

Ontwerpnootie DO Centrum Den Hoorn

Aan : Adrie Akkerman (gemeente Midden-Delfland)

C.c. : Jan de Ronde en Saskia Lemmers (gemeente Midden-Delfland)

Van : Alex Roedoe (Mobycon) en Alex de Leeuw (Nebest)

Betreft : Ontwerpnootie DO (Definitief Ontwerp) Centrum Den Hoorn

Datum : 7-4-2022

Kenmerk : 6038

Inleiding

Op 30-11-2020 heeft het college van Midden-Delfland het Voorlopig Ontwerp (VO) voor enkele straten in het centrum van Den Hoorn vastgesteld voor uitwerking tot Definitief Ontwerp (DO). Het VO is uitgebreid toegelicht in de ontwerpnootie van 21-10-2020. De VO-tekeningen zelf zijn opgenomen in afzonderlijke tekeningen van 14-8-2019 (Koningin Julianaplein) en 7-9-2020 (Looksingel en Hof van Delftstraat, Prinses Beatrixstraat).

In de periode daarna heeft de uitwerking van VO tot DO plaatsgevonden. In de navolgende tekst is allereerst globaal aangegeven welke technische detaillering heeft plaatsgevonden. Daarna is een overzicht gegeven van de beperkte ontwerp wijzigingen die vanwege voortschrijdend inzicht in het DO zijn aangebracht ten opzichte van het VO. Voor een volledige en uitgebreide toelichting op het DO wordt derhalve verwezen naar de ontwerpnootie voor het VO van 21-10-2020.

Definitief Ontwerp (DO): Technische uitwerking van het VO

In de DO fase hebben de volgende aanvullende onderzoeken plaatsgevonden:

- **Bebordingsplan**: Sommige bebording moet worden aangepast qua soort en/of positie. Dit is in het bebordingsplan (Mobycon; 8-12-2021) weergegeven en in de DO-tekening verwerkt.
- **Verlichtingsplan**: Door de herinrichting moet de positie van sommige lantaarnpalen worden gewijzigd en/of worden vervangen door nieuwe verlichting. Dit is in het verlichtingsplan (Anexo; april 2021) weergegeven en in de DO-tekening verwerkt.
- **Aanvullend trillingsonderzoek**: Er is specifiek gekeken naar mogelijke trillingshinder van verhoogde drempels. Dit is in het trillingsonderzoek (KiwaKOAC; 2-11-2021) weergegeven en in de DO-tekening verwerkt.



De technische detaillering betreft aanvullend de volgende zaken:

- Diverse dwarsdoorsneden van straten zijn gedetailleerd getekend
- Maatvoering op meerdere punten uitgewerkt en aangegeven
- Hoogtes en afschot van de bestrating zijn nader uitgewerkt

Wijzigingen ten opzichte van het Voorlopig Ontwerp (VO)

De volgende wijzigingen zijn aangebracht in het DO ten opzichte van het VO

Aanpassing parkeerstrook Prinses Beatrixstraat

Inmiddels is de uitrit van de woning Dijkshoornseweg 42 die uitkomt op de Beatrixstraat vervallen. De uitrit is niet meer mogelijk en dat maakt het mogelijk om de parkeerstrook anders vorm te geven.

De situatie in het VO ging uit van twee parkeerstroken:

- 4 parkeerplekken (22,00 m) westelijk;
- tussenruimte uitrit (4,5 m);
- 6 parkeerplekken (31,35 m) oostelijk.

In het DO zijn de twee parkeerstroken als volgt aangepast naar:

- 6 parkeerplekken (31,35 m) westelijk
- tussenruimte voor oversteken voetgangers (3,0 m)
- 4 parkeerplekken (22,00 m) oostelijk

Hierdoor wordt de tussenruimte voor oversteken door voetgangers tussen de oostelijke parkeerstrook en de gehandicaptenparkeerplaats (ter hoogte van het Julianaplein) ruimer.

Twee optionele parkeerplekken niet meer opgenomen

In het VO waren nog twee optionele parkeerplekken ingetekend ter hoogte van De Hoornbloem. Deze zijn echter niet nodig en daarom in het DO niet meer opgenomen.

Minder fietsnietjes naast Hof van Delftstraat 33b

In het VO zijn 5 fietsnietjes ingetekend. Dit blijkt niet inpasbaar. Er is slechts ruimte voor twee fietsnietjes waar dus 4 fietsen kunnen worden gestald. De ruimte om de fietsnietjes was in het VO nog als groenvak aangegeven, maar dit is in het DO uiteraard als trottoirtegels aangegeven.

Vormgeving plateau's en drempels

In het VO is aangegeven dat voor diverse drempels aanvullend trillingsonderzoek moet plaatsvinden om te bepalen of plateau's of drempels verhoogd kunnen worden uitgevoerd en welke steilte de helling van de op- en afritten kan krijgen. Dit is per locatie anders vanwege de afstand tot woningen en de constructie van de woning.



Uit het trillingsonderzoek blijkt de volgende gewijzigde vormgeving van de hellingen van de opritten van de drempels in het centrum:

- Looksingel t.h.v. huisnummer 1: geen wijziging (gewoon 1,0 m lengte oprit)
- Hof van Delftstraat t.h.v. huisnummer 10: 1,5 m lengte opritten in plaats van 1,0 m lengte oprit
- Hof van Delftstraat t.h.v. huisnummer 17/19: 1,5 m lengte opritten in plaats van 1,0 m lengte oprit
- Prinses Beatrixstraat t.h.v. huisnummer 5: geleidelijke helling in bestrating over lengte van 4 a 5 meter met taludmarkering als ware het een gewone 1,0 m lengte oprit (visuele drempel; een opritlengte van 2,4 m leidt namelijk nog steeds tot teveel hinder)
- Koningin Emmalaan t.h.v. huisnummer 1a: geleidelijke helling in bestrating over lengte van 4 a 5 meter met taludmarkering als ware het een gewone 1,0 m lengte oprit (visuele drempel; een opritlengte van 2,4 m leidt namelijk nog steeds tot teveel hinder)

Met deze aanpassingen is er geen kans op schade of overlast in de omliggende woningen.