



WELKOM

Jos Kouwer
Koos Louwerse
Barrie Vleugel

**GEBIEDSONTSLUITING
VEERSE MEER ZUID**

28 MAART 2024

DOEL BIJEENKOMST

- U te informeren over een nieuw pakket maatregelen om de (verwachte) verkeersknelpunten in en om Lewedorp weg te nemen.
- U de gelegenheid te geven om vragen te stellen, opmerkingen te maken, zorgen te uiten, ideeën te opperen.
- U te informeren over het vervolgproces.



PROGRAMMA

- **PLENAIR DEEL (19.30 uur):**
 - Voorgeschiedenis
 - Tijdlijn
 - Varianten
 - Vervolgproces
 - Feitelijke vragen
 - Opmerkingen/zorgen/ideeën

- **INLOOPDEEL (20.30 uur):**

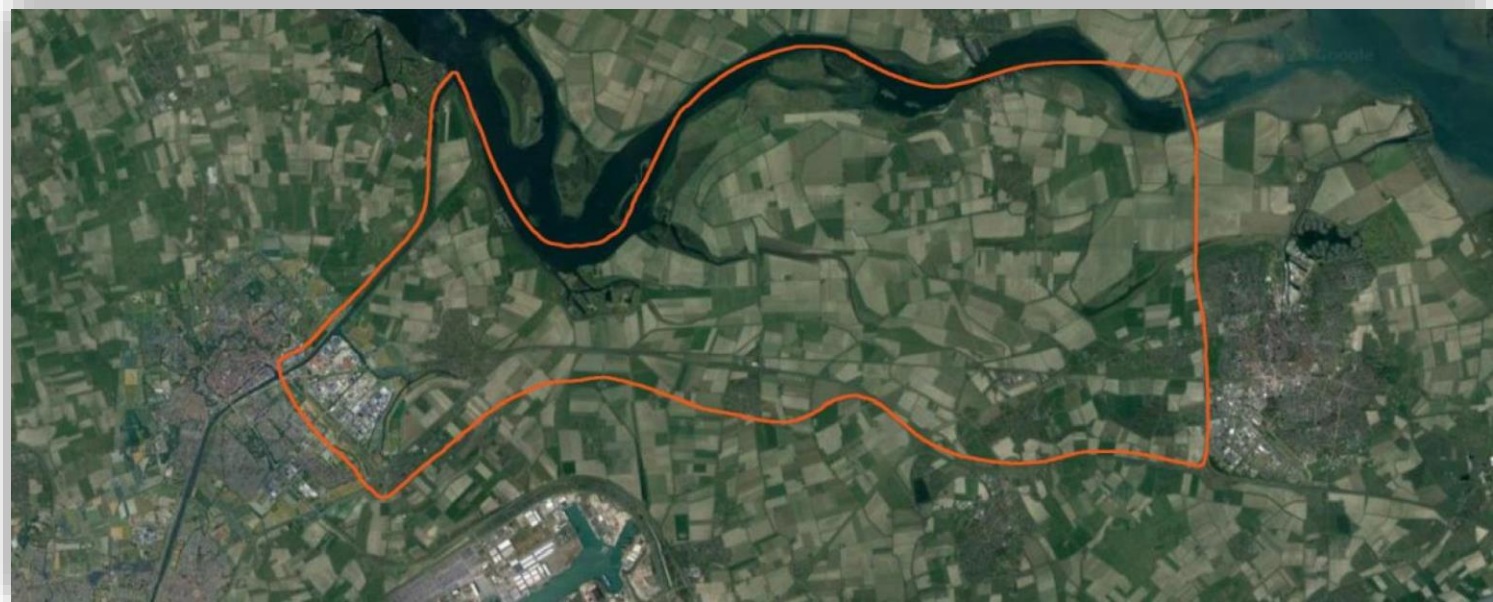




VOORGESCHIEDENIS

2019

- Verkeersonderzoek in het gebied ten zuiden van het Veerse Meer.
- Conclusie
- Actuele verkeersknelpunten in de kernen van Arnemuiden en Wolphaartsdijk, en op wegen van het Waterschap, onder andere langs Lewedorp.
- Toename van de problemen door autonome groei van het verkeer en door ontwikkelingen rond het Veerse Meer, m.n. de ontwikkeling van Waterpark Veerse Meer



2020-2021

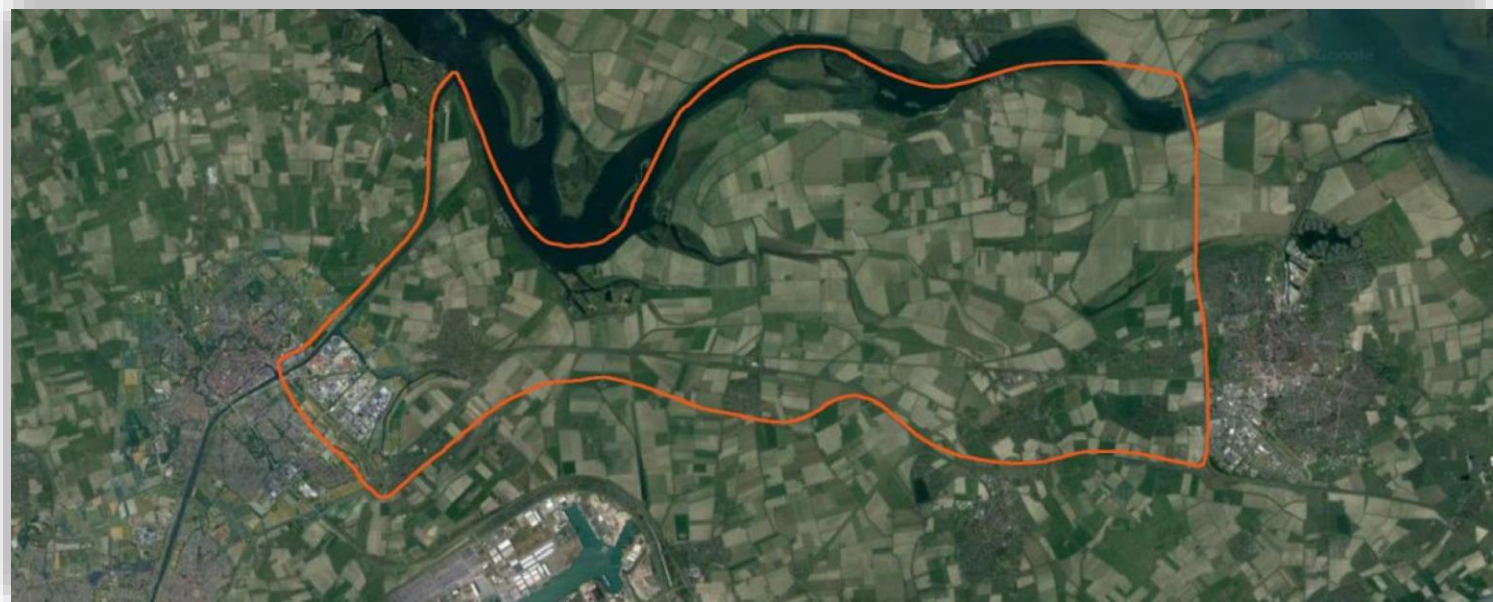
- Verkeerskundig onderzoek door bureau Goudappel en participatietraject begeleid door bureau TRIDÉE.
- Opdrachtgevers zijn:
 - Provincie Zeeland
 - Waterschap Scheldestromen
 - Gemeenten Borsele, Goes en Middelburg.
- Hieruit zijn drie robuuste varianten naar voren gekomen. (deze leg ik straks uit)



2022

Aanvullende opdracht aan projectgroep:

- Zoek nogmaals binnen bestaande wegeninfrastructuur naar een oplossing.
- Snellere realisatie dan de drie robuuste snelwegvarianten: 15 á 20 jaar en zo mogelijk goedkoper.



2023

- Varianten op bestaande wegennet onderzocht. Deze voldeden niet òf vergden rigoureuze ingrepen.
- Daarom vierde variant onderzocht (kom ik straks op terug)
- Eind 2023 heeft Bestuurlijk Overleg voorkeur uitgesproken voor deze variant.



VERVOLG (2024)

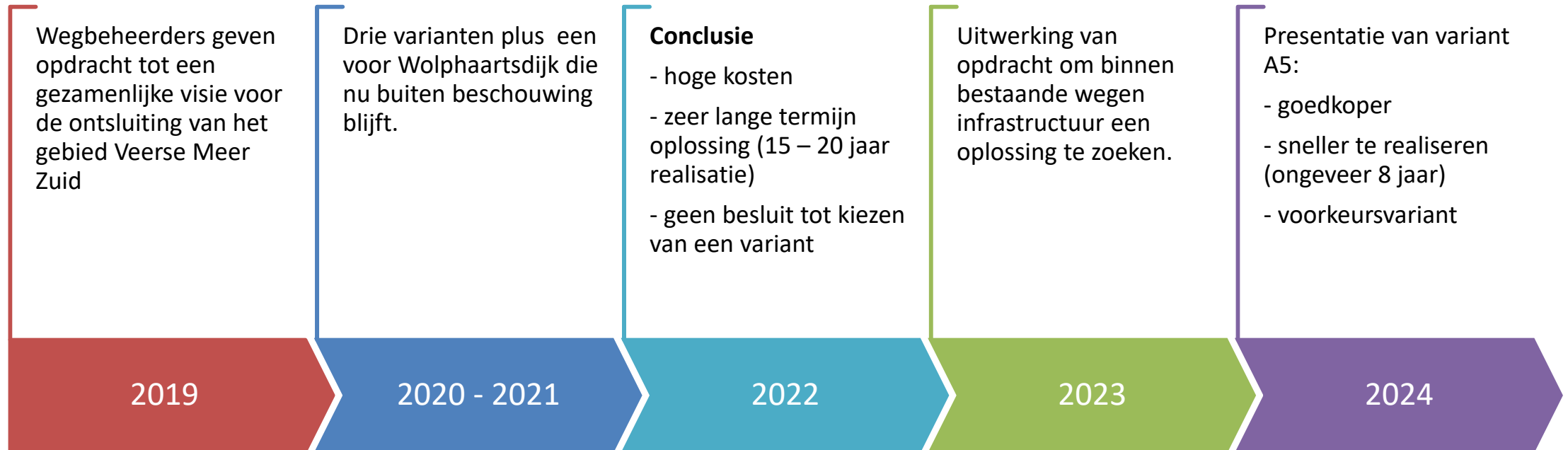
- Publicatie vierde variant.
- Start participatietraject over vierde variant.
- Afweging van alle varianten en besluitvorming door gemeenteraden van Middelburg, Borsele en Goes.





TIJDLIJN

TIJDLIJN





VARIANTEN



36 – 50,5 MLN

Variant A2



Intensiteiten Variant A2

Landelijke richtlijn CROW

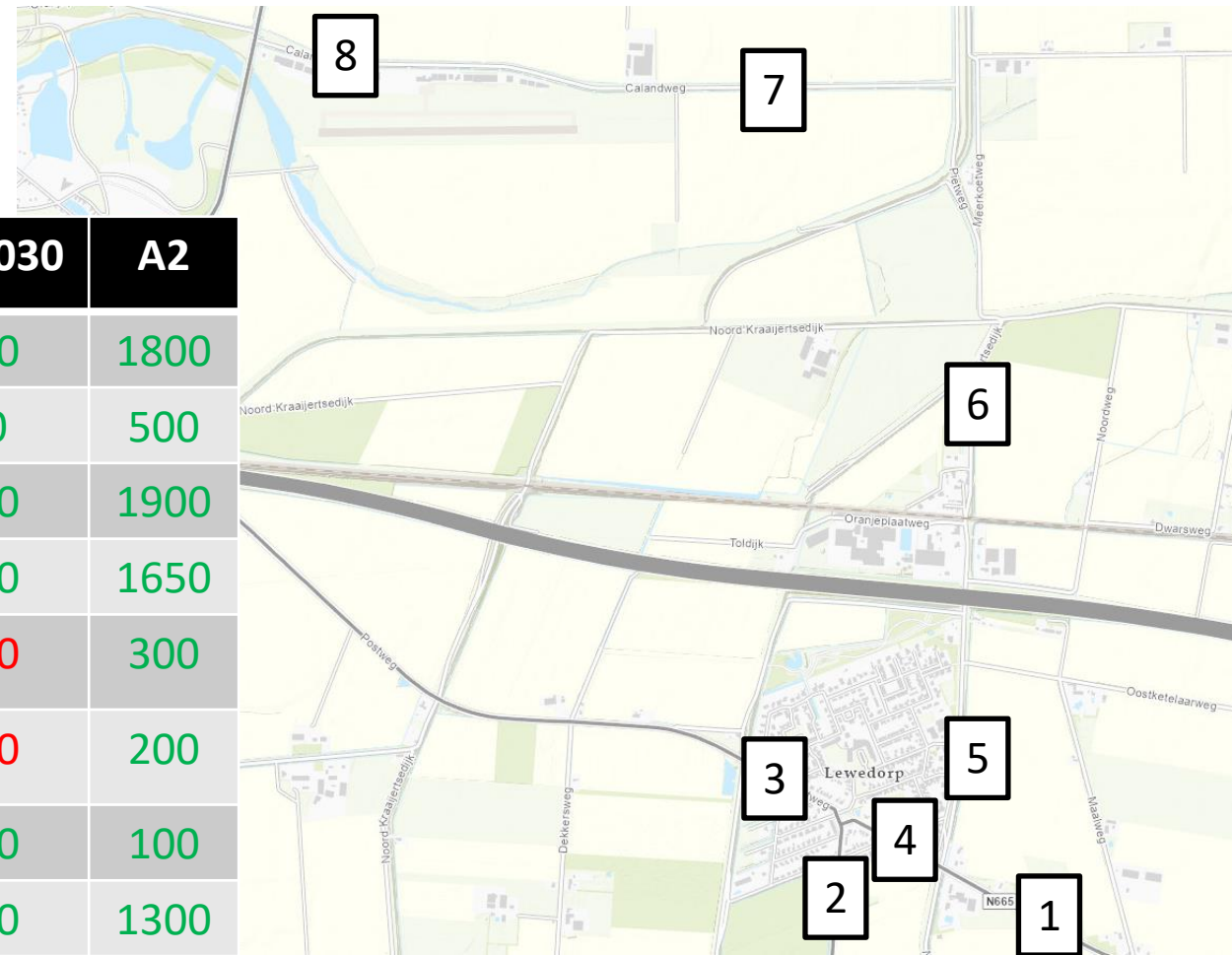
2500 – fietsers op de rijbaan

4500 – met vrijliggend fietspad

0000 – Volgens richtlijn

0000 – Knelpunt

Nr.	Straatnaam	Nu	Richtlijn	Ref. 2030	A2
1	N665	2900	7000	4100	1800
2	Korenweg	500	2500	500	500
3	Postweg (west)	2100	2500	2200	1900
4	Postweg (oost)	2000	2500	2500	1650
5	Nwe. Kraaijertsedijk	1400	2500-4500	2700	300
6	Nwe. Kraaijertsedijk	600	2500-4500	1700	200
7	Calandweg (oost)	400	2500-4500	2000	100
8	Calandweg (west)	400	2500-4500	2400	1300





51,5 - 72 MLN

Variant A3

Intensiteiten Variant A3

Landelijke richtlijn CROW

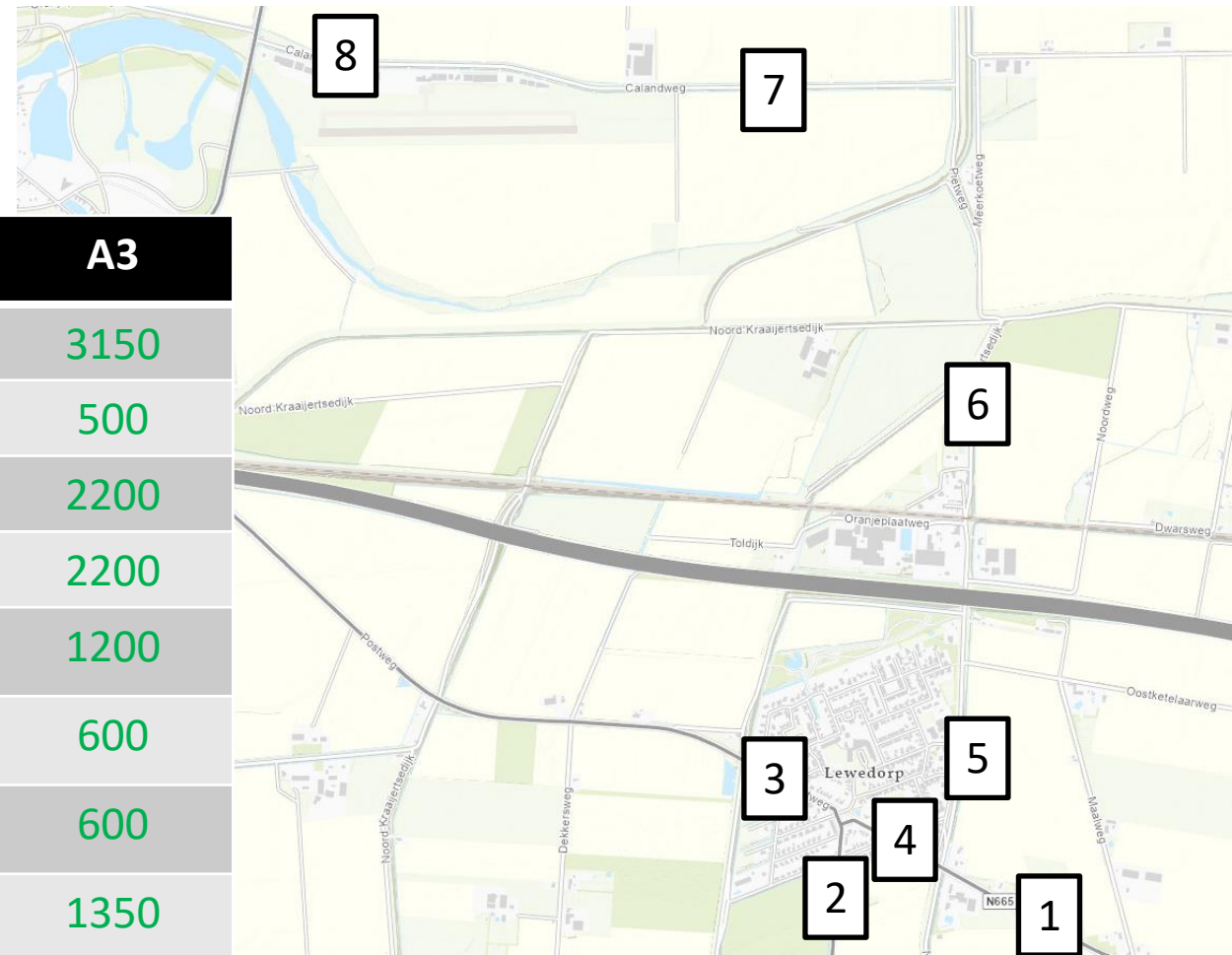
2500 – fietsers op de rijbaan

4500 – met vrijliggend fietspad

0000 – Volgens richtlijn

0000 – Knelpunt

Nr.	Straatnaam	Nu	Richtlijn	Ref. 2030	A3
1	N665	2900	7000	4100	3150
2	Korenweg	500	2500	500	500
3	Postweg (west)	2100	2500	2200	2200
4	Postweg (oost)	2000	2500	2500	2200
5	Nwe. Kraaijertsedijk	1400	2500-4500	2700	1200
6	Nwe. Kraaijertsedijk	600	2500-4500	1700	600
7	Calandweg (oost)	400	2500-4500	2000	600
8	Calandweg (west)	400	2500-4500	2400	1350





45 - 63 MLN

Variant A

Intensiteiten Variant A4b

Landelijke richtlijn CROW

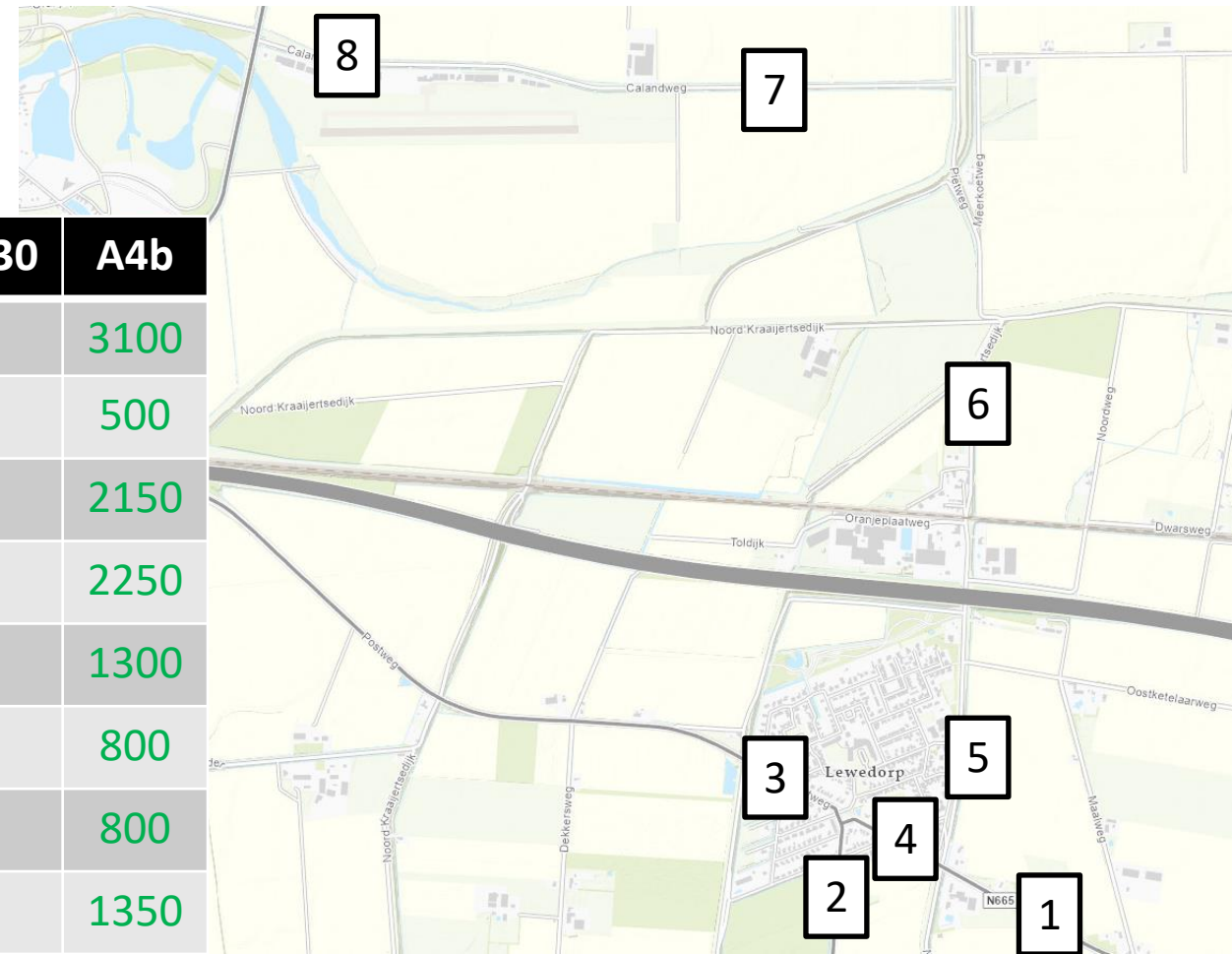
2500 – fietsers op de rijbaan

4500 – met vrijliggend fietspad

0000 – Volgens richtlijn

0000 – Knelpunt

Nr.	Straatnaam	Nu	Richtlijn	Ref. 2030	A4b
1	N665	2900	7000	4100	3100
2	Korenweg	500	2500	500	500
3	Postweg (west)	2100	2500	2200	2150
4	Postweg (oost)	2000	2500	2500	2250
5	Nwe. Kraaijertsedijk	1400	2500-4500	2700	1300
6	Nwe. Kraaijertsedijk	600	2500-4500	1700	800
7	Calandweg (oost)	400	2500-4500	2000	800
8	Calandweg (west)	400	2500-4500	2400	1350





30,5 – 42 MLN

Gebiedsontsluitingsvisie Veerse Meer-zuid
Variant A5

Verbeteren bewegwijzering en/of aanpassen bocht

Reconstructie kruispunt Muidenweg-Calandweg-Oranjeplaatweg

Doorgroeiestenen aanbrengen

Toegang Waterpark Veerse Meer

Vrijliggend fietspad

Nieuwe Kraaijertsedijk (oost) uitsluitend voor bestemmingsverkeer

Harde knip Veerseweg

Middengeleider t.b.v. veilige fietsoversteek

Muidenweg aanpassen van 80 naar 60km/u

Steigerweg Verbeteren fietspad

Nieuwe weg voor doorgaand verkeer

Reconstructie spoorwegovergang

Vrijliggend fietspad

Reconstructie kruispunt Postweg-Nieuwe Kraaijertsedijk

Intensiteiten Variant A5

Landelijke richtlijn CROW

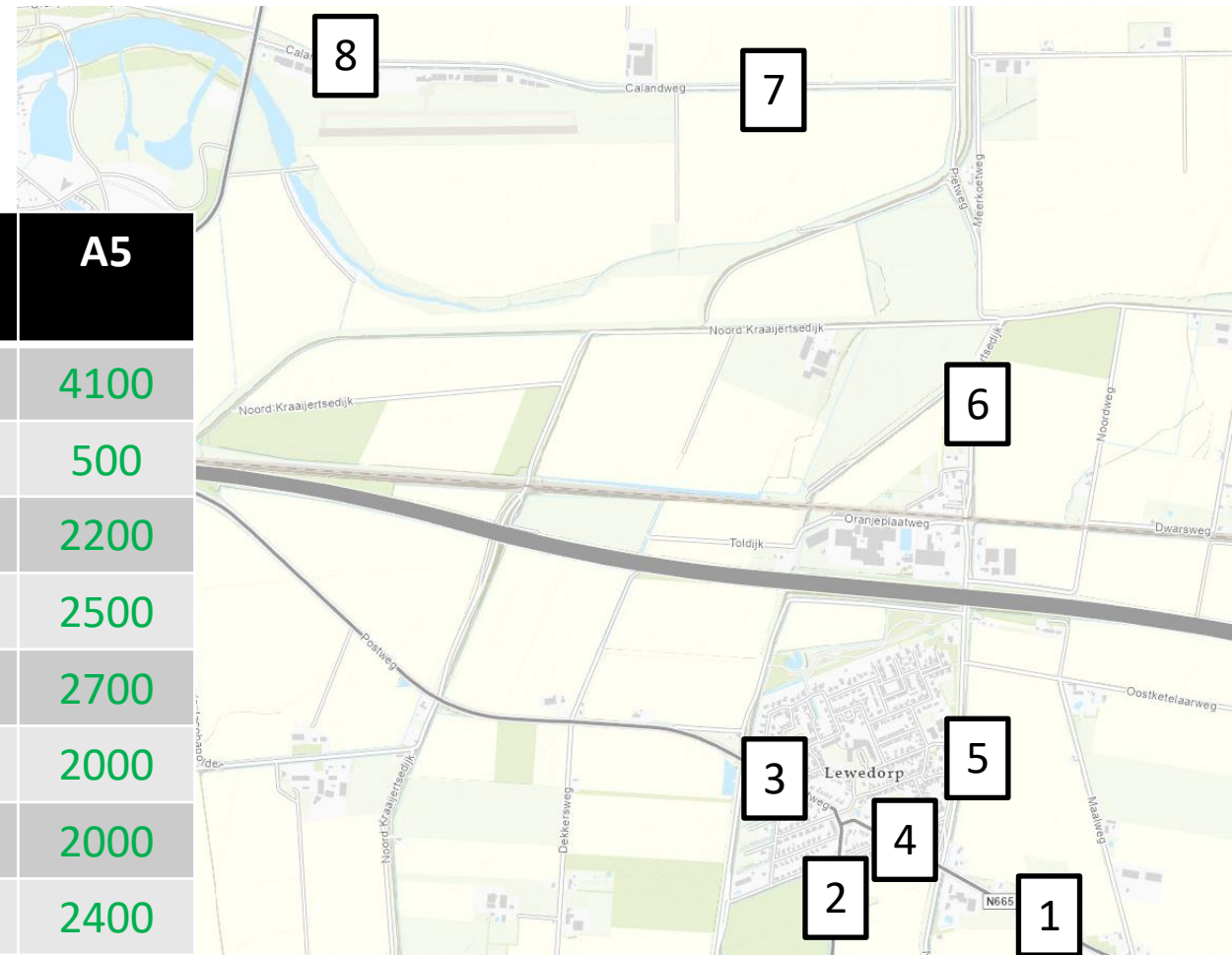
2500 – fietsers op de rijbaan

4500 – met vrijliggend fietspad

0000 – Volgens richtlijn

0000 – Knelpunt

Nr.	Straatnaam	Nu	Richtlijn	Ref. 2030	A5
1	N665	2900	7000	4100	4100
2	Korenweg	500	2500	500	500
3	Postweg (west)	2100	2500	2200	2200
4	Postweg (oost)	2000	2500	2500	2500
5	Nwe. Kraaijertsedijk	1400	2500-4500	2700	2700
6	Nwe. Kraaijertsedijk	600	2500-4500	1700	2000
7	Calandweg (oost)	400	2500-4500	2000	2000
8	Calandweg (west)	400	2500-4500	2400	2400





Kleverskerke

Veerse Meer

Verbeteren bewegwijzering en/of aanpassen bocht

Reconstructie kruispunt Muidenweg-Calandweg-Oranjeplaatweg

Doorgroeienden aanbrengen

Oranjepolderseweg

Toegang Waterpark Veerse Meer

Vrijliggend fietspad

Nieuwe Kraaijertsedijk (oost) uitsluitend voor bestemmingsverkeer

Harde knip Veerseweg

Middengeleider t.b.v. veilige fietsoversteek

Muidenweg aanpassen van 80 naar 60km/u

Steigerweg Verbeteren fietspad

Nieuwe weg voor doorgaand verkeer

Hazenburg Lage Landen

N665

Postweg

Reconstructie spoorwegovergang



Gebiedsontsluitingsvisie Veerse Meer-zuid Variant A5

- Fase 1
- Fase 2
- Fase 3

Gebiedsontsluitingsvisie Veerse Meer-zuid Variant A5

Vrijliggend fietspad

Lewedorp

Reconstructie kruispunt Postweg-Nieuwe Kraaijertsedijk

N665

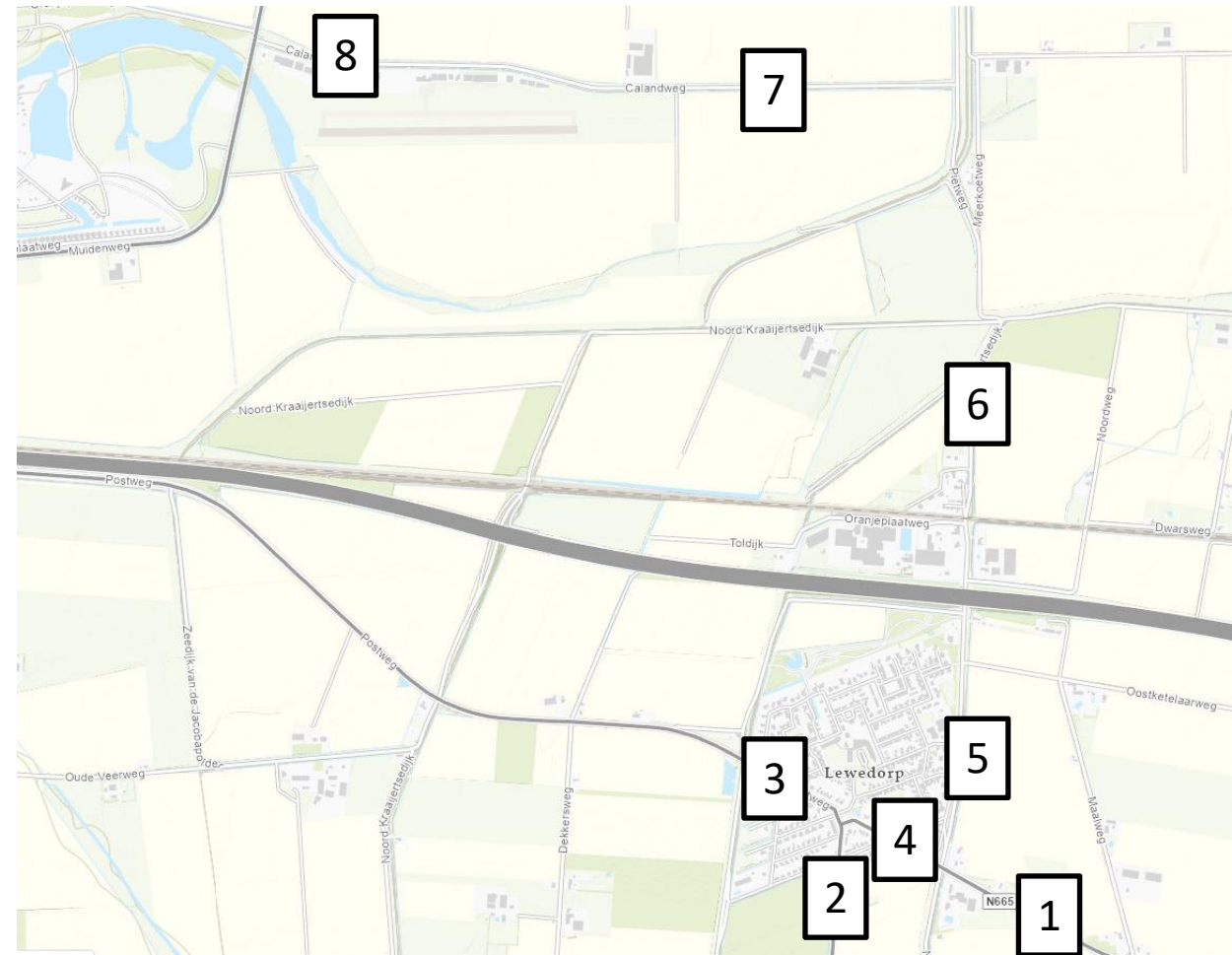
Vergelijking intensiteiten gemotoriseerd verkeer 2030

Landelijke richtlijn CROW

2500 – fietsers op de rijbaan

4500 – met vrijliggend fietspad

Nr.	Nu	Richtlijn	A2	A3	A4b	A5
1	2900	7000	1800	3150	3100	4100
2	500	2500	500	500	500	500
3	2100	2500	1900	2200	2150	2200
4	2000	2500	1650	2200	2250	2500
5	1400	2500-4500	300	1200	1300	2700
6	600	2500-4500	200	600	800	2000
7	400	2500-4500	100	600	800	2000
8	400	2500-4500	1300	1350	1350	2400



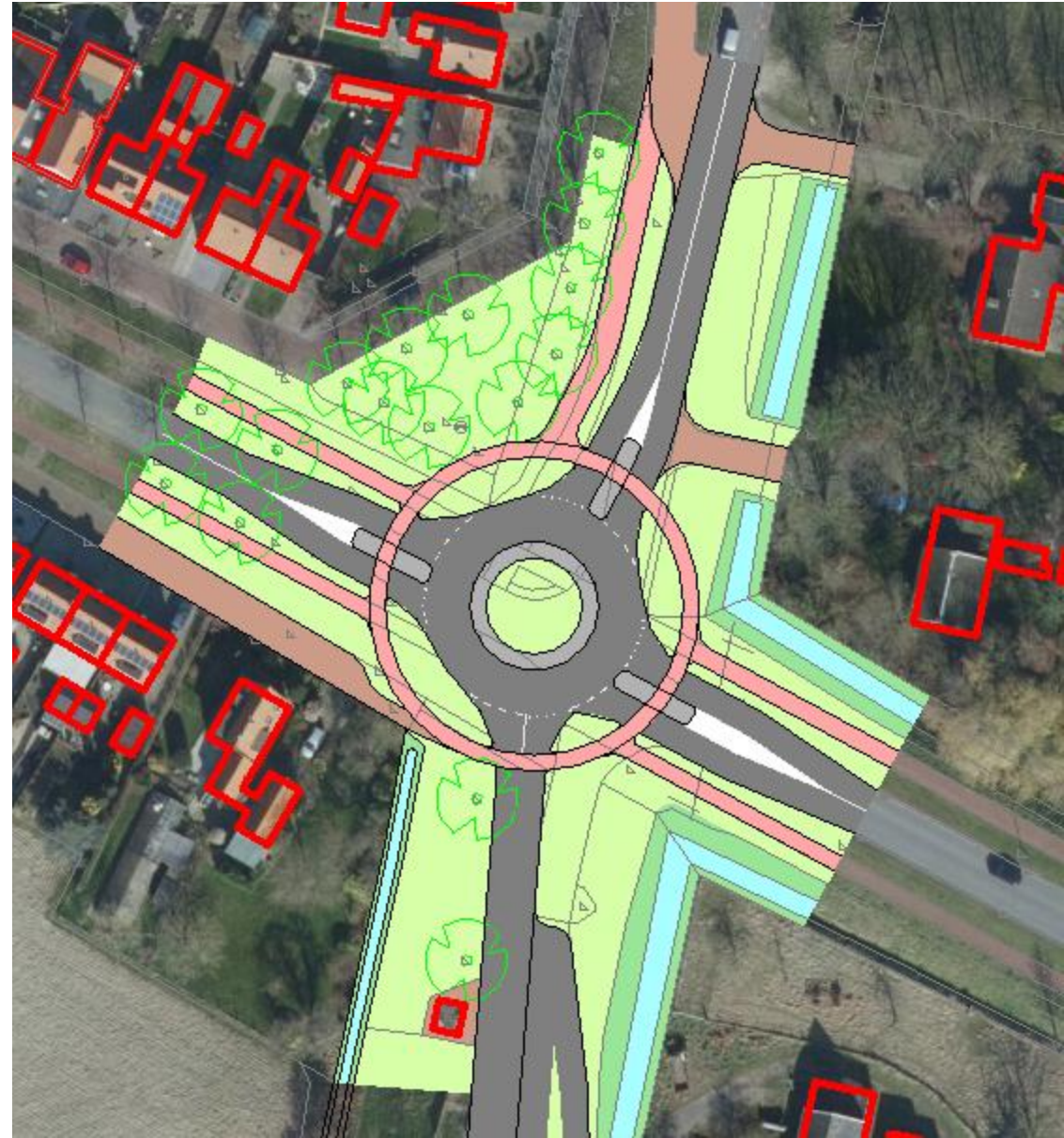


FASE 1

Kruispunt Postweg – Nieuwe Kraaijertsedijk

Aanleg rotonde: schetsontwerp

- Duidelijke voorrangssituatie
 - Lage snelheid
 - Goede doorstroming
 - Veiligheid fietsers en voetgangers verbeteren
-
- Nadere detaillering in vervolgtraject



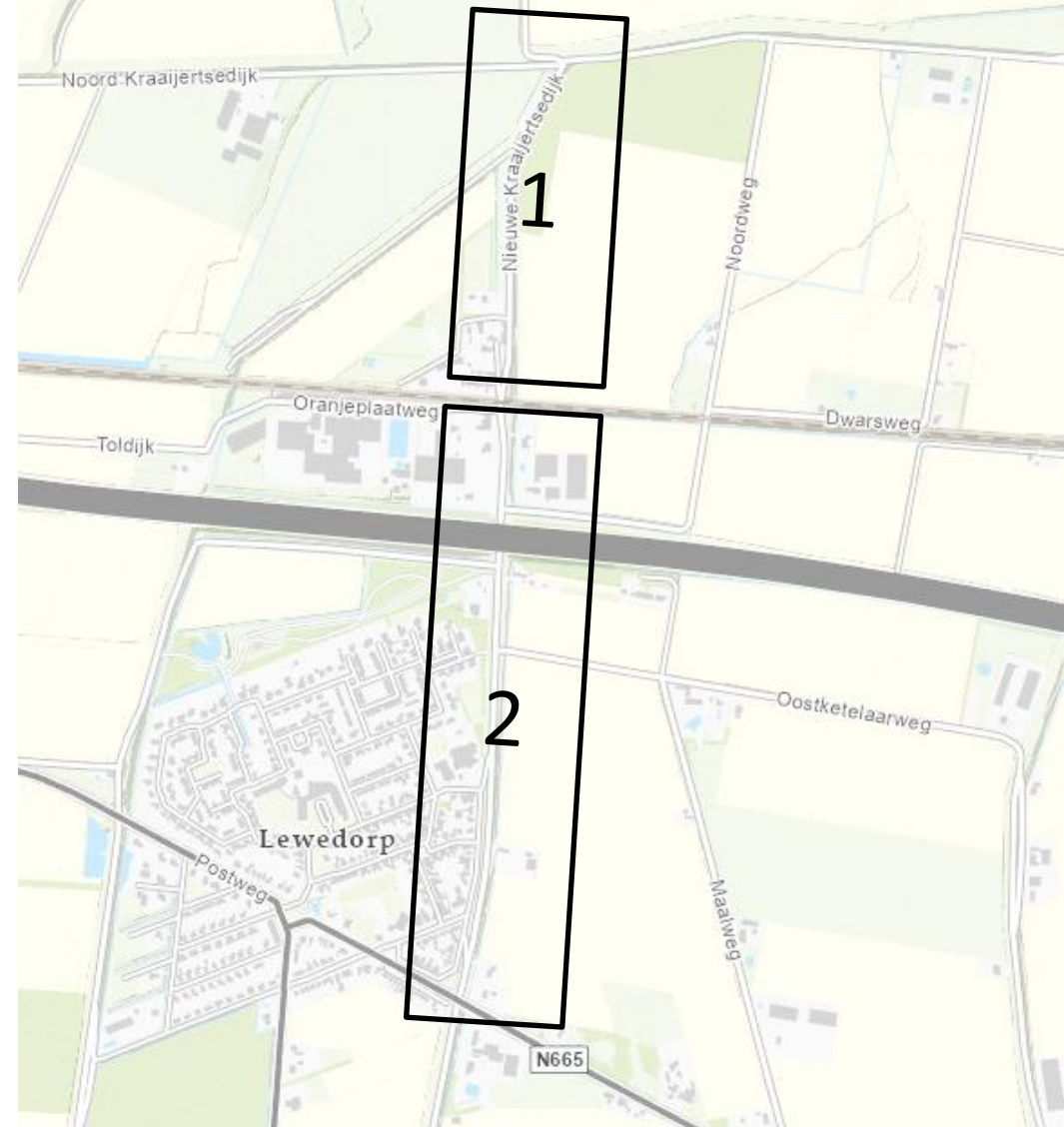
Nieuwe Kraaijertsedijk

Onderzoeken bestemmingsplanprocedure:

- Luchtkwaliteit (stikstof en fijnstof) ruim binnen grenswaarde
 - (t.p.v. basisschool 17,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – grenswaarde 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- Geen overschrijdingen geluid t.o.v. bestemmingsplan 2014
- Beperkte toename geluid t.o.v. huidige situatie:
 - 1. Boven spoor: nieuwe parallelweg onderlangs de dijk afstand tot woningen groter (minder geluid)
 - 2. Onder spoor: beperkte toename van geluid is oplosbaar
Bijvoorbeeld: geluidsreducerend asfalt / geluidscherm

Maatregelen Nieuwe Kraaijertsedijk:

- Verwijderen fietsstroken



Burgemeester Vermetstraat

Fietsers over de rijbaan:

- Rijbaanbreedte 5,00m
- Parkeertelling (23:00 uur) max. 8 auto's geparkeerd

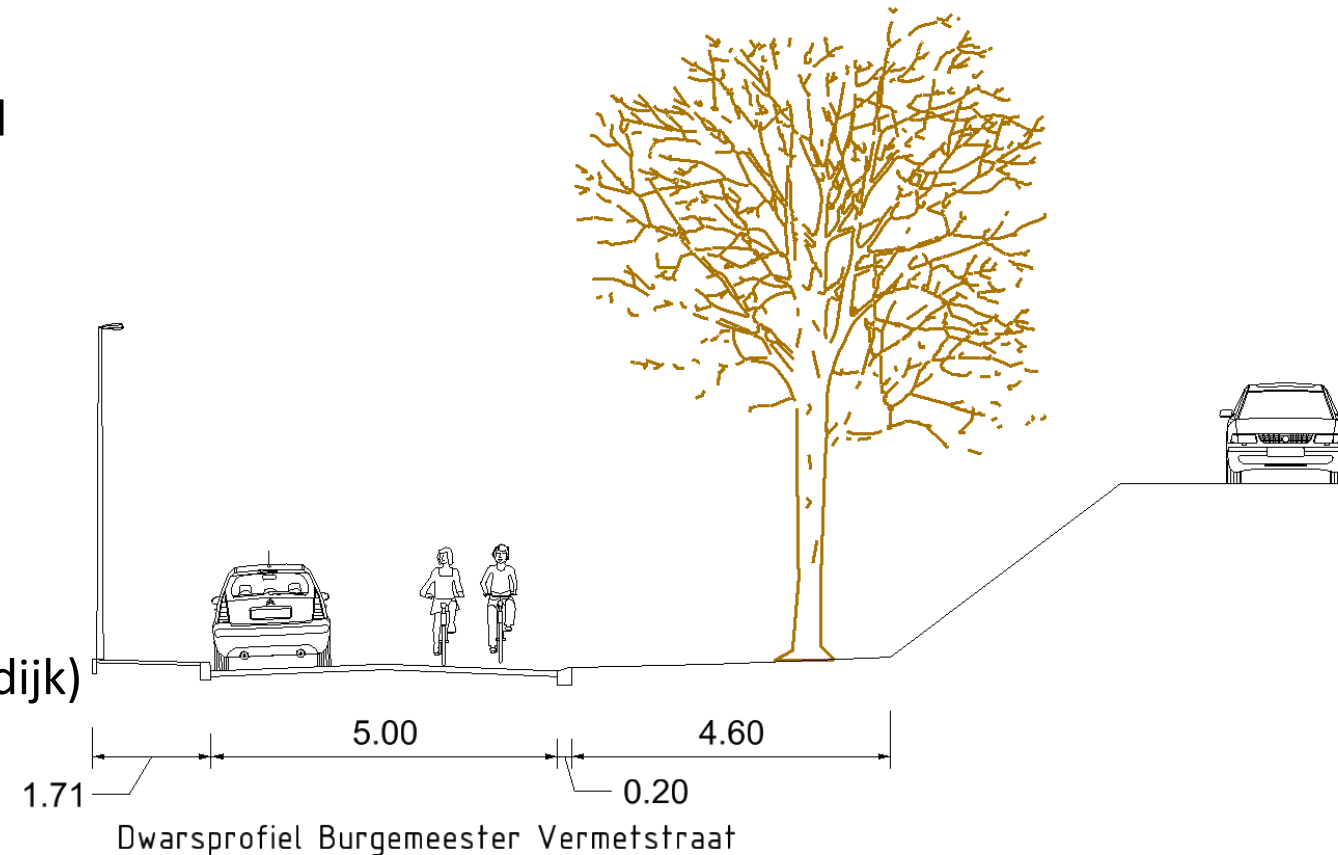
Verkeerstelling Burgemeester Vermetstraat

- 83 fietsers per dag (*eind februari 2024*)
 - 9 fietsers tijdens spitsuur 8:00-9:00
- 636 auto's per dag (*eind februari 2024*)
 - 66 auto's tijdens spitsuur 8:00 – 9:00
 - ongeveer 1 auto per minuut

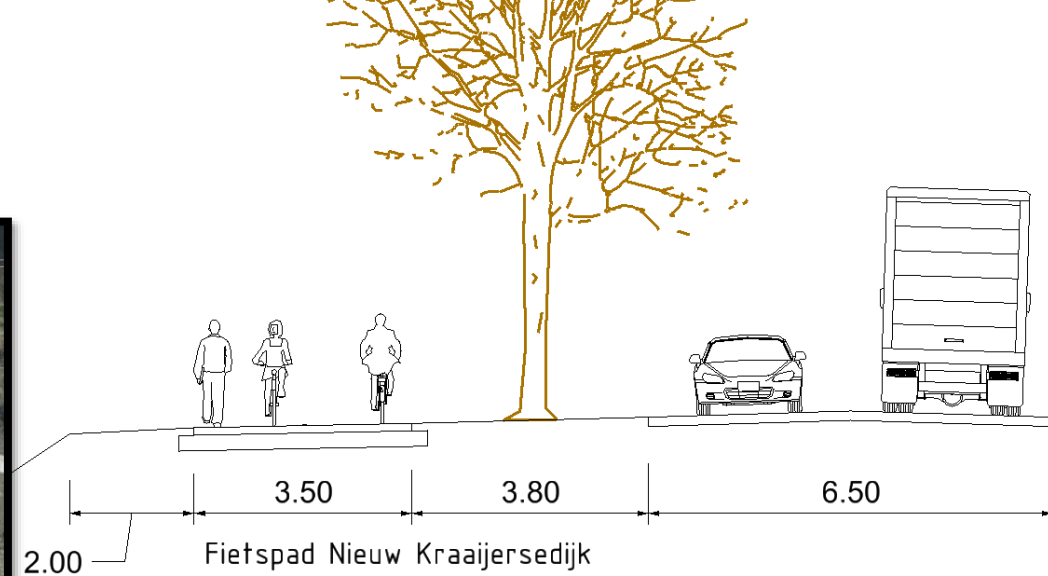
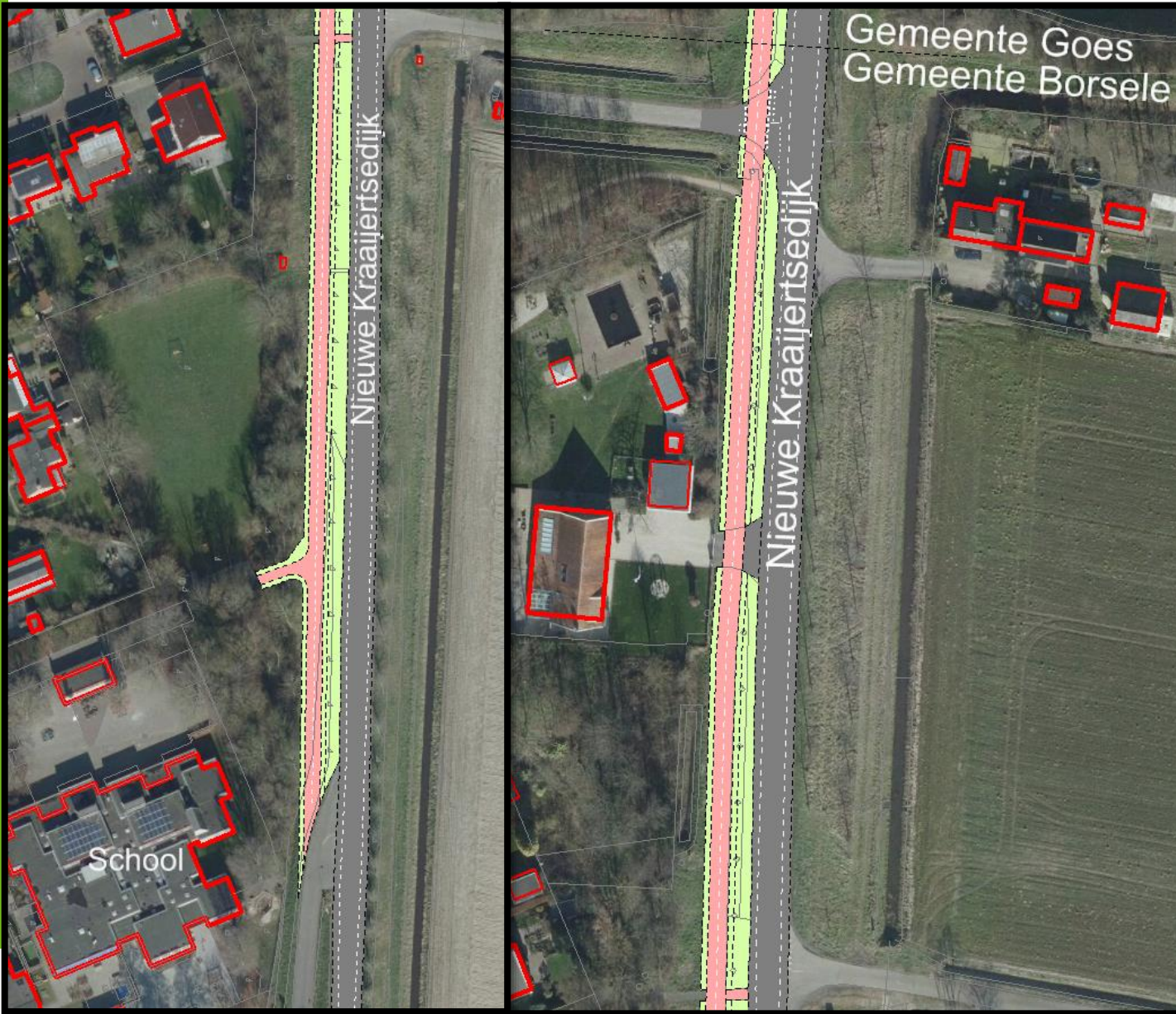
Toename van ca. 70 fietsers per dag (Nwe Kraaijertsedijk)

Samenvattend:

- Voldoende ruimte om (geparkeerde) auto's te passeren.
- Schuine band langs berm → Fietsveiligheid verbeteren.
- Monitoren → bij knelpunt/problemen parkeerplaatsen aanleggen in berm.



Fietspad Lewedorp

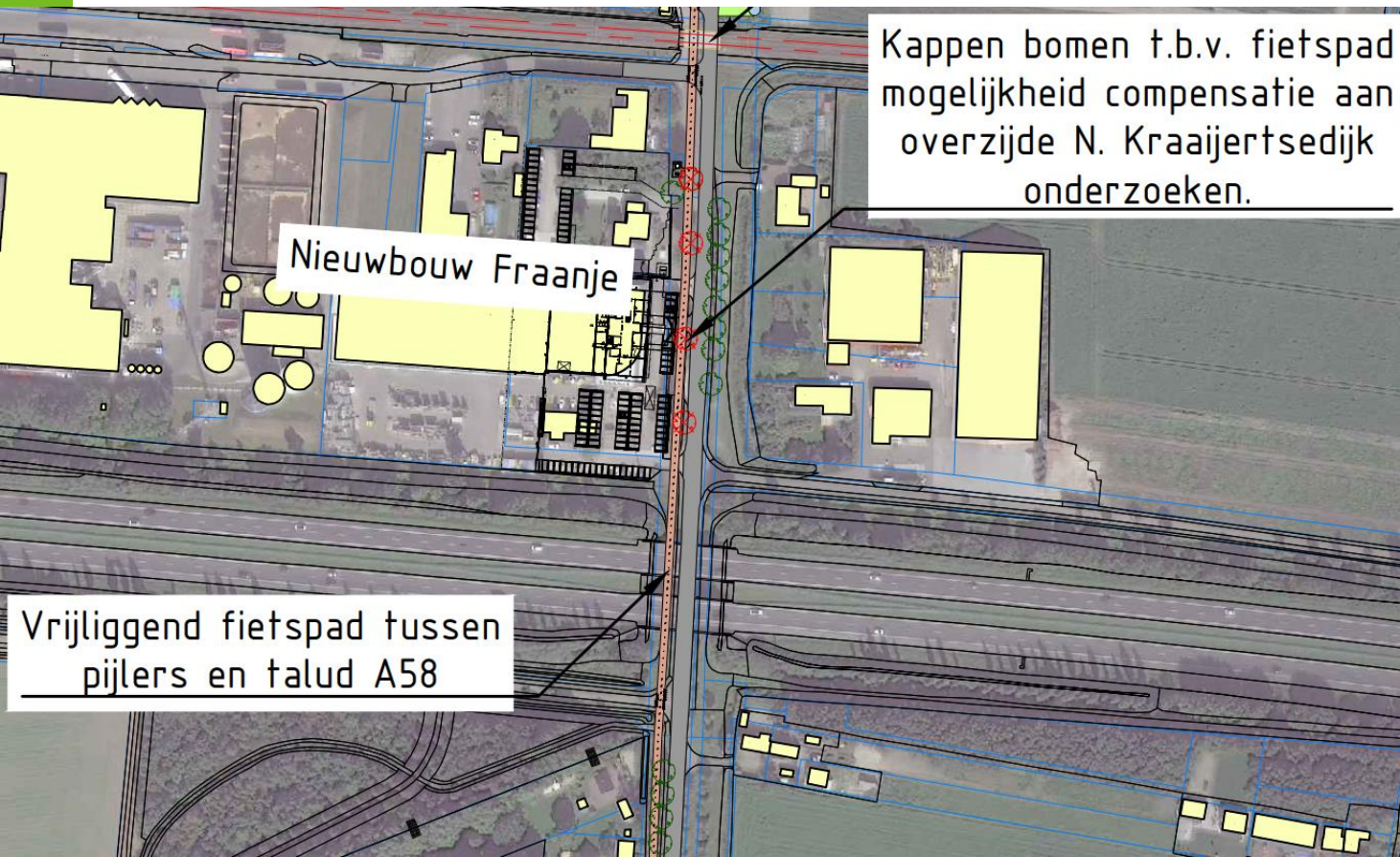


Vrijliggend fietspad (twee richtingen):

- Vanaf school tot en met spoorwegovergang
- Bestaand voetpad verwijderen
- Nieuw fietspad 3,5m breed aanleggen
 - November 2022 – 100 fietsers per dag
 - Capaciteit 150 -200 fietsers in spitsuur
 - Voetgangers toegestaan

Vergelijking: fietspad Muidenweg is 2,5m breed
→ Rijden max. 1500 fietsers per dag.

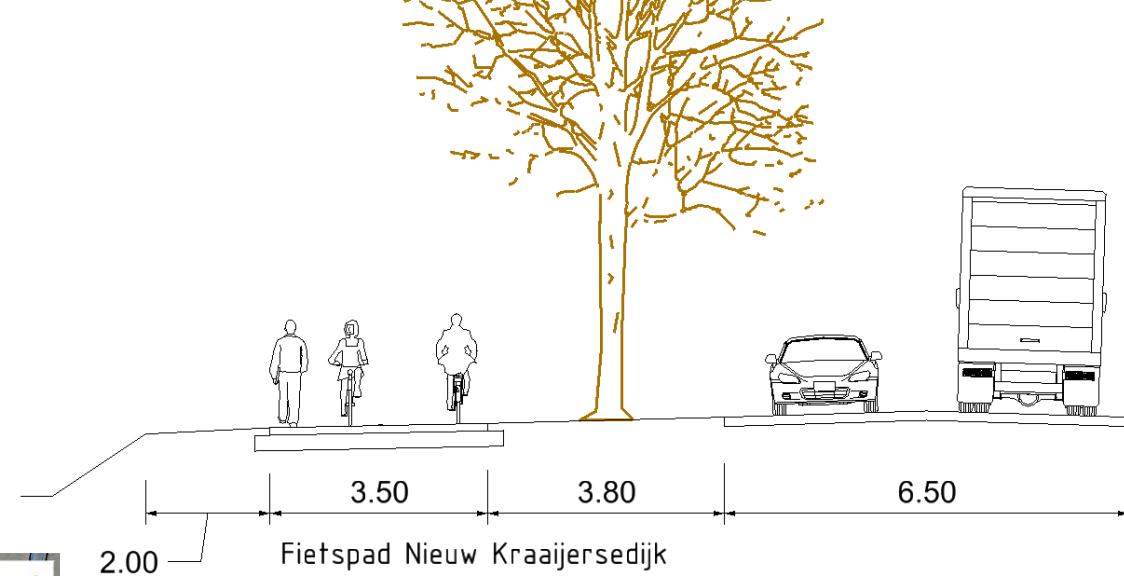
Fietspad Lewedorp



Kappen bomen t.b.v. fietspad
mogelijkheid compensatie aan
overzijde N. Kraaijersdijk
onderzoeken.

Nieuwbouw Fraanje

Vrijliggend fietspad tussen
pijlers en talud A58



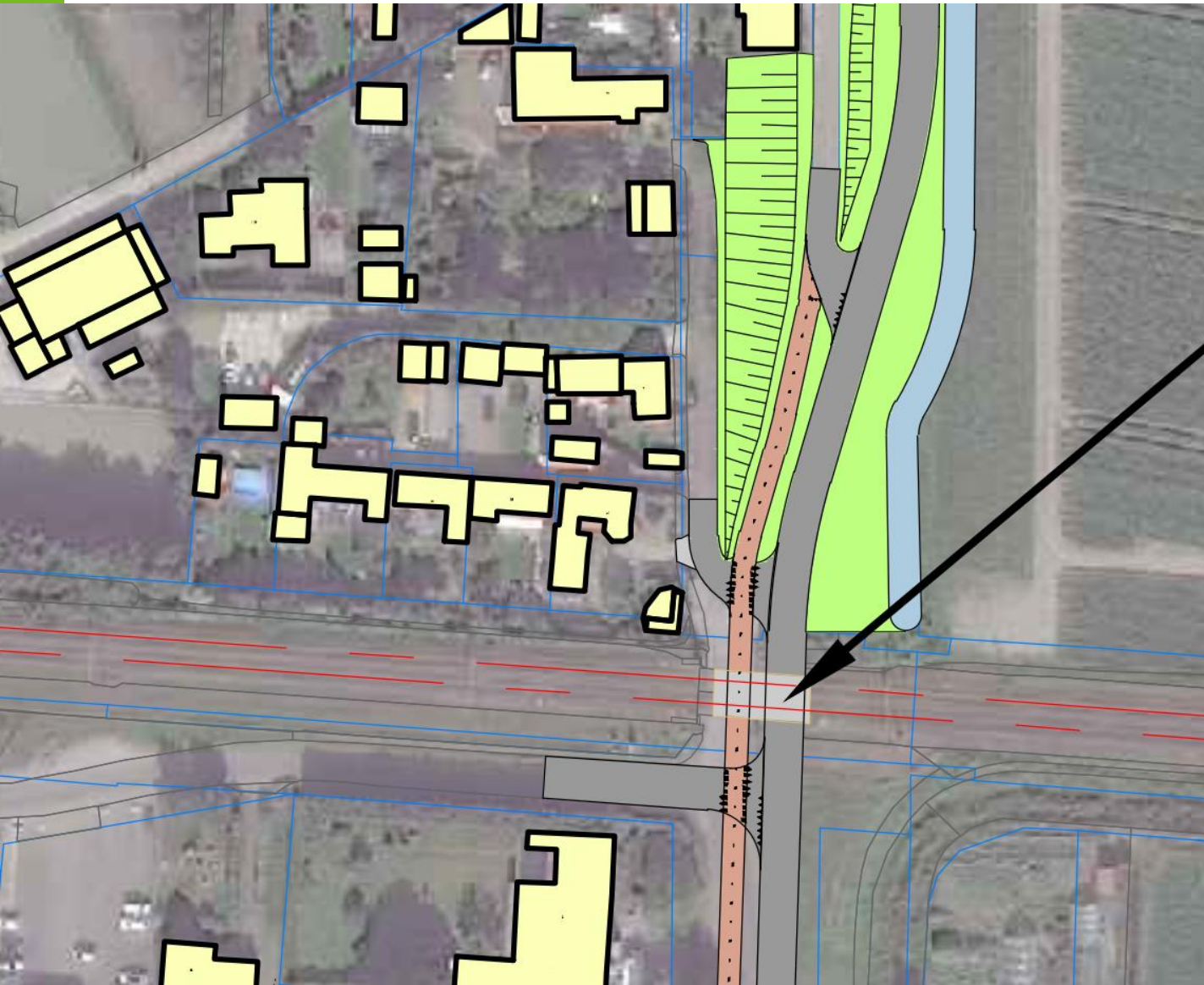
2.00
3.50
3.80
6.50
Fietspad Nieuw Kraaijersdijk

Vrijliggend fietspad (twee richtingen):

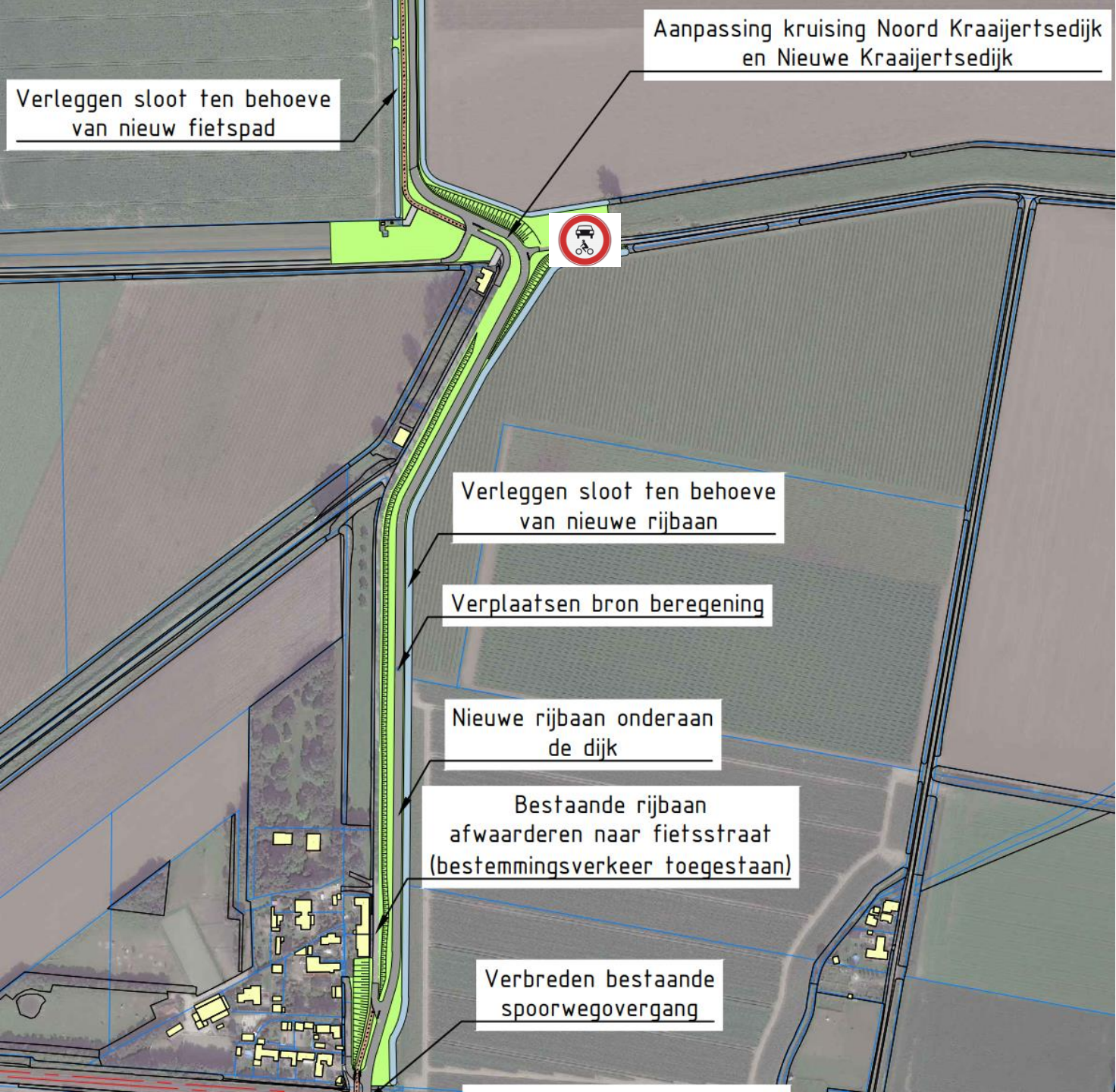
- Vanaf school tot en met spoorwegovergang
- Bestaand voetpad verwijderen
- Nieuw fietspad 3,5m breed aanleggen
 - November 2022 – 100 fietsers per dag
 - Capaciteit 150 -200 fietsers in spitsuur
 - Voetgangers toegestaan

Vergelijking: fietspad Muidenweg is 2,5m breed
→ Rijden 1500 fietsers per dag.

Verbreden spoorwegovergang



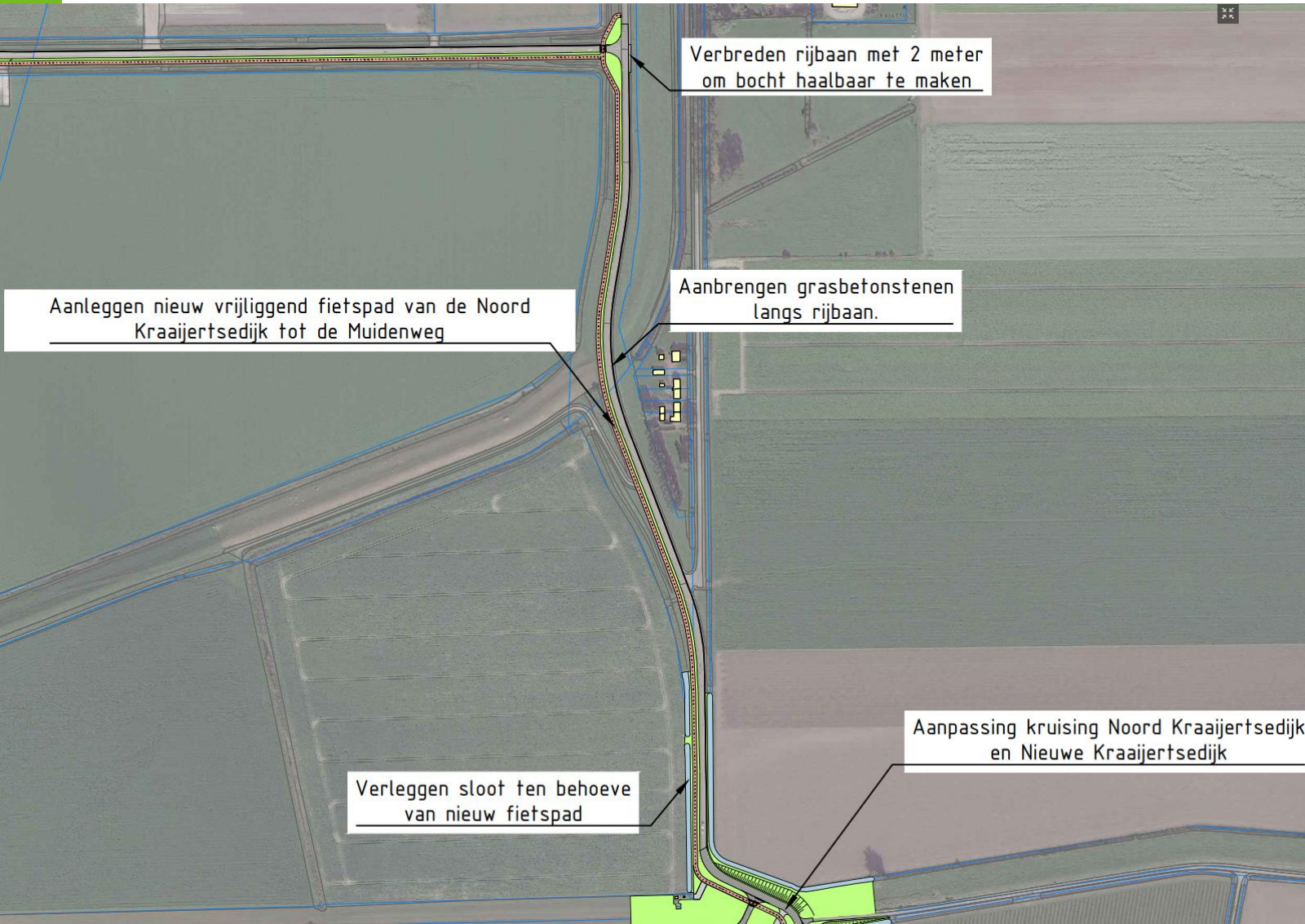
- Spoorwegovergang verbreden
- Rijbaan verplaatsen in oostelijke richting
- Kruispunt McCain overzichtelijker
- Fietspad aansluiten op bestaande rijbaan
Nieuwe Kraaijertsedijk



Parallelweg onderlangs Nieuwe Kraaijertsedijk

- Nieuwe rijbaan onderlangs de dijk
- Verleggen sloot
- Fietsers over bestaande dijk (Bestemmingsverkeer toegestaan)
- Kruispunt Noord Kraaijertsedijk overzichtelijker
- Nieuwe Kraaijertsedijk - Vlaamseweg afsluiten voor gemotoriseerd verkeer (bestemmingsverkeer toegestaan)
- Rijbaan aansluiten op de Pietweg

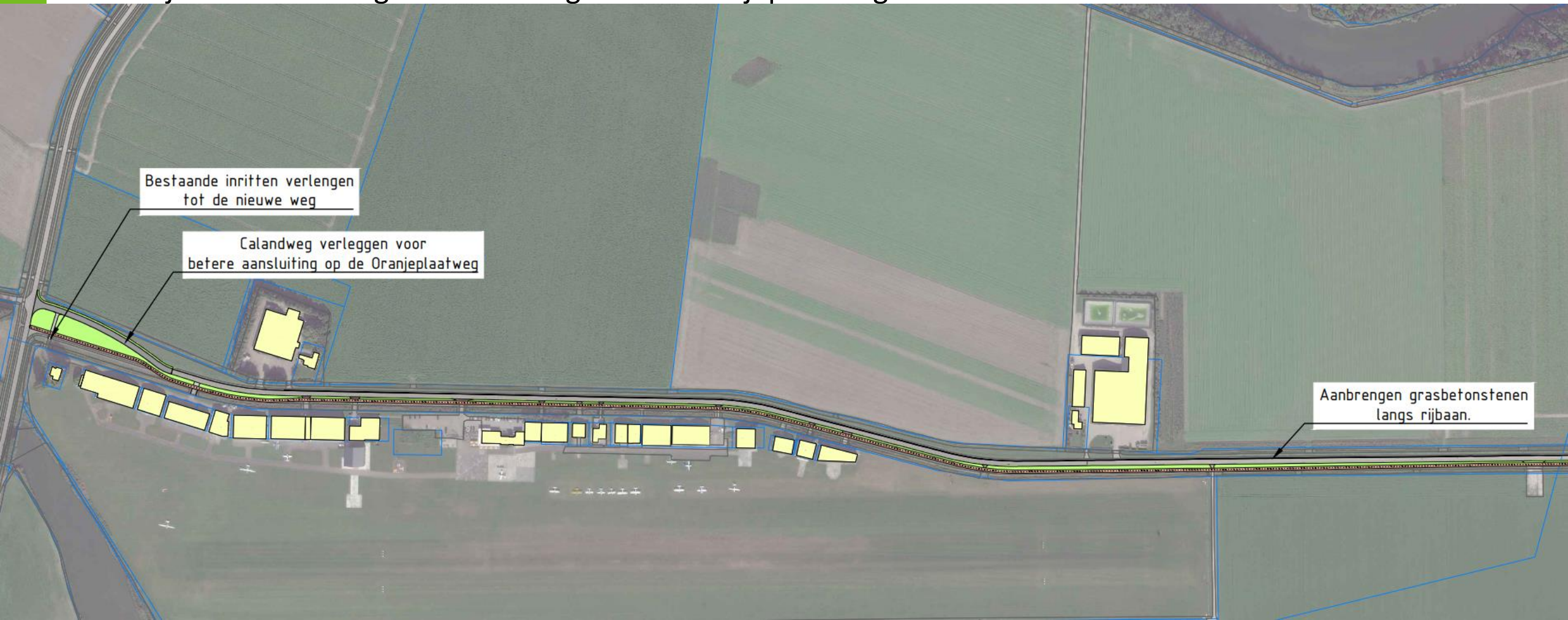
Aanleg fietspad Pietweg



- Verbreden rijbaan met grasbetonstenen
- Aanleg vrijliggend fietspad 3,5m breed
- Kruispunt Calandweg aanpassen

Aanleg fietspad Calandweg

- Verbreden rijbaan met grasbetonstenen
- Aanleg vrijliggend fietspad 3,5m breed
- Rijbaan Calandweg aansluiten tegenover Oranjeplaatweg



Verwachting bouwverkeer WVM

- Q3 2024: grondwerk op locatie Waterpark Veerse Meer
 - Nauwelijks bouwverkeer buiten park.
 - Tijdelijke route bouwverkeer **in overleg met wegbeheerders** → via het bedrijventerrein van Middelburg, om Arnemuiden, naar de Muidenweg.
- Q4 2025 afronding fase 1 maatregelen Gebiedsontsluitingsvisie.
- Q4 2025 – Q1 2026 start bouwwerkzaamheden Waterpark Veerse Meer.
 - De verwachte bouwtermijn is 8 tot 10 jaar.





VERVOLGPROCES

FEBRUARI - APRIL

- Lanceren www.veersemeerzuidbereikbaar.nl
- Gesprekken met direct belanghebbende grondeigenaren, bedrijven en bewoners langs tracé.
- Informatieavond met inloopdeel voor alle bewoners: vragen, zorgen, wensen, ideeën.
- Gelegenheid om de omgevingsmanager te mailen of te bellen.



MEI - JUNI

- Verdere uitwerking en detaillering ontwerp fase 1.
- Start participatietraject met bewoners en bedrijven en school langs dit traject.
- Tussendoor een terugkomavond: 22 mei 2024.
- Altijd gelegenheid om de omgevingsmanager te mailen of te bellen.



JULI - NAJAAR

- Opstellen rapport over participatieproces Lewedorp en Arnemuïden.
- Opstellen eindrapport over alle varianten en beslisnota voor besturen en raden.
- Bespreken in bestuurlijk overleg.
- Bespreken in colleges 3 gemeenten en dagelijks bestuur waterschap.
- Publicatie eindrapport.
- Informatieve bespreking met raadsleden.
- Besluitvorming door gemeenteraden Borsele, Goes en Middelburg.



VERVOLG FASE 1

- Juni – najaar 2024: vervolg participatietraject met bewoners en bedrijven en school langs dit traject; afronding voorbereiding.
- Realisatie: 2025 (onder voorbehoud besluitvorming gemeenteraden).
- Altijd gelegenheid om de omgevingsmanager te mailen of te bellen.



I. FEITELIJKE VRAGEN

II. OPMERKINGEN, ZORGEN, IDEEEN



INLOOPDEEL

START OM 20:30 UUR



BEDANKT!

WWW.VEERSEMEERZUIDBEREIKBAAR.NL

