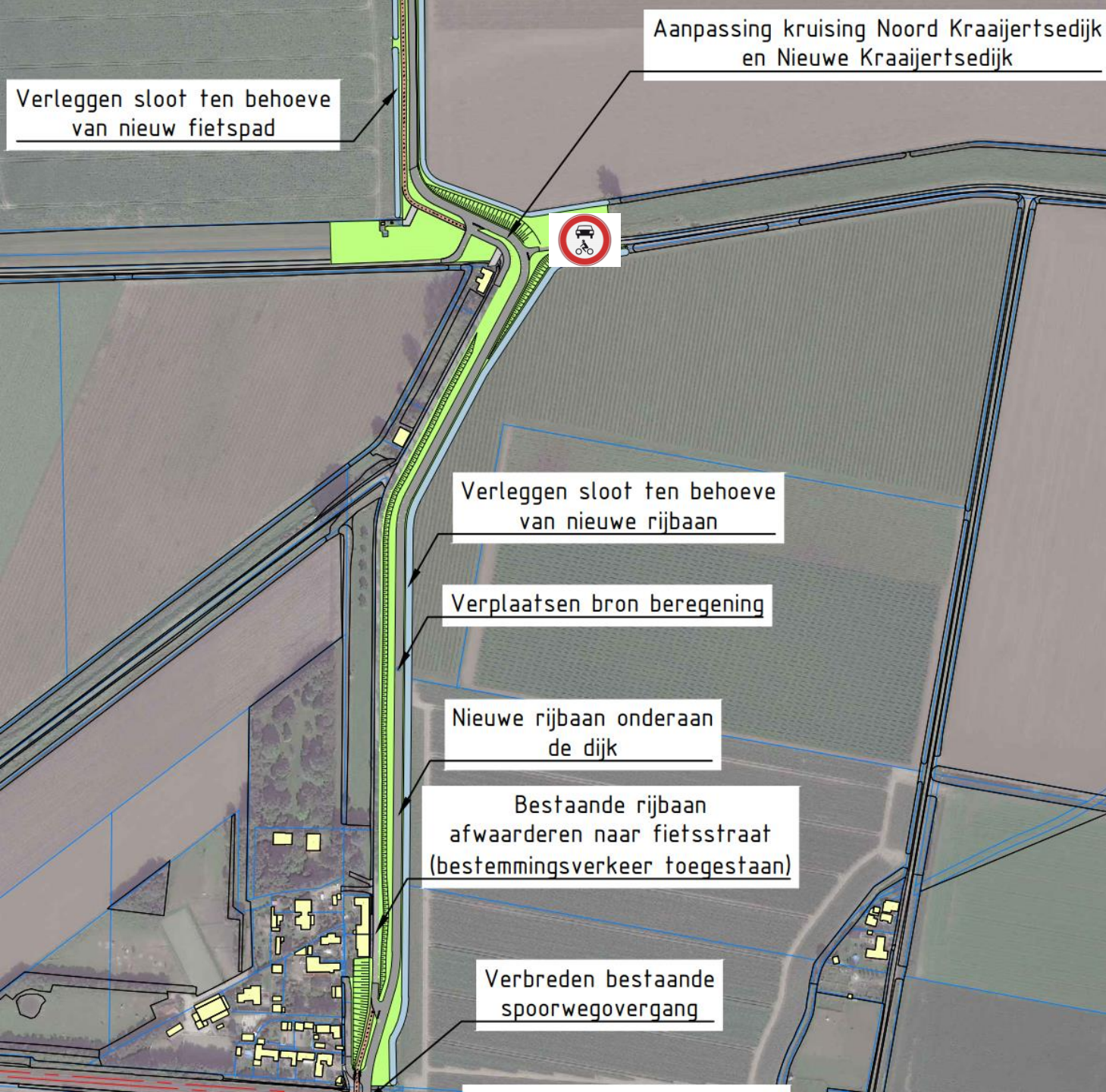
- Vanaf school tot en met spoorwegovergang
- Bestaand voetpad verwijderen
- Nieuw fietspad 3,5m breed aanleggen
 - November 2022 – 100 fietsers per dag
 - Capaciteit 150 -200 fietsers in spitsuur
 - Voetgangers toegestaan

Vergelijking: fietspad Muidenweg is 2,5m breed
→ Rijden 1500 fietsers per dag.

Verbreiden spoorwegovergang



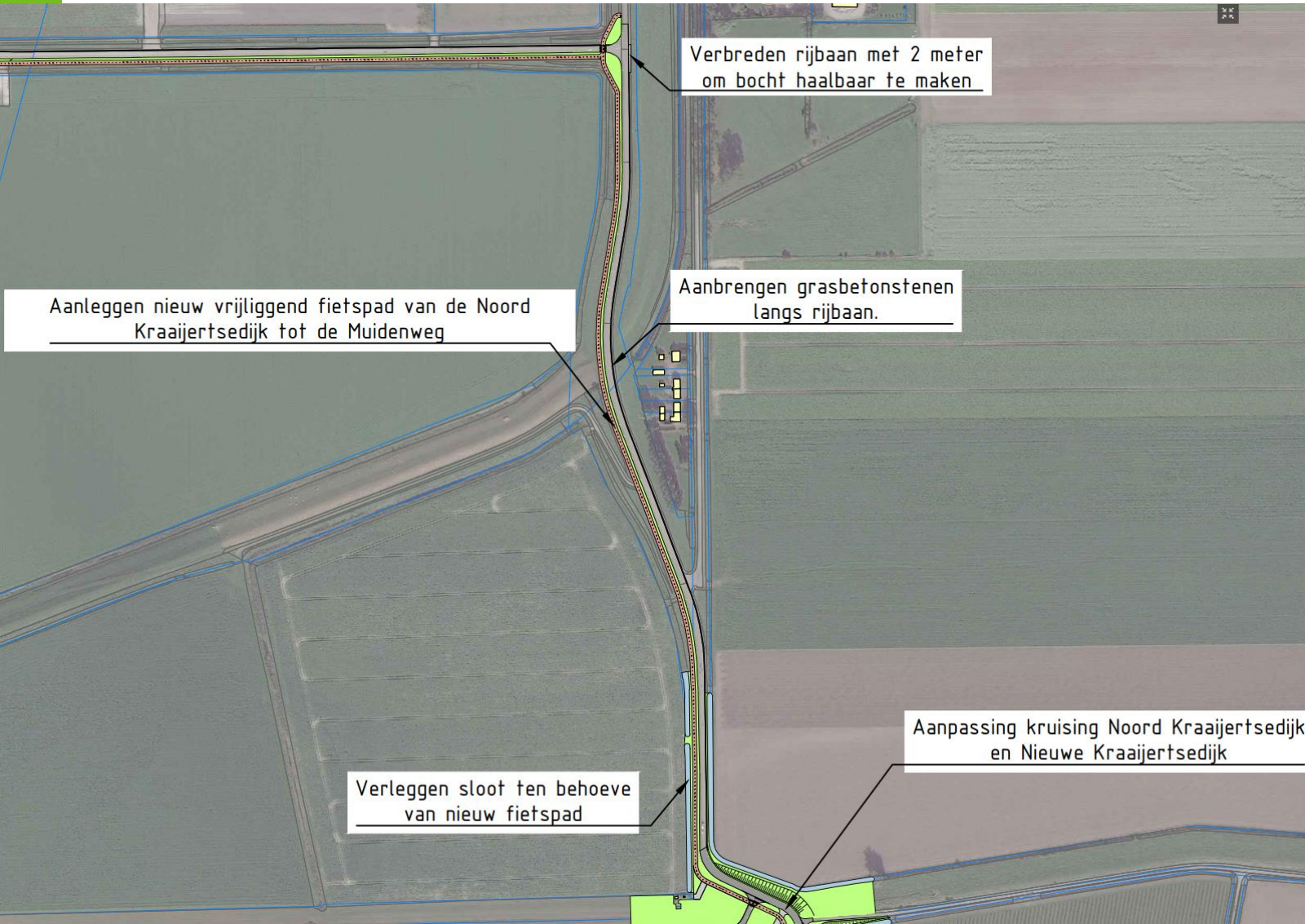
- Spoorwegovergang verbreden
- Rijbaan verplaatsen in oostelijke richting
- Kruispunt McCain overzichtelijker
- Fietspad aansluiten op bestaande rijbaan
Nieuwe Kraaijertsedijk



Parallelweg onderlangs Nieuwe Kraaijertsedijk

- Nieuwe rijbaan onderlangs de dijk
- Verleggen sloot
- Fietzers over bestaande dijk (Bestemmingsverkeer toegestaan)
- Kruispunt Noord Kraaijertsedijk overzichtelijker
- Nieuwe Kraaijertsedijk - Vlaamseweg afsluiten voor gemotoriseerd verkeer (bestemmingsverkeer toegestaan)
- Rijbaan aansluiten op de Pietweg

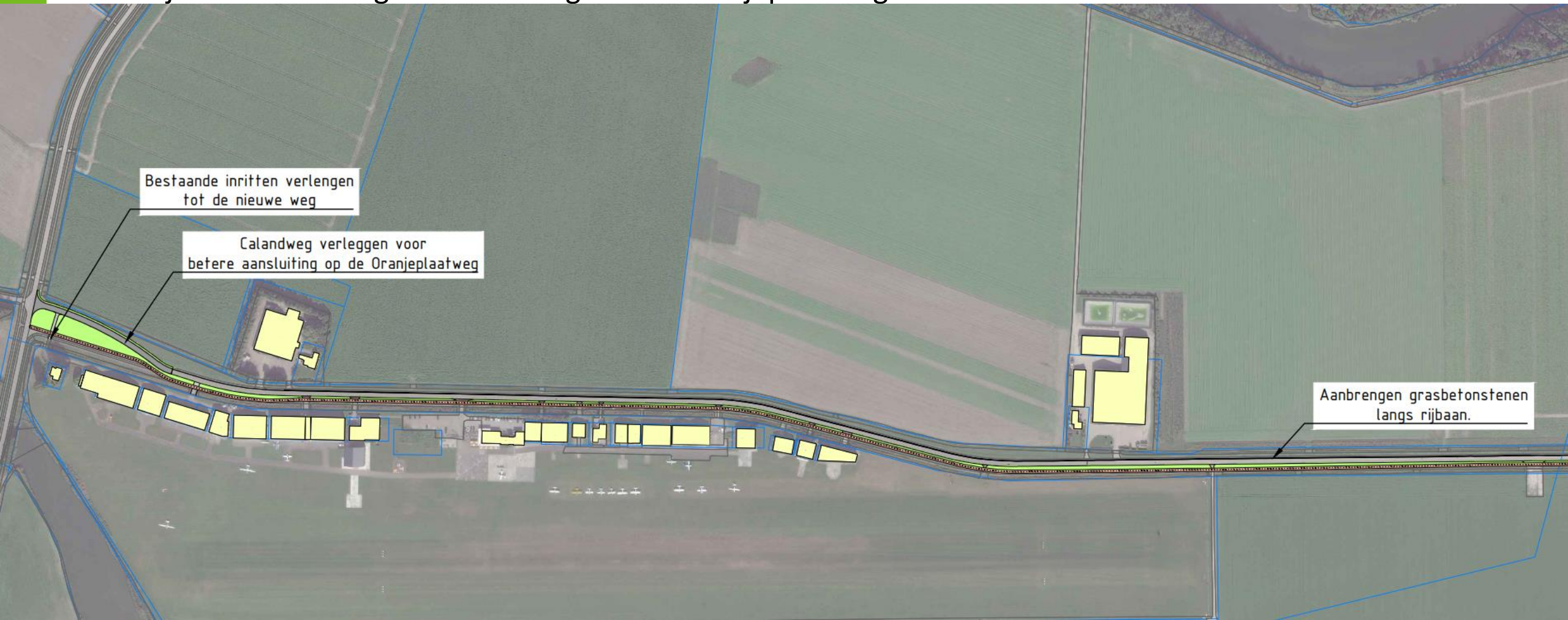
Aanleg fietspad Pietweg



- Verbreden rijbaan met grasbetonstenen
- Aanleg vrijliggend fietspad 3,5m breed
- Kruispunt Calandweg aanpassen

Aanleg fietspad Calandweg

- Verbreden rijbaan met grasbetonstenen
- Aanleg vrijliggend fietspad 3,5m breed
- Rijbaan Calandweg aansluiten tegenover Oranjeplaatweg



Verwachting bouwverkeer WVM

- Q3 2024: grondwerk op locatie Waterpark Veerse Meer
 - Nauwelijks bouwverkeer buiten park.
 - Tijdelijke route bouwverkeer **in overleg met wegbeheerders** → via het bedrijventerrein van Middelburg, om Arnemuiden, naar de Muidenweg.
- Q4 2025 afronding fase 1 maatregelen Gebiedsontsluitingsvisie.
- Q4 2025 – Q1 2026 start bouwwerkzaamheden Waterpark Veerse Meer.
 - De verwachte bouwtermijn is 8 tot 10 jaar.



A wide-angle photograph of a beach at sunset. The sky is a mix of orange, yellow, and blue. The ocean is calm, reflecting the sky. In the distance, a line of wind turbines is visible on the horizon. The foreground shows the wet sand of the beach, with some small pools of water and a piece of driftwood in the lower left.

VERVOLGPROCES

FEBRUARI - APRIL

- Lanceren www.veersemeerzuidbereikbaar.nl
- Gesprekken met direct belanghebbende grondeigenaren, bedrijven en bewoners langs tracé.
- Informatieavond met inloopdeel voor alle bewoners: vragen, zorgen, wensen, ideeën.
- Gelegenheid om de omgevingsmanager te mailen of te bellen.



MEI - JUNI

- Verdere uitwerking en detaillering ontwerp fase 1.
- Start participatietraject met bewoners en bedrijven en school langs dit traject.
- Tussendoor een terugkomavond: 22 mei 2024.
- Altijd gelegenheid om de omgevingsmanager te mailen of te bellen.



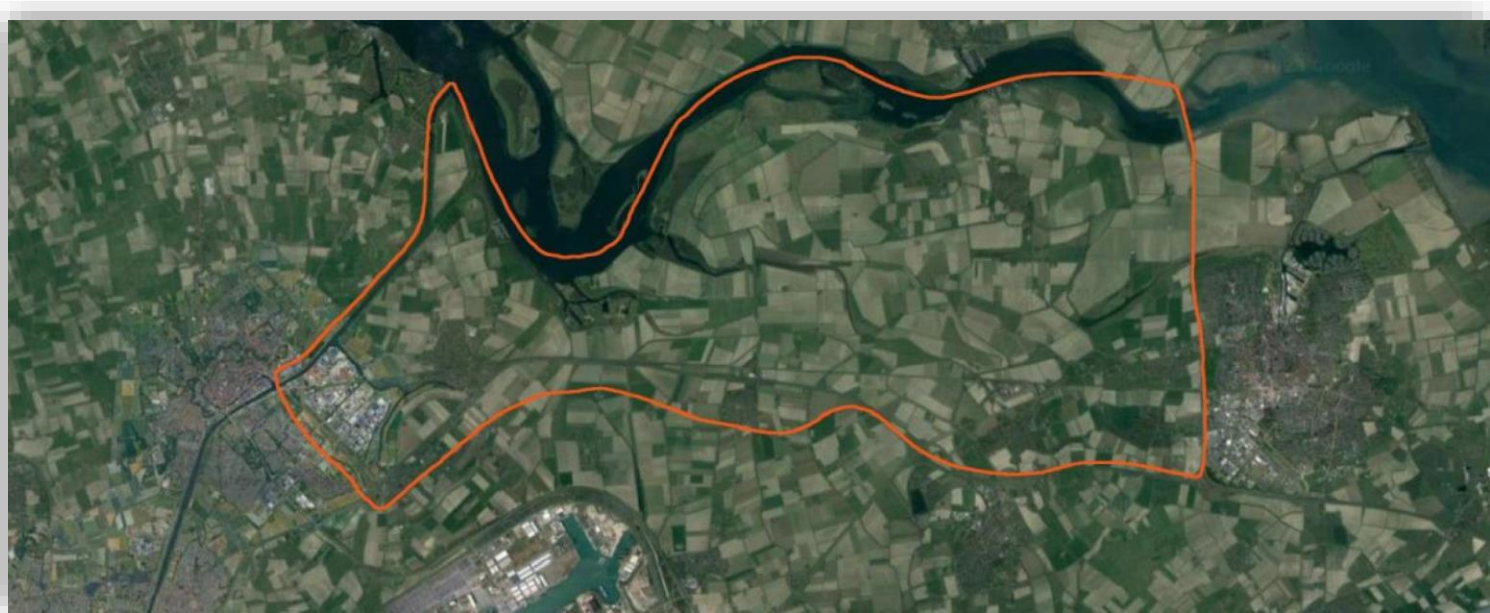
JULI - NAJAAR

- Opstellen rapport over participatieproces Lewedorp en Arnhemuiden.
- Opstellen eindrapport over alle varianten en beslisnota voor besturen en raden.
- Bespreken in bestuurlijk overleg.
- Bespreken in colleges 3 gemeenten en dagelijks bestuur waterschap.
- Publicatie eindrapport.
- Informatieve bespreking met raadsleden.
- Besluitvorming door gemeenteraden Borsele, Goes en Middelburg.



VERVOLG FASE 1

- Juni – najaar 2024: vervolg participatietraject met bewoners en bedrijven en school langs dit traject; afronding voorbereiding.
- Realisatie: 2025 (onder voorbehoud besluitvorming gemeenteraden).
- Altijd gelegenheid om de omgevingsmanager te mailen of te bellen.



I. FEITELIJKE VRAGEN

II. OPMERKINGEN, ZORGEN, IDEEEN



INLOOPDEEL

START OM 20:30 UUR



BEDANKT!

WWW.VEERSEMEERZUIDBEREIKBAAR.NL

