

Registratienummer : 2019-21669 / 19Z.003059

Onderwerp : **Kort verslag bewonersavond Herinrichting Koningin Julianaplein
20 juni 2019 – Hoornbloem, den Hoorn**

Tijdens de bewonersavond is het concept Voorlopig Ontwerp (VO) van de herinrichting Koningin Julianaplein gepresenteerd. Voor de presentatie wordt verwezen naar het bijgevoegde bestand.

De belangrijkste reacties op het concept voorlopig ontwerp (VO) voor het Julianaplein zijn:

- De te vervallen speeltuin wordt volgens de aanwezigen juist heel vaak gebruikt (vooral de cirkel is erg populair). Het te handhaven schaakbord wordt volgens de aanwezigen juist heel weinig gebruikt. Kan het gebruik van de speelvoorzieningen worden gecheckt door de gemeente?

De huidige speeltuin past niet binnen het beleid van de gemeente en alternatieve speelvoorziening is elders gerealiseerd. Er is op 200 meter loopafstand een grotere speeltuin aan de Prinses Beatrixstraat. Daar wordt in het speeltuinbeleid de focus op gelegd. De huidige speeltuin wordt volgens medewerkers van de buitendienst niet intensief gebruikt. Ons bereiken dus verschillende geluiden hierover. Helaas is in de herinrichting van het plein geen plaats voor speelobjecten en behoud van de huidige speeltuin. Er zijn wel mogelijkheden voor speelaanleidingen. Wij onderzoeken de mogelijkheid voor elektronische interactieve speelaanleidingen die passend zijn bij de inrichting en de doelgroep. In de DO fase doen wij een voorstel voor de speelaanleidingen.

Vanuit de schaakvereniging is een uitdrukkelijk verzoek gekomen het schaakbord te behouden.

- Vier van de parkeerplekken op het plein (de meest zuidelijke 4 aan de noordkant op het midden van het plein) zouden volgens één van de aanwezigen slechts tijdelijke parkeerplekken zijn. Kan worden uitgezocht of deze wellicht kunnen vervallen?

Het betreft geen tijdelijke parkeerplaatsen. Alle parkeerplaatsen zijn permanente parkeerplaatsen.

- De bocht van de Prins Bernhardstraat naar het Koningin Julianaplein is erg krap omdat er vaak een auto verkeerd geparkeerd staat op de hoek Julianaplein. Kan ervoor gezorgd worden dat de ruimte aan de kopse kant van de bestaande parkeerplekken vrij blijft van illegale parkeerders?

Op deze plaats worden de huidige groenblokjes verwijderd en vervangen door 5 parkeerplaatsen. Verkeerd parkeren is dan niet meer mogelijk zonder de doorgang volledig te blokkeren. Bovendien is het niet toegestaan om in een erf te parkeren buiten de met een P-tegel aangeduide plaatsen.

- Kunnen er wellicht alternatieve speelvoorzieningen worden gerealiseerd achter de betonnen gebogen rand voor de Hoornbloem?

Wij onderzoeken de mogelijkheid voor speelvoorzieningen direct voor de Hoornbloem. Hierbij wordt ook gedacht aan een elektronische interactieve speelaanleiding, passend bij inrichting en doelgroep. In de DO fase doen wij een voorstel voor de speelaanleidingen.

- Het noordwesten van het plein is een gevaarlijk punt voor fietsers door auto's die achteruit rijden bij het uitparkeren.

Dit is een situatie die vaker voorkomt bij haaksparkeren naast de rijbaan. Aan de bestaande situatie verandert niets bij de beoogde herinrichting. Het is niet mogelijk om meer ruimte tussen de geparkeerde voertuigen en de rijbaan te realiseren.

- Veel uitlaatgassen blijven hangen onder de bomen op het Julianaplein. Kunnen de bomen op het Julianaplein worden gesnoeid?

Het oorspronkelijke ontwerp van het plein is leidend geweest voor de bomen. Er is bij het ontwerp destijds bewust gekozen voor platanen. Behoud van deze bomen is wenselijk in verband met het karakter/uitstraling van het plein. Door snoeien zou de reactiegroei van de boom worden gestimuleerd. Hierdoor ontstaat evenveel of zelfs meer overlast; het lost het probleem dus helaas niet op. In verband met de reactiegroei zou meer onderhoud nodig zijn wanneer de bomen gesnoeid worden.



Daardoor zou de kostenpost voor onderhoud ook hoger worden. Om deze redenen worden de bomen niet gesnoeid.

- Kunnen de betonnen bankjes worden vervangen door meer uitnodigende bankjes, zoals houten bankjes of een houten bovenkant voor op de betonnen elementen?

Dit is een idee dat goed past bij het vergroten van de kwaliteit van het plein. In de DO fase wordt gekeken hoe de zitelementen kunnen worden aangepast om de aantrekkelijkheid te vergroten.

- Het plein voelt niet als een erf. Doorgaand verkeer is problematisch want er wordt harder dan toegestaan gereden.

Het plein voldoet aan de wetgeving en landelijke richtlijnen voor de inrichting van een erf. De beide rechtsstanden van 90 meter aan weerszijden van het plein maken het inderdaad mogelijk om harder dan de wettelijk toegestane snelheid van 15 km/uur te rijden. De extra parkeerplekken aan de woningzijde van het plein zullen ervoor zorgen dat de snelheid iets omlaag gaat omdat de beschikbare ruimte kleiner wordt. Aan westzijde van het plein is sprake van tweerichtingsverkeer en is geen mogelijkheid om te versmallen om de snelheid te verlagen. Wel bestaat inmiddels de mogelijkheid om op de erfborden een sticker met verbodsbord 15 km/uur aan te brengen zodat het voor iedereen duidelijk is dat de maximumsnelheid in een erf 15 km/uur is. Deze stickers zullen worden aangebracht.

- Plein verliest aan sfeer door toevoeging parkeerplekken.

Een plein zonder parkeren is altijd fraaier dan een plein met parkeren. We wijzigen het concept VO door alle dwarsparkeerplekken op het midden van het plein niet te voorzien van antracietkleurige vakken, maar deze alleen te markeren met een P-tegel en witte klinkers op de hoekpunten van de vakken zoals in de huidige situatie nu reeds voor 8 parkeerplekken het geval is. De langspaarkeerplekken langs de rijlopers worden nog wel voorzien van een antracietkleurig vak om duidelijker de positie van de plekken te markeren.

- Graag groen toevoegen om het plein een vriendelijker karakter te geven.

Er is bij het ontwerp van het plein destijds bewust gekozen voor de steenachtige uitstraling gecombineerd met de grote platanen. Er ontbreekt ruimte om extra vast groen toe te passen.

- Vuilcontainers zien er niet fraai uit en er staat vaak nog vuil naast. Kunnen de vuilcontainers meer van het plein af worden geplaatst?

De locatie van de ondergrondse afvalcontainers is zorgvuldig gekozen in verband met bereikbaarheid voor de vrachtwagens die de afvalcontainers moeten legen. Een geschikte alternatieve locatie in de directe omgeving is niet beschikbaar.

- De scare crow die bij de Hoornbloem stond zou opnieuw geplaatst worden naar het midden van het plein. Deze is wel weggehaald, maar niet opnieuw geplaatst.

De scare crow zal worden teruggeplaatst. De locatie moet nog nader worden bepaald.

Aanwezigen hebben de gelegenheid gekregen om tot en met vrijdag 28 juni reacties te mailen naar de gemeente.