

Beantwoording input op het projectplan AZC Den Hoorn

Inleiding

Het College van B&W heeft op 9 juli 2024 besloten om het projectplan bestaande uit

1. Aanvullende Werkafspraken gemeente-COA,
2. Veiligheidsplan,
3. Participatie- en Communicatieplan en een
4. Advies Routes Langzaam Verkeer AZC

vrij te geven voor participatie en voor te leggen aan de raadsleden middels een raadsinformatiebijeenkomst.

Het doel van het vrijgeven is om van o.a. bewoners en de raadsleden input te krijgen op het projectplan en op basis van deze input na te gaan of het projectplan -op onderdelen- nog moet/kan worden aangepast.

In de weken 34 en 35 heeft de participatie plaatsgevonden, met 2 inloopsprekuren en 4 werksessies, 1 over het Participatieplan, 2 over het Veiligheidsplan en 1 over Advies Routes Langzaam Verkeer. Op 3 september heeft de raadsinformatiebijeenkomst plaatsgevonden.

In deze nota treft u een overzicht aan van alle vragen die zijn gesteld en opmerkingen/suggesties die zijn gemaakt. Per vraag/opmerkingen/suggestie leest of de vraag/opmerking/suggestie leidt tot een passing van het projectplan of waarom dat niet mogelijk/wenselijk is.

De vraag/opmerking/suggestie is verdeeld in 4 onderwerpen:

1. Veiligheidsplan
2. Advies Routes Langzaam Verkeer
3. Participatieplan
4. Aanvullende werkafspraken
5. Overige vragen

Beantwoording

Veiligheidsplan


Vraag/opmerking/suggestie	Antwoord	Aanpassen projectplan
Nog veel zorgen bij de bewoners over de veiligheid aangaande de komst AZC.	-	-
Veiligheidsplan is te laat opgesteld. Had moeten vóór raadsbesluit over wel of geen AZC.	Een veiligheidsplan wordt samen met het COA opgesteld. Dit gebeurt na het ondertekenen van een bestuursovereenkomst. Omdat op dat moment het COA pas weet dat in die gemeenten eventueel een opvang gerealiseerd kan worden. Doordat Midden-Delfland voor de bestuursovereenkomst al ging participeren is deze kritiek ontstaan. Met de concepten die we toen reeds hadden liepen we	Geen aanpassing

	<p>voor op de reguliere processen bij andere gemeenten. Dit wordt echter niet zo ervaren en dat betreuren we. Hier hadden we de verwachtingen mogelijk beter kunnen "managen".</p>	
<p>Er is onvoldoende capaciteit in Den Hoorn v.w.b. politie en Boa's als het AZC is gevestigd?</p>	<p>De capaciteit van de politie is voor noodhulpmeldingen zeker toereikend.</p> <p>Gezien de samenstelling van de kern Den Hoorn - dit staat dus qua onderbouwing los van het AZC maar valt nu goed samen - is besloten om een herverdeling toe te passen van de drie wijkagenten in de gemeente Midden-Delfland. Twee wijkagenten worden ingezet voor de kern Den Hoorn en één wijkagent voor de kernen Schipluiden en Maasland</p>	<p>Aanpassen projectplan</p>
<p>Het veiligheidsplan geeft niet aan wat de opschaling van capaciteit politie en BOA's zou moeten zijn bij de komst van het AZC.</p>	<p>De komst van een AZC, in dit geval 225 nieuwe bewoners, leidt op voorhand niet tot een opschaling van de politie of de boa's.</p>	<p>Geen aanpassing</p>
<p>Aanrijtijden politie zijn langer dan wettelijk toegestaan.</p>	<p>De aanrijdtijden van alle basisteams staat onder druk. Er wordt getracht om binnen 15 minuten ter plaatse te zijn in 85 % van de gevallen. Team Westland zit daar onder.</p>	<p>Geen aanpassing</p>
<p>Bij incidenten gerelateerd aan het AZC kan gemeente i.p.v. opschalen capaciteit het aantal inwoners AZC afschalen.</p>	<p>Het afschalen van het aantal AZC-bewoners kan in uitzonderlijke situaties een maatregel zijn bij ernstige incidenten. Dit is afhankelijk van de specifieke situatie.</p>	<p>Geen aanpassing</p>
<p>Rondom locatie Sterappel waren ook incidenten. Wat heeft gemeente hier van geleerd met de komst van AZC?</p>	<p>De sterappel en het AZC zijn twee verschillende vormen van huisvesting. In de Sterappel woonden statushouders en spoedzoekers. Statushouders zijn mensen die hun asielaanvraag hebben afgerond en recht hebben op een reguliere verblijfplaats. Zij woonden hier zelfstandig. In het AZC worden asielzoekers gehuisvest. Dit zijn mensen die nog geen verblijfstatus hebben en tijdelijk onder begeleiding in het AZC verblijven totdat hun asielaanvraag is beoordeeld en een beslissing is genomen.</p>	<p>Geen aanpassing</p>

De veiligheid binnen het AZC is duidelijk geregeld. Is de inzet van politie en BOA's buiten het AZC toegezegd?	<p>De inzet van politie en boa's om de veiligheid en leefbaarheid te waarborgen kan worden afgestemd op specifieke omstandigheden die zich voordoen met de komst van een AZC. Bijvoorbeeld extra toezicht in de buurt als er zorgen of klachten zijn vanuit de buurtbewoners.</p> <p>De meldingen zullen worden behandeld zonder aanzien des persoons. Extra toezicht kan de politie niet op voorhand garanderen. Door mee te participeren als politie in de overlegvormen tussen COA, buurt en dergelijke kunnen we de stand van zaken monitoren en indien nodig, bijstellen en interveniëren indien nodig.</p>	Geen aanpassing
Is er garantie vanuit politie en BOA's voor de veiligheid van de buurt?	Nee, er kan geen garantie worden gegeven op de veiligheid in de buurt. Dit kan ook niet zonder dat er een AZC wordt gevestigd. Veiligheid is een gedeelde verantwoordelijkheid van de overheid en inwoners.	Geen aanpassing
Zijn er afspraken met de buurtpreventie op papier gemaakt?	Ja, de afspraken met de buurtpreventie zijn opgenomen in het veiligheidsplan.	Staan al in het veiligheidsplan
De voorgaande burgemeester heeft toezegging gedaan op de uitruil van BOA's uit de buurtgemeentes. Hoe wordt hiermee omgegaan?	Aangegeven is dat gemeenten regionaal afstemmen omtrent de opgaven bij de opvang van de verschillende doelgroepen in de regio. Hierbij kan ook gedacht worden aan het bijspringen met capaciteit van een buurgemeente, indien de situatie in een andere gemeente daarom vraagt. Mede vanwege de recente uitbreiding van onze capaciteit aan BOA's bestaat de verwachting niet dat hierover concrete afspraken gemaakt moeten worden.	
Onduidelijkheid in het plan over het afdoen van klachten/meldingen. Toevoegen van klachtenprocedure/afhandeling. Toevoegen contactgegevens voor het melden van klachten.	De praktische uitwerking hiervan volgt nog en zal op een later moment worden toegevoegd aan het veiligheidsplan. Deze werkzaamheden zullen worden opgepakt door de locatiemanager die het COA aanstelt. Als gemeente zullen we zorgen dat we ook aanspreekbaar zijn omdat we	Dit kan worden toegevoegd zodra bekend.

	verwachten dat inwoners ook ons zullen benaderen. Onze collega zal zorgen voor een goede verbinding met de locatiemanager.	
Wanneer gaat politie wel bepalen om capaciteit te verhogen?	De politie werkt informatie gestuurd. Inzet zal worden verricht op de tijden en plaatsen waar dit nodig is. Dit kan dan leiden tot een verhoogde inzet.	Geen aanpassing
Hoe gaat men om met de transparantie over strafrechtelijke incidenten richting de bewoners van Midden-Delfland?	De mate van transparantie is per incident afhankelijk van de AVG, de WPG en de openbare orde en veiligheid. Het is mogelijk om algemene informatie over incidenten te delen.	Geen aanpassingen
Kan de gemeenteraad een aparte verordening opstellen op specifiek het AZC terrein?	De noodzaak tot een dergelijke verordening is niet aanwezig. Geldende landelijke regelgeving, lokale regelgeving en het vastgestelde maatregelenbeleid van het COA, maken dat een aanvullende verordening niet van meerwaarde is. Onduidelijk is ook welke grond er hiertoe is en wat we als regels zouden moeten opleggen aan deze mensen die vooral als onderscheidend kenmerk hebben dat ze asiel zoeken. Verder zijn het gewoon mensen met al de variatie die er is.	
Politie en BOA's een aantal keren per dag rondom het AZC laten surveilleren. Dit aantal in het veiligheidsplan meenemen. Om het veiligheidsgevoel in de buurt te vergroten.	De politie en boa's nemen het AZC en de buurt eromheen dagelijks mee in hun rondes.	Geen aanpassingen
(art. 10.b) Is het veiligheidsplan vanuit het COA inzichtelijk?	Het veiligheidsplan van de gemeente is openbaar. Het maatregelenbeleid van het COA is openbaar. De huisregels van het COA zijn openbaar.	Geen aanpassingen

Advies Routes Langzaam Verkeer

<p>Harnaskade ligt aan het water. Dit is een gevaarlijke route voor bewoners AZC. Maar het is wel toegankelijk. Gaat de gemeente hier iets aan doen om de veiligheid te waarborgen?</p>	<p>Het plaatsen van hekwerken of openbare verlichting langs de Harnaskade is vrij ingrijpend en kostbaar. In plaats daarvan wordt ingezet op het ontmoedigen van het gebruik van de Harnaskade. Liever maken de toekomstige bewoners gebruik van de Harnaschdreef.</p>	<p>In het projectplan kan worden toegevoegd dat het gebruik van de Harnaschdreef gestimuleerd wordt. In de eerste periode van nieuwe bewoners in het AZC kan bijvoorbeeld verwezen worden naar de Harnaschdreef met een voorgesteld bord:</p> 
<p>Nu al veel overlast in De Kreek i.v.m. onjuist/onveilig parkeren.</p>	<p>Dit heeft weinig relatie met het AZC zelf. Deze signalen zijn erg duidelijk geworden tijdens gesprekken met bewoners in de werksessies. Deze worden besproken met de verkeerskundige van onze gemeente waarbij gezocht wordt naar mogelijke maatregelen. Dit kan door het uitbreiden van parkeercapaciteit of door afstemming met handhaving om meer toezicht te houden op juist gebruik van de beschikbare ruimte.</p>	<p>Geen aanpassing voor projectplan.</p>
<p>Bewoners AZC zullen gebruik maken van zgn. olifantenpaadjes.</p>	<p>Eén specifieke locatie tussen de Molensloot en Harnaschdreef is genoemd door bewoners en wordt als aanneemelijk beoordeeld. Voorstel is doormiddel van groen (en het groenplan) het gebruik van dit 'olifantenpaadje' te ontmoedigen of bemoeilijken.</p>	<p>In het projectplan wordt dit risico benoemd en de mogelijke maatregel toegevoegd.</p>
<p>Oversteek AZC Harnaschdreef onveilig vanwege vrachtwagens.</p>	<p>1. De Harnaschdreef heeft een brede middenberm zodat voor overstekende gebruikers het mogelijk is om de Harnaschdreef in 2 delen over te steken. Doormiddel van waarschuwborden / attentieborden wordt het verkeer op de Harnaschdreef geattendeerd op mogelijk overstekend verkeer. Daarnaast wordt de oversteek zo aangebracht dat deze ten noorden van de Gantel komt te liggen waardoor de verkeersdruk</p>	<p>Punt 1 is al opgenomen in het projectplan.</p> <p>Punt 2 kan worden opgenomen na afstemming verkeerskundige van beheerafdeling gemeente Midden-Delfland.</p>

	<p>op het oversteekpunt iets lager zal liggen.</p> <p>2. Op de Gantel is een verkeersdrempel geplaatst (zie verslag werksessie langzaam verkeersroutes) die ervoor zorgt dat vrachtverkeer eerder geneigd is naar de Harnaschdreef te rijden. In overleg met de verkeerskundige wordt onderzocht of deze drempel kan worden verwijderd waardoor het vrachtverkeer zich herverdeelt over het beschikbare verkeersnetwerk en mogelijk leidt tot lagere intensiteiten van vrachtverkeer op de Harnaschdreef.</p>	
Kruising Hoornsewal/Woudseweg/Rijksstraatweg Den Hoorn is onveilig.	Hiervoor zijn in het projectplan voorstellen gedaan om dit veiliger te maken. Na vaststelling door het college wordt samen met de beheerafdeling van gemeente Midden Delfland verkend hoe dit kruispunt conform voorstellen veiliger worden gemaakt.	Geen aanpassing van het projectplan.
Fietspad Woudseweg t.h.v. Hof van Delftstraat is onveilig (2 fietspaden → 1 fietspad)	De beschikbare civiele ruimte is te beperkt om een fietspad aan beide zijde te realiseren. Om de oversteek te beveiligen zijn verkeerslichten geplaatst. In het projectplan kan extra aandacht aan deze risicolocatie geschonken kunnen worden zodat het voor toekomstige gebruikers duidelijk is hoe deze verkeerslocatie veilig gepasseerd kan worden.	In het projectplan wordt het punt benadrukt als risicopunt en in de verkeersroutes zal benadrukt worden hoe dit punt voor fietsers veiliger overgestoken kan worden.

Participatieplan

Planning van deze ronde participatie is qua tijd ongelukkig: einde van de zomer en op momenten overdag.	Wij waren ons hiervan bewust, maar gezien de planning van de raadsinformatie-bijeenkomst net na de zomer hebben we ervoor gekozen wel te participeren. We hebben door verschillende dagen en momenten te kiezen geprobeerd zoveel mogelijk mensen de gelegenheid te geven deel te nemen.	Geen aanpassing nodig.
Er is behoefte aan een regelmatige update (ééns per maand werd geopperd).	We gaan eens per maand een update geven over de voortgang. Ook als er geen nieuws is zullen we in ieder geval dat melden.	Staat al in het projectplan.
Er werd de suggestie gedaan om betrokkenen (bewoners, bedrijven, ambtenaren uit verschillende geledingen, COA medewerkers, oud-COA bewoners, etc. regelmatig te interviewen en dit te publiceren in het lokale krantje om het AZC op deze manier van verschillende kanten te belichten.	We kunnen dit oppakken, maar de capaciteit bij het team Communicatie is beperkt. Mogelijk is een samenwerking met de lokale huis-aan-huiskrant mogelijk, zodat zij dit initiatief oppakken?	Kan meegenomen worden in het projectplan, maar niet als verplichting. Mogelijk kunnen we dit niet waar maken qua capaciteit.
Er is behoefte bij bewoners om meegenomen te worden in het proces. Dus ook als er geen nieuws is toelichten waar 'we' staan in het proces. Dit zorgt voor meer begrip omdat men het dan kan plaatsen.	We gaan eens per maand een update geven over de voortgang. Ook als er geen nieuws is, zullen we in dat ieder geval melden.	Staat al in het projectplan.
Het kan niet bij deze ronde participatie blijven.	Eens! We zullen meer rondes gaan organiseren. M.b.t. de 'harde' kant van de participatie (behorende bij het fysieke deel bouw AZC- locatie) is het nu de beurt aan het COA. Wanneer het richting de inhuizing van bewoners gaat (zachte kant) wordt er weer door de gemeente geparticipeerd. Het informeren (ook een vorm van participatie) blijft, zoals eerder aangegeven. Het COA zal ook een betrokkenenoverleg opstarten.	Toegevoegen aan projectplan.
Er is vanuit bewoners behoefte aan communicatie middels verschillende kanalen (gemeentewebsite, nieuwsbrief, sociale media, etc.) maar ook als het een specifiek gebied betreft (bijv. de Kreek) communicatie per brief/post.	Dit is opgepakt en wordt toegepast.	Staat in het projectplan.

Regelmatiger communiceren (in media).	Afgesproken is nu een maandelijks update. Bijzonderheden worden uiteraard z.s.m. gecommuniceerd.	Staat in het projectplan.
Raad heeft eerder aangegeven het belangrijk te vinden om verschillende doelgroepen te betrekken bij de participatie. Gaat GMD zich hiervoor inzetten? Ook de jongeren? Hoe kijken zij hier tegenaan en wat kunnen zij betekenen?	Uiteraard worden er verschillende doelgroepen betrokken. Met name als de participatie plaats gaat vinden die de inhuizing van de asielzoekers betreft.	Staat al in het projectplan.
Op welke onderdelen kunnen bewoners Midden-Delfland wel mee participeren? Niet wenselijk om alleen te informeren (zenden) vanuit COA. Dit gaat voornamelijk over het onderdeel aanvraag omgevingsvergunning.	Het COA heeft al wel spreekuren georganiseerd ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning om suggesties op te halen van o.a. omliggende bewoners. Voor de komende tijd (richting de inhuizing) kunnen er andere vormen van participatie plaatsvinden. Samen optrekken met omwonenden en andere belangstellenden om integratie in de samenleving te bevorderen juichen wij toe (denk aan de verschillende treden van de participatieladder).	Toevoegen aan het projectplan.
In participatieplan meer uitwerken op welke niveaus er geparticipeerd gaat worden (verwachtingsmanagement).	Zie antwoord hierboven.	
Communicatie aanpassen op doelgroep. Houd het begrijpelijk.	Soms betreft het juridische stukken en is simpele taal niet altijd haalbaar. Waar mogelijk communiceert de gemeente op NT2 niveau.	
Wat is de samenstelling van de klankbordgroep (zie werkafspraken)?	De klankbord groep wordt samengesteld door de COA. Op de samenstelling heeft de gemeente geen invloed. Dit kan echter wel als suggestie meegegeven worden. Verderop in het proces, bij de zachte participatie (vanuit de gemeente), willen wij een bredere doelgroep bereiken. Maar de gemeente kan mensen niet verplichten om deel te nemen aan participatie werkgroepen. Dus als er geen interesse is, dan ligt dat buiten de span of control van de gemeente. Waarbij we natuurlijk onze uiterste best zullen doen om doelgroepen via	Toevoegen dat er gestimuleerd wordt om een zo'n breed mogelijke doelgroep te bereiken.

	verschillende kanalen enthousiast te maken voor participatie.	
--	---	--

Aanvullende werkafspraken

Betreft het onderwijs voor kinderen. Indien de klassen vol zitten, wordt er dagbesteding aangeboden aan de kinderen. Kan hier meer uitleg over gegeven worden?	We spannen ons uiterst in om ieder kind in de schoolgaande leeftijd onderwijs aan te bieden. Als geschikt onderwijs onvoldoende beschikbaar is, wordt naar alternatieven gezocht om kinderen (bij voorkeur) educatieve activiteiten aan te bieden. Bijvoorbeeld met behulp van vrijwilligers. Gemeente en COA spannen zich tot het uiterste hiervoor in. Hoe het alternatief er uit gaat zien is niet concreet te beschrijven.	Geen aanpassing nodig.
Zijn er wachtlijsten voor het ISK (Delft)?	Op dit moment zijn er geen wachtlijsten voor het ISK Delft.	Geen aanpassing nodig.
Klopt het dat naast de Ark (Schipluiden) nu ook het Talent (Den Hoorn) in beeld is onderwijs?	Met de schoolbesturen onderzoeken we hoe het onderwijs aan de kinderen van het AZC en nieuwkomers het beste vormgegeven kan worden. We zijn nog in een oriënterende fase.	Geen aanpassing nodig.
Wet Publieke Gezondheid > Voornamelijk uitleg gewenst.	In artikel 9a staat specifiek genoemd wat het COA apart organiseert en inkoop bij de GGD voor de inwoners van het AZC. De bewoners van het AZC kunnen daarnaast gebruik maken van de faciliteiten van de lokale GGD/JGZ die door de gemeente zijn bekostigd, zoals spreekuur SOA of het consultatiebureau JGZ.	Geen aanpassing nodig.
(art. 12.b) > duidelijkere uitleg	Als de gemeente extra kosten voorziet door inzet van lokale aanbieders die niet bij gemeentelijke taken horen, dan staat het COA ervoor open om gesprek te voeren over een vergoeding van deze kosten.	Geen aanpassing nodig.
(art. 6.b) Dwangsom extra bedden > duidelijkere uitleg	Zowel de gemeente als het COA houden vast aan maximaal 225 bewoners op het AZC Den Hoorn, al is een deel van de bewoners statushouders. Een artikel opnemen dat de gemeente de mogelijkheid geeft	Geen aanpassing nodig.

	<p>tot het opleggen van een dwangsom indien het COA dit aantal overschrijdt (vergelijk met Ter Apel), wordt niet geadviseerd. Met uitzondering van de situatie rondom Ter Apel is er geen andere gemeente met een AZC, dat op dit moment gebruik maakt of gebruik heeft gemaakt van dit middel.</p>	
--	---	--

Overige vragen

<p>Wat was de grootte van de werksessies participatie (veiligheid, verkeer, participatie) en hoeveel sessies zijn er gedaan?</p>	<p>Er zijn vier werksessie gehouden. Eén werksessie betrof het Participatieplan, twee gingen over het Veiligheidsplan en één over het Advies Routes Langzaam Verkeer.</p> <p>Voor de werksessie Participatie was er één deelnemer, de werksessies Veiligheid dertien deelnemers en de werksessie Routes Langzaam Verkeer twee deelnemers.</p>	<p>Geen aanpassingen nodig.</p>
<p>Fact checks doen n.a.v. reacties (aanrijtijden politie, gevaarlijke kruisingen) aan de hand van de feiten kan de raad dan beslissen of bepaalde extra inzet of maatregelen nodig zijn</p>	<p>Wij nemen alle reacties en vragen in dit proces uitermate serieus. Een deel van de geuite zorgen, komt echter voort uit aannames die meer op beeldvorming dan op feiten zijn gebaseerd. Dit maakt deze zorgen voor betrokkenen - en dus ook voor ons - niet minder reëel.</p> <p>Wij pogen door zoveel mogelijk feitelijke informatie te geven, iedereen in staat te stellen voor zichzelf een compleet en realistisch beeld te vormen (zie hiervoor de acties uit het participatie- en communicatieplan).</p> <p>In deze nota van beantwoording hebben we op een aantal van de ingebrachte onderwerpen (zoals de aanrijtijden politie, verkeer) de feitelijke situatie beschreven en waar dat aan de orde is, hier de plannen op aangepast. Voorbeeld: advies over gevaarlijke kruisingen wordt opgenomen in advies Routes Langzaam Verkeer</p>	<p>Geen aanpassingen nodig.</p>
<p>Vraagtekens over lage opkomst werksessies. Graag extra</p>	<p>De werksessies zijn tijdig aangekondigd in Nieuwsblad</p>	<p>Geen aanpassingen nodig.</p>

informatie over wie en hoe men is uitgenodigd? Waarom mensen niet kwamen? Zijn de bedrijven ook uitgenodigd? Vooral de werksessie participatie. Lage opkomst niet representatief voor gehele gemeente	Midden-Delfland (De Schakel) en via social media. Wij weten niet waarom er zo weinig mensen kwamen. De bedrijven waren via dezelfde kanalen ook uitgenodigd.	
Bewoners Midden-Delfland betrekken bij uitgaven faciliteitenbesluit (dus: waar willen zij dat er in geïnvesteerd wordt)	Het is op dit moment nog onduidelijk of het Faciliteitenbesluit opvang en de SPUK-regeling van de Spreidingswet kostendekkend zijn voor de gemeentelijke exploitatie aangaande het AZC. Daarbij is het onzeker of de SPUK-regeling van de Spreidingswet de komende jaren blijft bestaan. Op basis van het bovenstaande wordt u geadviseerd de bewoners op de korte termijn niet te betrekken bij mogelijke uitgaven. Als er meer duidelijkheid is, is deze suggestie te overwegen.	Advies aan college B&W.
Klopt het dat de gemeente Midden-Delfland toetst of het COA voldoende participeert?	Ja, voor wat betreft de aanvraag omgevingsvergunning zal de gemeente dit toetsen.	Geen aanpassingen nodig.
Wanneer worden de technische vragen van Mijn Partij beantwoord?	Deze zijn reeds beantwoord en verstuurd naar alle raadsleden.	Geen aanpassingen nodig.
Is het COA niet wat laat met de participatie (betreft aanvraag omgevingsvergunning)?	Dat is niet aan ons om te beoordelen. Het COA weet hoe belangrijk wij het als gemeente vinden dat participatie goed wordt uitgevoerd.	Geen aanpassingen nodig.
Komt de planning van de oplevering van het AZC in het gedrang door de vertraging van de aanvraag van de omgevingsvergunning?	Het COA beweert van niet. De vertraging in de aanvraag omgevingsvergunning kan worden goedge maakt met een snellere levering van de gebouwen AZC.	Geen aanpassingen nodig.
Indien er juridische procedures worden gestart naar aanleiding van de vergunningsaanvraag, wat betekent dit voor de planning van oplevering van het AZC?	Indien hierover juridische procedures worden gestart, zal dat zeker vertraging in de oplevering van het AZC opleveren. Niet is in te schatten hoeveel vertraging.	Geen aanpassingen nodig.
Is er een overzicht van de huidige gemaakte kosten. Verdeling van projectkosten en juridische kosten.	Dat overzicht komt als verzoek tot begrotingswijziging voor behandeling in de gemeenteraad van eind november.	Geen aanpassingen nodig.
Is er een schatting van hoeveel gebruik er gemaakt wordt van	Nee, hierover is op dit moment nog geen inschatting van te	Geen aanpassingen nodig.

eigen gemeentelijke faciliteiten betreft hulpdiensten? En hoe wordt met deze kosten omgegaan door het COA?	maken. De landelijke regelingen zouden deze mogelijke kosten moeten dekken. Indien dit niet zo is, dan kan de gemeente een beroep doen op art. 5 lid 2 van de bestuursovereenkomst met het COA (verzoek om hogere uitkering).	
Kunnen de huisregels van het COA worden toegevoegd aan het projectplan?	Ja, hiervoor wordt gezorgd.	Huisregels COA meesturen.

** Disclaimer: Dit document is een zogenaamd "levend document," wat betekent dat het gedurende de realisatie van het AZC nog gewijzigd kan worden. Deze flexibiliteit is belangrijk omdat het proces van participatie met verschillende belanghebbenden – zoals omwonenden, omliggende bedrijven, lokale overheden en maatschappelijke organisaties – voortdurend nieuwe inzichten en input kan opleveren. Door actief samen te werken met deze betrokken partijen, kunnen plannen en beslissingen worden aangepast om beter aan te sluiten bij de behoeften en zorgen van de gemeenschap rondom het AZC, en om het project op een zorgvuldige en evenwichtige manier te realiseren.*