

## Inzichten varianten workshop Centrumvisie Den Hoorn

### A.Opzet varianten workshop

Op 3 en 11 december 2025 organiseerden we twee workshops met respectievelijk 13 en 11 deelnemers (in totaal 24 deelnemers). De deelnemers waren tussen de 27 en 70 jaar oud en bestonden uit een mix van studenten, ouders van jonge kinderen, werkenden en gepensioneerden. Het betrof bewoners die nog niet eerder hadden deelgenomen in dit participatietraject. De sessies duurden elk twee uur.

Het doel van de sessies was om twee ontwerpvarianten voor te leggen aan bewoners en deze gezamenlijk te verbeteren. We presenteerden de varianten *Rustig dorp* en *Levendig dorp*. Daarnaast maakten we gebruik van persona's om ook de perspectieven van niet-aanwezige doelgroepen mee te nemen in de ontwerpen.

Aanwezig waren één ambtenaar, twee ontwerpers (ontwerpers) en twee ontwerpers/facilitators vanuit IDEATE.



### B.Algemeen beeld van de workshop ontwerpvarianten centrum (het participatieproces)

- De sessies hadden in het algemeen een positieve sfeer. Men heeft het gevoel dat er naar hen (bewoners) geluisterd wordt. Deelnemers hebben minder goede ervaringen met eerdere participatie-avonden van de gemeente.
- Bewoners doen de oproep aan de gemeente om over te gaan tot actie. Er leeft wantrouwen naar de gemeente rond de uitvoering, omdat er al zo'n twintig jaar gesproken wordt over het herinrichten van het centrum. Wel geeft men aan door de sfeer van de sessies de hoop te hebben dat er nu echt iets gaat gebeuren. [Ook in het eerdere participatietraject voor het centrum \(2017-2022\) werd aangehaald door bewoners dat de gemeente tot actie moet overgaan.](#)
- De twee ontwerpvarianten sluiten beiden goed aan bij de behoeften van de bewoners. De varianten tonen dat er geluisterd is naar de eerdere input van de bewoners en dat dit vertaald is in twee passende ontwerpen.
- Er zijn veel overeenkomsten tussen de behoeften van de aanwezige deelnemers.
- De eerder opgehaalde inzichten zijn herkenbaar voor de deelnemers van de workshop. Dit zijn de **basisontwerpwaarden**:

1. Er is een algemene wens om het **groen en het water** in het dorp te behouden. Er zijn nu veel bomen en struiken. Dat wordt gezien als karakteristiek voor Den Hoorn. Het groen in het dorp moet makkelijk onderhoudbaar zijn.
2. Het centrum van **Den Hoorn moet levendiger** gemaakt worden. Er moeten meer plekken zijn om samen te komen met burens, familie en vrienden.
3. De **verschillende delen in het centrum beter met elkaar verbinden** en een uniform gevoel geven door gebruik van hetzelfde straatmeubilair, verlichting en type groen.
4. **Verkeersveilige ingrepen** in het centrum nodig door minder auto's in het centrum, minder doorgaand verkeer en verkeersvertragende straten te maken. Voornamelijk de verkeerssituatie rond de Plus moet beter. [Het centrum autoluw maken, was ook een wens bij het eerdere participatietraject \(dat liep in 2017-2022\).](#)

### C. Aandachtspunten (beleidspunten) voor de centrumvisie van Den Hoorn

- Bewoners zijn blij en angstig tegelijk over het **lage aantal parkeerplekken** in de varianten. Positief dat er meer ruimte is om te verblijven en voor groen, maar de autoparkeerplekken kunnen niet verdwijnen. Iedereen in het dorp heeft namelijk een auto.
- Aandacht voor de **auto-ontsluiting van het centrum** is nodig. Hoe rijden auto's het dorp in en uit, en waar verwachten we drukte? Het moet mogelijk zijn om zonder auto te verblijven in het dorp.
- Er is zorg over de beschikbaarheid van **voldoende budget** om het dorp daadwerkelijk te transformeren. De ontwerpvarianten zijn ambitieus, maar zichtbare verandering is nodig om het vertrouwen van bewoners te behouden.
  - Bij een beperkt budget willen bewoners liever een paar plekken in het centrum ambitieus en aantrekkelijk herontwikkelen, in plaats van alle straten en bestemmingen een beetje beter te maken.
  - Het is belangrijk dat er budget komt om de nieuwe plekken in het centrum te onderhouden. Het aanleggen van een nieuwe plek werkt alleen als er budget is om het te onderhouden.
  - We kijken naar de fasering van de uitwerking van het centrum ontwerp. Op deze manier kijken wat er mogelijk is om te ontwikkelen binnen het budget.
- De **ontsluiting van het vrachtverkeer**, met de nieuwe supermarkt. Men is angstig voor meer vrachtwagens door het centrum. De wens van bewoners is om vrachtwagens via het noorden te laten rijden en tijdens bepaalde venstertijden te laten leveren, via afgesproken routes. Men gelooft niet dat de draaicirkel op het kruispunt bij de Plus voldoende is voor een verkeersveilige situatie.

### D. Conclusies twee ontwerpvarianten:

- Er is een **mix van de twee ontwerpvarianten** nodig.
  - Het ontwerp van de variant Rustig dorp moet daarbij leidend zijn, omdat deze variant door het lagere aantal parkeerplekken meer ruimte biedt voor groen en verblijf. Het horecaplein uit de variant Levendig dorp kan hieraan worden toegevoegd.
  - Er moet eenduidige materialisering in het straatmeubilair en de bestrating zijn. Dit creëert visuele rust en een eenduidig centrumgevoel.
- Bewoners wensen wat minder **autoparkeerplekken** in het centrum om meer ruimte voor verblijven en groen te creëren. Er moeten op andere plekken (op afstand) autoparkeerplekken gemaakt worden om een deel van de verdwenen plekken te compenseren.
  - Oplossingen bedacht door bewoners: Parkeren organiseren bij de garageboxen achter de Koningin Emmalaan, ter hoogte van de Woudseweg, bij het industrieterrein van Benfried.
  - Als er geen optie is om alternatieve parkeerlocaties te realiseren moet de levendige ontwerpvariant aangehouden worden. Hier zijn de meeste parkeerplekken behouden van de huidige situatie.
  - Vrachtverkeer in kleinere vrachtwagens laten rijden. Hierdoor is er minder belasting op de Hof van Delftstraat.
  - Samen zitten met ondernemers om naar hun wensen rond laden en lossen te kijken.
- De **ontsluiting/rijroute van auto's** moet duidelijk aangegeven worden in het centrum. Er is een duidelijk verkeerscirculatieplan nodig, waarbij het voorkomen van overlast van autoverkeer en waterbedeffecten het uitgangspunt is.

- Oplossingen bedacht door bewoners: We gaan verkeersonveilig gedrag tegen door bijvoorbeeld brede plantenbakken te plaatsen, camera's op te hangen, de straat te knippen.
- Bewoners wensen/hopen dat er een derde ontsluitingsroute gemaakt wordt. Een voorgestelde oplossing is om een brug aan te leggen over het water bij de Oranjelaan (tussen de Hoornsekade en de Buitenwatersloot).
- Het is nodig om varianten studies te laten maken voor verkeer in het centrum. Dit is een belangrijk onderdeel in het hele plan. Er moet onderzoek gedaan worden naar de aanvoerroutes van vrachtwagens, parkeren uit het centrum, veilige fietsroutes.
- Bewoners zien graag **meer groen in het centrum**, maar alleen als het groen goed onderhouden kan worden.
  - Oplossingen bedacht door bewoners: het zelfbeheer van groen door bewoners laten uitvoeren. Bewoners krijgen op deze manier een directe lijn met de gemeente. Dit drukt de kosten om nieuw groen aan te leggen.
  - Samenzitten met jongeren en kijken naar hun wensen voor hangplekken in het centrum en welke rol zij kunnen spelen bij het onderhoud van groen.
- **Er moet meer horeca (levendigheid) komen in het centrum**, met aandacht voor mogelijke overlast. Er is namelijk angst vanuit de bewoners dat er teveel drukte komt door extra horeca.
  - Oplossingen bedacht door bewoners: eindtijd aan de horeca geven. Dit kan helpen om de drukte minder intens/laat te maken.
  - Meer horeca kan leiden tot meer afval op straat. We moeten nadenken hoe bewoners deze extra overlast bij de gemeente kunnen melden. Een andere mogelijkheid is om bewoners aan te zetten om zelf op te ruimen. Ook is het belangrijk om het beheer en onderhoud van de horeca goed vast te leggen in plannen.
- Het ontwerp moet **verkeersveiligheid** brengen met speciale aandacht voor fiets- en wandelvriendelijkheid voor **jonge kinderen**. Hier moet over nagedacht worden voor de fase van de werkzaamheden en de fase erna. Den Hoorn is aan het verjongen en er komen dus steeds meer jonge kinderen wonen.
  - De Dijkshoornseweg aanpassen naar een fietsstraat is een goed idee. Maar bewoners vragen zich af of dit wel gaat werken.
  - Oplossingen bedacht door bewoners: Gebruik maken van ondergrond die auto's vertraagt, zoals klinkers. Tijdens de verkeerseducatie op de basisscholen kinderen meenemen en laten oefenen met tijdelijke en nieuwe veilige fietsroutes door Den Hoorn.
  - Verkeerssituatie toetsen op verschillende leeftijden en ooghoogten, vooraleer het definitieve ontwerp vast te stellen. Er is angst bij bewoners dat het ontwerp niet tot een haalbare en veilige verkeerssituatie leidt.

- **Ideeën en wensen van bewoners per locatie:**

*(In blauw staan de toevoegingen van de werkgroepen uit het eerdere participatieproces voor een centrumplan Den Hoorn (2017-2022). De informatie uit het eerdere participatietraject (2017-2022) is toegevoegd aan de informatie opgehaald tijdens het huidige participatieproces.)*

- Julianaplein:

- Must-haves:

- Het terras en de zitplekken afschermen met groen richting de woningen aan het Julianaplein, om geluid en drukte te dempen.
- Een omheinde natuurspeeltuin toevoegen, zodat kinderen veilig kunnen spelen. De huidige speeltuin is eveneens omheind.
- Een speeltuin realiseren met toestellen voor verschillende leeftijden (circa 4 tot 15 jaar), zoals een reguliere schommel en babyschommel, een klimtoestel voor oudere kinderen, een glijbaan en toestellen waarop samen gespeeld kan worden.
- Een deel van de parkeerplekken elders in de omgeving terug laten komen, bijvoorbeeld bij de garageboxen bij het Groene Kruisgebouw of bij de Hoornbloem.

- Wensen:

- De ruimte indelen in drie gelijkwaardige zones met evenveel aandacht voor speeltuin, marktkramen en een groene zit- en horecaplek.
- Horeca in het midden van het plein plaatsen, zodat ouders vanaf het terras zicht hebben op de speeltuin.
- Enkele parkeerplekken bij de GGD behouden voor bewoners die minder goed ter been zijn.

- Dijkshoornseweg:

- Must-haves:

- Aanvullend onderzoek naar het driehoekige kruispunt (draaicirkel vrachtverkeer) en de verkeersstromen, met aandacht voor verschillende snelheden. Dit gebied moet een rustige verblijfsplek worden.
- Verkeersdeelnemers laten afremmen door de verkeerscirculatie en weginrichting, en doorgaand verkeer via de winkelstraat ontmoedigen. *De huidige rijsnelheid wordt als te hoog ervaren. Bewoners vragen om meer handhaving op verkeersonveilig gedrag.*
- Kruisingen gelijkwaardig houden om snelheid te remmen, met plateaus die zorgen voor herkenbaarheid, mits deze niet te hoog zijn voor fietsers.
- Aandacht vragen voor kwetsbare verkeersdeelnemers door middel van duidelijke (eventueel tijdelijke) bebording.
- De winkelstraat afsluiten voor autoverkeer, inclusief bestemmingsverkeer. Daarbij moet goed worden nagedacht over laden en lossen, bijvoorbeeld door inzet van licht elektrische voertuigen (LEV) of levering binnen venstertijden.
- Een Kiss & Ride-plek realiseren voor minder mobiele bezoekers aan de kop van de winkelstraat. (trade-off)

- Wensen:
  - Van het driehoekje een ontmoetingsplek maken met zitgelegenheid voor alle leeftijden en deze plek verbinden met het Julianaplein.
  - De fietsstraat behouden en zodanig inrichten dat automobilisten zich daadwerkelijk houden aan lage snelheden en fietsers voorrang ervaren. [Bewoners zien graag een fietsstraat waarin auto's te gast zijn. Auto's kunnen elkaar inhalen via een middengeleider in het midden van de straat, uitgevoerd in klinkers met aandacht voor het beperken van geluid en trillingen.](#)
  - Het verspringend parkeren aan weerszijden van de straat inzetten als snelheidsrem, met behoud van de karakteristieke bomenrij.
  - Parkeervakken herindelen om ruimte te creëren voor kleine boemplekken of boomkransen, wat kan leiden tot grotere groenplekken met betere groeimogelijkheden.
  - Het trottoir aan de westzijde van de Dijkshoornseweg doortrekken en de oversteek bij het Willem Alexanderhof beter zichtbaar maken.
  - Lage lantaarnpalen plaatsen om de snelheid van autoverkeer te verlagen en zorgen voor betere verlichting, met name aan de kant van Delft.
  - Werkzaamheden in de straat goed op elkaar afstemmen om herhaald openbreken te voorkomen.
  - De fietsenstalling beveiligen met cameratoezicht.
  
- Looksingel:
  - Must-haves:
    - Meer groen toevoegen in de vorm van plantenbakken, bomen en struiken langs het water. Gekapte bomen (door ziekte) dienen te worden vervangen om het groene karakter te behouden. De wens is om het aantal bomen dat gekapt wordt, later terug te planten.
    - De bestaande fietsbrug verbreden en minder steil maken. [Bewoners wensen een brug van circa 5 meter breed, met een duidelijk gemarkeerd fietspad \(3 meter\) en voetpad \(2 meter\).](#)
  
  - Wensen:
    - Het gebied inrichten als woonerf met ruimte om op straat te spelen.
    - Picknickbanken en buurtbarbecueplekken aan het water toevoegen, toegankelijk voor jong en oud.
    - Bladkorven plaatsen in de straat. Op deze manier kunnen bewoners zelf de bladeren van de bomen opruimen.
    - Een looppad realiseren langs de Lookwating in plaats van langs de Looksingel, en deze route verbinden met beide bruggen om een aantrekkelijk ommetje te creëren.
    - [Eenrichtingsverkeer invoeren om sluipverkeer te voorkomen.](#)
    - [De werkzaamheden aan de nieuwe fietsbrug benutten als startmoment voor de herinrichting van het centrum van Den Hoorn.](#)
  
- Hoornsekade:
  - Must-haves:

- Nadenken over de inrichting als fietsstraat, met aandacht voor het gedrag van snelle fietsers (zoals e-bikes en speedpedelecs) in relatie tot andere weggebruikers.
  - Een horecaterras toevoegen aan het begin van de straat, ter hoogte van het café en de snackbar. Als vanwege budget een keuze gemaakt moet worden, heeft een terras op het Julianaplein de voorkeur.
- Wensen:
    - Goede straatverlichting plaatsen ten behoeve van de verkeersveiligheid.
    - De stopstreep voor fietsers bij het kruispunt en de brug behouden.
    - Zitplekken aan het water toevoegen voor alle leeftijden, mits er geen horecaterras wordt gerealiseerd om versnippering van ontmoetingsplekken te voorkomen.
- Hof van Delftstraat (**aandachtspunt straat**):
    - Must-haves:
      - Bewoners ervaren de Hof van Delftstraat als een gevaarlijke straat en vrezen dat veranderingen juist tot meer ongevallen kunnen leiden. Er is daarom terughoudendheid ten aanzien van grote ingrepen.
      - Autoverkeer in twee richtingen toestaan. [Wens van bewoners om aan beide kanten van de straat te parkeren en regelmatig versmallen om snelheid bij de auto's eruit te halen.](#)
      - Bevoorrading bij voorkeur laten plaatsvinden met licht elektrische voertuigen om het aantal grote vrachtwagens te verminderen.
    - Wensen:
      - De straat is smal; bewoners twifelen of een slinger in de weg hier passend is. Bewoners wensen dat er onderzocht wordt of er voldoende ruimte is voor de slinger in de weg.
      - Minder parkeerplekken dan in de huidige situatie, maar wel behoud van enkele parkeerplaatsen.
      - [Groen toevoegen door beplanting in tuinen of door het aanplanten van kleinere boomsoorten \(derde orde, met voldoende bomengrond\).](#)
      - [De Hof van Delftstraat autoluw maken om het aantal auto's te verminderen.](#)
      - [Gelijkwaardige en waar mogelijk licht verhoogde kruisingen toepassen om snelheid te remmen.](#)
      - [Meer ruimte creëren voor fietsers, eventueel door smallere stoepen of het toepassen van een fietsstraat.](#)
      - [Handhaving op snelheid \(maximaal 30 km/uur\) en het invoeren van eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens.](#)