



Midden-Delfland

Midden-Delfland is een bijzondere, mooie en groene gemeente in de metropoolregio Rotterdam/ Den Haag. In deze unieke gemeente draait alles om het vinden van balans: tussen natuurbehoud en dorps ontwikkeling. De betrokken inwoners geven het gebied haar karakter, en hun samenwerking is essentieel om de gemeente toekomstbestendig te maken. Plannen en organiseren zijn daarbij van groot belang, effectieve communicatie onmisbaar.

Waar staan we nu?

Midden-Delfland kan gelukkig nog goed de belangrijkste zaken regelen. Denk aan het afgeven van paspoort/rijbewijzen, het geven van vergunningen en het zorgen voor het onderhoud van wegen, riolering en de buitenruimte. Ook het ophalen en verwerken van afval loopt vaak zoals gepland. Samen met hulpdiensten en vrijwilligers zorgt de gemeente voor de veiligheid, ook digitaal. Daarnaast komt de gemeente op voor het bijzonder provinciaal landschap en steunt ze het verenigingsleven en inwoners die hulp nodig hebben.

Aflopen jaar

De successen van afgelopen jaar:

- Eerste stappen voor betere participatie zijn gezet
- De toekomstvisie is opgeleverd met inbreng van 2000 inwoners
- Oplevering van een huisvestingsplan voor het onderwijs voor de komende jaren
- Flexibele budgetten voor scholen, waardoor ze zelf kunnen bepalen waar bij hen extra aandacht nodig is
- Een nieuw beleidskader en actieplan voor jeugdigen in onze gemeente
- Er zijn weer stappen gezet in verschillende bouwprojecten
- Realisatie van een woonvisie waar aandacht is voor jeugd en ouderen
- Het openbaar vervoer is in stand gehouden
- De eerste stappen voor ontwikkelpleinen zijn gezet
- Diverse lokale verenigingen hebben goede impulsen hebben gekregen waarmee ze beter toekomstbestendig zijn

Blik naar de toekomst

Hoewel er voor 2025 een sluitende begroting is gepresenteerd, is het meerjarenperspectief somber. Tussen 2026-2033 zijn er alleen rode cijfers. Er zijn grofweg twee mogelijkheden, meer inkomsten of minder uitgeven.

Inkomsten: wat D66 betreft moeten we samen met alle andere gemeentes aan het rijk duidelijk maken dat bij het overdragen van taken ook voldoende financiële middelen horen. We vragen geld waar we verplicht taken voor uitgevoerd moeten worden, zoals WMO en jeugdzorg. Anderzijds ontvangen we nu net genoeg toeristenbelasting om kosten voor de gebiedsmarketing te compenseren. Als we de toeristenbelasting gelijk trekken aan dat van omliggende gemeentes, dan krijgen we enkele tonnen extra waarvoor we voorzieningen in ons gebied kunnen onderhouden. Verder zou voor de realisatie van (economische) voorzieningen en gebiedsbeheer gekeken moeten worden welke fondsen aangesproken kunnen worden, immers onderhouden we die voor de omgeving.

Uitgaven: uiteraard moet de gemeente de verplichte taken rondom sociale zaken en



afgifte van documenten en vergunningen blijven uitvoeren. Wij zien de tekorten ook als een kans om de uitgave goed tegen het licht te houden. Wij verwachten dan ook dat er goed naar de doelstellingen en uitgave wordt gekeken. Kunnen er processen of taakstellingen efficiënter of anders worden ingericht. Daarbij vragen wij wel aandacht voor het onderhoudsniveau van wegen en gebouwen. Te veel achterstallig onderhoud geeft in de toekomst alleen grotere kosten. D66 vindt het doorschuiven van problemen naar de toekomst geen goed beleid. Wij pleiten dan ook voor het beter inzichtelijk maken van investeringen voor een periode van 10 jaar.

Inzet

D66 Midden-Delfland wil dat de gemeente zich voor het volgende blijft inzetten:

- Actief beleid om **meer betaalbare woningbouw** te realiseren
- Meer appartementen in de kernen voor **starters en ouderen**
- Ondersteuning voor inwoners en bedrijven bij het **verduurzamen**
- **Veiligheid** op alle fronten, vooral voor de meest kwetsbaren en onze digitale gegevens
- Verbetering **communicatie in begrijpelijke taal** naar inwoners
- Het blijven ondersteunen van de **vrijwilligers** om **culturele, maatschappelijke initiatieven** te behouden
- **Veilige verkeerssituaties** rondom scholen
- Het stimuleren van initiatieven die een bijdrage leveren aan **dierenwelzijn en biodiversiteit**
- **Versterken lokale economie en creëren van werkgelegenheid**
- Investeren om de **structurele kosten** op de begroting te **beperken**
- In standhouden van de kwaliteit van **wegen, fiets- en wandelpaden**
- Het maatschappelijk team op sterkte houden om **kwaliteit in de jeugdzorg** te verbeteren, vroegtijdig hulp te kunnen bieden om de **grip op de kosten** te houden
- Een begroting waar de focus ligt bij het behalen en **meten van onze maatschappelijk doelen**
- Meer ondersteuning voor initiatieven die bijdragen aan **schone lucht** en een **betere waterkwaliteit**
- Een inclusieve en **gezonde samenleving** waarbij **goede voeding, zorg** en **beweging** bijdragen aan een **gezonde leefstijl** voor iedereen

Vragen aan het college

Met het oog op de begrotingsbehandeling van 12 november hebben we, voor het vaststellen van de begroting, de volgende vragen aan het college van burgemeester en wethouders:

- U wilt geld uitgeven om de naamsbekendheid van Midden-Delfland te vergroten. Bij wie en met welk doel?
- Wat zijn de nadelige gevolgen als we in Midden-Delfland hetzelfde rekenen aan toeristenbelasting als in naastgelegen gemeente zoals gemeente Delft?
- Waar ziet u mogelijkheden dat ook externe gebruikers betalen voor voorzieningen in onze buitenruimte?

- Voor de uitvoering van gemeentelijke beheertaken zijn miljoenen gemoeid. Ziet u mogelijkheden om scherper in te kopen?
- Er worden komende jaren tientallen beleid- en beheerplannen geactualiseerd. Hoeveel wordt er bespaard als hooguit het verplichte wordt gedaan?
- U schrijft bij diverse programma's in de begroting vaak wat het mag kosten. Wat is ervoor nodig om erbij te zetten wat het minimaal moet kosten en wat investeringen meetbaar opleveren?
- Hoeveel ruimte ziet u in het besparen van personeelskosten met behoud van dezelfde taken? In hoeverre kan techniek, innovatie en digitalisering helpen?
- Zijn er op dit moment externe adviseurs of wordt er gebruik gemaakt van detachering, waar we mogelijk mensen in dienst kunnen nemen?
- U stelt in de begroting dat meer voertuigen uitstootvrij gaan rijden als u meer nog laadpalen gaat aanleggen. Welke investeringen bent u voornemens op dit vlak te doen en wat betekent dat exact voor de uitstoot van voertuigen in onze gemeente?
- U wilt beter onderhoud van wegen met minder budget. Hoe realiseert u dat?
- Wat is de status van de spoorverdubbeling door ons landschap?
- Wat is de status rondom het Schone Lucht akkoord gezien hetgeen mensen in onze regio aan bloot worden gesteld?
- Wat is de stand van zaken rondom de doelstellingen op het gebied van verbeteringen van klimaat en energie?
- Uit het dienstverleningsonderzoek, halen we dat antwoorden en reacties van de gemeente lang op zich laten wachten. Wat is ervoor nodig om meer vragenstellers direct te helpen?
- Wat zijn de concrete plannen om digitalisering beter te benutten voor betere dienstverlening aan onze inwoners?
- Hoe kunt u minder budget voor bouw & woning rijmen met de bouwambities die deze gemeente heeft?
- Soms worden gronden te koop gezet. Wie monitort of aankoop voor de gemeente interessant kan zijn, voorbeeld voor woningbouw?
- De gemeente geeft in gemeenschappelijke regelingen meer geld uit aan archiefbeheer en archeologie, dan aan bijvoorbeeld reizen en economie. Hoe kan de raad kosten voor archief en archeologie beter toetsen/beheren? Wat krijgt de gemeente voor de 38K?
- Waarom is afgelopen jaar ruim 60 K aan armoedebestrijding en geldzorgen niet uitgegeven? Wat zijn de maatschappelijke gevolgen voor de inwoners die hier recht op hadden en wat zijn de lange termijn gevolgen voor de gemeente dat het geld niet is uitgegeven?
- Ziet u mogelijkheden in specifieke buurtinitiatieven in te zetten om de gemeenschapszin te vergroten en tegelijkertijd te besparen op jeugdzorg?