

# Project Waterpark Veersemeer

---

Het project Waterpark Veersemeer is een groot en complex project. Verschillende projectonderdelen, verschillende betrokken partijen, verschillende verantwoordelijkheden. Het is daarom van belang om u als Raad een totaaloverzicht van het project te geven.

In deze notitie geven we aan wat de kaders en uitgangspunten zijn.

Daarnaast geven we kort inzicht in de verschillende projectonderdelen en wat daarin de aandachtspunten zijn.

Ook geven we aan wat de stappen zijn geweest in het participatieproces, hoe de deelnemers het proces hebben ervaren en wat het resultaat is van het participatietraject.

Tot slot geven we in een tijdlijn aan hoe ver we zijn in het proces en welke stappen de komende tijd nog gezet gaan worden.

Namens de projectgroep Waterpark Veersemeer,  
Klara Venema

Middelburg, 19 februari 2020

---

## DOEL

**Deze notitie is bedoeld om u als Raad inzicht te geven in de kaders en uitgangspunten, de werkwijze en participatieproces van dit project.**



wvm@mid  
delburg.nl



0118 67 54 46

KADERS EN  
UITGANGSPUNT  
EN  
BETROKKEN  
PARTIJEN  
**Raad, College & Driestar**

## NOG EEN KEER IN HET KORT DE KADERS & UITGANGSPUNTEN **Raadsbesluit oktober 2018**

Positief principebesluit over de doorontwikkeling van Waterpark Veersemeer.

### **3 moties aangenomen**

- 1- Onderzoek om te komen tot aanpassing van de legesverordening
- 2- Bewonersgroep Arnemuiden (BGA) betrekken als partner bij de uitwerking van de plannen in en rond Arnemuiden
- 3- Het college wordt verzocht haar verantwoordelijkheid te nemen in het traject en hiervoor goed omgevingsmanagement te organiseren

### **Anterieure overeenkomst**

Partijen hebben afgesproken om maximaal samen te werken en zich in te spannen om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken.

### **Bestemmingsplan**

Alle activiteiten die nu gedaan worden zijn een aanloop naar een nieuw vast te stellen bestemmingsplan voor het plangebied voor het waterpark nieuwe stijl. Het bestemmingsplan dat het plan van Driestar mogelijk moet maken zal ook moeten aangeven hoe met zaken als verkeer, landschap etc. wordt omgegaan. De milieueffectrapportage zal dan ook onderdeel van het bestemmingsplan zijn en de resultaten van het participatieproces worden hier ook in betrokken.

Voordat een bestemmingsplan wordt vastgesteld vindt eerst inspraak plaats over het voorontwerpbestemmingsplan. Het ligt dan zes weken ter inzage en er kunnen gedurende die termijn reacties worden ingediend. Na verwerking van deze reacties wordt een ontwerpbestemmingsplan zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode

kan eenieder een zienswijze indienen op het plan. Na verwerking van deze zienswijzen wordt het ontwerpbestemmingsplan, al dan niet met wijzigingsvoorstellen naar aanleiding van de ingediende zienswijzen, ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad. Dat is dus ook het moment waarop de gemeenteraad een besluit neemt over onder andere de woningaantallen.

Voor het plangebied gelden nu drie bestemmingsplannen (Buitengebied 28-9-2009, Oranjeplaat 24-6-2013, Waterpark Veerse Meer 22-9-2014).

#### **Participatieladder en participatiecode**

In eerste instantie was besloten om uit te gaan van de trede "Raadplegen"

Het is aan u als gemeenteraad om een expliciet besluit te nemen over de kaderstelling voor het participatietraject. Het college heeft hiertoe een voorstel voorgelegd aan u als gemeenteraad. Dit voorstel is behandeld op 2 december 2019 in de commissie ruimte. U heeft op 12 december 2019 besloten om uit te gaan van de trede "adviseren"

Voor de deelnemers aan de participatiesessies betekent dit dat hun inbreng aangeboden gaat worden in de vorm van een advies.

Na bepaling van de trede op participatieladder is de participatiecode gebruikt om verder vorm en inhoud te geven aan het participatietraject.

\*alle genoemde nota's, besluiten en overeenkomsten zijn terug te vinden op

<https://www.middelburg.nl/waterpark-veerse-meer>

onderwerp  
Voortgang participatieproces Waterpark Veersemeer

#### PROJECTOPDRACHT

Het zodanig faciliteren en organiseren dat Waterpark Veersemeer (WVM) op voormalige camping 'De Witte Raaf' en aanpalend gebied gerealiseerd kan worden.

#### PROJECTONDERDELEN

bestemmingsplan, vliegveld Midden-Zeeland, Kruitmolen/jaarplaatsen, omgevingsmanagement, verkeer – ( Arnhemuiden, Lewedorp en Wolphaartsdijk) en gebiedsvisie Veersemeer.

Schetsontwerp nieuwe Waterpark Veersemeer

#### TAAKVERDELING

Driestar is de initiatiefnemer, de gemeente Middelburg faciliteert. Deze modus brengt overigens wel met zich mee dat op een aantal gebieden Middelburg niettemin een leidende rol heeft vanuit haar wettelijke taken en verantwoordelijkheden (bestemmingsplan, verkeer).

#### **Omgevingsmanagement & participatie**

Aan de moties is invulling gegeven door de wijkmanager van Arnhemuiden tevens in te zetten als omgevingsmanager.

De BGA wordt maandelijks geïnformeerd en geconsulteerd over het proces. Een afvaardiging van de BGA neemt deel aan de

## DOEL

Deze notitie is bedoeld om u als Raad inzicht te geven in de kaders en uitgangspunten van dit project.

Dit doen we in dit hoofdstuk onder meer aan de hand van de projectonderdelen, taakverdeling en randvoorwaarden

## WERKGROEPEN

**Projectgroep (alle betrokken vakgebieden gemeente Middelburg)**

**Groep Doorontwikkeling Waterpark (gemeente, DAG-NL, Driestar, Provincie, Kuiper Compagnons BV)**

**Kernteam (portefeuillehouder Waterpark Veerse Meer, directie Driestar, projectleider Driestar, strategisch adviseur, projectleider gemeente, beleidsmedewerker grondzaken, omgevingsmanager)**

**onderwerp**  
Voortgang participatieproces Waterpark Veersemeer

participatiesessies.

Ook is de BGA vertegenwoordigd in de begeleidingsgroep.

(meer hierover in de paragraaf 'Omgevingsmanagement en participatie')

**planologische procedures**

- Procedure bestemmingsplan

Planologische besluitvorming

Om de verschillende ontwikkelingen mogelijk te maken zal gemeenteraad een drietal bestemmingsplannen moeten vaststellen c.q. wijzigen, namelijk:

1. nieuw bestemmingsplan voor het Waterpark;
2. wijziging bestemmingsplan in verband met baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland;
3. nieuw bestemmingsplan voor De Kruitmolen i.v.m. uitplaatsing jaarplaatshouders van De Witte Raaf.

Voor wijziging van het bestemmingsplan Buitengebied in verband met de baanrotatie van het vliegveld is ook een Luchthavenbesluit nodig. Provinciale Staten zijn hiervoor het bevoegd gezag. Dit besluit kent een eigenstandige procedure. Het besluit moet zijn genomen voordat het bestemmingsplan kan worden gewijzigd.

**Proces Milieueffectrapportage**

Bij dit bestemmingsplan zal tevens een Milieueffectrapport (hierna MER) worden opgesteld. Een MER kent een eigen procesgang, die deels is gekoppeld aan en is geïncorporeerd in de procedure voor het nieuwe bestemmingsplan.

1. Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD);
2. Concept MER;
3. Ontwerp MER;
4. Vaststelling MER door gemeenteraad;
5. Beroep bij Afdeling bestuursrechtspraak RvS

**BETROKKEN  
PARTIJEN  
GEBIEDSVISIE**

DE GEMEENTEN AAN  
HET VEERSEMEER,  
WATERSCHAP,  
RIJKSWATERSTAAT,  
STAATSBOSBEHEER,  
NATUURMONUMENTEN  
, ZEEUWSE  
MILIEUFEDRATIE,  
RECRON,  
TOERISTISCH  
ONDERNEMEND  
ZEELAND, ZLTO,  
HISWA ENDE  
PROVINCIE

BETROKKEN  
PARTICULIEREN EN  
MAATSCHAPPELIJKE  
ORGANISATIES:

ZMF –  
NATUURMONUMENTEN  
– BESCHERM DE  
DELTA – ST. ZEEUWS  
LANDSCHAP – ZLTO –R  
ECRON – VISSERIJ  
VEERSE MEER –  
JACHTHAVEN –  
BEWONERS  
ORANJEPLAAT –  
INWONERS  
ARNEMUIDEN,  
LEWEDORP,  
KLEVERSKERKE EN  
BUITENGEBIED –  
AANNEMINGSBEDRIJF  
VAN DER POEL –  
FLETCHER HOTEL –  
VliegVeld MIDDEN  
ZEELAND – VVE  
RECREATIEWONINGEN  
–  
JAARPLAATSHOUDERS  
–  
GRONDEIGENAREN/PACHTERS  
RIJKSVASTGOEDBEDRIJF

**onderwerp**  
Voortgang participatieproces Waterpark Veersemeer

Wat is de NRD?

In de Notitie Reikwijdte en detailniveau wordt het onderzoek beschreven dat uitgevoerd wordt voor het MER. Het MER legt de milieubasis voor het bestemmingsplan. Dit proces is inmiddels gestart.

De MER-commissie

Dit is een onafhankelijke commissie, ingesteld door de minister.

De commissie adviseert over zowel de NRD als over het MER.

### **Gebiedsvisie Veersemeer**

De gemeenten aan het Veersemeer, Waterschap, Rijkswaterstaat, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, Zeeuwse milieufederatie, Recron, Toeristisch Ondernemend Zeeland, ZLTO, HISWA en de provincie werken gezamenlijk aan een nieuwe gebiedsvisie.

Provinciale Staten, de algemene vergadering van het waterschap en de gemeenteraden van de betrokken gemeenten stellen de Gebiedsvisie voor het Veerse Meer vast. Hierin worden de uitbreiding van 'De Kruitmolen' ten behoeve van de uitplaatsing van de jaarplaatshouders en het Waterpark opgenomen als zogeheten pijplijnproject.

\*pijplijnproject = een begrip dat is ontstaan vanuit de Zeeuwse kustvisie. Het duiden van een dergelijk pijplijnproject is bedoeld om als overheid een betrouwbare partner te kunnen zijn voor partijen die initiatieven hebben genomen op basis van vigerend beleid.

In het kader van de gebiedsvisie Veerse Meer moet het begrip pijplijnproject nog gedefinieerd worden door partijen.

## PERIODE 2019 – 2020

### OMGEVINGSMANAGEMENT & PARTICIPATIE

#### Terugblik proces

Belangrijk onderdeel van omgevingsmanagement is in contact zijn met zo veel mogelijk geïnteresseerden en betrokkenen. Weten wat er speelt en wat er leeft en zorgen dat iedereen goed geïnformeerd wordt.

#### Informatie

De Notitie reikwijdte en Detailniveau heeft ter inzage gelegen van 23 mei tot en met 3 juli 2019. In die periode konden hierop zienswijzen worden ingediend. Op 12 juni 2019 hebben we een informatieavond georganiseerd over de NRD. Dit hoeft wettelijk gezien niet, maar wij vonden het zorgvuldig om het wel te doen. Een laagdrempelige inloopsessie. Op 10 december 2019 heeft het college een Nota van Zienswijzen vastgesteld, waarbij inhoudelijk op de ingediende zienswijzen is ingegaan. De initiatiefnemer dient hiermee rekening te houden bij de opstelling van het MER.

Voor mensen die behoefte hadden aan een meer persoonlijke benadering hebben we in augustus, september 2019 spreekuren gehouden in Arnhem, huisbezoeken afgelegd en veel bel- en mailcontact gehad.

#### Participatie

augustus 2019 uitnodiging voor deelname participatietraject huis-aan-huis bezorgd in

### Kaders en uitgangspunten van het participatietraject

Gezamenlijk op zoek naar mogelijke oplossingsrichtingen voor de verkeersproblematiek en de inrichting van het park qua natuur en landschap om uiteindelijk te komen tot een advies aan de wegbeheerders (gemeenten Middelburg, Borsele, Goes, Waterschap en provincie).

In dit hoofdstuk geven we een korte terugblik op het afgelopen jaar en de



**onderwerp**  
Voortgang participatieproces Waterpark Veersemeer

Arnemuiden en via dorpsraden Lewedorp en Wolphaartsdijk ook daar breed verspreid.

november 2019 start 1<sup>e</sup> ronde dialoogsessies Verkeer en Natuur en landschap met in totaal ca. 80 deelnemers.

begin december 2019 2<sup>e</sup> ronde Natuur en landschap en Verkeer met ca. 60 deelnemers

eind januari 2020 3<sup>e</sup> ronde voor de deelnemers aan de verkeerssessies. In deze sessie is gezamenlijk het advies gemaakt. Voor natuur en landschap was er geen behoefte meer aan een 3<sup>e</sup> sessie. Dit advies is per mail gemaakt en gedeeld.

**Werkwijze**

Er is bewust gekozen om te beginnen met dialoogsessies in kleinere groepen. Met max.15 personen is het goed mogelijk om op een goede manier met elkaar in gesprek te gaan. Aandacht voor een ieders inbreng.

De opbouw voor beide onderwerpen was als volgt:

Sessie 1: inventariseren zorgen, aandachtspunten en wensen.

Sessie 2: presentatie van mogelijke oplossingsrichtingen voor Verkeer door bureau Goudappel Coffeng en voor natuur en landschap door landschapsarchitect Kuiper Compagnons.

Sessie 3: zoals gezegd alleen voor verkeer. Het gezamenlijk opstellen van een advies voor de 5 wegbeheerders.

Sessies zijn begeleid door medewerkers van de gemeente Middelburg (projectgroep leden)

**Kaders participatie**

Met de BGA en de deelnemers aan de sessies hebben we van te voren besproken wat de juiste participatiegraad zou zijn. In eerste instantie kwamen

**DEELNEMERS  
PARTICIPATIE  
TRAJECT**

**Inwoners Arнемuiden,  
Lewedorp en Wolphaartsdijk**

**(dag)recreanten**

**Vertegenwoordigers uit de  
bewonersgroep Arнемuiden  
(BGA)**

**onderwerp**  
Voortgang participatieproces Waterpark Veersemeer

we uit op Raadplegen en de werkvorm die voorgesteld werd was de dialoog. Inmiddels weten we dat u als Raad raadplegen te mager vond en de participatiegraad heeft verhoogd naar Adviseren. Dit heeft geen gevolgen gehad voor de manier van werken met de deelnemers, maar de inbreng uit de groepen wordt nu als een schriftelijk advies aangeboden.

Ook hebben we bij de start van het traject met betrokkenen besproken wat men wel en niet kon verwachten.

**Wel:** u krijgt alle ruimte om ideeën in te brengen en deze ideeën worden serieus besproken en onderzocht. De afwegingen worden met deelnemers gedeeld en schriftelijk vastgelegd.

**Niet:** Het participatieproces is er op gericht om te zoeken naar oplossingen die effectief en haalbaar zijn en die de realisatie van het Waterpark mogelijk maken. In dit traject praten we dus niet over oplossingen die er voor zorgen dat de gewenste ontwikkelingen niet door zouden kunnen gaan.

De gesprekken in het participatietraject hebben geen juridische status.

**Eindresultaat**

De deelnemers aan de sessies over natuur en landschap geven een schriftelijk advies over de inrichting van het park en de omgeving aan de landschapsarchitect van Driestar en de gemeente. Het advies gaat o.a. over zichtlijnen, toegankelijkheid van het park, toegankelijkheid oevers voor wandelaars en dagrecreanten.

De deelnemers aan de sessies over verkeer geven een schriftelijk advies aan de wegbeheerders over de robuuste oplossingsrichtingen die zij graag zouden zien. Robuust wil zeggen dat de oplossing moet

**onderwerp**

**Voortgang participatieproces Waterpark Veersemeer**

bijdragen aan verbetering van de verkeerssituatie van de kernen Arnemuiden, Lewedorp en Wolphaartsdijk.

Ook procesmatig geeft deze groep een aantal adviezen mee. Denk aan termijnen, doorlooptijden, informatievoorziening en participatie in het vervolgtraject. Voor beide adviezen geldt dat de concepten zijn opgesteld door ambtenaren van de gemeente Middelburg. Daarna zijn ze ter bespreking en goedkeuring teruggelegd aan de deelnemers. De adviezen zijn in zijn geheel terug te vinden op de gemeentelijke website.

**Begeleidingsgroep**

Om tijdens het project te toetsen bij de deelnemers of het proces open en transparant en zoals afgesproken verloopt, is een begeleidingsgroep ingesteld.

Deze groep bestaat uit ca. 8 deelnemers uit de verschillende groepen, waarbij alle kernen: Arnemuiden, Lewedorp en Wolphaartsdijk vertegenwoordigd zijn. Er zijn 2 bijeenkomsten geweest o.l.v. onafhankelijk voorzitter Hans Alberse.

Veel deelnemers hebben positief gereageerd op de manier van werken, het verloop van het proces, en de openheid en transparantie die tijdens de sessies is laten zien.

**Vooruitblik**

6 april 2020 is er om 18:00 uur voorafgaand aan de commissie Ruimte een extra bijeenkomst o.l.v. onafhankelijk voorzitter Hans Alberse om dit deel van het participatietraject af te sluiten. Een aantal deelnemers aan de sessies zal tijdens deze bijeenkomst ook een bijdrage leveren door het aanbieden van het door hen ingebrachte advies en te vertellen over de ervaringen.

**onderwerp**

Voortgang participatieproces Waterpark Veersemeer

**Verkeer**

Nu is het aan de wegbeheerders om met een gezamenlijke visie te komen en vervolgens een uitvoeringsplan. Op dit moment is men bezig met het opstellen van een startnotitie.

**Kosten participatie**

€50.000 ,- gereserveerd (voor rekening van Driestar conform anterieure overeenkomst)

### Tijdspad formeel / juridisch

2018

Juli: koopovereenkomst gesloten tussen Driestar en eigenaren Waterpark Veersemeer,  
Oktober: Raad positief over voorgenomen ontwikkeling Driestar,  
21 december: Driestar wordt eigenaar van het Waterpark.

2019

Mei – juli: NRD ligt ter inzage en zienswijzen worden ingediend.  
Augustus/oktober: zienswijzen NRD behandeld  
December: collegebesluit op zienswijzen NRD

2020

\* april : ter inzagelegging voorontwerpbestemmingsplan Waterpark Veersemeer  
\*derde/vierde kwartaal: ter inzage legging ontwerpbestemmingsplan

## DOEL

Deze notitie is bedoeld om u inzicht te geven in de kaders en uitgangspunten van dit project.

Het tijdspad is een van de kaders.

Wat is wanneer gebeurd?

Wat gaat er de komende tijd nog gebeuren?

We maken hier onderscheid tussen het

**tijdspad waarin de formele stappen staan en een**

**tijdspad waarin de acties staan van participatie & omgevingsmanagement staan.**

\*Genoemde toekomstige data zijn streefdata. Via de actieve informatie wordt de Raad op de hoogte gehouden van de voortgang.

### toelichting mijlpalen

Kruitmolen: camping waar jaarplaatshouders die nu nog op camping de Witte Raaf verblijven, mogelijk naar toe verhuizen.

### **BELANGRIJKE MIJLPALEN 2020**

Eind februari voorontwerpbestemmingsplan  
Kruitmolen

Mei ontwerpbestemmingsplan

September vaststelling bestemmingsplan

April: MER-besluit Provinciale Staten t.a.v.  
baanrotatie

- December: Luchthavenbesluit Provinciale  
Staten baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland

- Mei: vaststelling 1<sup>e</sup> fase Gebiedsvisie  
Veerse Meer

December: vaststelling Gebiedsvisie en  
ondertekening convenant

- Verwerving/inbreng ruilgronden

### **2021 en verder**

Vaststelling bestemmingsplan | Waterpark  
Veerse Meer

Vaststelling bestemmingsplan t.b.v.  
baanrotatie

2021 bouwrijp maken

2022 start bouw recreatiewoningen

2023 Opening van het Waterpark 1<sup>e</sup> fase

Baanrotatie: zonder het draaien van de start- en landingsbaan zijn de plannen van Driestar m.b.t. inrichting van het park niet uitvoerbaar.

Ruilgronden: Driestar beschikt op dit moment nog niet over alle gronden die nodig zijn voor de volledige uitvoering van het nieuwe Waterpark Veersemeer.

### Tijdspad en beleving participatie & omgevingsmanagement

November 2018 gestart met informatievoorziening tijdens een reguliere najaars bewonersavond van de BGA (wijktafel)

#### Maart 2019

korte presentatie door Driestar over de plannen met het Waterpark. Daarna met de aanwezigen in gesprek over de consequenties voor Arnhemuiden. Ook wordt verteld dat er een participatietraject komt.

#### De bewonersgroep

Vanaf maart 2019 is er maandelijks afstemming met de bewonersgroep. De wijkmanager is erbij aanwezig maar ook geregeld de verkeerskundige, beleidsmedewerker en projectleider.

### WAT VOND MEN ER VAN?

#### Maart 2019

De inwoners van Arnhemuiden maken zich ernstig zorgen over een toename van het verkeer in het dorp als het Waterpark er komt. Het is nu al te druk op een aantal punten in het dorp. Ook vindt men de opzet, omvang van het park te groot. Men is bang dat er natuurgebied gaat verdwijnen en dat de oevers van het Veersemeer vol worden gebouwd.

Er is onrust in de zaal. Zorgen zijn er onverminderd. Na de presentatie is het niet gelukt om de zorg een beetje weg te nemen.

#### De bewonersgroep

De bewonersgroep is vanaf het begin kritisch. Ook zij delen de zorgen die er leven in het dorp. De BGA neemt geen standpunt in (voor of tegen het Waterpark) maar stelt een oplossing voor de verkeersproblematiek als voorwaarde voor de komst van het Waterpark.

### **12 juni 2019**

Informeel inloopsessie voor NRD. Gelegenheid voor belangstellenden om vragen te stellen over de inhoud of het proces. Om beter de afweging te kunnen maken over het wel of niet indienen van een zienswijze.

### **Augustus 2019**

In het kader van omgevingsmanagement houden de wijkmanager, de beleidsmedewerker en ook de projectleider vanuit Driestar spreekuren op straat in Arnhemuiden. Daarnaast ook huisbezoeken en gesprekken op het Stadskantoor.

### **18 september 2019**

De eerste verdiepende commissie voor Raadsleden en andere geïnteresseerden o.l.v. een onafhankelijk voorzitter.

Presentatie door wethouder Simons over de rol en aandeel van de gemeente.

Presentatie door directeur Driestar Vonk over de plannen met het Waterpark.

Korte toelichting op het participatieproces door wethouder Doorn en de wijkmanager van Arnhemuiden.

Het publiek werd door de voorzitter actief betrokken door geregeld vragen te stellen en ook de gelegenheid te geven zelf te reageren.

### **12 juni 2019**

Voor een aantal bezoekers was het doel van de bijeenkomst van 12 juni 2019 niet duidelijk en waren daarover zeer ontevreden. Er was geen plenaire presentatie, maar gesprekken met inhoudelijk deskundigen en procesbegeleiders vanuit de gemeente.

### **Augustus 2019**

Bezoekers van de spreekuren zijn aanvankelijk kritisch en zelfs boos. Naar mate ze een beter beeld krijgen van wat de plannen zijn met het Waterpark zakt de boosheid. Het komt in bijna alle gevallen tot een goed gesprek.

### **18 september 2019**

De mensen blijven kritisch maar het is wel merkbaar dat meer inzicht in wat er komen gaat, toch wel leidt tot wat meer rust. De erkenning van wethouder Simons over de problemen met verkeer in Arnhemuiden die er nu al zijn, draagt daar ook zeker aan bij.

Aanwezigen spreken hun complimenten uit over de aanpak en inhoud van deze avond.



onderwerp  
Voortgang participatieproces Waterpark Veersemeer

### **Dialogosessies**

november 2019 start de eerste ronde van de participatiesessies voor Verkeer en natuur en Landschap. Met 6 groepen voor verkeer en 2 voor landschap gaan we van start. In totaal ca. 80 deelnemers.

We zien veel bekende gezichten. Mensen die we hebben gesproken tijdens spreekuren of huisbezoeken hebben zich aangemeld. Ook de huis-aan-huis verspreiding van de uitnodiging heeft gewerkt.

December 2019 de tweede ronde. Er zijn deze keer in totaal ca. 60 deelnemers. De inbreng uit de eerste ronde is verwerkt. Voor verkeer betekent dit een aantal varianten van mogelijke oplossingsrichtingen. Voor natuur en landschap betekent dit dat suggesties zijn opgenomen in een eerste schetsontwerp.

De groepen van natuur en landschap hebben genoeg aan twee sessies om te komen tot hun eindadvies.

Januari 2020 de derde ronde voor verkeer. Er zijn ca. 40 deelnemers. Samen aan de slag om een advies op te stellen voor de 5 wegbeheerders.

Medewerkers van de gemeente hebben een voorzet gemaakt en dit ter goedkeuring voorgelegd aan de deelnemers. Tijdens de sessie is het advies verder aangescherpt.

Hiermee is de eerste fase van het participatietraject afgerond.

We hebben de deelnemers hartelijk bedankt voor de goede inbreng (zij zijn uiteindelijk de ervaringsdeskundigen die dagelijks in het dorp en aan het Veersemeer verblijven)

### **Dialogosessies**

Deelnemers ervaren de ruimte om de zorgen, aandachtspunten en wensen in te brengen. Er wordt naar elkaar geluisterd. Prima dialogosessies.

De 1<sup>e</sup> ronde eindigt met het gezamenlijk formuleren van het huiswerk voor gemeente en Driestar.

### **Huiswerk natuur en landschap**

Let bij het ontwerpen op:

Toegankelijkheid oevers, licht en geluidsvervuiling, zichtlijnen, ruimte voor huidige watersporters, let op duurzaamheid, verbod op uitponden, welke voorzieningen zijn open voor mensen van buiten?

Bij natuur en landschap heeft de architect uitgelegd waarom hij de inbreng wel of niet heeft overgenomen. Deelnemers snaptten de overwegingen en waren hier tevreden mee.

Bij verkeer is bewust gekozen om alle inbreng uit te werken. Zo is het voor iedereen zichtbaar of een variant wel of niet bijdraagt aan een robuuste oplossing. Dit gaf de deelnemers openheid, inzicht en begrip.

### **Huiswerk voor verkeer**

Zoek oplossingen voor de verkeersdrukte in de kern van Arnhem, voor de ontsluiting van de Postweg in Lewedorp, voor de Nieuwe Kraaijertsedijk. Aandacht voor fiets- en wandelpaden.

De meeste deelnemers konden zich op hoofdlijnen vinden in het conceptadvies. **Aanscherping was er m.n op het concreter maken van de wensen aan de wegbeheerders.** Dit zijn wensen op het gebied van termijnen, proces en participatie. Ook werden er nog nieuwe oplossingsrichtingen aangedragen. Deelnemers hebben aangegeven het gevoel te hebben dat het een advies van hen is en niet van Driestar of de gemeente.

### **En hoe nu verder?**

De wegbeheerders gaan nu aan de slag met het opstellen van een gebiedsvisie en uitvoeringsplan. Daarvoor gaan zij zeker kennis nemen van dit advies dat hen is aangeboden. Ook zullen zij gebruik gaan maken van de onderzoeken die uitgevoerd zijn en de inzichten die zijn opgedaan.

In de loop van 2020 start naar verwachting een participatietraject voor de verkeersoplossingen.

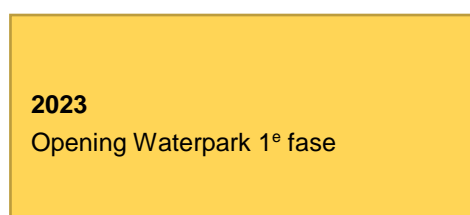
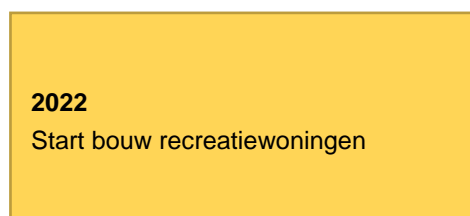
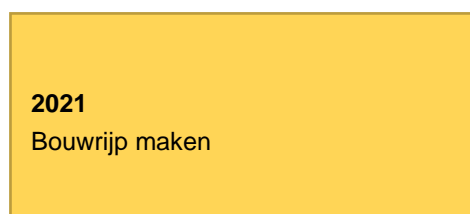
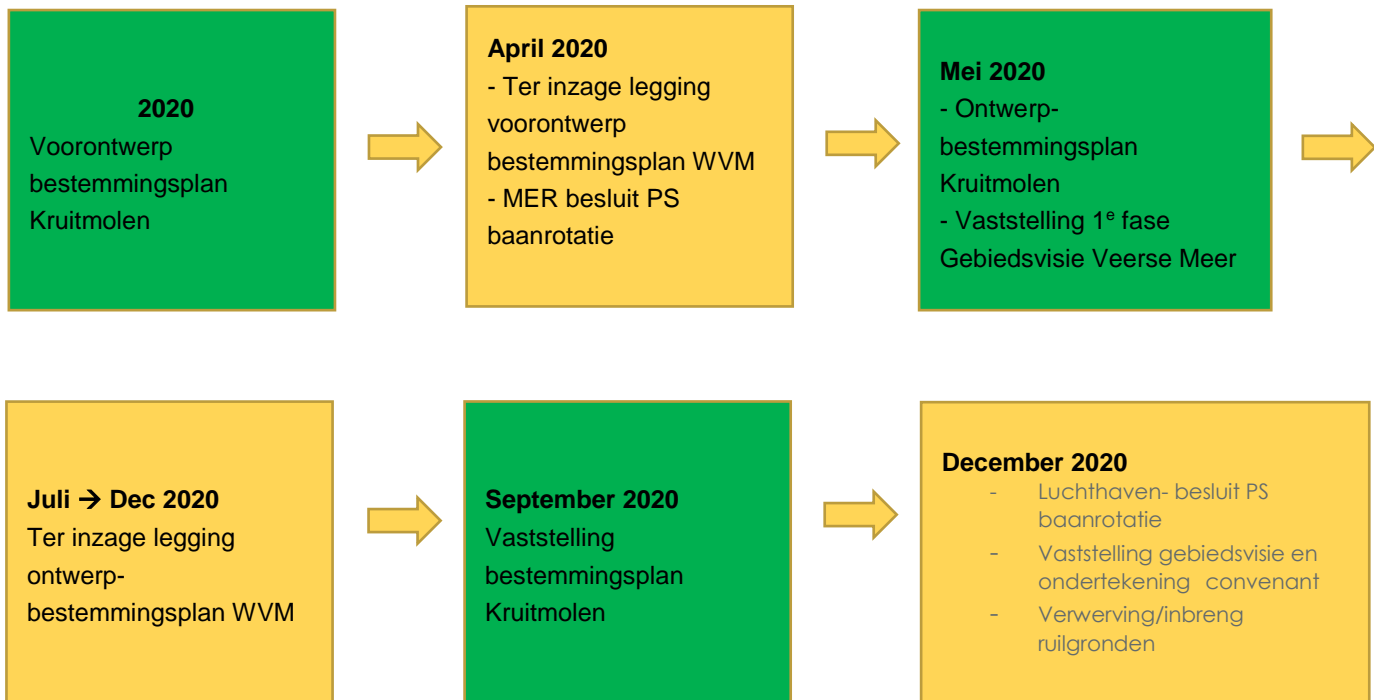
**blad**

19 van 20

**onderwerp**

Voortgang participatieproces Waterpark Veersemeer

Wanneer het eindontwerp van natuur en landschap af is zal het door de landschapsarchitect getoond worden.



**Legenda:**

**Groen = Kruitmolen & gebiedsvisie**

**Geel = Waterpark**