

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

COA Den Hoorn
Harnaskade 14A,
2635 CB Den Hoorn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tijdelijke opvang Den Hoorn
Projectberekening aanleg- en gebruiksfase COA Den Hoorn

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1s3M8PCatra
08 mei 2025, 08:32
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanleg- en gebruiksfase COA Den Hoorn - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	8,4 kg/j	379,9 kg/j

Resultaten

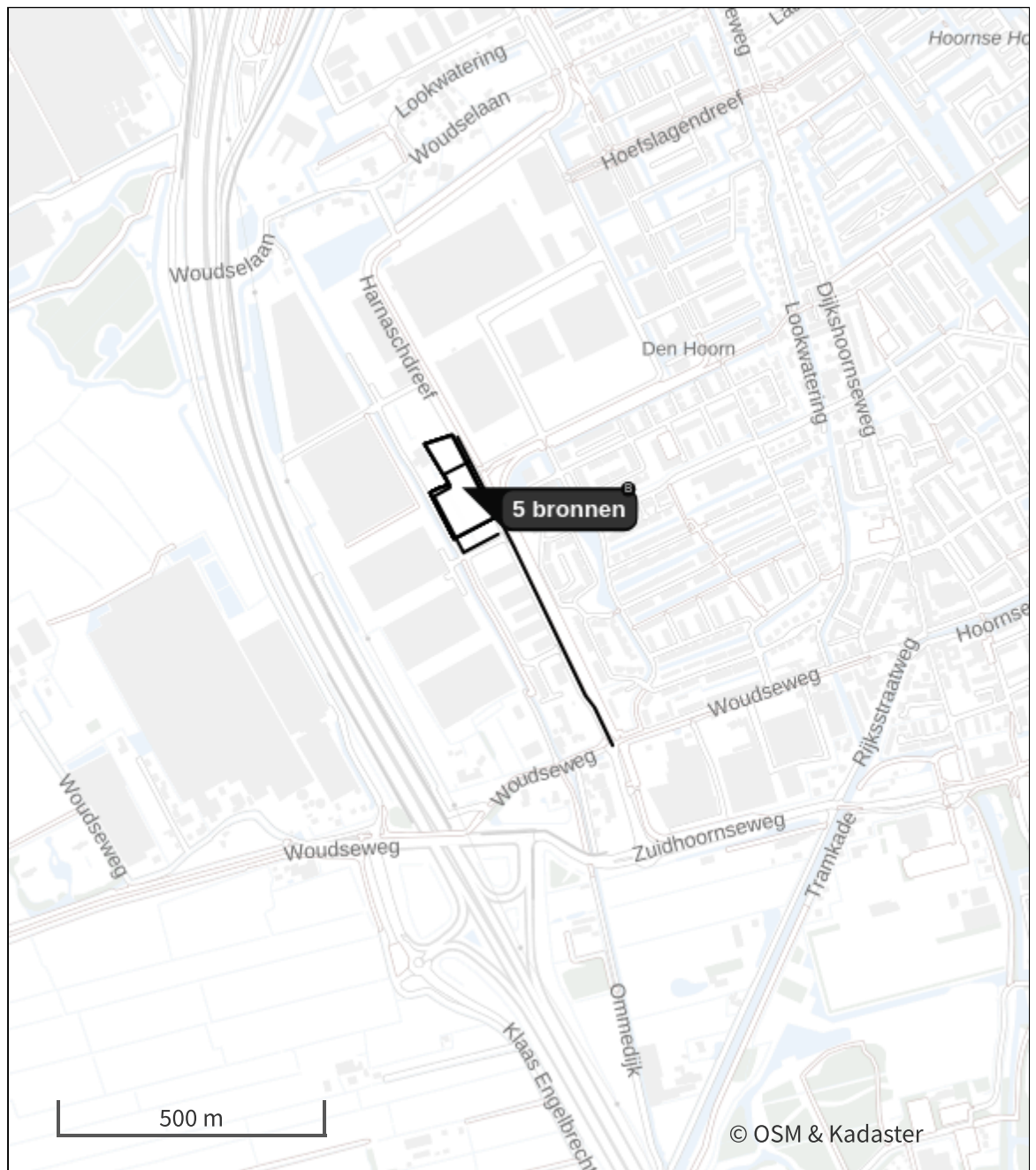
Aanleg- en gebruiksfase COA Den Hoorn - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanleg- en gebruiksfase COA Den Hoorn (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen aanlegfase COA Den Hoorn	7,5 kg/j	347,0 kg/j
2	Anders... Anders... Stationair draaien voertuigen gebruiksfase	42,8 g/j	4,4 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair draaien voertuigen aanlegfase	18,0 g/j	1,9 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase COA Den Hoorn	17,8 g/j	0,1 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase COA Den Hoorn	0,3 kg/j	1,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	24,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg- en gebruiksfase COA Den Hoorn" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanleg- en gebruiksfase COA Den Hoorn, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase COA Den Hoorn	NO _x	347,0 kg/j
		NH ₃	7,5 kg/j
Locatie	X:81561 Y:446511,62		
Oppervlakte	1,26 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Knikmops 250 (35kW)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1944 l/j	500 u/j		NO _x	41,4 kg/j
					NH ₃	14,6 g/j
Shovel rally 1,3 (18 kW)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1142 l/j	500 u/j		NO _x	25,3 kg/j
					NH ₃	8,6 g/j
Shovel volvo L70H (132 kW)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2619 l/j	200 u/j	157 l/j	NO _x	15,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Mobiele kraan cat 323 (147 kW)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2898 l/j	200 u/j	174 l/j	NO _x	16,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Mobiele kraan kubota 8t (44 kW)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	945 l/j	200 u/j		NO _x	19,9 kg/j
					NH ₃	7,1 g/j
Mobiele kraan hitachi 1,9 (15 kW)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	194 l/j	100 u/j		NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Mobiele kraan tackeuchi 3t (21 kW)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	641 l/j	250 u/j		NO _x	14,1 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Mobiele kraan LTR 1100- 9110 (330 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25542 l/j	800 u/j	1533 l/j	NO _x	141,7 kg/j
					NH ₃	6,1 kg/j
Hoogwerker Dutch CG36.1 (37 kW)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3222 l/j	800 u/j		NO _x	68,4 kg/j
					NH ₃	24,2 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien voertuigen gebruiksfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x	4,4 kg/j
				NH ₃	42,8 g/j
Locatie	X:81561 Y:446511,62				
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase COA Den Hoorn	Links	Rechts	NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:81702,46 Y:446312,82	Type scherm	-	NO ₂	2,5 kg/j
Lengte	656,76 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.452,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.916,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	572,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien voertuigen aanlegfase	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	1,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	18,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:81561				
	Y:446511,62				
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase COA Den Hoorn	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:81702,46 Y:446312,82	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	656,76 m	Hoogte	-	NH ₃	24,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase COA Den Hoorn	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	17,8 g/j
Locatie	X:81561		
	Y:446511,62		
Oppervlakte	1,26 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	400,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase COA Den Hoorn	NO _x	1,7 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:81561 Y:446511,62		
Oppervlakte	1,26 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6.226,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Interne verkeersbewegingen gebruiksfase COA Den Hoorn		Links	Rechts	NO _x	11,8 kg/j
Locatie	X:81529,05 Y:446456,26	Type scherm	-	-	NO ₂	2,7 kg/j
Lengte	305,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.452,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.916,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	286,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Interne verkeersbewegingen aanlegfase COA Den Hoorn		Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:81529,05 Y:446456,26	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	305,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	12,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8



Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>