

Poorten van



Midden-Delfland

verslag en visualisatie workshop

'Poorten van Midden-Delfland' - november 2007





Op Hodenpijl

Midden-Delfland Vereniging



colofon

Verslag workshop 'Poorten van Midden-Delfland' november 2007

Met de workshop 'Poorten van Midden-Delfland' kreeg het concept 'poorten' zoals omschreven in de gebiedsvisie Midden-Delfland® 2025 een vervolg. Op initiatief van Stichting Op Hodenpijl en de Midden-Delfland Vereniging in samenwerking met de gemeente Midden-Delfland, werd de workshop op 2 november 2007 gegeven in Op Hodenpijl, Schipluiden.

Initiatiefnemers:

Stichting Op Hodenpijl

Rijksstraatweg 21
2636 AX Schipluiden
015 38 18 40
www.ophodenpijl.nl

Midden-Delfland Vereniging

Kasteellaan 3
2636 HW Schipluiden
06 42 105 407
www.middendelflandvereniging.nl

Gemeente Midden-Delfland

Keenenburgweg 55
2636 GL Schipluiden
015 380 41 11
www.middendelfland.nl

Financieel mogelijk gemaakt door een subsidie van:
provincie Zuid-Holland

Met ondersteuning door:

DN Urbland

Wateringsevest 38
2611 AW Delft
015 21 21 777
www.urbland.com

inleiding

Als antwoord op de aflopende bescherming van de Reconstructiewet is in een intensief en inspirerend proces een toekomstbeeld geschetst van het Midden-Delfland gebied. Dit toekomstbeeld is in 2005 vertaald in de Gebiedsvisie Midden-Delfland® 2025.

De gebiedsvisie beschrijft aan de hand van zeven thema's hoe Midden-Delfland eruit ziet in het jaar 2025. Ieder thema gaat in op een specifieke kwaliteit en kracht van Midden-Delfland, zoals het landschap, natuur, water en recreatie.

Tijdens het gebiedsvisieproces heeft de Midden-Delfland Vereniging zich opgeworpen om het thema 'poorten' verder uit te werken. Hiervoor is de vereniging een samenwerking aangegaan met Stichting Op Hodenpijl die de gelijknamige locatie ziet als een mogelijke poort. Met behulp van de gemeente Midden-Delfland en subsidie van de provincie Zuid-Holland zijn twee bijeenkomsten georganiseerd die uiteindelijk geleid hebben tot dit verslag.

Een belangrijk element uit de Gebiedsvisie Midden-Delfland® 2025 is de aandacht voor de stad-land relatie. Dit is zelfs opgenomen als het aparte thema 'Ontmoet de Stad'. Een thema dat gezien de ligging van Midden-Delfland - een uniek agrarisch cultuurlandschap in de drukbevolkte Zuidvleugel van de Randstad - niet meer dan logisch is. Voor de bewoners van de omliggende steden vormt Midden-Delfland een aantrekkelijk en dichtbij gelegen ruimte om te verblijven en te recreëren. Daarom is het van belang dat de omliggende steden betrokken worden bij het gebied en dat het gebied goed toegankelijk wordt. Met andere woorden: dat de fysieke en mentale drempels tussen de stad en het land worden verlaagd. Dit zou voor zowel de

stad als het land een win-winsituatie betekenen. Het concept 'poorten' in de gebiedsvisie draagt hieraan bij.

In de gebiedsvisie staat de volgende globale beschrijving van dit concept:

'Om de verbinding tussen stad en platteland te versterken, bevinden zich aan de rand van Midden-Delfland poorten van waaruit bezoekers het landschap kunnen beleven. Daar ontmoeten informatievoorziening, recreatieve en economische activiteiten elkaar. De poorten functioneren als transferium met parkeervoorzieningen vanwaar bezoekers het gebied in kunnen per fiets, boot of te voet.'
(Passage uit de Gebiedsvisie Midden-Delfland® 2025)

Gezien het belang dat de betrokken partijen hechten aan een goede relatie en wisselwerking tussen stad en land, is dit concept opgenomen als een concreet project in het Uitvoeringsprogramma Gebiedsvisie Midden-Delfland® 2025. Ook maakt het project onderdeel uit van een groter onderzoeksproject, waarin Stichting Op Hodenpijl, de Midden-Delfland Vereniging en de gemeente Midden-Delfland zijn vertegenwoordigd. Dit onderzoeksproject is gesubsidieerd door de provincie Zuid-Holland en richt zich op drie onderdelen die betrekking hebben op de verbetering van de stad-land relatie:

- Onderzoek naar mogelijkheden voor de ontwikkeling van een informatiecentrum voor Midden-Delfland (uitwerking Midden-Delfland Vereniging).
- Onderzoek naar mogelijkheden tot herstel van de buitenplaats Op Hodenpijl te Schipluiden, met als mogelijke functie een 'poort' of informatiecentrum in het gebied (uitwerking Stichting Op Hodenpijl en DN Urbland).
- Nadere uitwerking van het concept 'poorten' (uitwerking gemeente Midden-Delfland & DN Urbland).

Dit document, 'Poorten van Midden-Delfland', is een belangrijke mijlpaal in de verdere uitwerking van het concept. Het is een verslag en visualisatie van de succesvolle en inspirerende bijeenkomst op 2 november 2007 in Op Hodenpijl te Schipluiden. De aanwezigheid en deelname van vele partijen aan deze dag gaf weer een bevestiging van de grote betrokkenheid bij het Midden-Delfland gebied. 'Poorten van Midden-Delfland' geeft op een overzichtelijke wijze handen en voeten aan het concept 'poorten'. Het geeft inzicht in onder meer de doelen, functies en criteria van een 'poort'. Ook zijn in de workshops ideeën opgedaan voor mogelijke locaties van poorten. Deze zijn opgenomen in dit verslag.

Dit verslag biedt een helder uitgangspunt om in samenwerking met betrokken partijen concrete stappen te nemen om te komen tot realisatie van poorten als entree vanuit het stedelijk

gebied naar het landelijk gebied van Midden-Delfland én vanuit het landelijk gebied naar het omliggende stedelijk gebied!

Tenslotte willen we graag iedereen bedanken die met enthousiasme heeft deelgenomen aan de bijeenkomst op 2 november 2007, zodat 'Poorten van Midden-Delfland' een inhoud heeft gekregen.

Wij wensen u veel leesplezier toe!

**Gemeente Midden-Delfland, mede namens
Midden-Delfland Vereniging en
Stichting Op Hodenpijl**

inhoudsopgave

colofon	3
inleiding	4
inhoudsopgave	7
verslag workshop	9
resultaten workshop	11
doelen poorten	12
functies poorten	14
locaties poorten	16
thema's poorten	18
criteria poorten	20
informatievoorziening	22
uitwerkingen	24
strategie en implementatie	33
deelnemerslijst	34

verslag workshop

Na een aantal inspirerende introducties over het gebied is in workshops met ongeveer vijftig deelnemers gewerkt aan de poorten van Midden-Delfland. In twee workshopronden zijn in zeven groepen verschillende concepten voor de poorten uitgewerkt en zijn specifieke locaties ontworpen. De dag werd afgesloten met de presentatie van de resultaten en een discussie met betrokken wethouders en experts.

Burgemeester Arnoud Rodenburg opende de dag en wenste iedereen een inspirerende workshop toe in de prachtige locatie Op Hodenpijl. Na een presentatie door wethouder Christiaan van der Kamp over de kwaliteiten en aandachtspunten van het gebied, nam de voorzitter van de Midden-Delfland Vereniging en initiator van de workshop Govert van Oord het woord. Hij vertelde over het initiatief, de informatievoorziening in Midden-Delfland en de mogelijke rol van de informatievoorziening in de poorten. Tot slot gaf Marja Straver van DN Urbland een introductie over de workshop zelf en het verloop van de dag.

In de eerste workshopronde bespraken de aanwezigen het doel en het concept van de poorten, waar de poorten zouden moeten komen en welke thema's zij konden hebben. Ook is in deze ronde nagedacht over wat poorten nu precies zijn en hoe de informatievoorziening in poorten vormgegeven kan worden. De resultaten tonen aan dat er geen eenduidig idee bestaat over wat de poorten precies zijn. Wel zijn belangrijke elementen van poorten vastgesteld. Zo zijn poorten de overgang tussen stad en land, maken zij het platteland toegankelijk en inzichtelijk, en vormen zij (recreatieve) routes door het gebied. Andere kenmerken zijn de activiteiten bij knopen, de goede bereikbaarheid met de auto en de aansluiting op het openbaar vervoer. Sommige groepen binnen de workshop gaven

aan thema's per poort niet nodig te vinden. Andere kozen voor generieke thema's die in alle poorten terugkomen of kozen per deelgebied of locatie een specifiek thema.

Voor de poorten zijn diverse criteria genoemd. Het is belangrijk dat zij voor verschillende soorten vervoer, dus inclusief openbaar vervoer, goed bereikbaar zijn. Ook dienen de poorten een netwerk te vormen, ze moeten herkenbaar zijn door overeenkomstige kenmerken en voorzieningen bieden (plas&terras). Verder vervullen de poorten een rol in de informatievoorziening en is het belangrijk dat ze de thematiek van de specifieke locatie opnemen. Daarnaast kwam naar voren dat het belangrijk is dat het gebied Midden-Delfland voor meer mensen in de omliggende steden bekendheid krijgt.¹

In de tweede workshopronde is door de verschillende groepen ingezoomd op specifieke locaties. Daarbij is ingegaan op onder meer thematiek, programma, activiteiten en routes en zijn originele en verrassende concepten en voorstellen ontwikkeld. Deze voorstellen zijn verhelderend voor zowel het concept 'poorten'

¹ Momenteel werkt de gemeente Midden-Delfland, in samenwerking met verschillende gebiedspartijen, al aan de realisatie van een hechte en structurele samenwerking op het gebied van gebiedsmarketing.

als de specifieke locaties. Om de poorten ook daadwerkelijk tot stand te kunnen laten komen, moet regionale afstemming plaatsvinden, dienen de gemeenten in de beginfase een initiërende rol op zich te nemen en is het belangrijk dat diverse initiatiefnemers betrokken worden.

Als afsluiting van de dag is kort een aantal resultaten gepresenteerd en vond een forumdiscussie onder leiding van burgemeester Arnoud Rodenburg plaats. In dit gesprek is onder meer ingegaan op de ontwikkeling van de poorten en de activiteiten die hiervoor in de verschillende gemeenten ondernomen (gaan) worden. Een aantal van deze activiteiten komt verderop in dit verslag aan bod.



resultaten workshop

In de workshops is een groot aantal ideeën en suggesties aan de orde gekomen. Deze kunnen bijdragen aan de totstandkoming van een totaalconcept voor de poorten en ontwikkelingen op specifieke locaties. In dit verslag zijn de hoofdlijnen van de genoemde ideeën weergegeven en geïllustreerd.

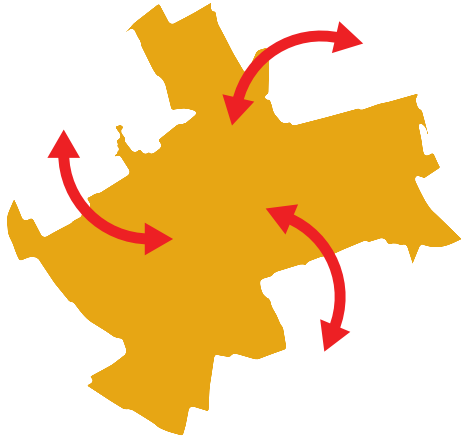


doelen poorten

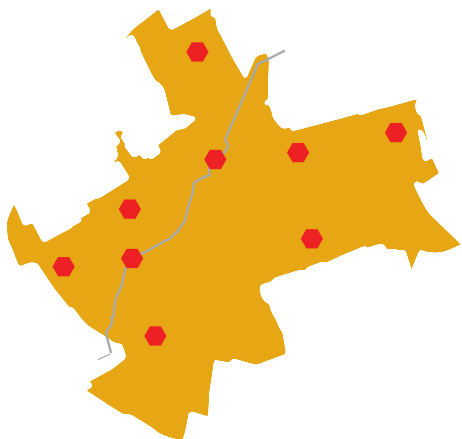
De bestaande doelen van de poorten, zoals beschreven in de Gebiedsvisie Midden-Delfland® 2025, worden onderschreven. Samengevat zijn de doelen van de poorten:

- het verbeteren van de relatie tussen de stad en het platteland
- het toegankelijk maken van het landschap voor de stedeling
- het aantrekkelijk maken van het platteland voor zowel de stedeling als de plattelands-gemeenschap
- het leesbaar maken van het landschap en de overgang tussen stad en land
- nieuwe ondersteunende economische dragers van het agrarisch gebied
- informatievoorziening over het gebied.

verbeteren relatie stad en platteland



aantrekkelijker maken platteland



nieuwe ondersteunende economische dragers



kenmerken en functies poorten

De poorten worden niet alleen gezien als een symbolische overgang tussen stad en land. Zij hebben een belangrijke functie voor het gebied en voor de bezoekers als een herkenbare route vanuit de stad naar het buitengebied. De poorten kunnen zich dus zowel in het buitengebied als in de stad bevinden.

Enkele genoemde ideeën over wat poorten zijn en hoe deze functioneren:

- poorten bevinden zich zowel in de stad, op de rand van stad en land en in het landschap
- poorten vormen knooppunten in netwerken
- poorten zijn bereikbaar via diverse verkeersmodaliteiten, sluiten aan op het openbaar vervoer en de stations, en bieden parkeergelegenheid

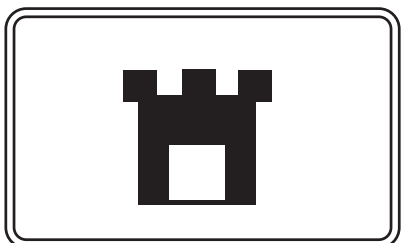
- vanuit poorten vertrekken diverse recreatieve netwerken
- poorten bieden mogelijkheden voor activiteiten
- poorten bieden voorzieningen voor het bezoek en gebruik van het gebied

Als basisvoorzieningen in de poorten worden genoemd: sanitaire voorzieningen en informatievoorziening.



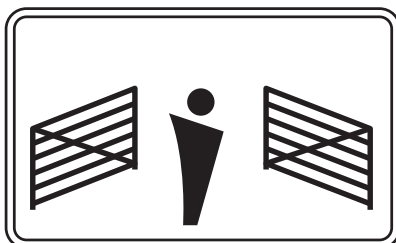
fysieke poort

Er bestaat nog geen eenduidig idee over wat een poort is. Een van de mogelijkheden is de 'fysieke poort': één plek, bijvoorbeeld een gebouw, met een verblijfsfunctie waar mensen naartoe komen om Midden-Delfland in te gaan.



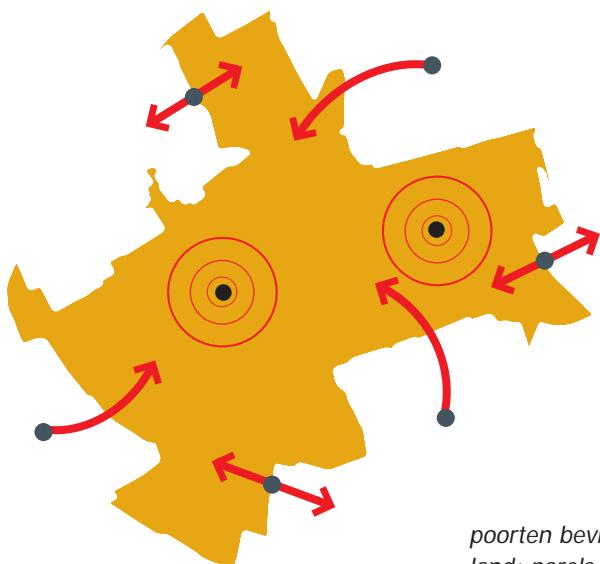
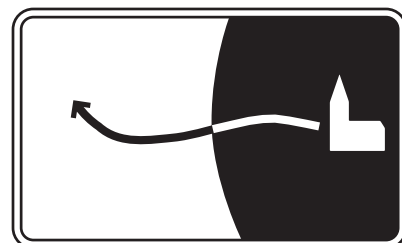
mentale poort

Een poort kan een mentale betekenis hebben: een plek waar bezoekers en inwoners beseffen dat ze het gebied binnengaan. In dat geval hoeft een poort geen fysiek gebouw te zijn, maar is het een beleving (van de dichte stad naar het open landschap).



rooutepoort

Poorten in de stad kunnen het startpunt zijn voor routes naar Midden-Delfland. In plaats van een fysiek gebouw wordt de poort gevormd door de route naar het buitengebied: een poort verbindt en zorgt voor toegankelijkheid.



poorten bevinden zich zowel in de stad (rooutepoort) als op de rand van stad en land; parels bevinden zich in het landschap

locaties poorten

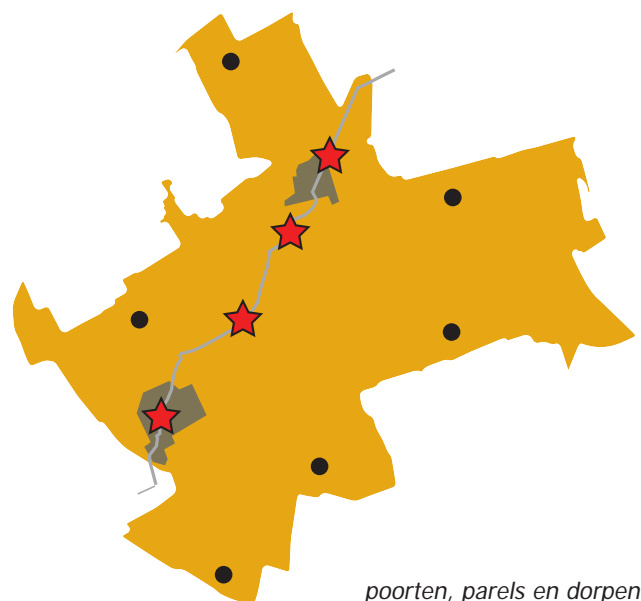
Uit de veelheid aan locaties blijkt dat het nog niet duidelijk is waar de poorten moeten komen.

Naast de poorten aan de randen van het gebied is tijdens de workshops gesproken over een aantal 'parels' in het gebied, zoals Op Hodenpijl, de Lickebaertshoeve en het kruispunt bij Maasland/ Maaslandse Dam. Deze 'parels' vormen een belangrijke verrijking voor het gebied en vullen het concept 'poorten' goed aan.

Voor wat betreft de poorten wordt aan de volgende locaties gedacht:

- Westland bij de Wollebrand: glas/ Westlandse producten
- Westland bij Zweth: vertrekpunt rondvaart door het Westland (op een historische schuit)
- Westland: op de overgang tussen geconcentreerd glas en het open gebied
- Den Haag: toekomstig eindstation tramlijn 17 in Wateringse Veld
- Rijswijk: verbinding naar Den Haag en Zwethzone
- Schipluiden: Op Hodenpijl, agrarisch en historisch, geen poort wel een centrale plek in Midden-Delfland, aanvullend op concept 'poorten'
- Delft: station Delft-Zuid
- Delft: recreatie en techniek of water en techniek
- Delft: verbinding over A13 en Schie voor verbinding met oostkant Delflanden en verbinding met Delftse Hout. Bij afslag Delft Zuid/ Technopolis: koppeling tussen binnenstad Delft, Delflanden ten oosten van A13 en Midden-Delfland
- Schiedam/ Delft: bij Kethel en Tanthof aan uiteinde Harreweg en en Abtswoudseweg;
- Delft/ Midden-Delfland: een poort gesitueerd over de A4, ter hoogte van de viaduct bij de golfbaan

- Delft/ Delfgauw: op lange termijn, toekomstige verbinding naar Delftse Hout.
- Overschie: fiets en water
- Schiedam: thema natuur, koppelen aan de groene zone tussen Spaland, de Woudhoek en het bestaande natuurcentrum
- Vlaardingen bij Vlaardingse Vaart: thema waterpoort met regionale betekenis: verbinding voor pleziervaart en binnenwater (boezemwater) naar het buitenwater (de Nieuwe Waterweg)
- Vlaardingen bij station Vlaardingen-West: thema dagrecreatie: verblijf aan de Krabbeplas
- Maassluis/ Maasland: thema waterrecreatie (o.a. kanoën, bootverhuur), 2 mogelijke locaties: 1. aan de Boonervliet, 2. bij afrit A20 ter plaatse van pannenkoekboerderij 't Sonnetje
- Maassluis (bij de Lickebaertshoeve): concentratie van recreatieve routes en koppeling van Midden-Delfland en Haven Rotterdam
- Maasland: 'centrale plek' bij kruispunt wegen ter hoogte van Maaslandse Dam



poorten, parels en dorpen



voorstellen voor poortlocaties door deelnemers workshop

thema's poorten

Thema's in poorten kunnen de diversiteit van het gebied tot uiting brengen. Deze zouden ook gezocht kunnen worden in themaroutes in omliggende gemeenten.

Tijdens de workshops zijn generieke thema's benoemd die in alle poorten een rol kunnen spelen:

- cultuurhistorie
- water
- natuureducatie
- voedsel/ streekproducten
- ambachtelijk
- sport/ welzijn

Voor specifieke poorten is aan de volgende thema's gedacht:

- Westland: Permanente Floriade of kas
- Vlaardingen: Polderpoort met archeologie
- Schiedam: Voorbode van de 'Molenstad'
- Overschie: Rijke Tempels
- Ackerdijk: Vogelpoort
- Delft Schie: Technopolis & Cultuur (De Porceleyne Fles, Lijm en Cultuur)
- Delft Abtswoude: 'Ontmoetingspunt stad-land'
- Den Haag: Internationaal
- Westland: Greentech
- De Lier: Waterrecreatie
- Maasland-Maassluis: Watersluis
- Midden in Midden-Delfland: Op Hodenpijl als centrale plek



voorstellen voor specifieke thema's per locatie

criteria poorten

Wanneer is een poort een poort? Welke criteria moet men hanteren? Is het belangrijk dat de poorten herkenbaar zijn in uitstraling en inrichting? Of is een gemeenschappelijk symbool als bijvoorbeeld een vlag al genoeg? Als antwoord op deze vragen zijn in de workshops de volgende criteria geformuleerd:

- poorten zijn bereikbaar voor vele vervoersmodaliteiten
- poorten zijn onderling verbonden met een recreatief netwerk
- poorten hebben een esthetische overeenkomst, waardoor ze herkenbaar zijn
- poorten spelen een rol in de informatievoorziening over het gebied

- poorten bieden een minimaal niveau aan voorzieningen
- een poort is meer dan een restaurant en een informatiepaal

De belangrijkste criteria voor de poorten zijn de ligging in het recreatieve netwerk en de toegankelijkheid/bereikbaarheid per auto, fiets en het openbaar vervoer. Verder zijn de genoemde locaties gerelateerd aan de diverse netwerken.

rol in de informatievoorziening



cultuurhistorie



water



natuur- en agro-educatie



streekproducten

esthetische overeenkomsten



activiteiten

basis programma



bereikbaarheid



recreatief netwerk



extra programma



foto: Hans de Lijse

www.driesingel.nl

informatievoorziening

Het is van belang dat de informatievoorzieningen in, om en over het gebied op elkaar afgestemd zijn. Dit zou tot stand kunnen komen door een samenwerking van verschillende betrokken partijen uit het gebied, zoals VVV, Midden-Delfland Vereniging, Recreatieschap Midden-Delfland en de Agrarische Natuurvereniging Vockestaert. Diverse digitale middelen zijn bruikbaar voor de navigatie door en informatievoorziening over het gebied. De wens is dat de poorten informatie bieden over de streek, de stad en de activiteiten die plaatsvinden. Ze kunnen mogelijk ook een baliefunctie hebben.

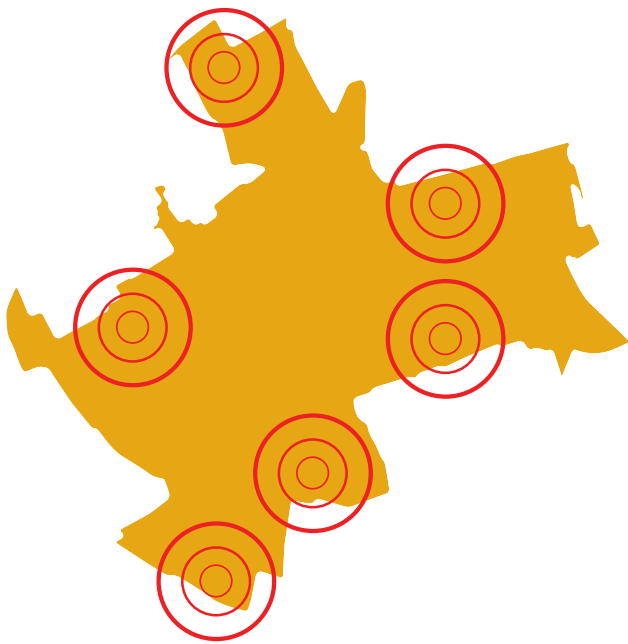
Verschillende gebiedspartijen denken momenteel na hoe een dergelijk informatiesysteem kan worden ingericht en opgezet. De informatiefunctie bij de 'poorten' speelt hierbij een belangrijke rol.



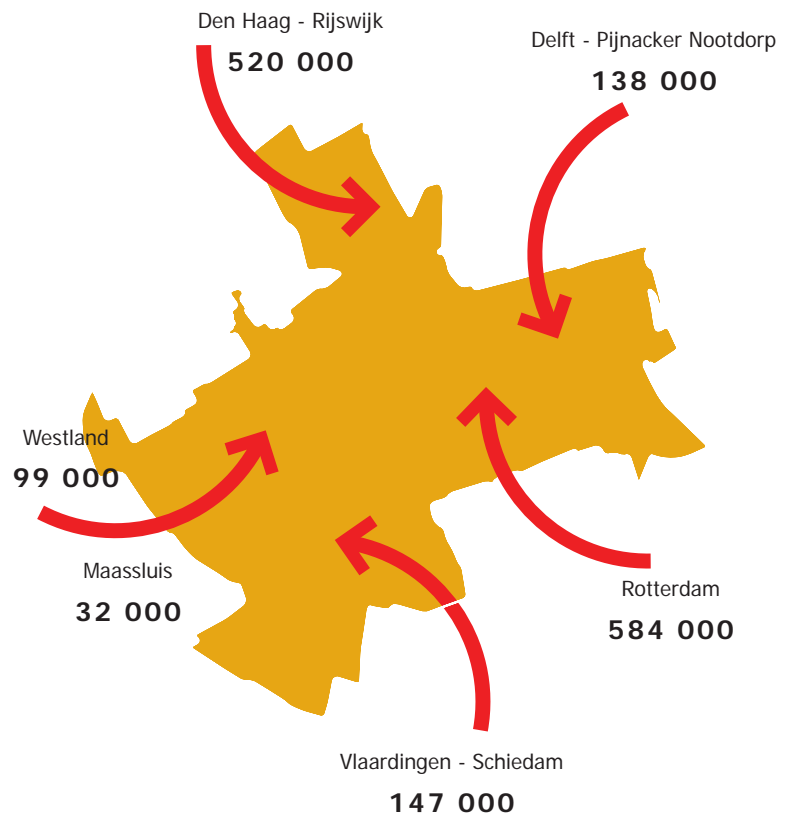
Op Hordenpijl: een 'moedervoorziening' en een spin in het web van de poorten



poorten: informatienetwerk tussen de poorten onderling



poorten: lokale informatie van de directe omgeving en de stad



mogelijke bezoekers (bron: www.cbs.nl)



foto: Hans de Lijse

uitwerkingen



locaties van de uitgewerkte voorstellen

1. Schiedam/ Overschie
2. Maasland/ Maassluis
3. Vlaardingen
4. Westland
5. Delft
6. Rijswijk/ Den Haag
7. Schipluiden

De volgende pagina's geven een indruk van ideeën en aanbevelingen voor de specifieke locaties.

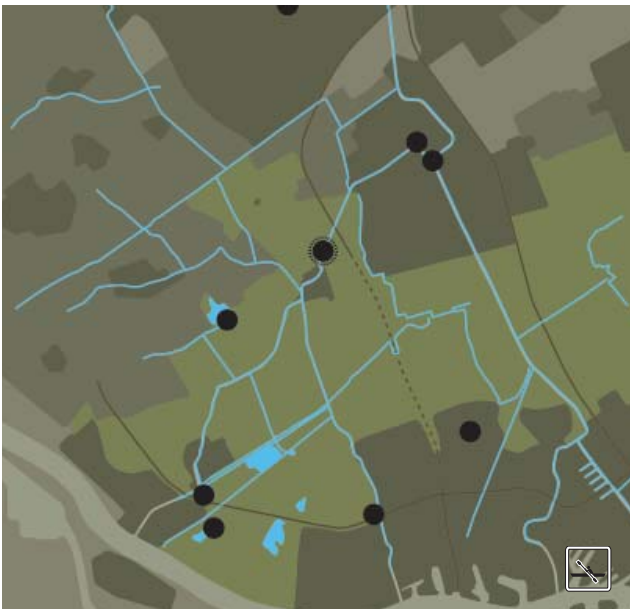
bereikbaarheid poorten



locaties in relatie tot het fietsnetwerk



locaties in relatie tot het auto- en OV-netwerk



locaties in relatie tot het waternetwerk

Een van de belangrijkste criteria is de ligging van de poorten in het recreatieve netwerk en de toegankelijkheid/ bereikbaarheid per auto, fiets en OV. Hiernaast zijn de genoemde locaties gerelateerd aan de diverse netwerken

Schiedam/ Overschie

Voor een poort bij Schiedam/ Overschie is het bestaande initiatief van de poort 'Boshoek/ De Groene Raet/ NME-centrum' verder uitgewerkt. Op deze manier kan aangesloten worden bij bestaande activiteiten. De locatie is gelegen in een groene long die vanuit Midden-Delfland in een stedelijke omgeving ligt. Potentiële fiets- en wandelverbindingen zijn aanwezig. Ook is aan een goede aansluiting met station Schiedam Kethel gedacht, mogelijk via een nieuwe Stedenbaan. De bestaande activiteiten zouden door een eenduidige vormgeving van de buitenruimte aan de nieuwe ontwikkelingen gekoppeld kunnen worden.



natuur- en milieueducatie



Kethel/Boshoek



Maasland/ Maassluis

Voor Maasland/ Maassluis zijn tijdens de workshops vier ideeën besproken. De eerste is de ontwikkeling van een waterpoort aan de Boonervliet met een horecavoorziening. Het parkeren en de ontsluiting is hier een aandachtspunt. De tweede locatie gaat in op het versterken van de toegangspoort vanaf de A20 bij Maasland. Dit is het busstation, dat met horecavoorziening en parkeerplaats samen met pannenkoekboerderij 't Sonnetje mogelijkheden voor een poortfunctie biedt. Daarnaast zijn nog twee ideeën genoemd. Een daarvan is het verbinden van de Boonervliet met andere vlieten door een verbinding parallel aan de A20. De geplande ingrepen aan de afrit van de A20 zouden integraal aangepakt moeten worden met deze wateropgave en het toevoegen van parkeerplaatsen. Het andere idee is het versterken van de relatie met Vlaardingen. Tussen station Vlaardingen-Centrum en Maassluis-Centrum kan via de vlieten een pendeldienst per boot opgezet worden, die ook voert langs Vlietzicht en het Jachthuis. Dit zou geschikt kunnen zijn voor dagrecreatie en wellicht gedaan kunnen worden door www.vlietlander.nl.



uitstapplaats



pendeldienst



Vlaardingen

Voor Vlaardingen is gekeken naar de huidige activiteiten en nieuwe ideeën voor de Broekpolder. De huidige sport- en horecavoorziening en de aanwezige haven passen in de poort. Daarnaast is ervoor gekozen om door de Broekpolder het 'Grote Bospad' te ontwerpen, welke leidt naar een aanlegplaats voor een fluisterboot die door het gebied vaart. Een informatiezuil en een informatiecentrum kunnen voor de informatievoorziening zorgen.



impressie Grote Bospad



fluisterboot



Westland

Op een abstract niveau zijn voor het Westland vier locaties voor poorten bekeken. 'Het Kraaiennest' werd tijdens de workshop als meest kansrijke gezien. 'Het Kraaiennest' kan door middel van diverse waterfuncties een belangrijke recreatieve rol spelen. Daarnaast is het idee genoemd om een combinatie te maken van moderne kasbouw en ambachtelijke landbouw. Dit kan bijvoorbeeld door een kas te plaatsen, waarin ruimte is voor rode functies. Aan de kant van het Westland kunnen dan functies komen die te maken hebben met moderne kassen en tuinbouw en hoe meer mensen zich naar Midden-Delfland bewegen, hoe ambachtelijker de functies worden. Dit kan resulteren in een soepele overgang van Modern vs. Ambachtelijk.



van moderne tuinbouw...



... naar ambachten

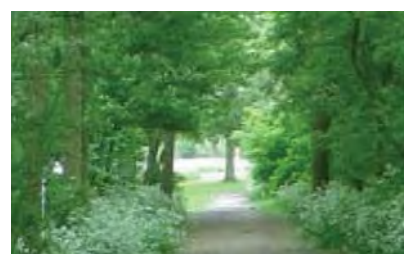


Delft

In Delft zouden twee typen poorten kunnen komen. Het eerste type poort markeert aan de rand van de stad de overgang naar het groen. Hier kunnen ook recreatieve activiteiten die met het groen te maken hebben, worden gesitueerd. Een voorbeeld hiervan is de stadsrand naar de Delftse Hout. Deze stadsrand is succesvol en bevat veel dagreactie. Dit kan ook richting Delft-Zuid en naar het gebied ten westen van Delft gekopieerd kunnen worden. Het tweede type poort bestaat uit twee routes: een cultuur-historische route vanaf de markt richting Op Hodenpijl en een cultuur- en techniekroute vanaf de kolk langs de Schie richting Schiedam. Aan deze laatste kunnen diverse locaties gekoppeld worden.



bewegwijzering



groene poort



Rijswijk/ Den Haag

De poorten in Rijswijk/ Den Haag hebben een belangrijke functie, namelijk het probleem van de onzichtbaarheid van Midden-Delfland oplossen en 50.000 extra stedelingen naar Midden-Delfland trekken. Dit kan worden gedaan met het creëren van een opvallende route, bijvoorbeeld de Koeienroute. Deze route start bij het Zuiderpark en is gemarkeerd door een element dat naar Midden-Delfland verwijst. Op dit punt vertrekt ook een route naar zee. Het eind van de routes is te zien via webcams. De route is gemarkeerd met geverfde koeienstappen op het wegdek en kunst langs de weg. Bij het eindstation van tram 17 wordt vervolgens een sterke koppeling met de Zwethzone gemaakt.



markering startpunt



markering route



Schipluiden

Op Hodenpijl is een parel in het gebied en biedt mogelijkheden voor een plek waar een informatievoorziening gevestigd zou kunnen zijn, hetgeen nog nader onderzocht moet worden. De kerk en de buitenplaats vormen cultuurhistorisch een interessante poort, die vlak na de afslag vanaf de A4 de toegang naar Midden-Delfland markeert. Het exploitabel maken van een informatievoorziening zou een voorbeeld kunnen vormen voor de andere poorten. In de toekomst zou het viaduct een locatie kunnen zijn voor een bovenregionale poort.



bestaande parel



informatievoorziening



plekken

 gebouw

programma

-  parkeren
-  horeca
-  streekproducten
-  informatie
-  muziek, cultuur, kennis
-  welzijn

ontsluiting

 aansluiting op nationaal wegennet

strategie en implementatie

Praktische oplossingen kunnen op korte termijn gerealiseerd worden. In veel groepen is gesteld dat de poorten in een samenwerking tussen gemeenten tot stand moeten komen. Gemeenten moeten initiërend zijn. Ook dient er al in een vroeg stadium een betrokkenheid van en een rol voor ondernemers te zijn. Het is belangrijk dat bestaande initiatieven en organisaties betrokken worden bij het tot stand brengen van poorten en dat regionale afstemming plaatsvindt.

deelnemerslijst

Deelnemer

Organisatie

groep Schiedam/ Overschie

dhr. Dirk Post
mevr. Pia van Oord
mevr. Linda Berkemeijer
dhr. Mari Dingenouts
dhr. Koos Verbeek
dhr. John de Lange
dhr. Hans Dekker

Stichting Op Hodenpijl
Stichting Midden-Delfland is Mensenwerk
Provincie Zuid-Holland
Raadslid Schiedam
Hoogheemraadschap van Delfland
Gemeente Delft
DN Urbland

groep Maassluis/ Maasland

dhr. Peter van Velzen
dhr. Erik Rumpff
mevr. Joke Rodenburg
dhr. Ard Middeldorp

Restauro architecten
Recreatieschap Midden-Delfland (gebiedsadviseur)
Agrarische Natuurvereniging Vockestaert
DN Urbland

groep Vlaardingen

dhr. Bert Lambregts
dhr. Wim van de Pol
dhr. Gert Wit

dhr. Peter Verschoor
dhr. Ad de Rooij
mevr. Janet Otter
dhr. Hans Verlinde

Gemeente Schiedam, beleidsadviseur RO
Stedenbouwkundige
Recreatieschap Midden-Delfland (beleidsmedewerker Plan-
vorming en Advies)
Informatiecentrum op Hodenpijl, projectleider
Federatie Broekpolder Vlaardingen
Gemeente Delft
Gemeente Midden-Delfland

groep Westland

dhr. Dick van Dongen
dhr. Govert van Oord
mevr. Rina Groot
dhr. Martijn Rens
dhr. Hans Werner
mevr. Janny Plugge

dhr. Chiel Verbruggen
dhr. Frans Tijls
dhr. Kees Boks

Wethouder gemeente Overschie
Voorzitter Midden-Delfland Vereniging
Beeldend Kunstenaar
Gemeente Midden-Delfland, beleidsmedewerker Midden-Delfland
Directeur Rabobank Delflanden
Provincie Zuid-Holland, afdeling Ruimte en Wonen,
Bureau Ontwikkeling en Realisatie
Gemeente Westland, beleidsmedewerker economische zaken
Gemeente Westland, beleidsmedewerker economische zaken
Gemeente Midden-Delfland, beleidsmedewerker Midden-Delfland

Deelnemer

groep Delft

dhr. Arie Pieter Vos
mevr. Rita Bakker
mevr. Saskia Wubben
dhr. Ad Holkers
mevr. Ingrid ter Woorst
dhr. Tjeerd Deelstra
dhr. Ted van der Klaauw
dhr. Maarten Bouten

groep Rijswijk/ Den Haag

dhr. Leen Koster
mevr. Anne van de Weijer
mevr. Irene Mulder
mevr. Gerda Draijer
dhr. Kees van der Vaart
dhr. Christiaan van der Kamp
dhr. Jaap van Bruchem
mevr. Marieke van Leeuwen

groep Schipluiden

dhr. A. Fontijne
dhr. Jan Batist
dhr. Huub van 't Hart
mevr. Joke de Haan
mevr. Tineke van Nimwegen
mevr. Wil van Dalen
mevr. Marja Straver-Nevalainen

Organisatie

Gemeente Schiedam
Stadsgewest Haaglanden
Hoogheemraadschap van Delfland
Gemeente Delft
Gemeente Midden-Delfland beleidsmedewerker Midden-Delfland
IIUE Urban
Gemeente Delft
DN Urbland

Gemeente Midden-Delfland beleidsmedewerker RO
Restauro Architecten
Gemeente Den Haag, DSO
Gemeente Rijswijk
Secretaris reconstructiecommissie Midden-Delfland
Wethouder gemeente Midden-Delfland
Wageningen Universiteit
DN Urbland

Federatie Broekpolder
Maaslandse Ondernemersver.
KNNV Delft
Gemeenteraadslid Schiedam
Wethouder gemeente Midden-Delfland
Midden-Delfland Vereniging
DN Urbland

